



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 153 del 30/12/2003**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 dicembre 2003, n. 2109

Secli (Le) - Variante al P.R.G. relativa alla riduzione della fascia di rispetto stradale della prevista tangenziale con riferimento all'attraversamento del P.I.P. Delibera C.C. n. 15 del 19/04/2002.

Il Presidente della Giunta Regionale Dott. Raffaele FITTO, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio e confermata dal Dirigente del Settore Urbanistico riferisce quanto segue.

"Il Comune di Secli', munito di P.R.G. e R.E. vigenti, con provvedimento di C.C. n. 15 del 19.4.2002 ha approvato nei sensi dell'art. 16 della legge regionale 31.5.1980 n. 56 e, quindi, in variante al predetto P.R.G. vigente, la riduzione della fascia di rispetto stradale da m. 30 a m. 10 per tutta la lunghezza della tangenziale all'interno della zona P.I.P.

Gli atti della proposta comunale, che sono parte integrante della delibera C.C. n. 15/02, sono costituiti dalla planimetria in scala 1:5000 nella quale è indicata la previsione della viabilità e le relative fasce di rispetto stradale.

I predetti atti sono stati pubblicati a norma di legge e avverso gli stessi - nei termini - non sono state presentate osservazioni ed opposizioni, come risulta dall'attestazione a firma del Segretario comunale in data 8.9.2002.

Nel merito della proposta il S.U.R., con relazione n. 00006 del 17.7.03, ha evidenziato quanto segue.

Per quanto attiene al quadro di riferimento progettuale, la riduzione delle fasce di rispetto stradale è motivata dalla sproporzione, oltre che, dall'evidente contrasto con la S.P. Secli'-Neviano con la quale la viabilità di previsione in questione si interseca, e per la quale la fascia di rispetto è già da tempo di m. 10. L'intervento, comunque, non interferisce con i criteri informativi del P.R.G. vigente, né con le N.T.A. del P.I.P. vigente che prevedono m. 10 per le fasce di rispetto stradale, né con la realizzazione della futura viabilità.

La riduzione delle fasce di rispetto stradale è prevista per tutta la lunghezza della tangenziale, sempre e comunque all'interno della zona P.I.P., nella quale tale riduzione è ammessa - come già detto - dalle N.T.A. del P.I.P. vigente.

L'Amministrazione comunale ha precisato, inoltre, che l'intervento di riduzione delle fasce di rispetto stradale non modifica i volumi espressi e/o esprimibili dai lotti interessati della tangenziale. Per quanto attiene l'aspetto urbanistico, il S.U.R. ha ritenuto la variante in questione ammissibile sotto il profilo tecnico-urbanistico perché non incide sui criteri informativi del P.R.G. vigente, né contrasta con le N.T.A. del P.I.P. comunale.

Sotto l'aspetto amministrativo la proposta comunale risulta compatibile con le disposizioni di cui all'art. 16 della l.r. n. 56/80 trattandosi - nel caso specifico - di una variante al P.R.G. adeguato alla citata l.r. n. 56/80 che attiene la viabilità pubblica all'interno della zona P.I.P.

Per quanto attiene agli aspetti che riguardano il P.U.T./Paesaggio, atteso che l'intervento di che trattasi ricade in Ambito territoriale Esteso di valore normale "E", non è previsto nessun adempimento del citato Piano.

In merito al provvedimento in questione il C.U.R. si è espresso favorevolmente con parere n. 19/2003

nell'adunanza del 18.09.2003 ai sensi dell'art. 16 - 8° comma - della L.R. 31.05.80 n. 56 condividendo la istruttoria tecnica del S.U.R. giusta relazione n. 00006 del 17.7.03.

Tutto ciò premesso, e sulla scorta della relazione del S.U.R. e del parere del C.U.R. n. 19/2003 del 18.9.03, parti integranti del presente provvedimento, si propone alla GIUNTA l'approvazione della suddetta variante al P.R.G. vigente del Comune di Seclì'.

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO APPARTIENE ALLA SFERA DELLE COMPETENZE DELLA GIUNTA REGIONALE COSI' COME PUNTUALMENTE DEFINITE DALL'ART. 4 - COMMA 4° - DELLA L.R. n. 7/97 PUNTO D).

ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI ALLA L.R. N. 28/2001:

"Non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata o di spesa né a carico del Bilancio Regionale né a carico degli Enti per i cui debiti, i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione".

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie sopra riportate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta;

VISTA la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento da parte dell'istruttore, del dirigente dell'Ufficio e del dirigente di Settore;

A voti unanimi e palesi nei modi di legge;

DELIBERA

- di APPROVARE - per gli aspetti urbanistici - per i motivi e con le considerazioni di cui alla relazione in premessa, ai sensi dell'art. 16 - 8° comma - della L.R. n. 56/80 la variante al P.R.G. vigente adottata dal Comune di Seclì, giusta deliberazione C.C. n. 15 del 19.4.2002, relativa alla riduzione della fascia di rispetto stradale da m. 30 a m. 10 per tutta la lunghezza della tangenziale all'interno della zona P.I.P. del suddetto Comune;

- di PRENDERE ATTO che avverso la suddetta variante non risultano prodotte osservazioni e/o opposizioni, giusta documentazione in atti;

- di PROVVEDERE ad inoltrare il presente provvedimento all'Ufficio B.U.R. per la pubblicazione.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta  
Dr. Romano Donno Dott. Raffaele Fitto

REGIONE PUGLIA  
Comitato Urbanistico Regionale

BARI

Via delle Magnolie n. 6-8  
70026 Z.I. Modugno (Ba)  
Tel./fax 0805407897  
ADUNANZA DEL 18/09/2003

COMPONENTI N. 20 PRESENTI N. 12

PARERE N. 19/2003

Oggetto: SECLI' (LE) - Variante al P.R.G. per riduzione fascia di rispetto stradale nel P.I.P. Delib. C.C. n. 15/2002.

IL COMITATO

VISTI gli atti tecnici ed amministrativi afferenti alla Variante al P.R.G. in epigrafe, inviati per il parere di cui all'art. 16 - ottavo comma - della L.r. 31/05/80 n. 56;

VISTA la relazione istruttoria del SUR n. 06 del 17/07/2003;

UDITO il relatore (Arch. Massimo EVANGELISTA);

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE ALL'ARGOMENTO

ai sensi dell'art. 16 della L.r. 31/08/80 n. 56, facendo propria l'allegata relazione istruttoria del SUR n. 06 del 17/07/2003.

Il Relatore Il Presidente della Seduta  
Arch. Massimo Evangelista Ing. Vito Antonio Giangreco

Il Segretario  
Geom. Emanuele Moretti

REGIONE PUGLIA  
Assessorato all'Urbanistica e Assetto del Territorio  
Settore Urbanistico Regionale

Via delle Magnolie, 6-8  
Zona Industriale - MODUGNO (BA)  
Tel. 080/5406821 - 080/5406828  
Fax 080/5406824

Prot. 00006

OGGETTO: SECLI' (LE) - L.r. n. 56/80 art. 16 - Proposta in variante al P.R.G. relativa alla riduzione della fascia di rispetto stradale della prevista tangenziale con riferimento all'attraversamento del P.I.P. comunale. Delibera C.C. n. 15 del 19.4.2002.

## RELAZIONE ISTRUTTORIA

Il suddetto Comune di Secli', munito di P.R.G. e R.E. vigenti con provvedimento di C.C. n. 15 del 19.4.2002 ha approvato nei sensi dell'art. 16 della legge regionale 31.5.1980 n. 56 e, quindi, in variante al predetto P.R.G. vigente, la riduzione della fascia di rispetto stradale da m. 30 a m. 10 per tutta la lunghezza della tangenziale all'interno della zona P.I.P.

Gli atti della proposta comunale, che sono parte integrante della delibera C.C. n. 15/02, sono costituiti dalla planimetria in scala 1:5000 nella quale è indicata la previsione della viabilità e le relative fasce di rispetto stradale.

I predetti atti sono stati pubblicati a norma di legge e avverso gli stessi - nei termini - non sono state presentate osservazioni ed opposizioni, come risulta dall'attestazione a firma del Segretario comunale in data 8.9.2002.

Nel merito della proposta si rileva quanto segue.

In particolare per quanto attiene il quadro di riferimento progettuale la riduzione delle fasce di rispetto stradale è motivata dalla sproporzione, oltre che, dall'evidente contrasto con la S.P. Secli'-Neviano con la quale la viabilità di previsione in questione si interseca, e per la quale la fascia di rispetto è già da tempo di m. 10. L'intervento, comunque, non interferisce con i criteri informativi del P.R.G. vigente, né con le N.T.A. del P.I.P. vigente che prevedono m. 10 per le fasce di rispetto stradale, né con la realizzazione della futura viabilità.

La riduzione delle fasce di rispetto stradale è prevista per tutta la lunghezza della tangenziale, sempre e comunque all'interno della zona P.I.P., nella quale tale riduzione è ammessa - come già detto è dalle N.T.A. del P.I.P. comunale.

Sotto l'aspetto amministrativo la proposta comunale risulta compatibile con le disposizioni di cui all'art. 16 della l.r. n. 56/80 trattandosi - nel caso specifico - di una variante al P.R.G. adeguato alla citata l.r. n. 56/80 che attiene la viabilità pubblica all'interno della zona P.I.P.

Per quanto sopra la proposta di che trattasi, ricadente nel territorio comunale di Secli', è da ritenersi ammissibile.

Il presente provvedimento viene sottoposto al parere del C.U.R. ai sensi della l.r. n. 56/80, trattandosi di variante al P.R.G.

Modugno, lì 17 luglio 2003

Il Funzionario Istruttore Il Dirigente dell'Ufficio  
Geom. Gaetano Iacobbe Geom. Antonio Ancona

Il Dirigente di Settore  
Dott. Ing. Nicola Giordano

---