

Avvisi

COMUNE DI BITONTO

Estratto D.D. 7 agosto 2020 n. 967. Provvedimento di non assoggettabilità a VAS.

Determinazione del Responsabile del Servizio Lavori Pubblici n. 967 del 07/08/2020 avente ad oggetto: ADDENDUM AL PIANO OPERATIVO FSC 2014-2020 – DELIBERA CIPE 98/2017 – ASSE TEMATICO C – INTERVENTI PER IL TRASPORTO URBANO E METROPOLITANO. REALIZZAZIONE DI UN SOTTOPASSO FERROVIARIO PER LA SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO POSTO AL KM 16+524 DELLA FERROVIA BARI-BARLETTA NELL'AMBITO DEL COMUNE DI BITONTO (VIA S. SPIRITO) - PROPONENTE: FERROTRAMVIARIA S.P.A.

PROVVEDIMENTO DI NON ASSOGGETTABILITA' A VAS, EX ART. 8, COMMA 4, DELLA L. R. P. N. 44/2012
Omissis....

....

Il Responsabile del Servizio**DETERMINA**

- 1. LE PREMESSE** formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- 2. PRENDERE ATTO** dei pareri in premessa citati espressi dai soggetti competenti in materia ambientale coinvolti nell'ambito nel procedimento di verifica di assoggettabilità a VAS;
- 3. APPROVARE** i verbali della Commissione Locale per il Paesaggio – integrata con esperto VAS – del 13/02/2020 e del 20/07/2020, relativamente alla procedura in oggetto, con le indicazioni/contributi riportati nei pareri resi dai Soggetti Competenti in Materia Ambientale ed agli Enti Territoriali interpellati;
- 4. DARE ATTO** che l'intervento:
 - è compatibile con le disposizioni normative delle N.T.A. del P.P.T.R. adottato con DGR n. 1435/2013, approvato con DGR n. 176 del 16/02/2015 e aggiornato come disposto con successive DGR n. 240 dell'8/03/2016, DGR n. 1162 del 26/07/2016, DGR n. 496 del 07/04/2017, DGR n.2292 del 21/12/2017, DGR n. 2439 del 21/12/2018;
 - non ricade in aree soggette a rischio d'esondazione di cui all'approvato PAI approvato con DCI n. 39 del 28/07/2009;
 - non ricade in aree soggette a rischio d'esondazione di cui all'approvato PGRA;
 - non ricade in aree perimetrare di cui all'approvato PTA;
 - non interessa perimetrazione S.I.C. o Z.P.S come da Elenco ufficiale istituito in base alla Legge 394/91, Legge quadro sulle aree protette, 6° aggiornamento, approvato con DM 27/04/2010 e pubblicato nel Supplemento Ordinario n. 115 alla Gazzetta Ufficiale n. 125 del 31/05/2010;
 - non interferisce con i siti archeologici o con infrastrutture rilevanti, quali viabilità o forme di centuriazione e pertanto è compatibile con il comparto in esame, privo dei particolari connotati storico archeologici;
- 5. EVIDENZIARE**, in coerenza con i pareri resi dai soggetti competenti in materia ambientale, con l'orientamento della Commissione Locale per il Paesaggio – integrata VAS e con le conclusioni a cui sono pervenuti i progettisti nel rapporto preliminare di verifica, che:
 - vi è "*sostanziale compatibilità*" dell'intervento con le prescrizioni e gli indirizzi della pianificazione sovraordinata;
 - che sarà assicurato il rispetto della disciplina statale e regionale in materia di scarichi in pubblica fognatura, con convogliamento delle acque meteoriche - non soggette a recupero e riutilizzo - nella rete separata per le acque bianche in corso di realizzazione da parte dell'Amministrazione Comunale e per il cui recapito finale si è chiesta ed ottenuta specifica autorizzazione (rilasciata dalla Città Metropolitana di Bari con determinazione

del Dirigente del Servizio Tutela, Valorizzazione dell'Ambiente, Impianti Termici, Promozione e Coordinamento dello Sviluppo Economico, n. 1162 del 27/02/2020);

- che gli effetti dell'intervento sulle componenti ambientali (atmosfera, ambiente idrico, suolo e sottosuolo, flora fauna ed ecosistemi, rumori e vibrazioni, paesaggio, rifiuti ed energia) sono estremamente contenuti;
- che l'intervento è poco invasivo e gli effetti più critici sono legati essenzialmente alla fase di cantiere e, pertanto, si esauriscono al termine della stessa;
- che, per l'effetto, in fase di cantiere saranno adottate tutte le eventuali misure di mitigazione necessarie a ridurre o annullare gli impatti sull'ambiente circostante;
- che, infine, gli impatti dell'intervento sull'ambiente, tenuto conto degli accorgimenti richiesti dai soggetti competenti in materia ambientale, risultano essere trascurabili;

6. DICHIARARE conclusa la procedura di verifica di assoggettabilità a VAS prevista dall'art. 8 della L.R.P. 44/2012 per l'intervento in argomento;

7. ESCLUDERE dalla procedura di assoggettabilità a VAS, per le superiori motivazioni, l'intervento denominato *"Addendum al Piano Operativo FSC 2014-2020 – Delibera CIPE 98/2017 – Asse tematico C – Interventi per il trasporto urbano e metropolitano. Realizzazione di un sottopasso ferroviario per la soppressione del passaggio a livello posto al km 16+524 della ferrovia Bari-Barletta nell'ambito del Comune di Bitonto (via S. Spirito)"* proposto dalla Ferrotramviaria S.P.A., non comportando lo stesso, nei termini di cui all'art. 5, comma 1, lettera c, del D. Lgs. 152/2006, impatti ambientali con effetti significativi, diretti e indiretti, sulla popolazione e salute umana, sulla biodiversità con particolare attenzione alle specie e agli habitat protetti in virtù della direttiva 92/43/CEE e della direttiva 2009/147/CE, sul territorio, sul suolo, sull'acqua, sull'aria e sul clima, sui beni materiali, patrimonio culturale, paesaggio e sull'interazione tra i fattori appena elencati;

8. EVIDENZIARE

- che restano fermi il rispetto della normativa ambientale pertinente e le prescrizioni, le indicazioni/contributi riportati nei pareri resi dai Soggetti Competenti in Materia Ambientale ed agli Enti Territoriali interessati sopra richiamati;
- che, come richiesto dalla Regione Puglia, Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, Sezione Lavori Pubblici, Servizio Autorità Idrica, nell'ambito della nota prot. AOO_064/PROT/25/06/2020/0008829, acclarato al prot. comunale n. 21700/2020 del 29/06/2020, prima della delibera di adozione della variante urbanistica, la Ferrotramviaria S.P.A. dovrà chiedere e ottenere il parere ex art. 89 del D.P.R. n. 380/01 "[...] ai fini della verifica della compatibilità delle rispettive previsioni con le condizioni geomorfologiche del territorio", integrando il progetto con i seguenti elaborati:

"1. Relazione geologica dalla quale si evinca che la definizione dell'azione sismica di progetto e l'individuazione della categoria di sottosuolo siano definite con misure eseguite in situ della velocità di propagazione delle onde di taglio Vseq con indicazione della metodologia adottata, (RE.MI., MASW, SASW ecc.), così come indicato ai punti 3.2.2, 6.2.1 e 6.2.2 del D.M. 17/01/2018;

2. Inquadramento dell'intervento proposto con riferimento al Piano Stralcio di Assetto Idrogeologico, con attestazione circa l'eventuale sussistenza di perimetrazioni e/o vincoli imposti dalle N.T.A. del P.A.I.";

- che tutte le prescrizioni/integrazioni richieste dai soggetti competenti in materia ambientale dovranno essere recepiti nei successivi livelli di approfondimento progettuale;
- che sono fatte salve tutte le ulteriori prescrizioni, integrazioni e modifiche al progetto in oggetto, introdotte dai soggetti competenti in materia ambientale e dagli Enti preposti ai controlli di compatibilità di cui alla normativa statale e regionale vigente, emessi anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché compatibili con lo stesso;
- che il presente provvedimento di esclusione dalla procedura di assoggettabilità a VAS è valido esclusivamente per l'intervento denominato *"Addendum al Piano Operativo FSC 2014-2020 – Delibera CIPE 98/2017 – Asse tematico C – Interventi per il trasporto urbano e metropolitano. Realizzazione di un sottopasso ferroviario per*

la soppressione del passaggio a livello posto al km 16+524 della ferrovia Bari-Barletta nell'ambito del Comune di Bitonto (via S. Spirito)" proposto dalla Ferrotramviaria S.P.A.;

9. PUBBLICARE, ai sensi dell'art. 8, comma 5, della L.R.P. n. 44/2012, il presente provvedimento, in estratto, sul Bollettino ufficiale della Regione Puglia, a cura dell'autorità competente, e integralmente sul sito web istituzionale del Comune di Bitonto (BA) – quale Autorità Competente.

10. TRASMETTERE il presente provvedimento alla Ferrotramviaria s.p.a., quale Autorità Procedente ed alla Regione Puglia Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, Sezione Autorizzazioni Ambientali.

Il Responsabile del Servizio
Ing. DELLORUSSO PAOLO