

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 giugno 2020, n. 1007

**Legge regionale n. 52/2019 – Esercizio 2020 - Modalità di ripartizione del Fondo regionale trasporti per il secondo semestre 2020. Variazione al bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020-2022 ai sensi dell'art. 51, co. 2 del D.Lgs 118/2011 e s.m.i.**

L'Assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti, avv. Giovanni Giannini, di concerto con l'Assessore al Bilancio e Ragioneria, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Contratti di Servizio e T.P.L. e confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti e, limitatamente alla copertura finanziaria e ai vincoli di finanza pubblica di cui alla L. n. 145/2018, commi da 819 a 843 e ss.mm.ii. e alla L. R. n. 56/2019, confermata dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, riferisce quanto segue:

Il comma 3 dell'art. 4 della legge regionale n. 18/2002, come modificato dal comma 1 lett. c) dell'art. 15 della legge regionale n. 52/2019 prevede che: *“La Giunta regionale, a decorrere dal 1 gennaio 2020, anche tenendo conto della capienza del Fondo regionale trasporti, dei criteri statali di riparto dello stesso, nonché delle eventuali sanzioni comminate dallo Stato alla Regione, provvede annualmente a definire le modalità di ripartizione del Fondo regionale trasporti con propria deliberazione, dopo avere acquisito il parere della commissione consiliare competente, su proposta dell'assessore alle infrastrutture e mobilità e di concerto con l'assessore al bilancio, anche tenendo conto delle previsioni dell'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, come inserito in sede di conversione dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, e successivamente sostituito dall'articolo 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228 e del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013 e successivi.”*

Il D.L. 24 aprile 2017, n. 50 “Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo” convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha previsto all'art. 27 (Misure sul trasporto pubblico locale), comma 2 che a *“decorrere dall'anno 2020, il riparto del Fondo di cui al comma 1 è effettuato, entro il 30 giugno di ogni anno, con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle finanze ...”*. Detto riparto, come previsto nello stesso comma 2 è operato sulla base dei seguenti requisiti:

- a) suddivisione tra le regioni di una quota pari al 10% dell'importo del Fondo sulla base dei proventi complessivi da traffico e dell'incremento dei medesimi registrato, con rilevazione effettuato dall'Osservatorio di cui all'art. 1, comma 300, della legge 244/2007;
- b) suddivisione tra le regioni di una quota pari, per il primo anno, al 10% dell'importo del Fondo in base a quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di determinazione dei costi standard, di cui all'art. 1, comma 84, delle legge 147 del 27.12.2013;
- c) suddivisione della quota residua del Fondo, secondo le percentuali regionali indicate nella tabella allegata al decreto dell'11 novembre 2014;
- d) riduzione in ciascun anno della risorse del Fondo da trasferire alle regioni qualora i servizi di trasporto pubblico locale e regionale non risultino affidati con procedure di evidenza pubblica entro il 31 dicembre dell'anno precedente: Tale riduzione non si applica ai contratti di servizio affidati alla data del 30 settembre 2017 in conformità al regolamento n. 1370/2007 sino alla loro scadenza, nonché per i servizi ferroviari regionali nel caso di avvenuta pubblicazione alla medesima data ai sensi dell'articolo 7, comma 2 del regolamento n. 1370/2007;
- e) in ogni caso, al fine di garantire una ragionevole certezza delle risorse finanziarie disponibili, il riparto derivante dall'attuazione delle lettere a) a d) non può determinare per ciascuna regionale una riduzione annua maggiore del cinque per cento rispetto alla quota attribuita nell'anno precedente.

Dato atto che:

- in data 09.12.2019 la Regione Puglia ha approvato la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2304 di Determinazione dei Servizi minimi di TPRL, dei Costi standard (quale elemento di riferimento per

la quantificazione dei corrispettivi da porre a base d'asta per gli EE.LL. che affidano servizi di TPL nonché di attribuzione delle risorse del Fondo Regionale Trasporti (F.R.T.) attribuite a ciascun Ambito Territoriale Ottimale;

- con la D.G.R. n. 26 del 13/01/2020 la Giunta regionale ha definito, ai sensi dell'art. 3, comma 3, lett. e) della Legge Regionale n. 18/2002 e s.m.i, lo "schema tipo" del bando di gara a celebrarsi, quale atto prodromico allo svolgimento, da parte degli EE.LL, delle gare per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico automobilistico urbani ed extraurbani;
- con la D.G.R. n. 421 del 30/03/2020 la Giunta regionale ha proceduto alla ripartizione delle risorse destinate al TPL per il solo primo semestre 2020 non essendovi evidenza della certa conclusione entro il 01.07.2020 delle gare per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico automobilistico urbani ed extraurbani da parte degli EE.LL., rinviando a successivo provvedimento la ripartizione delle risorse relative al secondo semestre 2020.

Considerato che:

- l'epidemia di COVID-19 diffusa in tutti gli Stati membri dell'Unione ha costituito e costituisce tuttora una grave emergenza sanitaria per i cittadini e le imprese mondiali con la diretta conseguenza di aver generato un vero e proprio shock economico dovuto sia alla perturbazione delle catene di approvvigionamento, in relazione all'offerta, che ad una riduzione della domanda a discapito di imprese e dipendenti, in particolare nei settori della sanità, del turismo, della cultura, del commercio e dei trasporti;
- in seguito alla dichiarazione dello stato di emergenza internazionale di salute pubblica da parte dell'OMS, il Presidente del Consiglio dei Ministri, il 31 gennaio 2020, ha deliberato lo stato d'emergenza nazionale, per la durata di sei mesi, come previsto dalla normativa vigente, al fine di consentire l'emanazione delle necessarie ordinanze di Protezione Civile;
- con Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 "Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19", convertito con modificazioni dalla Legge 24 aprile 2020, n. 27 il Governo nazionale per contrastare gli effetti dell'emergenza coronavirus sull'economia nazionale ha approvato il cosiddetto Decreto "Cura Italia";
- l'art 92 "Disposizioni in materia di trasporto" del succitato decreto, al comma 4-ter ha disposto che *"Fino al termine delle misure di contenimento del virus COVID-19, tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza; ....."* subordinandone l'efficacia (comma 4-quater) all'autorizzazione della Commissione europea ai sensi dell'articolo 108, paragrafo 3, del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea;
- la disciplina nazionale e regionale sulle modalità di affidamento dei servizi di trasporto pubblico dei passeggeri su strada risulta direttamente integrata dalle previsioni di cui al Regolamento comunitario n. 1370/2007 e s.m.i. ("*Regolamento comunitario*");
- in particolare, il Piano Triennale dei Servizi di trasporto pubblico regionale e locale di cui alla DGR 598/2016, confermando l'estensione degli Ambiti Territoriali Ottimali identificati nella L.R. n. 24/2012, definisce il contesto di riferimento di ogni singolo Ambito pugliese nell'ambito dei quali saranno riorganizzati e, conseguentemente, eserciti, i servizi di trasporto pubblico locale così come confermato dalla successiva DGR n. 207/2019;
- ad oggi, anche in ragione della complessità dell'articolato processo di devoluzione delle competenze oggi poste in capo agli Ambiti Territoriali Ottimali, l'iter di formale approvazione dei Piani di Bacino Territoriali di competenza degli ATO, seppur avviato, non risulta ancora, per tutte le Province, completato con la conseguenza che le gare per l'affidamento dei servizi, benché formalmente avviate con la pubblicazione degli avvisi di pre-informazione al mercato, non risultano ancora concluse;
- i presidenti delle Province di Foggia, Bat, Brindisi, Taranto e Lecce unitamente al presidente della Città

Metropolitana di Bari nel corso delle riunioni tenutasi in video conference con l'Assessore regionale ai trasporti in data 29 maggio 2020, direttamente o per il tramite di propri delegati, hanno manifestato alla Regione il proprio formale intendimento di volersi avvalere della facoltà di proroga loro concessa dall'art. 92, del DL 18/2020.

Rilevato che:

- nell'attuale situazione gestionale del servizio del trasporto pubblico locale automobilistico sul territorio regionale, così come sopra delineata, si configura oggettivamente il pericolo imminente dell'interruzione del servizio medesimo, con riferimento a tutti i contratti che verranno a scadenza entro la data del 30.06.2020;
- la risoluzione di tale critica situazione impone l'adozione di misure emergenziali volte a tutelare il superiore interesse pubblico connesso alla regolare prosecuzione del servizio pubblico di trasporto;

Con D.G.R. n. 913 del 11/06/2020 avente ad oggetto "Servizi di Trasporto Pubblico Regionale Locale - Linee di indirizzo agli Enti Locali per l'adozione delle misure di cui all'Art. 92, commi 4-ter e 4-quater del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 (convertito con modificazioni con la Legge 24 aprile 2020, n. 27).", la Giunta regionale ha:

- espresso parere favorevole in merito all'avvio, da parte di ciascun Ente locale competente su di un contratto di servizio di trasporto pubblico automobilistico in scadenza entro il 30.06.2020, in aderenza al disposto dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, n. 18, delle attività di adozione delle opportune determinazioni tese a disporre la proroga degli affidamenti in atto al fine di garantire la continuità del servizio nelle more del completamento delle avviate procedure di gara, subordinando, tuttavia, l'efficacia di tale proroga (della durata massima fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza sanitaria oggi prevista al 31 luglio 2020 e comunque per il tempo strettamente necessario al completamento delle procedure di affidamento già avviate), all'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art. 92, comma 4-quater del D.L. n. 18/2020.
- disposto che, salvo esigenze particolari, detta proroga dovrà prevedere - nel rispetto del nuovo termine di scadenza - la prosecuzione nella gestione del servizio agli stessi patti e condizioni contenuti nell'attuale contratto di servizio, secondo lo schema di addendum contrattuale allegato alla stessa DGR 913/2020 e che, nell'ipotesi in cui non pervenga, prima della scadenza contrattuale, l'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art. 92, comma 4-quater del D.L. n. 18/2020, la prosecuzione del servizio si intenderà comunque garantita in forza delle vigenti previsioni contrattuali che impegnano le imprese affidatarie a garantire la prosecuzione del servizio, alle medesime condizioni, "*.... per i successivi n. 3(tre) mesi sino a un periodo di tempo non superiore a 6 (sei) mesi.*", ovvero secondo le disposizioni di legge a garanzia della continuità dei servizi essenziali.
- autorizzato il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi progetti a stipulare per la Regione Puglia la proroga consensuale dell'attuale contratto regionale di servizio secondo lo schema di addendum contrattuale allegato raccomandando, alla luce dell'avvenuta cessione agli ATO dei servizi in esso inclusi, l'allineamento della sua scadenza a quella dei contratti di proroga provinciali che gli Organi di governo d'ambito andranno a disporre.

In conseguenza di quanto sopra richiamato, in vista del mutato scenario rispetto al quale dal 1 luglio 2020 si sarebbe attuata la completa devoluzione agli ATO provinciali dei servizi di TPL ed il trasferimento delle relative risorse, occorre procedere con la prosecuzione dei servizi di trasporto automobilistici con le stesse modalità del primo semestre 2020, attraverso una variazione compensativa tra i capitoli di spesa 552062 (-€ 20.836.081,19) e 552012 (+€ 20.836.081,19) al fine di assolvere agli obblighi contrattuali relativi ai servizi di trasporto pubblico automobilistici di competenza regionale da prorogare, e tra i capitoli di spesa 551051 (-€ 27.270.154,87) e 551052 (+€ 27.270.154,87) per dare la necessaria copertura finanziaria agli enti locali che prorogheranno gli attuali servizi di trasporto pubblico automobilistico di loro competenza allineandoli alla medesima scadenza.

Per quanto concerne i servizi automobilistici di competenza di Province, Città metropolitana e Comuni, per le finalità sopra riportate, occorre pure garantire le risorse aggiuntive di cui alla L.R. 45/2013 art. 30, come modificato dalla L.R. 44/2018 art. 8, erogate sino al 30/06/2020, in considerazione dell'emergenza sanitaria in atto e dell'avviato, ma non concluso, iter di gara per l'affidamento dei servizi di TPL da parte degli organi di governo degli ATO.

Il DECRETO-LEGGE 19 maggio 2020, n. 34 "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19." all'Art. 200 "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale" co. 5 ha disposto che: *"La ripartizione delle risorse stanziata per l'esercizio 2020 sul fondo di cui all'articolo 16-bis, comma 1, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, è effettuata, fermo restando quanto previsto dal comma 2-bis, dell'articolo 27, del decreto - legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, applicando le modalità stabilite dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 26 giugno 2013, n.148, e successive modificazioni."*

L'art. 1 del DPCM 11 marzo 2013, come sostituito da ultimo dall'art. 1 del DPCM 26 maggio 2017 prevede che: *"Alle Regioni che hanno subito eventi calamitosi per i quali sia stato dichiarato lo stato di emergenza con deliberazione del Consiglio dei Ministri, i criteri di penalizzazione di cui al presente decreto non si applicano nell'anno in cui l'evento si è verificato e nell'anno successivo, qualora si protragga lo stato di emergenza. Inoltre, per tali Regioni, è sospesa per un anno l'applicazione della penalità riferita all'anno precedente."*

Sulla base di quanto previsto dalla succitata normativa e dalle previsioni sanzionatorie del DPCM dell'11.03.2013, come modificato ed integrato dal DPCM 7.12.2015 e dal DPCM 26.05.2017, la previsione di entrata per la formulazione del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2020 è stata elaborata in via cautelativa al netto della potenziale sanzione. In particolare, sul capitolo di entrata 2053457 è stato previsto in bilancio uno stanziamento prudenziale di € 370.555.541,95. Alla luce del combinato disposto dell'art. 200 del DL n. 34/2020 e dell'art. 1 del DPCM 11 marzo 2013 le regioni, in conseguenza dell'emergenza sanitaria in corso, non dovrebbero subire penalizzazioni. In prima istanza e a titolo prudenziale si prevede l'ulteriore introito di € 9.500.000,00 a valere sul capitolo di entrata 2053457 e conseguentemente un pari incremento della dotazione del capitolo di spesa 551047. Qualora dovessero invece essere comminate sanzioni, sarà possibile accedere alla rateizzazione delle medesime senza, certamente, pregiudicare l'accertamento del maggior trasferimento sopra indicato.

Con legge regionale n. 56 del 30/12/2019 è stato approvato il "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020 – 2022".

Con deliberazione n. 55 del 21/01/2020 la Giunta regionale ha approvato il bilancio finanziario gestionale per l'esercizio 2020.

In relazione a quanto sopra esposto, si ritiene di attribuire in favore degli enti locali, delle imprese di trasporto pubblico regionale ferroviario, automobilistico ed elicotteristico, fatti salvi gli impegni di copertura finanziaria di cui alla DGR 957/2018 per Trenitalia S.p.A. le risorse del FRT con lo stesso criterio utilizzato per il riparto del primo semestre 2020 con la DGR 421/2020.

#### **Servizi ferroviari di interesse regionale e locale non in concessione a F.S. S.p.A. (ex art. 8 d.lgs. 422/97)**

I servizi ferroviari di interesse regionale e locale non in concessione a F.S. S.p.A., unitamente alla gestione delle relative infrastrutture, (ex art. 8 del D.Lgs. 422/97), sono affidati alle società:

- Ferrovie del Gargano Srl;
- Ferrotramviaria Spa;
- Ferrovie Appulo Lucane srl;
- Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici Srl

Con le suddette società sono stati sottoscritti contratti di servizio, sulla base dello schema approvato con D.G.R. 2410/2009, con validità di sei anni, a decorrere dal 1 gennaio 2010 al 31 dicembre 2015 rinnovabile per altri sei, disciplinanti i rapporti sia per la gestione del servizio che per la gestione della relativa infrastruttura. Successivamente, con DGR n. 1453/2013, detti contratti sono stati prorogati sino al 31 dicembre 2021.

A tanto fa eccezione il contratto sottoscritto con Ferrovie del Gargano srl di affidamento dei servizi per la gestione dell'infrastruttura e dei servizi di trasporto per l'esercizio del servizio ferroviario Foggia-Lucera di durata quarantennale a decorrere dal 1 luglio 2009 (DGR 818/2009).

La Regione Puglia, ha inoltre sottoscritto con Ferrotramviaria Spa, nel 2013, un contratto integrativo del contratto di servizio stipulato nell'anno 2009 relativamente al collegamento ferroviario della aerostazione di Bari Palese con l'area metropolitana della città di Bari, nonché, nel 2017, quello integrativo relativo al prolungamento alla fermata "Cecilia" del servizio ferroviario di collegamento di Bari con il quartiere San Paolo, come da D.G.R. 1018 del 27.06.2017.

I servizi ferroviari riconducibili ai contratti inerenti l'esercizio dei servizi ferroviari Foggia-Lucera, Bari-Bari Palese e Bari quartiere San Paolo sono finanziati anche con risorse allo scopo trasferite dal Ministero dell'Economia e delle Finanze ex DPCM 16.11.2000.

Con deliberazione 1480 del 28.09.2017 la Giunta regionale ha stabilito di procedere, ai sensi dell'art. 21 dei Contratti di Servizio in essere con le società esercenti i servizi di trasporto ferroviari: Ferrotramviaria, Ferrovie Appulo Lucane, Ferrovie del Gargano e Ferrovie del Sud Est all'aggiornamento degli stessi, previa rinegoziazione dei contratti, in conformità al mutato quadro normativo e regolatorio intervenuto (Reg. 1370/2007, Reg. 1371/2007, D.Lgs 112/29015 e Art. 49/2015 e 96/2015). Con la stessa deliberazione si è provveduto ad approvare "gli avvisi di pre informazione" ai sensi del Regolamento CE 1370/2007, successivamente pubblicati, disponendo, al termine del periodo di pubblicazione, l'aggiudicazione diretta in favore delle società: Ferrotramviaria, Ferrovie Appulo Lucane, Ferrovie del Gargano di un nuovo contratto per l'erogazione dei servizi ferroviari, nonché l'avvio della procedura di gara per i servizi erogati dalla Società Ferrovie del Sud Est.

Si pone in evidenza, che allo stato, è ancora in corso di completamento la complessa istruttoria tecnico-amministrativa per l'affidamento dei contratti ai sensi del Regolamento CE 1370/2007 e ss.mm.ii. come disposto dalla citata deliberazione n. 1480/2017.

Nelle more, continuano ad esplicare i propri effetti i vigenti sopra riportati contratti di servizio sottoscritti con le società interessate.

Per tutte le imprese che gestiscono sia servizi di trasporto che gestione infrastruttura, vige la previsione della separazione contabile prevista all'art. 5 del D.Lgs. 112/2015, altresì rimarcata dalla Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 120 del 29/11/2018 che prevede espressamente gli obblighi di contabilità regolatoria dei costi e la separazione contabile per l'impresa ferroviaria con le altre attività.

Detta necessità nasce dall'esigenza di assicurare un'adeguata commisurazione dei corrispettivi e delle compensazioni a garanzia dell'efficienza delle gestioni.

### **Servizi ferroviari di interesse regionale e locale in concessione a F.S. S.p.a. (ex art. 9 d.lgs. 422/97)**

Con deliberazione n. 2085/2016 la Giunta Regionale ha disposto, ai sensi dell'art. 5 del Regolamento CE 1370/2007, l'aggiudicazione diretta in favore di Trenitalia del servizio di trasporto ferroviario a decorrere dal 01.01.2018, per la durata di 10 anni, prorogabile nel limite massimo del 50% al verificarsi delle condizioni di cui al punto 4 del citato Regolamento.

Con deliberazione n. 957/2018 la Giunta regionale ha approvato lo schema di contratto da sottoscrivere con la società Trenitalia per l'affidamento del servizio ferroviario di interesse locale e regionale nella Regione Puglia, a decorrere dal 01.01.2018 per un periodo complessivo di 15 anni, con indicazione della spesa annuale riconoscibile per i servizi di che trattasi. Il Contratto di servizio è stato sottoscritto in data 14 giugno 2018 e

repertoriato al n. 020828 del 18 giugno 2018. Detto contratto prevede, all'art. 8 c.8, la possibilità di eventuali richieste di incremento di servizi in merito ad eventuali variazioni di offerta, la cui valorizzazione viene effettuata sulla base del listino prezzi allegato al citato contratto.

Tenuto conto di quanto sopra e considerato che l'art. 19 della legge regionale 18/2002, come modificato dall'art. 24 della legge regionale n. 10/2009, ha previsto che gli importi a compensazione dei contratti di servizio possono essere annualmente incrementati nella misura massima non superiore al tasso di inflazione individuato, ai sensi del comma 5, dell'art. 24 della l.r. n. 10/2009, nell'indice "generale" nazionale ISTAT dei prezzi al consumo (NIC) riferito all'anno precedente che, per l'anno 2019, è risultato pari a 0,6%, l'onere dei corrispettivi per il **secondo semestre 2020** adeguati all'indice inflattivo e comprensivi di IVA, risulta determinato in via provvisoria come di seguito riportato:

Società	Corrispettivo 2° semestre 2020 (compreso IVA)
Ferrovie del Sud Est s.r.l.	€ 76.926.691,43
Ferrovie del Gargano s.r.l.(San Severo-Peschici)	€ 9.197.038,67
Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.	€ 11.107.835,79
Ferrovie del Gargano s.r.l. (Foggia-Lucera)	€ 2.887.707,62
Ferrotramviaria S.p.A	€ 22.557.857,48
<b>Totale ferrovie ex art. 8</b>	<b>€ 122.677.130,99</b>
Trenitalia S.p.A (DGR 957/2018)	€ 37.125.000,00
<b>Totale generale servizi ferroviari</b>	<b>€ 159.802.130,99</b>

La ripartizione della suddetta spesa sui capitoli del bilancio per il secondo semestre dell'esercizio finanziario 2020, risulta la seguente:

Società	Cap. 551047 (FNT Stato)	Cap. 552031 (FNT Stato-contratti integrativi)	Cap. 552135 (FNT Regione)	Cap. 1001001 (Compensazione sanzioni)
Ferrovie del Sud Est s.r.l.	€ 76.926.691,43			€ 0,00
Ferrovie del Gargano s.r.l. (San Severo-Peschici)	€ 9.197.038,67			€ 0,00
Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.	€ 11.107.835,79			€ 0,00
Ferrovie del Gargano s.r.l. (Foggia-Lucera)	€ 1.260.868,62	€ 1.626.839,00		€ 0,00
Ferrotramviaria S.p.A	€ 19.459.116,48	€ 3.098.741,00		€ 0,00
Trenitalia S.p.A	€ 33.750.000,00		€ 3.375.000,00	€ 0,00
<b>Totali</b>	<b>€ 151.701.550,99</b>	<b>€ 4.725.580,00</b>	<b>€ 3.375.000,00</b>	<b>€ 0,00</b>

#### Trasporto automobilistico di competenza regionale

Il servizio automobilistico di competenza regionale è espletato dal consorzio Cotrap in virtù del contratto di servizio stipulato in data 29/12/2004, rep. 6796 del 30/12/2004, con decorrenza dal 01/01/2005 e durata di 9 anni, e successivi atti integrativi, e prorogato sino al 30/06/2018 con atto sottoscritto in data 07/03/2014, rep. 016570 del 23/12/2014, secondo quanto stabilito con DGR n. 1453/2013.

Tale servizio è stato ulteriormente prorogato con atto stipulato in data 19/07/2018, rep. 021035 del 25/07/2018, con decorrenza dal 01/07/2018 e fino al subentro del gestore dei servizi di TPRL che verrà individuato con gara pubblica a livello di ciascuna ATO e comunque non oltre la data del 30/06/2020, ai sensi

della D.G.R. n. 903/2018. Tanto in adozione delle misure emergenziali, ai sensi dell'art. 5 c. 5 del Reg. (CE) 1370/2007 e s.m.i., volte a evitare l'interruzione del servizio, nelle more dell'espletamento delle procedure finalizzate all'individuazione del nuovo soggetto affidatario, in considerazione della complessa definizione del nuovo assetto dei servizi di trasporto pubblico.

Con DGR 1941/2018 inoltre, la giunta regionale ha preso atto della D.G.C. n. 129 del 28/06/2018 del Comune di Sava, con la quale l'amministrazione comunale ha deliberato di non prorogare i servizi di trasporto pubblico avente scadenza al 30/06/2018, disponendo, contestualmente, il potenziamento del servizio automobilistico interurbano sulla linea "Ginosa – Santeramo in Colle – Bari".

Il Cotrap ha comunicato con PEC del 16/11/2018, acquisita al prot. AOO\_078/3792 del 20/11/2018, che il collegamento Santeramo in Colle – Bari (Polivalente – Via Gentile) sarebbe stato attivato dal 19/11/2018 con una coppia di corse (A/R) ordinarie feriali ed una corsa di ritorno feriale con effettuazione il martedì e giovedì. Il Consorzio ha altresì trasmesso il relativo programma di esercizio sul quale ha chiesto indicazioni ottenendo parere positivo da questa Regione con nota prot. AOO\_078/3897 del 23/11/2018.

Con D.G.R. n. 913/2020, stante l'impossibilità di dare piena attuazione al processo di devoluzione dei servizi agli ATO, ancora impegnati nell'iter di gara avviato per l'affidamento dei servizi di loro competenza, la Giunta regionale ha autorizzato il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi progetti a stipulare per la Regione Puglia una ulteriore proroga consensuale dell'attuale contratto regionale di servizio secondo lo schema di addendum contrattuale allegato al provvedimento, raccomandando, alla luce dell'avvenuta cessione agli ATO dei servizi in esso inclusi, l'allineamento della sua scadenza a quella dei contratti di proroga provinciali che gli Organi di governo d'ambito andranno a disporre. In considerazione di quanto innanzi la copertura finanziaria necessaria per il secondo semestre del 2020 è pari a quella del primo semestre 2020.

L'art. 19 della legge regionale 18/2002, come modificato dall'art. 24 della legge regionale n. 10/2009, prevede che gli importi a compensazione possono essere annualmente incrementati nella misura massima non superiore al tasso di inflazione. Il tasso di inflazione, ai sensi del comma 5, dell'art. 24 della L.R. n. 10/2009, è individuato nell'indice nazionale ISTAT dei prezzi al consumo (NIC) riferito all'anno precedente.

Per l'anno 2019 il valore del tasso di inflazione "generale" NIC è risultato pari a + 0,6% e pertanto, in applicazione del combinato disposto delle su richiamate normative, il corrispettivo riferito al **secondo semestre 2020** viene di conseguenza incrementato, divenendo pari a **€ 23.879.146,13**, iva inclusa, il cui onere viene finanziato con i capitoli di spesa 551057 e 552012. In particolare, il predetto importo include il corrispettivo di cui alla DGR 1941/2018, come rimodulato con nota prot. AOO\_078/3897 del 23/11/2018 e adeguato, in misura pari a € 36.508,73 iva inclusa.

Con D.G.R. n. 604 del 03/05/2016 la Giunta regionale ha autorizzato la prosecuzione del servizio automobilistico a carattere sperimentale di collegamento tra gli aeroporti pugliesi e i capoluoghi di provincia noti come "Pugliairbus".

Con D.G.R. n. 324 del 07/03/2017 la Giunta regionale ha preso atto della prosecuzione dei servizi noti come "Pugliairbus" di cui alla DGR 1645/2015 nelle more della rideterminazione dei servizi minimi di TPRL che verranno definiti nei prossimi affidamenti in applicazione agli indirizzi regolatori dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Delibera n. 49/2016 e n. 83/2016). Con le DGR 551/2018 e DGR 693/2019 sono state previste rispettivamente risorse per tali servizi anche per il 2018 e per il 2019.

In particolare, l'onere per il **secondo semestre 2020**, per la prosecuzione del servizio automobilistico di collegamento tra gli aeroporti pugliesi e i capoluoghi di provincia (collegamento tra la città di Taranto e l'aeroporto internazionale di Brindisi ed il potenziamento del collegamento esistente tra Foggia città e Foggia aeroporto con l'aeroporto internazionale di Bari), ammonta a **€ 426.888,00** iva inclusa, la cui spesa viene finanziata con lo stanziamento previsto al capitolo 552012.

#### Trasporto automobilistico di competenza provinciale e comunale

Con D.G.R. n. 913/2020, stante l'imminente scadenza della quasi totalità dei contratti di servizio per il TPRL

automobilistico sul territorio regionale, preso atto che l'iter di gara delle Province e della Città metropolitana non risultava ancora concluso, anche per la mancata definizione di fondamentali atti prodromici quali l'approvazione dei Piani di Bacino Territoriali, nonché per l'emergenza sanitaria in atto, la Regione Puglia ha espresso parere favorevole affinché ciascun ente locale dotato di servizi minimi in scadenza entro il 30/06/2020 procedesse alla proroga degli stessi, ai sensi dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, n. 18, subordinando la stessa all'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art. 92, comma 4-quater dello stesso decreto, sino al subentro del nuovo gestore dei servizi individuato in esito alle gare avviate e comunque non oltre un periodo massimo compatibile con il predetto articolo ovvero sino al 31/07/2021, agli stessi patti e condizioni.

Il parere espresso dalla D.G.R. n. 913/2020, al ricorrere delle condizioni ivi espresse, è estendibile e mutuabile anche per gli enti locali aventi una scadenza del contratto successiva al 30/06/2020 purché la scadenza della proroga sia allineata per tutti i servizi di trasporto pubblico automobilistico sul territorio regionale che in esito alle gare degli ATO vedranno un nuovo soggetto aggiudicatario. In questo scenario di invarianza rispetto al passato semestre si ritiene che le risorse finanziarie che la Regione Puglia ha trasferito agli EE.LL. sino al 30/06/2020 in conformità di quanto stabilito dall'art. 30 della L.R. 45/2013, come modificato dall'art. 8 della L.R. 44/2018, debbano essere confermate anche per il secondo semestre 2020. A tale posta finanziaria, pari a € 9.292.306,43, per il secondo semestre 2020, si farà fronte con lo stanziamento di bilancio del capitolo di spesa 552062.

Ciò detto, sempre per il servizio automobilistico, i trasferimenti destinati al servizio di trasporto pubblico locale urbano e interurbano provinciale relativi al **secondo semestre 2020**, in favore degli Enti Locali, saranno effettuati per gli importi di seguito indicati.

Destinatari	Trasferimenti agli enti locali per i servizi di TPL urbano e interurbano – 2° semestre 2020
Province e Città Metropolitana	€ 26.553.335,22
Provincia di Foggia – servizio Monte Sant'Angelo - Foggia	€ 129.333,60
Provincia di Foggia – servizio Orsara - Troia - Z.I. di Melfi	€ 122.892,00
Province e Città Metropolitana – risorse per spese procedure e commissioni di gara	€ 1.200.000,00
Comuni	€ 36.231.975,70
Comune di Andria	€ 235.584,00
Comune di Fasano	€ 25.148,80
Enti Locali - Risorse ex L.R. n. 45/2013, art. 30	€ 9.292.306,43
<b>Totale</b>	<b>€ 73.790.575,75</b>

Si evidenzia che, ai sensi della D.G.R. 678 del 02/04/2015, per il servizio automobilistico di prolungamento della relazione regionale Manfredonia – Barletta – Bari, mediante l'arretramento del capolinea a Monte Sant'Angelo, consistente in tre coppie di corse giornaliere sulla tratta Monte Sant'Angelo – Manfredonia – Foggia, per una percorrenza di 426 km al giorno ed un corrispettivo di 1,50 €/bus\*km, iva esclusa, come da D.G.R. 136/2014, vengono destinate risorse da liquidare in trimestralità dietro presentazione della rendicontazione delle effettive percorrenze prodotte e dei dati relativi ai ricavi e alle frequentazioni, con una spesa programmata per il secondo semestre del 2020 pari a € 129.333,60 a valere sul capitolo di spesa 552062.

Con la DGR 551/2018, stante le pressanti richieste della comunità garganica a beneficio della raggiungibilità del polo industriale di Melfi, è stato attivato il servizio di collegamento Orsara – Troia – Z.I. di Melfi. Tale relazione è stata inserita nell'aggiornamento del Piano Provinciale di Bacino dell'ATO di Foggia e, nelle more della sua inclusione nel progetto di gara a celebrarsi, si ritiene di garantirlo anche per il secondo semestre



2020, con 2 coppie di corse feriali ed una coppia di corse giornaliera, per una percorrenza complessiva pari a km 74.480,00 sussidiata con un corrispettivo di 1,50 €/bus\*km, iva esclusa, per un importo di € 122.892,00 a valere sul capitolo di spesa 552062, da erogare con le stesse modalità stabilite per il servizio Monte S. Angelo-Foggia.

Inoltre, con L.R. n. 36 del 09/08/2017 avente ad oggetto "Assestamento e variazioni al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2017 e pluriennale 2017/2019 della Regione Puglia" all'art. 19 concernente "Disposizioni per il potenziamento del trasporto pubblico locale sulla tratta Spinazzola - Minervino Murge - Bari" è stata assegnata una dotazione finanziaria in termini di competenza e cassa pari a € 100.000,00 al fine di potenziare il trasporto pubblico locale sulla tratta in argomento. Allo stato attuale è stata utilizzata la somma di € 47.392,41 e pertanto risulta impegnata con D.D. n. 138/2019 sul capitolo 552062 la somma residua di € 52.607,59 per i servizi in questione.

Con D.G.R. n. 2033 del 11/11/2019, la Giunta regionale, preso atto della richiesta avanzata dal Comune di Fasano con nota prot. 49918 del 24.10.2019, acquisita al prot. AOO\_078/4163 del 29/10/2019, ha attribuito al Comune di Fasano, per il periodo dal 04.11.2019 al 30.06.2020, delle percorrenze aggiuntive conseguenti alla deviazione su viabilità alternativa dei servizi di TPL sul Percorso Collinare Fasanese (due linee), al fine di garantire l'assolvimento degli obblighi di servizio pubblico relativi ai servizi minimi del servizio automobilistico urbano. A fronte del potenziamento di cui trattasi, è stato disposto per il 2020 il trasferimento di due trimestralità pari a € 12.574,40 IVA inclusa. Inoltre è stato deliberato di assimilare le modalità di rendicontazione dei servizi in argomento a quelle dei servizi minimi già attribuiti. La stessa deliberazione che comporta oneri finanziari, trova copertura sul capitolo di spesa 552062 per € 25.148,80 a valere sullo stanziamento del 2020. In aggiunta a tale posta finanziaria, non essendo mutate le condizioni che l'hanno generata, visto il protrarsi dei lavori sulla viabilità ordinaria, si ritiene di coprire il secondo semestre del 2020 con una pari somma a valere sul capitolo di spesa 552062 da erogare con le medesime modalità.

Con nota prot. 51330/2020 del 22/06/2020 il Comune di Andria ha fatto richiesta di risorse aggiuntive a concorrenza del fabbisogno necessario a garantire "la salvaguardia dei livelli occupazionali necessari alla copertura del servizio di TPL sui quali sono imposti obblighi di servizio pubblico" per un importo pari a € 235.584,00.

Infine, con nota prot. SP13/270 del 04/04/2020, la Regione, fermo restando l'impegno a supportare anche economicamente l'azione amministrativa delle Province a copertura delle necessità manifestate per l'espletamento delle procedure di gara relative ai nuovi affidamenti dei servizi di TPL urbani ed interurbani, ha chiesto di far pervenire, per una valutazione di congruità, una sintetica relazione contenente le modalità di calcolo delle spese di gara per l'affidamento dei servizi di assistenza specialistica tecnico/legale così come previsto dall'art. 35 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici" e per le spese relative alla commissione di gara calcolate secondo le modalità previste dal DM 12/02/2018 "Determinazione della tariffa di iscrizione all'albo dei componenti delle commissioni giudicatrici e relativi compensi". Ad oggi non tutte le province hanno trasmesso la documentazione richiesta e/o in modo completo, pur tuttavia, al fine di non rallentare in alcun modo i diversi iter di gara, si ritiene necessario trasferire preliminarmente, a seguito istanza, un importo massimo di € 200.000,00 per provincia/città metropolitana, a titolo di contributo a valere sul capitolo 552062. L'importo definitivo del contributo sarà determinato a seguito di rendicontazione delle spese effettivamente sostenute, per i fini sopra precisati, da parte degli stessi beneficiari.

La ripartizione della spesa per il secondo semestre 2020 sui diversi capitoli di spesa, effettuata proporzionalmente ai trasferimenti od ai corrispettivi erogati risulta la seguente:

Destinatari	Cap. 551057	Cap. 552012	Cap. 1002001	Cap. 551051	Cap. 551052	Cap. 552062	Cap. 1002002
Province e Città Metropolitana				€ 20.124.115,07		€ 6.429.220,15	€ 0,00

Prov. FG – servizio Monte S.A - FG						€ 129.333,60	
Prov. FG – servizio Orsara – Z.I. Melfi						€ 122.892,00	
Province e Città Metropolitana – spese procedure e commissioni di gara						€ 1.200.000,00	
Comuni					€ 31.520.191,86	€ 4.711.783,84	€ 0,00
Comune di Andria						€ 235.584,00	
Comune di Fasano						€ 25.148,80	
Enti Locali - Risorse ex L.R. n. 45/2013, art. 30						€ 9.292.306,43	
Cotrap	€ 3.055.064,94	€ 20.824.081,19	€ 0,00				
Cotrap – servizio Pugliairbus		€ 426.888,00					
<b>Totali</b>	<b>€ 3.055.064,94</b>	<b>€ 21.250.969,19</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 20.124.115,07</b>	<b>€ 31.520.191,86</b>	<b>€ 22.146.268,82</b>	<b>€ 0,00</b>

Con nota prot. AOO\_078/3645 del 19/09/2019 la Regione Puglia in riferimento ai servizi di TPL della Linea regionale “Scampitella – Anzano – Accadia – Foggia” e della Linea della Provincia di Foggia “Ascoli S. – Orta Nova – Foggia”, considerate rispettivamente l’istanza del Comune di Deliceto relativa alla necessità di garantire i servizi minimi nel periodo di esecuzione di lavori di viabilità cittadina e del Comune di Stornarella per garantire l’accessibilità agli istituti scolastici e, la nota indirizzata al Consorzio Cotrap e alla Provincia di Foggia, ha chiesto di attivare, dal lunedì successivo al 19/09/2019, i servizi indicati nelle note prot. n. 04727 del 13/09/2019 e 04783 del 17/09/2019 da Ferrovie del Gargano. È stato altresì specificato che i maggiori oneri rivenienti da tali servizi, nel rispetto dei Contratti di Servizi in essere, una volta quantificati, sarebbero stati a carico dell’amministrazione regionale. Infine è stato chiesto di dare immediata ed efficace informativa al pubblico.

Inoltre, per la Linea regionale “S. Bartolomeo – Foggia” a seguito di limitazioni di transito degli autobus della consorziata Ferrovie del Gargano, quest’ultima su richiesta della Regione, finalizzata a non interrompere il servizio di trasporto, ha provveduto a noleggiare mezzi di ridotta dimensione ad altra consorziata.

Per i suddetti servizi si rimanda a quanto previsto dalla DGR 421/2020.

#### Trasporto Elicotteristico

Il servizio di collegamento elicotteristico Foggia-Isole Tremiti, di competenza regionale, è espletato dalla società Alidaunia s.r.l. in virtù del contratto di servizio del 06/12/2004, rep. n. 6772 del 10/12/2004, e dell’atto integrativo del 20/05/2010, rep. n. 011654 del 24/05/2010, con scadenza al 31/12/2044.

L’art. 19 della legge regionale 18/2002, come modificato dall’art. 24 della legge regionale n. 10/2009, prevede che gli importi a compensazione possono essere annualmente incrementati nella misura massima non superiore al tasso di inflazione. Il tasso di inflazione, ai sensi del comma 5, dell’art. 24 della l.r. n. 10/2009, è individuato nell’indice nazionale “generale” ISTAT dei prezzi al consumo (NIC) riferito all’anno precedente. Per l’anno 2019 il valore del tasso di inflazione NIC è risultato pari a + 0,6% e pertanto, in applicazione del combinato disposto delle su richiamate normative, il corrispettivo per il **secondo semestre 2020** viene incrementato di conseguenza, divenendo pari a **€ 1.232.833,34**, iva inclusa, la cui spesa viene finanziata con lo stanziamento previsto sul capitolo di spesa 552018 per € 1.089.095,03, sullo stanziamento del capitolo di spesa 552120 per € 117.326,76 e sui residui passivi sul medesimo capitolo per € 26.411,55 (d.d. n. 171/2019).

Agevolazioni e gratuità tariffarie

Ai sensi della lettera e, comma 2 dell'art. 4 della L.R. 18/2002, come modificato dall'art. 12 della L.R. n. 35/2015, occorre provvedere alla ripartizione delle risorse relative alle agevolazioni e gratuità tariffarie previste per il 2020 nei pertinenti capitoli di spesa relativi alle imprese di trasporto ferroviario e a quelle da trasferire alle Province e alla Città Metropolitana.

La ripartizione delle risorse per il titolo di cui sopra, utilizzabili secondo le previsioni di cui all'art. 30, comma 1 della L.R. n. 18/2002, in considerazione della programmazione effettuata per l'annualità 2019 con D.G.R. n. 693/2019, del monitoraggio della spesa nel medesimo anno e della conferma dell'attribuzione delle risorse di cui alla DD n. 169/2019, risulta per il **secondo semestre 2020** la seguente:

SERVIZI FERROVIARI		
Destinatari	2° semestre esercizio 2020	
	Cap. 552083 <sup>(1)</sup>	Cap. 552016
	Agevolazioni tariffarie	Gratuità tariffarie
Trenitalia S.p.A.	€ 559.174,90	€ 234.694,40
Ferrovie del Gargano s.r.l.	€ 22.340,22	€ 11.976,55
Ferrovie del Gargano s.r.l. – servizio Foggia - Lucera	€ 27.456,81	€ 15.785,50
Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.	€ 139.077,46	€ 48.966,33
Ferrottramviaria S.p.A.	€ 271.097,31	€ 75.702,69
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.	€ 466.603,32	€ 133.806,05
<b>Totali</b>	<b>€ 1.485.750,02</b>	<b>€ 520.931,52</b>

(1) comprende le risorse per le finalità di cui all'art. 28, c. 5 della L.R. 18/2002 per le società sottoscrittrici dei nuovi contratti ai sensi del Regolamento Comunitario n. 1370/2007 e sm.i..

SERVIZI AUTOMOBILISTICI REGIONALI		
Destinatari	2° semestre esercizio 2020	
	Cap. 552055	Cap. 552081
	Agevolazioni tariffarie	Gratuità tariffarie
CO.TRA.P.	€ 661.500,00	€ 144.703,00

In particolare per gli organi di governo degli ATO è stata considerata la spesa programmata per il 2019 di cui alla DD n. 168/2019 e il monitoraggio della spesa 2019 attraverso le rendicontazioni pervenute dal gestore dei servizi interurbani provinciali, ancorché in fase di validazione da parte da Città metropolitana e Province, pervenendo alla seguente ripartizione per il **secondo semestre 2020**:

SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE			
Destinatari	2° semestre esercizio 2020		
	SERVIZI DI TPL INTERURBANI		SERVIZI DI TPL URBANI
	Cap. 552084	Cap. 552082	
	Agevolazioni tariffarie	Gratuità tariffarie	Gratuità tariffarie
Città Metropolitana di Bari	€ 239.417,90	€ 32.632,27	€ 72.022,57
Provincia di BAT	€ 0,00	€ 0,00	€ 16.399,15
Provincia di Brindisi	€ 138.031,75	€ 17.444,82	€ 23.780,85
Provincia di Foggia	€ 301.715,42	€ 100.858,42	€ 35.715,36
Provincia di Lecce	€ 238.196,38	€ 16.693,38	€ 13.464,14
Provincia di Taranto	€ 157.576,06	€ 32.207,30	€ 45.450,77

Totale cap. 552084	€ 1.074.937,51	€ 199.836,19	€ 206.832,84
Totale cap. 552082		€ 406.669,03	

Con riferimento alle gratuità tariffarie, il limite previsto dall'art. 30 della L.R. n. 18/2002, riferito alla totalità dei corrispettivi dei contratti di servizio per il TPL sul territorio regionale, è rispettato.

Con deliberazione n. 34 del 15.01.2019 la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Accordo da sottoscrivere con le Forze dell'Ordine e la società Trenitalia, finalizzato ad incrementare il fattore sicurezza a bordo dei treni regionali, a fronte dell'acquisto di un abbonamento a prezzo agevolato rispetto al prezzo dell'abbonamento regionale. Successivamente è stato sottoscritto il predetto Accordo che, ai sensi di quanto stabilito all'art. 3, decorre a partire dal 1° febbraio 2019 fino alla scadenza del Contratto di Servizio vigente con la società Trenitalia e ai sensi dell'art. 7 prevede che la Regione con successivo atto comunicherà annualmente alla società Trenitalia l'importo massimo destinato all'attuazione dell'Accordo, nei limiti dello stanziamento del bilancio regionale.

Pertanto, con il presente provvedimento, l'onere relativo al **secondo semestre 2020** per la suddetta agevolazione viene quantificato in € 183.750,00 da erogare alla società Trenitalia, e trova copertura sullo stanziamento previsto nel capitolo di spesa 1001002 del bilancio gestionale per l'esercizio 2020, giusta D.G.R. n. 55/2020.

Con deliberazione n. 165 del 30.01.2019 la Giunta Regionale, al fine di incentivare l'utilizzo dei servizi ferroviari offerti incrementando le opportunità di viaggio, ha approvato lo schema di "Accordo" da sottoscrivere con la società Trenitalia per l'adozione della Carta Tutto Treno – CTT - che consente ai titolari di abbonamento dei servizi regionali su bene definite relazioni la possibilità di usufruire dei servizi "Intercity" e "Frecciabianca". Successivamente è stato sottoscritto il predetto Accordo che, ai sensi di quanto stabilito all'art. 4, ha validità dal 01/02/2019 al 31/12/2019. Nelle more della sottoscrizione di un nuovo Accordo si destina l'importo di € 50.000,00 a valere sul capitolo di spesa 1001000 del bilancio per il **secondo semestre 2020**.

Infine, si fa presente che, l'allegato 5 al contratto di servizio Trenitalia approvato con la D.G.R. n. 957/2018, prevede, per il 2018, il trasporto gratuito delle bici al seguito su tutti i treni regionali circolanti in Puglia. Per gli anni successivi la Regione comunica la prosecuzione o meno dell'iniziativa entro il 30 ottobre dell'anno precedente a quello di riferimento. Con nota prot. AOO\_078/4106 del 25/10/2019 è stata comunicata la prosecuzione anche per l'anno 2020 della predetta iniziativa. L'onere per la prosecuzione di detto trasporto gratuito, per il **secondo semestre 2020**, sarà pari a € 75.000,00 e trova copertura sullo stanziamento del capitolo di spesa 1001000 del bilancio finanziario 2020.

Di seguito si riporta un riepilogo delle suddette agevolazioni:

SERVIZI FERROVIARI		
Destinatari	1° semestre esercizio 2020	
	Cap. 1001002	Cap. 1001000
<b>Trenitalia S.p.A.</b>		
Accordo FF.OO D.G.R. 34/2019	€ 183.750,00	
Accordo CTT		€ 50.000,00
Trasporto gratuito BICI – D.G.R. 957/18 – ALL. 5 C.d.S.		€ 75.000,00

La Sezione competente provvederà alla liquidazione delle risorse per agevolazioni e gratuità secondo le seguenti modalità:

- in favore delle Imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, ferroviario e automobilistico, mediante la liquidazione di tre anticipi trimestrali da erogare entro il trimestre di riferimento, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della spesa sostenuta per l'annualità 2020, come disposto con DGR n. 1271/2015 e s.m.i. da trasmettere entro il 31/03/2021;

- in favore degli Enti Locali in qualità di organi di governo degli ATO, mediante il trasferimento di tre anticipi trimestrali da erogare entro il trimestre di riferimento, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della spesa sostenuta per l'annualità 2020 da trasmettere entro il 31/03/2021;

In esito al monitoraggio delle agevolazioni e gratuità tariffarie alle quali sono tenute le imprese di trasporto regionale e gli Enti Locali, con particolare riferimento alla tempestiva comunicazione del raggiungimento del 70% della spesa programmata, la Sezione competente provvede alla eventuale riprogrammazione della stessa.

Gli Enti Locali, in qualità di organi di governo degli ATO, sono tenuti a individuare le opportune modalità operative di erogazione delle risorse di cui trattasi nei confronti dei Comuni del proprio territorio, in modo da risultare gli unici referenti della spesa nei confronti della Regione Puglia, anche al fine di eventuali recuperi.

Le risorse relative alle agevolazioni e gratuità tariffarie del primo semestre 2020 di cui alla DGR 421/2020 e quelle del secondo semestre 2020 qui riportate, concorrono, globalmente, a dare copertura finanziaria all'intera annualità, tanto in considerazione della natura di tale spesa che potrà essere valutata solo in sede di rendicontazione.

Per tutto quanto sopra esposto si propone di:

1. considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo;
2. disporre e autorizzare la variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio di previsione per l'esercizio 2020 e pluriennale 2020 - 2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale approvati con DGR n. 55 del 21/01/2020, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;
3. dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti garantendo il "pareggio di bilancio" di cui di cui alla L. n. 145/2018, commi da 819 a 843 e ss.mm.ii.;
4. approvare l'allegato E1, di cui all'art. 10, comma 4 del d.lgs. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento;
5. incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria ad apportare le variazioni: al Bilancio di gestione, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio di previsione del corrente esercizio finanziario 2020;
6. incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione, la Sezione Bilancio e Ragioneria, di trasmettere alla Tesoreria Regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. 118/2011;
7. prendere atto della ripartizione del Fondo regionale trasporti per il secondo semestre 2020 come sopra riportato;
8. prendere atto che la spesa di cui alla presente deliberazione è assicurata dagli stanziamenti nei capitoli riportati in premessa;
9. prendere atto che la spesa riveniente dal presente provvedimento è autorizzata ai sensi della DGR 94/2020 ai fini del "pareggio di bilancio" di cui di cui alla L. n. 145/2018, commi da 819 a 843 e ss.mm.ii.;
10. allocare le risorse relative ai servizi svolti dalle Società esercenti servizi di trasporto ex art. 8 del D.Lgs. 422/97 nelle more della rinegoziazione dei contratti di servizio, ai sensi della DGR 1480/2017;
11. dare atto che le risorse da trasferire in favore della Provincia di Foggia sono comprensive di quelle relative ai servizi di collegamento Foggia – Monte Sant'Angelo di cui alla DGR 1992/2015 e del servizio Orsara – Troia – Z.I. Melfi, come riportato nella narrativa del presente provvedimento;
12. autorizzare la Sezione competente al trasferimento in favore del Comune di Andria di risorse aggiuntive

a concorrenza del fabbisogno necessario a garantire *“la salvaguardia dei livelli occupazionali necessari alla copertura del servizio di TPL sui quali sono imposti obblighi di servizio pubblico”* come specificato in narrativa;

13. autorizzare la Sezione competente al trasferimento in favore del Comune di Fasano di risorse aggiuntive per il secondo semestre 2020 a concorrenza del fabbisogno necessario a garantire le percorrenze aggiuntive conseguenti alla deviazione su viabilità alternativa in ragione dei lavori tutt'ora in corso di adeguamento della viabilità ordinaria;
14. autorizzare la Sezione competente al trasferimento, in favore della Città Metropolitana di Bari e delle Province pugliesi di un contributo, come evidenziato in narrativa, a copertura degli oneri da sostenere per l'affidamento dei servizi di assistenza specialistica tecnico/legale così come previsto dall'art. 35 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 *“Codice dei contratti pubblici”* e per le spese relative alla commissione di gara calcolate secondo le modalità previste dal DM 12/02/2018 *“Determinazione della tariffa di iscrizione all'albo dei componenti delle commissioni giudicatrici e relativi compensi”*, finalizzati all'espletamento delle procedure di gara relative ai nuovi affidamenti dei servizi di TPL urbani ed interurbani;
15. prendere atto della prosecuzione dei servizi sperimentali di cui alla DGR 1645/2015 nelle more degli indirizzi pianificatori che saranno esplicitati negli approvandi Piani di Bacino degli ATO provinciali che verranno definiti in applicazione degli indirizzi regolatori dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Delibera n. 154/2019 e n. 83/2016) e della DGR 2086/2016;
16. di autorizzare la Sezione competente alla liquidazione delle risorse per agevolazioni e gratuità secondo le seguenti modalità:
  - in favore delle Imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, ferroviario e automobilistico, mediante la liquidazione di tre anticipi trimestrali da erogare entro il trimestre di riferimento, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della spesa sostenuta per l'annualità 2020, come disposto con DGR n. 1271/2015 e s.m.i. da trasmettere entro il 31/03/2021;
  - in favore degli Enti Locali in qualità di organi di governo degli ATO, mediante il trasferimento di tre anticipi trimestrali da erogare entro il trimestre di riferimento, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della spesa sostenuta per l'annualità 2020 da trasmettere entro il 31/03/2021;
17. di autorizzare la Sezione competente, in esito al monitoraggio di agevolazioni e gratuità tariffarie al quale sono tenute le Imprese di trasporto regionale e gli Enti Locali, con particolare riferimento alla tempestiva comunicazione del raggiungimento del 70% della spesa programmata, alla eventuale riprogrammazione della stessa;
18. di disporre che gli Enti Locali, in qualità di organi di governo degli ATO, individuino le opportune modalità operative di erogazione delle risorse per gratuità tariffarie nei confronti dei Comuni del proprio territorio, in modo da risultare gli unici referenti della spesa nei confronti della Regione Puglia, anche al fine di eventuali recuperi;
19. di autorizzare la Sezione competente, per il secondo semestre 2020, in considerazione dell'emergenza sanitaria in atto e dell'avviato, ma non concluso iter di gara per l'affidamento dei servizi di TPL da parte degli organi di governo degli ATO, ed ai fini della regolare prosecuzione dei servizi di TPL degli EE.LL., all'utilizzo delle risorse relative al secondo semestre 2020 a valere sul capitolo di spesa 552062 per le stesse finalità previste dall'art. 30 della L.R. 45/2013, come modificato dall'art. 8 della L.R. n. 44/2018;
20. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
21. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, alle imprese di trasporto e agli enti locali interessati;

Accertato che con pec del 26 giugno 2020, assunta al protocollo n. AOO\_078/002127 del 26 giugno 2020, condivisa la necessità di non ritardare oltre il pagamento delle trimestralità alle imprese ed il trasferimento delle risorse agli EE.LL., il Presidente della competente Commissione consiliare, nell'impossibilità di esprimersi collegialmente in ragione dal permanere della contingente emergenza sanitaria Covid-19, ha tuttavia preso

atto del presente provvedimento rinviando il parere da rendersi ai sensi dell'art. 15 della legge regionale 52/2019.

### **Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

Il presente provvedimento comporta la variazione in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020-2022, approvato con L.R. n. 56 del 30/12/2019, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale approvato con DGR n. 55 del 21/01/2020, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

C.R.A.	65 - DIPARTIMENTO MOBILITA',QUALITA' URBANA, OPERE PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO
	02 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GRANDI PROGETTI

#### **BILANCIO AUTONOMO** – Spesa ricorrente, Codice Transazione UE 8

CAPITOLO	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione E.F. 2020 Competenza e Cassa
552062	FONDO REGIONALE TRASPORTI - FRT: ESERCIZIO DEI SERVIZI AUTOMOBILISTICI, TRANVIARI, FILOVIARI E LACUALI (L.R. N. 18/2002, L.R. N. 10/2009) TRASFERIMENTI IN FAVORE DEGLI ENTI LOCALI	10.2.1	U.1.04.01.02	-€ 20.836.081,19
552012	FONDO REGIONALE TRASPORTI - FRT: ESERCIZIO DEI SERVIZI AUTOMOBILISTICI, TRANVIARI, FILOVIARI E LACUALI (L.R. N. 18/2002, L.R. N. 10/2009)	10.2.1	U.1.03.02.15	€ 20.836.081,19

#### **BILANCIO VINCOLATO** – Spesa ricorrente, Codice Transazione UE 8

CAPITOLO	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione E.F. 2020 Competenza e Cassa
551051	FONDO REGIONALE TRASPORTI - ESERCIZIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO AUTOMOBILISTICI REGIONALI E LOCALI – TRASFERIMENTI CORRENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI	10.2.1	U.1.04.01.02	-€ 27.270.154,87
551052	FONDO REGIONALE TRASPORTI - ESERCIZIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO AUTOMOBILISTICI REGIONALI E LOCALI – TRASFERIMENTI CORRENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI	10.2.1	U.1.04.01.02	€ 27.270.154,87

#### **BILANCIO VINCOLATO**

CRA: 65 – 02
<b>PARTE ENTRATA:</b> Variazione in termini di competenza e cassa
Capitolo di entrata: 2053457 <b>FONDO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE EX ART.16 BIS DEL D.L.95/2012</b>
<b>COME SOSTITUITO DALL'ART.1 C.301 DELLA LEGGE N.228/2012:</b> € 9.500.000,00
piano dei conti finanziario: 1.01.04.09
codice UE: 2 – Entrata ricorrente

Debitore: Ministero delle Infrastrutture e Trasporti	
Titolo giuridico: decreto ministeriale n. 121 del 18/03/2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti	
<b>PARTE SPESA:</b> variazione in termini di competenza e cassa	
Codice UE: 8 – Spesa ricorrente	
Capitolo di spesa: 551047 <b>FONDO REGIONALE TRASPORTI – ESERCIZIO DEI SERVIZI FERROVIARI EX ARTT. 8 E 9 D.LGS. 422/97:</b> € 9.500.000,00	
Codice Missione: 10; - Programma: 1; Titolo: 1 ; Macroaggregato: 03;	
Piano dei conti finanziario : 1.03.02.15	

Si attesta che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti garantendo il “pareggio di bilancio” di cui di cui alla L. n. 145/2018, commi da 819 a 843 e ss.mm.ii..

Le implicazioni di spesa rivenienti dal presente atto sono autorizzate ai fini del “pareggio di bilancio” della L. n. 145/2018, commi da 819 a 843 e ss.mm.ii..

La spesa complessiva per il secondo semestre 2020, di cui al presente atto, trova imputazione, nel dettaglio, sui seguenti capitoli di spesa. Per gli stessi è stata indicata la necessaria quota di stanziamento a copertura della spesa:

Capitolo di spesa	Quota a valore sullo stanziamento 2020 [€]	Residui passivi [€]	Totale [€]
551047	151.701.550,99	0	151.701.550,99
552031	4.725.580,00	0	4.725.580,00
552135	*3.375.000,00	0	3.375.000,00
551057	3.055.064,94	0	3.055.064,94
552012	21.250.969,19	0	21.250.969,19
551051	20.124.115,07	0	20.124.115,07
551052	31.520.191,86	0	31.520.191,86
552062	22.146.268,82	0	22.146.268,82
552018	1.089.095,03	0	1.089.095,03
552120	117.326,76	26.411,55	143.738,31
552083	1.485.750,02	0	1.485.750,02
552016	520.931,52	0	520.931,52
552055	661.500,00	0	661.500,00
552081	144.703,00	0	144.703,00
552084	1.074.937,51	0	1.074.937,51
552082	406.669,03	0	406.669,03
1001002	183.750,00	0	183.750,00
1001000	125.000,00	0	125.000,00

\* somma con prenotazione di impegno disposta con DGR 957/2018

Con successivo atto del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti si procederà ad effettuare l'accertamento di entrata e l'impegno della spesa.

L'Assessore alle Infrastrutture relatore, di concerto con l'Assessore al Bilancio e Ragioneria, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97 e dell'art.



4 della LR 18/2002, come modificato dall'art. 15 della L.R. n. 52/2019, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo di:

1. considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo;
2. disporre e autorizzare la variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio di previsione per l'esercizio 2020 e pluriennale 2020 - 2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale approvati con DGR n. 55 del 21/01/2020, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;
3. dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti garantendo il "pareggio di bilancio" di cui di cui alla L. n. 145/2018, commi da 819 a 843 e ss.mm.ii.;
4. approvare l'allegato E1, di cui all'art. 10, comma 4 del d.lgs. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento;
5. incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria ad apportare le variazioni: al Bilancio di gestione, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio di previsione del corrente esercizio finanziario 2020;
6. incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione, la Sezione Bilancio e Ragioneria, di trasmettere alla Tesoreria Regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. 118/2011;
7. prendere atto della ripartizione del Fondo regionale trasporti per il secondo semestre 2020 come sopra riportato;
8. prendere atto che la spesa di cui alla presente deliberazione è assicurata dagli stanziamenti nei capitoli riportati in premessa;
9. prendere atto che la spesa riveniente dal presente provvedimento è autorizzata ai sensi della DGR 94/2020 ai fini del "pareggio di bilancio" di cui di cui alla L. n. 145/2018, commi da 819 a 843 e ss.mm. ii.;
10. allocare le risorse relative ai servizi svolti dalle Società esercenti servizi di trasporto ex art. 8 del D.Lgs. 422/97 nelle more della rinegoziazione dei contratti di servizio, ai sensi della DGR 1480/2017;
11. dare atto che le risorse da trasferire in favore della Provincia di Foggia sono comprensive di quelle relative ai servizi di collegamento Foggia – Monte Sant'Angelo di cui alla DGR 1992/2015 e del servizio Orsara – Troia – Z.I. Melfi, come riportato nella narrativa del presente provvedimento;
12. autorizzare la Sezione competente al trasferimento in favore del Comune di Andria di risorse aggiuntive a concorrenza del fabbisogno necessario a garantire *"la salvaguardia dei livelli occupazionali necessari alla copertura del servizio di TPL sui quali sono imposti obblighi di servizio pubblico"* come specificato in narrativa;
13. autorizzare la Sezione competente al trasferimento in favore del Comune di Fasano di risorse aggiuntive per il secondo semestre 2020 a concorrenza del fabbisogno necessario a garantire le percorrenze aggiuntive conseguenti alla deviazione su viabilità alternativa in ragione dei lavori tutt'ora in corso di adeguamento della viabilità ordinaria;
14. autorizzare la Sezione competente al trasferimento, in favore della Città Metropolitana di Bari e delle Province pugliesi di un contributo, come evidenziato in narrativa, a copertura degli oneri da sostenere per l'affidamento dei servizi di assistenza specialistica tecnico/legale così come previsto dall'art. 35 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 *"Codice dei contratti pubblici"* e per le spese relative alla commissione di gara calcolate secondo le modalità previste dal DM 12/02/2018 *"Determinazione della tariffa di iscrizione all'albo dei componenti delle commissioni giudicatrici e relativi compensi"*, finalizzati all'espletamento delle procedure di gara relative ai nuovi affidamenti dei servizi di TPL urbani ed interurbani;
15. prendere atto della prosecuzione dei servizi sperimentali di cui alla DGR 1645/2015 nelle more degli indirizzi pianificatori che saranno esplicitati negli approvandi Piani di Bacino degli ATO provinciali che verranno definiti in applicazione degli indirizzi regolatori dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti

- (Delibera n. 154/2019 e n. 83/2016) e della DGR 2086/2016;
16. di autorizzare la Sezione competente alla liquidazione delle risorse per agevolazioni e gratuità secondo le seguenti modalità:
    - in favore delle Imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, ferroviario e automobilistico, mediante la liquidazione di tre anticipi trimestrali da erogare entro il trimestre di riferimento, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della spesa sostenuta per l'annualità 2020, come disposto con DGR n. 1271/2015 e s.m.i. da trasmettere entro il 31/03/2021;
    - in favore degli Enti Locali in qualità di organi di governo degli ATO, mediante il trasferimento di tre anticipi trimestrali da erogare entro il trimestre di riferimento, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della spesa sostenuta per l'annualità 2020 da trasmettere entro il 31/03/2021;
  17. di autorizzare la Sezione competente, in esito al monitoraggio di agevolazioni e gratuità tariffarie al quale sono tenute le Imprese di trasporto regionale e gli Enti Locali, con particolare riferimento alla tempestiva comunicazione del raggiungimento del 70% della spesa programmata, alla eventuale riprogrammazione della stessa;
  18. di disporre che gli Enti Locali, in qualità di organi di governo degli ATO, individuino le opportune modalità operative di erogazione delle risorse per gratuità tariffarie nei confronti dei Comuni del proprio territorio, in modo da risultare gli unici referenti della spesa nei confronti della Regione Puglia, anche al fine di eventuali recuperi;
  19. di autorizzare la Sezione competente, per il secondo semestre 2020, in considerazione dell'emergenza sanitaria in atto e dell'avviato, ma non concluso iter di gara per l'affidamento dei servizi di TPL da parte degli organi di governo degli ATO, ed ai fini della regolare prosecuzione dei servizi di TPL degli EE.LL., all'utilizzo delle risorse relative al secondo semestre 2020 a valere sul capitolo di spesa 552062 per le stesse finalità previste dall'art. 30 della L.R. 45/2013, come modificato dall'art. 8 della L.R. n. 44/2018;
  20. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
  21. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, alle imprese di trasporto e agli enti locali interessati;

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, predisposto da:

***Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale  
e Grandi Progetti***

*Enrico Campanile*

***Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria***

*Nicola Paladino*

*I sottoscritti Direttori di Dipartimento ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISANO/ oppure RAVVISANO le osservazioni riportate nell'allegato.... alla presente proposta di DGR.*

***Il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità  
Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio***

*Barbara Valenzano*

***Il direttore del dipartimento risorse finanziarie e strumentali, personale e organizzazione***

*Angelosante Albanese*

**GLI ASSESSORI PROPONENTI**

***L'Assessore alle Infrastrutture***

*Giovanni Giannini*

***L'Assessore al Bilancio e Ragioneria***

*Raffaele Piemontese*

**LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, di concerto con l'Assessore al Bilancio e Ragioneria;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione dal dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti e, limitatamente alla copertura finanziaria e ai vincoli di finanza pubblica di cui alla L.R. n. 56/2019 e alla L. n. 145/2018, commi da 819 a 843 e ss.mm.ii., dal dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

**DELIBERA**

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate di:

1. considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo;
2. disporre e autorizzare la variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio di previsione per l'esercizio 2020 e pluriennale 2020 - 2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale approvati con DGR n. 55 del 21/01/2020, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;
3. dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti garantendo il "pareggio di bilancio" di cui di cui alla L. n. 145/2018, commi da 819 a 843 e ss.mm.ii.;
4. approvare l'allegato E1, di cui all'art. 10, comma 4 del d.lgs. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento;
5. incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria ad apportare le variazioni: al Bilancio di gestione, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio di previsione del corrente esercizio finanziario 2020;
6. incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione, la Sezione Bilancio e Ragioneria, di trasmettere alla Tesoreria Regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. 118/2011;
7. prendere atto della ripartizione del Fondo regionale trasporti per il secondo semestre 2020 come sopra riportato;
8. prendere atto che la spesa di cui alla presente deliberazione è assicurata dagli stanziamenti nei capitoli riportati in premessa;
9. prendere atto che la spesa riveniente dal presente provvedimento è autorizzata ai sensi della DGR 94/2020

- ai fini del "pareggio di bilancio" di cui di cui alla L. n. 145/2018, commi da 819 a 843 e ss.mm.ii.;
10. allocare le risorse relative ai servizi svolti dalle Società esercenti servizi di trasporto ex art. 8 del D.Lgs. 422/97 nelle more della rinegoziazione dei contratti di servizio, ai sensi della DGR 1480/2017;
  11. dare atto che le risorse da trasferire in favore della Provincia di Foggia sono comprensive di quelle relative ai servizi di collegamento Foggia – Monte Sant’Angelo di cui alla DGR 1992/2015 e del servizio Orsara – Troia – Z.I. Melfi, come riportato nella narrativa del presente provvedimento;
  12. autorizzare la Sezione competente al trasferimento in favore del Comune di Andria di risorse aggiuntive a concorrenza del fabbisogno necessario a garantire *“la salvaguardia dei livelli occupazionali necessari alla copertura del servizio di TPL sui quali sono imposti obblighi di servizio pubblico”* come specificato in narrativa;
  13. autorizzare la Sezione competente al trasferimento in favore del Comune di Fasano di risorse aggiuntive per il secondo semestre 2020 a concorrenza del fabbisogno necessario a garantire le percorrenze aggiuntive conseguenti alla deviazione su viabilità alternativa in ragione dei lavori tutt’ora in corso di adeguamento della viabilità ordinaria;
  14. autorizzare la Sezione competente al trasferimento, in favore della Città Metropolitana di Bari e delle Province pugliesi di un contributo, come evidenziato in narrativa, a copertura degli oneri da sostenere per l’affidamento dei servizi di assistenza specialistica tecnico/legale così come previsto dall’art. 35 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 *“Codice dei contratti pubblici”* e per le spese relative alla commissione di gara calcolate secondo le modalità previste dal DM 12/02/2018 *“Determinazione della tariffa di iscrizione all’albo dei componenti delle commissioni giudicatrici e relativi compensi”*, finalizzati all’espletamento delle procedure di gara relative ai nuovi affidamenti dei servizi di TPL urbani ed interurbani;
  15. prendere atto della prosecuzione dei servizi sperimentali di cui alla DGR 1645/2015 nelle more degli indirizzi pianificatori che saranno esplicitati negli approvandi Piani di Bacino degli ATO provinciali che verranno definiti in applicazione degli indirizzi regolatori dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti (Delibera n. 154/2019 e n. 83/2016) e della DGR 2086/2016;
  16. di autorizzare la Sezione competente alla liquidazione delle risorse per agevolazioni e gratuità secondo le seguenti modalità:
    - in favore delle Imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, ferroviario e automobilistico, mediante la liquidazione di tre anticipi trimestrali da erogare entro il trimestre di riferimento, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della spesa sostenuta per l’annualità 2020, come disposto con DGR n. 1271/2015 e s.m.i. da trasmettere entro il 31/03/2021;
    - in favore degli Enti Locali in qualità di organi di governo degli ATO, mediante il trasferimento di tre anticipi trimestrali da erogare entro il trimestre di riferimento, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della spesa sostenuta per l’annualità 2020 da trasmettere entro il 31/03/2021;
  17. di autorizzare la Sezione competente, in esito al monitoraggio di agevolazioni e gratuità tariffarie al quale sono tenute le Imprese di trasporto regionale e gli Enti Locali, con particolare riferimento alla tempestiva comunicazione del raggiungimento del 70% della spesa programmata, alla eventuale riprogrammazione della stessa;
  18. di disporre che gli Enti Locali, in qualità di organi di governo degli ATO, individuino le opportune modalità operative di erogazione delle risorse per gratuità tariffarie nei confronti dei Comuni del proprio territorio, in modo da risultare gli unici referenti della spesa nei confronti della Regione Puglia, anche al fine di eventuali recuperi;
  19. di autorizzare la Sezione competente, per il secondo semestre 2020, in considerazione dell’emergenza sanitaria in atto e dell’avviato, ma non concluso iter di gara per l’affidamento dei servizi di TPL da parte degli organi di governo degli ATO, ed ai fini della regolare prosecuzione dei servizi di TPL degli EE.LL., all’utilizzo delle risorse relative al secondo semestre 2020 a valere sul capitolo di spesa 552062 per le stesse finalità previste dall’art. 30 della L.R. 45/2013, come modificato dall’art. 8 della L.R. n. 44/2018;

- 
20. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
  21. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, alle imprese di trasporto e agli enti locali interessati;

Il Segretario Generale della Giunta  
GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta  
MICHELE EMILIANO



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2020	12	29.06.2020

LEGGE REGIONALE N. 52/2019 # ESERCIZIO 2020 - MODALITÀ DI RIPARTIZIONE DEL FONDO REGIONALE TRASPORTI PER IL SECONDO SEMESTRE 2020. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2020 E PLURIENNALE 2020-2022 AI SENSI DELL'ART. 51, CO. 2 DEL D.LGS 118/2011 E S.M.I.

**Si esprime: PARERE POSITIVO**

**Responsabile del Procedimento**  
PO - GIUSEPPANGELO DIFONZO

**Dirigente**  
DR. NICOLA PALADINO  
Firmato digitalmente da  
**NICOLA PALADINO**

SerialNumber = TINIT-PLDNCL6019H096Q  
C = IT





## Bilancio previsione 2020 - 2021 - 2022

**VARIAZIONE AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE - ENTRATE  
 PROTOCOLLO TRA/2020/12 TIPO DELIBERA DEL NUMERO INTERNO VARIAZIONE 0000008216**

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
E2053457	FONDO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE EX ART.16 BIS DEL D.L.95/2012 COME SOSTITUITO DALL'ART.1.C.301 DELLA LEGGE N.228/2012	VINCOLATO	9.500.000,00	9.500.000,00	0,00	0,00
	<b>Descrizione Capitolo</b>	<b>RESIDUI PRESUNTI AL TERMINE DEL 2019</b>	<b>Cassa</b>	<b>Previsioni dell'anno 2020</b>	<b>Previsioni dell'anno 2021</b>	<b>Previsioni dell'anno 2022</b>
	Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			0,00	0,00	0,00
	Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale			0,00	0,00	0,00
	Utilizzo avanzo di Amministrazione			0,00		
	- di cui avanzo vincolato utilizzato anticipatamente			0,00		
	Utilizzo fondo anticipazioni di liquidità			0,00		
	Fondo di Cassa all'1/1/2020		0,00		0,00	0,00
	<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>0,00</b>	<b>9.500.000,00</b>	<b>9.500.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>



**Bilancio previsione 2020 - 2021 - 2022**

**VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE - SPESE  
 PROTOCOLLO TRA/2020/12 TIPO DELIBERA DEL NUMERO INTERNO VARIAZIONE 0000008216**

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
U0551047	FONDO REGIONALE TRASPORTI# ESERCIZIO DEI SERVIZI FERROVIARI EX ARTT. 8 E 9 D.LGS. 422/97	VINCOLATO	9.500.000,00	9.500.000,00	0,00	0,00
Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
U0552012	FONDO REGIONALE TRASPORTI - FRT: ESERCIZIO DEI SERVIZI AUTOMOBILISTICI, TRANVIARI, FILOVIARIE LACUALI	AUTONOMO	20.836.081,19	20.836.081,19	0,00	0,00
Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
U0551051	FONDO REGIONALE TRASPORTI - ESERCIZIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO AUTOMOBILISTICO REGIONALE LOCALI - TRASFERIMENTI CORRENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI	VINCOLATO	27.270.154,87-	27.270.154,87-	0,00	0,00
U0551052	FONDO REGIONALE TRASPORTI - ESERCIZIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO AUTOMOBILISTICO REGIONALE LOCALI - TRASFERIMENTI CORRENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI	VINCOLATO	27.270.154,87	27.270.154,87	0,00	0,00
U0552062	FONDO REGIONALE TRASPORTI - FRT: ESERCIZIO DEI SERVIZI AUTOMOBILISTICI, TRANVIARI, FILOVIARIE LACUALI, TRASFERIMENTI IN FAVORE DEGLI ISENTI LOCALI	AUTONOMO	20.836.081,19-	20.836.081,19-	0,00	0,00





Bilancio previsione 2020 - 2021 - 2022

VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE - SPESE  
 PROTOCOLLO TRA/2020/12 TIPO DELIBERA DEL NUMERO INTERNO VARIAZIONE 0000008216

Descrizione Capitolo	RESIDUI PRESUNTI AL TERMINE DEL 2019	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
Disavanzo di Amministrazione			0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>0,00</b>	<b>9.500.000,00</b>	<b>9.500.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

CAMPANILE  
ENRICO  
26.06.2020  
11:59:36  
UTC



ALLEGATO

		<i>Allegato E/1</i>		Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011	
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere					
data: .../.../..... n. protocollo .....					
Rif. delibera del .... Organo ... del ... ..n. ....n. ....					
SPESE					
MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO xxxx	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO xxxx
			in aumento	in diminuzione	
<b>MISSIONE</b>	<b>10</b>	<i>trasporti e diritto alla mobilita'</i>			
	1	trasporto ferroviario			
	1	spese correnti			
		residui presunti	9.500.000,00		0,00
		previsione di competenza			9.500.000,00
		previsione di cassa	9.500.000,00		9.500.000,00
<b>Totale Programma</b>	<b>1</b>	trasporto ferroviario			
		residui presunti	9.500.000,00		0,00
		previsione di competenza			9.500.000,00
		previsione di cassa	9.500.000,00		9.500.000,00
<b>TOTALE MISSIONE</b>	<b>10</b>	<i>trasporti e diritto alla mobilita'</i>			
		residui presunti	9.500.000,00		0,00
		previsione di competenza			9.500.000,00
		previsione di cassa	9.500.000,00		9.500.000,00
<b>TOTALE VARIAZIONI IN USCITA</b>					
		residui presunti	9.500.000,00		0,00
		previsione di competenza			9.500.000,00
		previsione di cassa	9.500.000,00		9.500.000,00
<b>TOTALE GENERALE DELLE USCITE</b>					
		residui presunti	9.500.000,00		0,00
		previsione di competenza			9.500.000,00
		previsione di cassa	9.500.000,00		9.500.000,00

