

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 7 agosto 2020, n. 1266

POR PUGLIA FESR-FSE 2014/2020 ASSE VII “SISTEMI DI TRASPORTO E INFRASTRUTTURE DI RETE” - AZIONE 7.3 “INTERVENTI PER POTENZIARE I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E INTERREGIONALE”. Programmazione intervento e rettifica parziale DGR n. 1427/2019.

L'Assessore ai Trasporti e ai Lavori Pubblici, Mobilità e Difesa del Suolo, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, convalidata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue.

Premesso che

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 reca disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, Relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006 del Consiglio;
- il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014 reca un codice europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e d'investimento europei (SIE), che definisce i principi essenziali e le buone prassi volte a garantire l'efficace organizzazione del partenariato e della *governance* a più livelli, basato sulla stretta collaborazione tra autorità pubbliche, parti economiche e sociali e pertinenti organismi della società civile, in attuazione dell'art. 5 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 reca modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 (...) per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;
- l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, definisce la strategia e le priorità di investimento per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C (2014) 8021 finale, e che ne approva determinati elementi, così come previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013;
- la metodologia e i criteri di selezione delle operazioni, ai sensi dell'art. 110 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013, sono stati approvati dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014-2020 in data 11.03.2016 e recepiti dalla Giunta Regionale che ne ha preso atto con deliberazione n. 582 del 26.04.2016;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 970 del 13/06/2017, avente per oggetto "Programma Operativo FESR-FSE 2014/2020. Atto di organizzazione per l'attuazione del Programma", in coerenza con quanto disposto dai regolamenti comunitari relativi alla programmazione 2014-2020, predispone il modello organizzativo e individua le principali responsabilità e compiti delle diverse tipologie di figure preposte alla gestione del Programma Operativo, nonché alle funzioni di certificazione e audit, così come all'applicazione ed integrazione dei principi orizzontali in tema di ambiente, promozione della parità tra uomini e donne, partenariato;
- il Programma Operativo FESR FSE 2014-2020 della Regione Puglia (di seguito POR Puglia 2014-2020) è stato approvato con Decisione di esecuzione C(2015) 5854 dalla Commissione Europea in data 13 agosto 2015, da ultimo modificato con Decisione di esecuzione della Commissione C(2018) 7150 finale del 23 ottobre 2018;
- con Deliberazione n. 2029 del 15 novembre 2018, la Giunta regionale ha preso atto della Decisione di esecuzione della Commissione C(2018) 7150 finale del 23 ottobre 2018;
- il POR Puglia 2014-2020, nell'ambito dell'Asse prioritario VII "Sistemi di trasporto e infrastrutture di

rete”, individua altresì l’Azione 7.3 “Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale” che persegue il risultato di riorganizzare il sistema ferroviario sulle direttrici a maggiore saturazione, attraverso i necessari ammodernamenti delle infrastrutture;

- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1643 del 18.09.2015 “Realizzazione di infrastrutture per la mobilità - prime indicazioni programmatiche” sono state fornite indicazioni sugli interventi da ammettere a finanziamento a valere sull’azione 7.3 “Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale”;
- con Deliberazioni di Giunta Regionale n. 1773/2016, n. 883/2017 e n. 411/2018 è stato modificato parzialmente l’elenco degli interventi di cui all’atto di Giunta Regionale n. 1643 del 18.09.2015 finanziati con risorse a valere sull’azione 7.3 del POR Puglia FESR 2014/2020;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1427/2019 è stato ulteriormente modificato l’elenco degli interventi ammessi a finanziamento sull’Azione 7.3 del POR Puglia FESR 2014/2020 con la programmazione dell’intervento “Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche sulla tratta Zollino-Gagliano” e sono state stanziare le risorse necessarie alla sua realizzazione per Euro 17.530.000,00.

Tenuto conto che

- Ferrovie del Sud Est srl è beneficiaria di finanziamenti a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 (Delibera CIPE 54/2016 – Asse Tematico F – Linea di Azione “Sicurezza ferroviaria”) nell’ambito del Piano Operativo Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria;
- per la realizzazione degli interventi di cui al punto precedente è stata sottoscritta una apposita Convenzione Sicurezza tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e FSE;
- con nota AD/164 del 19/06/2020, acquisita a protocollo al n. AOO_148/1352 del 22/06/2020, FSE ha formulato all’Amministrazione regionale istanza per la rimodulazione degli interventi finanziati con risorse della Convenzione Sicurezza per un totale di 75,3 MEuro;
- in coerenza con la riprogrammazione di cui al punto precedente, con nota prot n. AD/194 del 23/07/2020 la società Ferrovie del Sud-Est srl *“al fine di consentire a Codesta società di andare in continuità al cantiere IS/SCMT della tratta Francavilla Manduria programmato nell’ambito della Convenzione Sicurezza (Delibera CIPE 54/2016)”* ha chiesto al Responsabile dell’Azione 7.3 del POR Puglia 2014/2020 di riprogrammare le risorse previste per l’intervento “Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche sulla tratta Zollino-Gagliano” a copertura dell’opera “Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche sulla tratta Manduria Lecce”;
- l’intervento “Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche sulla tratta Manduria Lecce” è coerente con le finalità dell’Azione 7.3 del POR Puglia FESR 2014/2020, sub-Azione 7.3 B) inerendo alla realizzazione di apparati di sicurezza di terra lungo la tratta Manduria/Lecce della linea ferroviaria Martina Franca/Lecce;
- la società, in qualità di soggetto attuatore, ha garantito tempi di realizzazione coerenti con il periodo di ammissibilità della spesa nell’attuale periodo di programmazione del FESR 2014/2020.

Verifica ai sensi del D. Lgs. n. 196/2003 e del Regolamento (UE) 2016/679

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione dell’atto sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D. Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del suddetto Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. 118/2011 e ss.mm.ii.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d) della L.R. 7/97 propone alla Giunta regionale:

- di rettificare parzialmente la Delibera n. 1427/2019 nella parte in cui individuava la realizzazione dell'intervento di "Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche sulla tratta Zollino-Gagliano" con risorse del POR Puglia 2014/2020 Azione 7.3;
- di programmare l'opera "Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche sulla tratta Manduria Lecce" a valere sulle risorse dell'Azione 7.3 del POR Puglia 2014/2020 per complessivi € 17.530.000,00 in luogo dell'intervento indicato al punto precedente;
- di *disporre* la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il Responsabile della Sub-Azione 7.3 a)b)c)
POR PUGLIA 2014/2020**

Anna Rita Briganti

**Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la
Mobilità - Responsabile dell'Azione 7.3
POR PUGLIA 2014/2020**

Francesca Pace

Il sottoscritto Direttore del Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità,
Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e
Paesaggio**

Barbara Valenzano

L'ASSESSORE

Giovanni Giannini

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e ai Lavori Pubblici, Mobilità e Difesa del Suolo;
- vista la sottoscrizione posta in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. *di fare propria* la relazione dell'Assessore ai Trasporti e ai Lavori Pubblici, Mobilità e Difesa del Suolo, che qui s'intende integralmente riportata;
2. *di rettificare parzialmente* la Delibera n. 1427/2019 nella parte in cui individuava la realizzazione dell'intervento di "Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche sulla tratta Zollino-Gagliano" con risorse POR Puglia 2014/2020 Azione 7.3;
3. *di programmare* l'opera "Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche sulla tratta Manduria Lecce" a valere sulle risorse dell'Azione 7.3 del POR Puglia 2014/2020 per complessivi € 17.530.000,00 in luogo dell'intervento indicato al punto precedente;
4. *di disporre* la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
GIOVANNI CAMPOBASSO

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
ANTONIO NUNZIANTE