

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 16 luglio 2020, n. 1111

FSC 2014-2020. Del. CIPE 54/2016 - Asse Tematico C - Interventi per il trasporto urbano e metropolitano – Intervento “Materiale rotabile ferrovie concesse” – Variazione al Bilancio di Previsione 2020 e Pluriennale 2020/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2020 ai sensi dell’art. 51, comma 2, D. Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii

L’Assessore ai Trasporti e ai Lavori Pubblici, Mobilità e Difesa del Suolo, avv. Giovanni Giannini, sulla base dell’istruttoria espletata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, confermata dal Dirigente della Sezione e dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue.

Premesso che

- l’art. 4 del Decreto Legislativo n. 88 del 31 maggio 2011 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all’art. 61 della Legge 27 dicembre 2002, n. 289 (Legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- la Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Legge di stabilità 2015) all’art. 1, comma 703, detta disposizioni per l’utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
 1. l’Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
 2. il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
 3. siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
- l’Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l’area tematica Infrastrutture;
- con Delibera n. 25 del 10 agosto 2016, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centro Nord rispettivamente pari all’80% e al 20%;
- come si evince dall’allegato alla predetta delibera CIPE 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al piano operativo relativo all’Area 1 Infrastrutture;
- il CIPE, con Delibera n. 54 del 1° Dicembre 2016, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ed ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l’accessibilità ai territori e all’Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, quello di migliorare la mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché quello di migliorare la sicurezza delle dighe;
- il suddetto Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A - Interventi stradali; B - Interventi nel settore ferroviario; C - Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E - Altri interventi; F - Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria), con una dotazione finanziaria, come previsto dalla sopracitata Delibera CIPE 25/2016, pari a 11.500 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020;
- nell’ambito dell’Asse di Intervento C “Interventi per il trasporto urbano e metropolitano”, alla Linea di Azione 1 “Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane,

completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari” sono a disposizione risorse finanziarie pari a 1.218,22 milioni di euro;

- *con tale Linea di Azione si intende raggiungere “la riduzione del congestionamento urbano e metropolitano, attraverso il potenziamento delle reti metropolitane – a partire dalle aree maggiormente popolate – ed il miglioramento della mobilità multimodale regionale, favorendo l’integrazione modale, i collegamenti multimodali, la mobilità sostenibile in aree urbane e l’accessibilità da e per i nodi urbani”.*

Considerato che:

- il Piano Operativo Infrastrutture in argomento ha assegnato alla Regione Puglia, per la finalità di cui al punto precedente, l’importo di 86,00 milioni di euro di cui 36,00 milioni destinati all’intervento denominato «*Prolungamento tratta metropolitana Bari-San Paolo fino a stazione “delle Regioni”*» e 50,00 milioni di euro destinati a “*Materiale rotabile ferrovie concesse*”, questi ultimi, già programmati con Delibera di Giunta regionale n. 1484 del 28.09.2017;
- la Giunta regionale con proprio atto n. 1484 del 28.09.2017 ha deliberato, tra l’altro, di “*prendere atto delle risultanze della procedura negoziata per l’acquisto di materiale rotabile con risorse del periodo di programmazione 2014/2020 esperita dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità*” ed ha disposto che, a valere sulle risorse della Delibera CIPE 54/2016 – Asse Tematico C, siano finanziati le seguenti forniture di materiale rotabile:

Numero treni	Soggetto Beneficiario
5 Elettrotreni	Ferrottramviaria S.p.A.
2 Elettrotreni	Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.
1 Elettrotreno	Ferrovie del Gargano S.r.l.

- la Giunta regionale con proprio atto n. 545/2017, al fine di accelerare la fase di predisposizione della progettazione e l’avanzamento fisico-procedurale degli interventi finanziati con risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020, ha approvato lo schema di disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e i soggetti attuatori degli interventi;
- la Giunta regionale con proprio atto n. 412 del 20.03.2018 ha deliberato di:
 - *“prendere atto che il Piano Operativo Infrastrutture, Asse C “Interventi per il trasporto urbano e metropolitano”, linea di Azione 1 “Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari” ha assegnato alla Regione Puglia l’importo massimo di euro 50,00 milioni destinato all’intervento denominato “Materiale rotabile ferrovie concesse”;*
 - *approvare la Convenzione, ..., la quale sarà sottoscritta tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia;*
 - *approvare gli Allegati 1F e 2F che costituiscono parte integrante della Convenzione;*
 - *delegare alla sottoscrizione della Convenzione di cui sopra il Presidente della Giunta regionale o suo delegato”;*
- in data 24.04.2018 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia per un valore complessivo di investimenti pari ad Euro 49.026.000,00, registrata dalla Corte dei Conti in data 20.08.2018 al Reg. 1 Fg 2569, e trasmessa con nota prot. U.0007363 del 19.09.2018 del Ministero Infrastrutture e Trasporti, Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale, Divisione 1;
- la Giunta regionale con proprio atto n. 281 del 15.02.2019 ha deliberato, tra l’altro, di:
 - *“di modificare ed integrare il Bilancio di previsione 2019 e Pluriennale 2019/2021, al fine di consentire la liquidazione delle spese connesse all’attuazione degli interventi di cui in oggetto”;*
 - *“di apportare, ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D.Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, variazione al Bilancio di Previsione 2019 e Pluriennale 2019/2021 approvato con L.R. 68/2018, al Documento Tecnico di*

accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2019/2021 approvato con D.G.R. n. 95 del 22.01.2019, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla D.G.R. 1621/2017".

Visto il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;

Visto che l'art. 51, comma 2 del D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126, prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;

Vista la L.R. 30 dicembre 2019, n.55 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2020 e bilancio pluriennale 2020-2022 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2020)";

Vista la L.R. 30 dicembre 2019, n.56 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2020 e bilancio pluriennale 2020-2022";

Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 55/2020 con la quale è stato approvato il Documento tecnico di accompagnamento e il Bilancio Gestionale e Finanziario per il 2020;

Vista la Deliberazione di Giunta regionale D.G.R. n. 94 del 04/02/2020 di autorizzazione degli spazi finanziari ai fini del pareggio di bilancio, di cui alla L. n.145/2018, commi da 819 a 843 e ss.mm.ii.

Visto che l'importo stanziato con Deliberazione di Giunta regionale n. 281 del 15.02.2019 di € 6.644.500,00 (competenza e cassa e.f. 2019) non è stato né impegnato né accertato entro la fine dell'esercizio finanziario competente.

Con il presente provvedimento si propone alla Giunta Regionale:

di procedere alla variazione del Bilancio di Previsione 2020 e pluriennale 2020-2022, approvato con la L.R. n. 56/2019, del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Gestionale, approvato con la DGR n. 55/2020, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di stanziare le somme previste con la DGR n. 281/2019 e non accertate e non impegnate nell'esercizio finanziario 2019.

**Verifica ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e del Regolamento (UE) 2016/679
Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione dell'atto sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del suddetto Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Viene apportata, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, variazione al Bilancio di Previsione 2020 e Pluriennale 2020/2022, approvato con L.R. n. 56/2019, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2020 approvato con D.G.R. n. 55/2020, come di seguito esplicitato:

Tipo Bilancio: **Vincolato**
Entrata/Spesa: **Ricorrente**

CRA: 65 - DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA, OPERE PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO
04 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

Parte I[^] - Entrata

CAPITOLO	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA CATEGORIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 2 ALL. 7 D. LGS. 118/2011	Variazione in aumento	
					e.f. 2020 Competenza e Cassa	Totale
E4055382	FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014/2020. DELIBERA CIPE 54/2016 LINEA DI INTERVENTO C - MATERIALE ROTABILE FERROVIE CONCESSE	4.200.1	E.4.02.01.01.000	2 – altre entrate	+ € 6.644.500,00	+ € 6.644.500,00

IL TITOLO GIURIDICO CHE SUPPORTA IL CREDITO: Asse Tematico C – Linea di Azione “*Interventi per il trasporto urbano e metropolitano*”, intervento denominato “*Materiale rotabile ferrovie concesse*” Convenzione del 24.04.2018; - Del. CIPE n. 54/2016 – Ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 20.08.2018 al Reg. 1 Fg. 2569.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Parte II[^] - Spesa

CAPITOLO	DECLARATORIA	MISSIONE PROGR. TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 1 ALL. 7 D. LGS. 118/2011	CODICE identificati vo delle transazioni di cui al punto 2 ALL. 7 D. LGS. 118/2011	Variazione in aumento	
						e.f. 2020 Competenza e Cassa	Totale
U1006007	FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014/2020. DELIBERA CIPE 54/2016 LINEA DI INTERVENTO C - MATERIALE ROTABILE FERROVIE CONCESSE	10.06.2	U.2.03.03.03.000	1 - Trasporto ferroviario	8 - spese non correlate ai finanziamenti dell'U.E.	+ € 6.644.500,00	+ € 6.644.500,00

La variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica garantendo il pareggio di bilancio in aderenza alle disposizioni di cui alla L. n. 145/2018, commi da 819 a 843, e ss.mm.ii.

All'accertamento dell'entrata provvederà il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, contestualmente all'impegno di spesa nel medesimo atto dirigenziale per l'importo autorizzato con il

presente provvedimento ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "Contributi a rendicontazione" del D.Lgs. 118/2011.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. K) della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7:

1. *di modificare* ed integrare il Bilancio di previsione 2020 e Pluriennale 2020/2022, al fine di consentire la liquidazione delle spese connesse all'attuazione degli interventi di cui in oggetto;
2. *di approvare* la variazione al bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020-2022 approvato con L.R. 56/2019, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario per il 2020 approvato con D.G.R. n. 55/2020, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla D.G.R. 1621/2017;
3. *di autorizzare* la Sezione Bilancio e Ragioneria, ad operare le variazioni al Bilancio di Previsione 2020 e Pluriennale 2020/2022, al Documento Tecnico di accompagnamento, al Bilancio Gestionale e Finanziario 2020 così come indicato nella sezione copertura finanziaria;
4. *di approvare* l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio;
5. *di incaricare* il Servizio Bilancio di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
6. *di dare atto che* la variazione, proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica garantendo il pareggio di bilancio in aderenza alle disposizioni di cui alla L. n. 145/2018, commi 819 a 843 e ss.mm.ii.;
7. *di notificare* il presente provvedimento, a cura della Sezione proponente, a mezzo PEC alla Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. e al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Divisione 3;
8. *di pubblicare* il presente provvedimento sul sito istituzionale e sul BURP della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dallo stesso predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore

Ing. Roberto Detommaso

Il Dirigente della Sezione

Infrastrutture per la Mobilità

Ing. Francesca Pace

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA/RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità,
Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia
e Paesaggio**

Ing. Barbara Valenzano

**L'Assessore ai Trasporti e ai Lavori Pubblici,
Mobilità e Difesa del Suolo**

Avv. Giovanni Giannini

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e ai Lavori Pubblici, Mobilità e Difesa del Suolo;
- vista la sottoscrizione posta in calce alla presente proposta di deliberazione dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, che ne attesta la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. *di fare propria* la relazione dell'Assessore ai Trasporti e ai Lavori Pubblici, Mobilità e Difesa del Suolo, che qui s'intende integralmente riportata;
2. *di modificare* ed integrare il Bilancio di previsione 2020 e Pluriennale 2020/2022, al fine di consentire la liquidazione delle spese connesse all'attuazione degli interventi di cui in oggetto;
3. *di approvare* la variazione al bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020-2022 approvato con L.R. 56/2019, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale Finanziario 2020-2022 approvato con D.G.R. n. 55/2020, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla D.G.R. 1621/2017;
4. *di autorizzare* la Sezione Bilancio e Ragioneria, ad operare le variazioni al Bilancio di Previsione 2020 e Pluriennale 2020/2022, al Documento Tecnico di accompagnamento, al Bilancio Gestionale e Finanziario 2020 così come indicato nella sezione copertura finanziaria;
5. *di approvare* l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio;
6. *di incaricare* il Servizio Bilancio di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
7. *di dare atto che* la variazione, proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica garantendo il pareggio di bilancio in aderenza alle disposizioni di cui alla L. n. 145/2018, commi 819 a 843 e ss.mm.ii.;

8. *di notificare* il presente provvedimento, a cura della Sezione proponente, a mezzo PEC alla Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. e al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Divisione 3;
9. *di pubblicare* il presente provvedimento sul sito istituzionale e sul BURP della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
GIOVANNI CAMPOBASSO

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
ANTONIO NUNZIANTE



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2020	10	15.07.2020

FSC 2014-2020, DEL, CIPE 54/2016 - ASSE TEMATICO C - INTERVENTI PER IL TRASPORTO URBANO E METROPOLITANO # INTERVENTO #MATERIALE ROTABILE FERROVIE CONCESSE" # VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2020 E PLURIENNALE 2020/2022, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMP

Si esprime: PARERE POSITIVO

Responsabile del Procedimento
PO - GIUSEPPANGELO DIFONZO

Dirigente
DR. NICOLA PALADINO
Firmato digitalmente da
NICOLA PALADINO
SerialNumber =
TINIT-PLDNCL60E15H096Q
C = IT





Bilancio previsione 2020 - 2021 - 2022

 VARIAZIONE AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE - ENTRATE
 PROTOCOLLO VIC/2020/10 TIPO DELIBERA DEL NUMERO INTERNO VARIAZIONE 0000008876

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
E4055382	FSC 2014/2020. DELIBERA CIPE 54/2016 LINEA DI INTERVENTO C # MATERIALE ROTABILE FERROVIE CONCESSE	VINCOLATO	6.644.500,00	6.644.500,00	0,00	0,00
	Descrizione Capitolo	RESIDUI PRESUNTI AL TERMINE DEL 2019	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
	Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			0,00	0,00	0,00
	Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale			0,00	0,00	0,00
	Utilizzo avanzo di Amministrazione			0,00		
	- di cui avanzo vincolato utilizzato anticipatamente			0,00		
	Utilizzo fondo anticipazioni di liquidità			0,00		
	Fondo di Cassa all'1/1/2020		0,00		0,00	0,00
	TOTALE GENERALE	0,00	6.644.500,00	6.644.500,00	0,00	0,00



Bilancio previsione 2020 - 2021 - 2022

VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE - SPESE
 PROTOCOLLO VIC/2020/10 TIPO DELIBERA DEL NUMERO INTERNO VARIAZIONE 0000008876

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
U1006007	FSC 2014-2020. DELIBERA CIPE 54/2016 LINEA DI INTERVENTO C - MATERIALE ROTABILE FERROVIE CONCESSE	VINCOLATO	6.644.500,00	6.644.500,00	0,00	0,00

Descrizione Capitolo	RESIDUI PRESUNTI AL TERMINE DEL 2019	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
Disavanzo di Amministrazione			0,00	0,00	0,00

TOTALE GENERALE	0,00	6.644.500,00	6.644.500,00	0,00	0,00
------------------------	-------------	---------------------	---------------------	-------------	-------------

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data:/...../..... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2020/00000

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2019	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2019
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		6.644.500,00 6.644.500,00	
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		6.644.500,00 6.644.500,00	
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		6.644.500,00 6.644.500,00	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		6.644.500,00 6.644.500,00	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		6.644.500,00 6.644.500,00	

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2020
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	6.644.500,00 6.644.500,00	
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	6.644.500,00 6.644.500,00	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	6.644.500,00 6.644.500,00	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	6.644.500,00 6.644.500,00	

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

 PACE
FRANCESCA
15.07.2020
07:40:14
UTC