

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 31 luglio 2020, n. 1186

Intesa al trasferimento della Linea ferroviaria BARI-BITRITTO al gestore della infrastruttura ferroviaria nazionale – Art. 13 co. 5 octies del D.L. 162/2019 (Milleproroghe) convertito, con modificazioni, nella Legge 8/2020 (G.U. n. 51 del 29.02.2020).

L'Assessore ai Trasporti e ai Lavori Pubblici, Mobilità e Difesa del Suolo avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue.

Premesso che

- la linea Bari-Bitritto, ha una lunghezza complessiva di 9,162 km, è una linea elettrificata, a scartamento ordinario, realizzata per migliorare le esigenze di mobilità dei viaggiatori ed in particolare di un bacino di utenza di circa 150.000 persone; individua stazionamenti/fermate nelle stazioni di Bitritto, Loseto, Carbonara, attrezzate con aree di parcheggio dotate di bigliettazione *train & ride*. Tale linea pertanto contribuisce alla integrazione di popolosi centri delle frazioni di Bari e di Bitritto con la città di Bari, potenziando l'accessibilità all'aeroporto, ai servizi ferroviari nazionali di lunga percorrenza, ai servizi ferroviari regionali ed al porto di Bari, migliorando la mobilità all'interno dell'area della Città Metropolitana di Bari e connettendo peraltro quest'ultima al corridoio Scandinavo-Mediterraneo della rete TEN-T (Trans European Network – Transport) sulla diramazione Bari-Taranto;
- il progetto della linea Bari-Bitritto risalente al 1986, è stato inizialmente finanziato dalla L. n. 910 del 26.12.1986, poi dal Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS) ed in ultimo dal PO FESR 2007-2013, per complessivi 35M€ circa, con soggetto attuatore, la società Ferrovie Appulo Lucane (come succeduta alla Gestione Ferrovie Calabro Lucane inizialmente individuata); in particolare il ciclo di programmazione comunitaria 2007-13 ha provveduto alla certificazione di 14 M€, con una previsione di chiusura dei lavori e "funzionalità" dell'opera entro il 31.03.2019;
- in data 20.02.2013 è stata sottoscritta una Convenzione tra Rete Ferroviaria Italiana, Regione Puglia e Ferrovie Appulo Lucane per la realizzazione dell'innesto della linea ferroviaria regionale Bari-Bitritto sulla linea Bari-Taranto di Rete Ferroviaria Italiana (RFI). La linea risulta quindi interconnessa fisicamente e funzionalmente con la rete nazionale del gestore RFI con innesto in corrispondenza del Bivio di Bari S.Andrea;
- le rilevanti potenzialità della linea possono invero essere conseguite soltanto mediante una completa integrazione e gestione unitaria con l'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale, attraverso il suo gestore, che si traducono in una serie di positive ricadute per il sistema di trasporto pubblico locale e nazionale, unitamente a significativi benefici in relazione agli incrementati livelli di sicurezza ed ad un più efficiente e razionale utilizzo delle risorse in gioco;
- con Determinazione n. 211 del 18.12.2009 l'allora Servizio Programmazione Vie di Comunicazione della Regione Puglia, aveva ammesso a finanziamento il completamento della ferrovia locale Bari-Bitritto, ponendo a carico dei fondi PO FESR 2007-2013 la somma totale pari ad € 34.686.916,72, individuando quale soggetto attuatore, la Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.;
- l'opera posta a carico dei fondi PO FESR 2007-2013 consta di due distinti interventi:
 - Completamento della ferrovia Bari – Bitritto nel tratto compreso tra Via Santa Caterina e la progressiva finale corrispondente alla stazione di Bitritto;
 - Realizzazione del tratto in entrata a Bari Centrale, previsto in affiancamento alla nuova linea R.F.I. Bari – Taranto;
- la Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. ha comunicato con nota 02.05.2019 che alla data del 29.03.2019 ha provveduto a portare a conclusione i lavori, al netto dei lavori di innesto in sede R.F.I.;
- con D.L. n. 50 del 24.04.2017, al fine di favorire il conseguimento della compatibilità degli standard tecnologici e di sicurezza delle linee ferroviarie regionali, con quelle della rete ferroviaria nazionale, sono stati individuati all'Art. 47 comma 3, specifici criteri per la qualificazione di una linea come di rilevanza nazionale:

- Mobilità dei viaggiatori e delle merci;
 - Ampliamento della connettività della rete ferroviaria;
 - Integrazione con il territorio e le aree metropolitane;
 - Potenziamento delle connessioni verso i sistemi portuali ed aeroportuali.
- Il medesimo Art. 47 al comma 4, stabilisce che *“le Regioni territorialmente competenti, i gestori delle linee regionali e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. possono concludere accordi e stipulare contratti per disciplinare, tra l’altro, il subentro della medesima Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nella gestione delle reti ferroviarie regionali, ivi comprese quelle classificate di rilevanza per la rete ferroviaria nazionale ai sensi del comma 3, definendo gli eventuali oneri contrattuali e individuando le risorse necessarie per lo copertura finanziaria”*.
- con nota prot. R.U.0001426 del 19.02.2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha richiesto alle Regioni ed alle Province Autonome indicazioni circa un aggiornamento dell’Allegato A al D.M. 5 agosto 2016, *“qualora siano modificate le condizioni rispetto alle risultanze di cui alla Conferenza Stato Regioni del 3 agosto 2016”*;
- con note prot. AOO_148/536 del 26.03.2018 e AOO_148/374 del 06.03.2019, la Regione Puglia ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di ricomprendere nell’Allegato A al D.M. 5 agosto 2016 la linea di nuova costruzione Bari-Bitritto (a quella data non ancora completata) in quanto rientrante nel campo di applicazione del D.Lgs 112/2015;
- con nota prot. n. 863 del 09.09.2019, l’Assessore regionale ai Trasporti rappresentava al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che: *“il trasferimento in tempi rapidi della linea ferroviaria Bari-Bitritto ad RFI appare la soluzione più appropriata in termini di efficienza, in quanto già interconnessa alla rete nazionale e, in futuro, di efficacia del servizio”*.

Considerato che

- il D.L. 162/2019 (Milleproroghe) convertito, con modificazioni, nella Legge 8/2020 (G.U. n. 51 del 29.02.2020), all’art. 13 co. 5 octies, prevede che: *“Le nuove linee ferroviarie regionali a scartamento ordinario interconnesse con la rete nazionale, che assicurano un diretto collegamento con le città metropolitane e per le quali, alla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, non sia stata ancora autorizzata la messa in servizio, previa intesa tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la regione interessata, assumono la qualificazione di infrastruttura ferroviaria nazionale e sono trasferite a titolo gratuito, mediante conferimento in natura, al gestore dell’infrastruttura ferroviaria nazionale che ne assume la gestione ai sensi e per gli effetti del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e della navigazione n. 138-T del 31 ottobre 2000. Agli interventi per la manutenzione e per l’eventuale potenziamento della linea si provvede secondo le modalità e con le risorse previste nei contratti di programma di cui all’articolo 15 del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112”*;
- con nota prot. R.U.0002863 del 08.05.2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, circa l’applicazione della Legge succitata relativamente alla linea Bari-Bitritto, ha comunicato che: *“La linea ferroviaria richiamata in oggetto ha le caratteristiche descritte nella norma, pertanto, al fine di agevolare ed accelerare il trasferimento della stessa al gestore della infrastruttura ferroviaria nazionale, si richiede a codesta Regione di manifestare il proprio interesse a detto trasferimento onde raggiungere l’intesa richiamata dalla norma”*;
- con D.G.R. n. 684 del 12.05.2020 la Giunta ha deliberato di: *“manifestare il proprio interesse al trasferimento della linea ferroviaria Bari-Bitritto al gestore della infrastruttura ferroviaria nazionale, al fine di assicurarne una maggiore integrazione nella rete regionale e nazionale*;
- con nota prot. DG/000151 del 23.07.2020 la Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., così come concordato durante l’incontro tenutosi in video conferenza in data 21/07/2020 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia, R.F.I. e F.A.L., onde consentire la procedura di trasferimento, ha trasmesso ai suddetti Enti:
 - Elenco dei beni immobili (terreni e fabbricati) relativi alla linea ferroviaria Bari-Bitritto;
 - Schede dei fabbricati ricadenti sulla linea;

- con nota prot. R.U.0004910 del 24.07.2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – DIV. 1, ha comunicato che: *“considerato che la linea ferroviaria Bari-Bitritto, richiamata nell’Accordo di programma sottoscritto con codesta Regione il 23/3/2000, ha le caratteristiche previste dall’articolo 13, comma 5 octies, del D. Legge 162/2019, si chiede a codesto ente territoriale, qualora concordi, di formalizzare con apposita delibera di Giunta “l’intesa”:*

1. *sulla attribuzione della qualificazione di infrastruttura ferroviaria nazionale alla richiamata linea ferroviaria Bari-Bitritto;*
2. *sul trasferimento a titolo gratuito della linea in parola al Gestore dell’infrastruttura ferroviaria nazionale con conseguente assunzione della gestione da parte dello stesso.*

L’intesa richiesta consentirà di proseguire la procedura attivata per dare integrale attuazione alla disposizione di legge richiamata in oggetto.”

Verifica ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e del Regolamento (UE) 2016/679

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione dell’atto sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del suddetto Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. 28/01 e ss.mm.ii. e al D. LGS. 118/2011

La presente Deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria, sia di entrata che di spesa, e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del Bilancio regionale.

L’Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie, come innanzi illustrate, propone l’adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell’art. 4, comma 4, lett. d), e) della L.R. 7/97:

1. di prendere atto della nota prot. DG/000151 del 23.07.2020 con cui la Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., ha trasmesso alla Divisione 1 – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:
 - Elenco dei beni immobili (terreni e fabbricati) relativi alla linea ferroviaria Bari-Bitritto;
 - Schede dei fabbricati ricadenti sulla linea;
2. di esprimere formale intesa:
 - sulla attribuzione della qualificazione di infrastruttura ferroviaria nazionale alla richiamata linea ferroviaria Bari-Bitritto;
 - sul trasferimento a titolo gratuito della linea in parola al Gestore dell’infrastruttura ferroviaria nazionale con conseguente assunzione della gestione da parte dello stesso;
3. notificare, a cura della Sezione proponente, il presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti-Divisione 1, alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., alla Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., ed alla Sezione regionale Demanio e Patrimonio;
4. disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dallo stesso predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore

Roberto Detommaso

***Il Dirigente della Sezione
Infrastrutture per la Mobilità***

Francesca Pace

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA/RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

***Il Direttore del Dipartimento Mobilità,
Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia
e Paesaggio***

Barbara Valenzano

L'ASSESSORE PROPONENTE

Giovanni Giannini

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e ai Lavori Pubblici, Mobilità e Difesa del Suolo;
- vista la sottoscrizione posta in calce alla presente proposta di deliberazione dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, che ne attesta la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. *di fare propria* la relazione dell'Assessore ai Trasporti e ai Lavori Pubblici, Mobilità e Difesa del Suolo, che qui s'intende integralmente riportata;
2. *di prendere atto* della nota prot. DG/000151 del 23.07.2020 con cui la Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., ha trasmesso alla Divisione 1 – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:
 - elenco dei beni immobili (terreni e fabbricati) relativi alla linea ferroviaria Bari-Bitritto;

- schede dei fabbricati ricadenti sulla linea;
3. *di esprimere formale intesa:*
 - sulla attribuzione della qualificazione di infrastruttura ferroviaria nazionale alla richiamata linea ferroviaria Bari-Bitritto;
 - sul trasferimento a titolo gratuito della linea in parola al Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale con conseguente assunzione della gestione da parte dello stesso;
 4. *di notificare*, a cura della Sezione proponente, il presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti-Divisione 1, alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., alla Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., ed alla Sezione regionale Demanio e Patrimonio;
 5. *di disporre* la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
GIOVANNI CAMPOBASSO

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
ANTONIO NUNZIANTE