

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 18 giugno 2020, n. 950

Integrazione risorse per il finanziamento di interventi per il ripristino della sicurezza e funzionalità portuale del canale di accesso al Porto Turistico Marina di Rodi Garganico (FG). Prelevamento dal “Fondo di riserva per le spese impreviste” (capitolo 1110030).

L'Assessore Regionale alle Infrastrutture, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Funzionario P.O. della Sezione Lavori Pubblici Ing. Roberto Polieri, confermata dal Dirigente ad interim della Sezione Lavori Pubblici Avv. Raffaele Landinetti e dal Direttore del Dipartimento Ing. Barbara Valenzano, riferisce quanto segue.

Il Porto Turistico Regionale di Rodi Garganico è interessato da tempo da “fenomeni ciclici di insabbiamento” che impediscono il regolare accesso allo specchio acqueo interno e lo svolgimento dei collegamenti marittimi con l'arcipelago delle Tremiti e la Costa Garganica, con conseguenti notevoli ricadute sull'economia locale basata appunto sul turismo balneare.

In data 14/06/2018 la Regione Puglia - Sezione Lavori Pubblici ha completato un primo intervento di dragaggio che ha consentito il transito in sicurezza delle imbarcazioni e la ripresa turistica ed economica del porto anche con il ripristino dei collegamenti con le Isole Tremiti e la costa Garganica, attività da tempo bloccate, tanto che a seguito dei citati lavori per i servizi offerti la commissione di Assonautica Italiana lo ha dichiarato “miglior porto turistico d'Italia”.

Per i citati lavori la Sezione Lavori Pubblici ha preventivamente proceduto alla bonifica bellica dell'area di bacino interessata non riscontrando presenza di ordigni residuati bellici, al campionamento e caratterizzazione dei sedimenti di dragaggio nonché alle relative analisi chimiche, fisiche, granulometriche, microbiologiche ed ecotossicologiche come previste dalle norme, riscontrando buona qualità e compatibilità dei sedimenti presenti nelle aree di dragaggio con quelli presenti nelle aree di ripascimento.

Il progetto dei lavori ha ottenuto parere favorevole da parte dei soggetti competenti quali l'Autorità di Bacino della Puglia, la Provincia di Foggia – Settore Ambiente, la Soprintendenza Archeologica Belle arti e Paesaggio di Foggia e la Capitaneria di Porto di Manfredonia.

In data 18/06/2019 la Sezione Lavori Pubblici, in collaborazione con la Capitaneria di Manfredonia e l'Ufficio Circondariale Marittimo di Vieste, accertando lo stato di pericolosità del canale di accesso al porto è nuovamente intervenuta ripristinando il regolare transito del canale e fruibilità del porto.

Le mareggiate avvenute durante la trascorsa stagione invernale 2020 hanno comportato nuovamente l'insabbiamento dell'avamposto per cui il porto non ha più assicurato il servizio di collegamento con le isole Tremiti e con le grotte ed è risultato non navigabile, se non da imbarcazioni con modestissimo pescaggio, determinando condizioni di non sufficiente sicurezza, tanto da indurre la Capitaneria di Porto ad interdire tale zona con l'inserimento di boe luminose.

Tale situazione ha conseguentemente comportato gravi disagi alla collettività e gravissimi danni all'interesse pubblico e agli operatori turistici.

Con nota prot. N. 0005346 del 25-05-2020, il Sindaco di Rodi Garganico evidenziando quanto sopra ha chiesto alla Regione Puglia di voler intervenire, in prosecuzione dei precedenti lavori, per il dragaggio del canale di accesso al porto necessario per il ripristino della funzionalità del Marina, atteso che il comune non dispone della necessaria provvista.

Il citato fenomeno è ciclico e si ripete ogni anno tanto che per un intervento strutturale migliorativo che possa evitare il fenomeno citato il comune ha partecipato all'avviso pubblico POR PUGLIA 2014-2020-Asse VII “Sistemi di Trasporto e Infrastrutture di rete” - Azione 7.4 “Interventi per la competitività del Sistema portuale e Interportuale” - Avviso Pubblico di selezione di “Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estranei”, ottenendo dalla Regione Puglia - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi

Progetti con A.D. n. 126/078/DIR/2019 in data 11/11/2019 il finanziamento della spesa progettuale di €. 5.500.000,00.

Allo stato, dopo la prima seduta della conferenza di servizi con le Autorità interferenti, il comune ha avviato la procedura di VIA, facendone richiesta alla competente Autorità con istanza prot. 0004689 del 06-05-2020.

Nelle more dell'acquisizione del provvedimento di VIA e della successiva elaborazione del progetto esecutivo, è necessario ripristinare nuovamente la fruibilità del porto a mezzo di un'operazione di dragaggio lungo il solo canale di accesso relativo a quella parte di fondale su cui si è accumulata la sabbia che non consente il transito in sicurezza delle imbarcazioni, ostruito anche a seguito dell'inattività portuale connessa all'emergenza sanitaria COVID 19 e dalle avverse condizioni meteo marine che hanno determinato un accumulo di sedimenti sabbiosi impeditivo della fruibilità del porto in sicurezza.

Le analisi dei sedimenti sabbiosi, già effettuate con il precedente intervento e i cui parametri sono risultati tutti nella norma, consentono l'operazione di dragaggio quale prosecuzione dei precedenti lavori nel rispetto delle norme e del Decreto del Ministero dell'Ambiente 15/07/2016 n.173 "*Regolamento recante modalità e criteri tecnici per l'autorizzazione all'immersione in mare dei materiali di escavo di fondali marini*" e in particolare dell'art. 3.4 del relativo allegato tecnico che consente la movimentazione dei sedimenti portuali trattandosi di quantitativi di circa 8.000,00 mc inferiori al limite di 10.000 mc.

A tali fini, l'Ufficio Circondariale Marittimo di Vieste con apposita ordinanza consentirà l'avvio dell'operazione di breve durata così come già concordato dal Sindaco di Rodi Garganico.

Ritenuta la straordinaria necessità e urgenza di contenere gli effetti negativi che l'insabbiamento del canale di accesso al porto di Rodi Garganico sta producendo sul territorio, in coincidenza con la riapertura estiva dell'attività portuale, occorre adottare misure di sostegno e di potenziamento delle dotazioni della Sezione Lavori Pubblici, finalizzate in particolare ad assicurare la disponibilità necessaria per provvedere ai lavori di dragaggio dal canale di accesso al porto di Rodi Garganico, in relazione alla insufficiente disponibilità di risorse. A tal fine si ritiene necessario e urgente garantire una disponibilità finanziaria per euro 126.000,00, come da stima dei lavori necessari, effettuata dalla Sezione Lavori Pubblici.

A tal proposito, l'articolo 48, lettera b), del decreto legislativo n. 118/2011 rubricato "Fondo di riserva per le spese impreviste" consente il prelevamento delle somme necessarie ad integrare le inadeguatezze delle assegnazioni di bilancio, che si rilevino insufficienti, occorrenti per provvedere a spese dipendenti dalla legislazione in vigore, aventi congiuntamente i caratteri di imprescindibilità, improrogabilità, non continuità, imprevedibilità all'atto dell'approvazione del bilancio.

Il capitolo U1110030 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2020 "Fondo di riserva per le spese impreviste" presenta la disponibilità di € 106.000,00.

Dal capitolo U0512025 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2020 "Spese per la manutenzione e il funzionamento dei porti di competenza regionale." è possibile prelevare la somma di € 20.000,00 effettuando una variazione compensativa.

Visto:

- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo n. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge n. 42/2009";
- la legge regionale 30 dicembre 2019, n. 55 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2020 e bilancio pluriennale 2020-2022 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2020)";
- la legge regionale 30 dicembre 2019, n. 56 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020-2022";
- la deliberazione della Giunta regionale 21 gennaio 2020, n. 55 di approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di Previsione e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022 previsti dall'articolo 39, comma 10 del decreto legislativo n. 118/2011;

- la deliberazione della Giunta regionale 4 febbraio 2020 n. 94 “Concorso delle regioni a statuto ordinario alla realizzazione degli obiettivi di finanza pubblica per l’anno 2020. Articolo 1 commi 463 e seguenti, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019). Pareggio di bilancio. Primo provvedimento.”.

Rilevato che l’articolo 51, comma 2, lettera f), del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii., prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni riguardanti l’utilizzo del fondo di riserva per le spese impreviste di cui all’articolo 48, lettera b), del decreto legislativo n. 118/2011.

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica, garantendo il pareggio di bilancio in aderenza alle disposizioni di cui alla L. n. 145/2018, commi da 819 a 843 e ss.mm.ii.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal decreto legislativo n. 196/2003 ed ai sensi del vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del suddetto Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione, in termini di competenza e cassa, nell’esercizio finanziario 2020 del bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020-2022, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio gestionale approvati con deliberazione della Giunta regionale 21 febbraio 2020, n. 55 con prelevamento dal capitolo U1110030 “Fondo di riserva per spese impreviste” per l’importo di euro 106.000,00 e dal capitolo U0512025 “Spese per la manutenzione e il funzionamento dei porti di competenza regionale” per l’importo di euro 20.000,00 destinati al finanziamento del nuovo capitolo di spesa, che si rende necessario istituire per una corretta classificazione della tipologia di spesa da effettuare, per un importo complessivo di euro 126.000,00, come di seguito indicato.

BILANCIO AUTONOMO

Parte spesa

VARIAZIONE IN DIMINUZIONE

C.R.A.	Capitolo	Declaratoria capitolo	Missione Programma	Codifica Piano dei conti finanziario	Codice UE	Variazione di Bilancio Competenza e.f. 2020
66.03	U1110030	Fondo di riserva per le spese impreviste, (art. 50, l.r. n. 28/2001).	20.01	U.1.10.1.1	8	- 106.000,00
65.08	U0512025	Spese per la manutenzione e il funzionamento dei porti di competenza regionale.	10.03	1.03.02.13	8	-20.000,00

VARIAZIONE IN AUMENTO

C.R.A.	Capitolo	Declaratoria capitolo	Missione Programma	Codifica Piano dei conti finanziario	Codice UE	Variazione di Bilancio Competenza e.f. 2020
65.08	CNI U _____	Spese per la manutenzione dei porti di competenza regionale.	10.03	1.03.02.09	8	+ 126.000,00

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica, garantendo il pareggio di bilancio in aderenza alle disposizioni di cui alla L. n. 145/2018, commi da 819 a 843 e ss.mm.ii.

Con determinazione del Dirigente della Sezione Lavori Pubblici si procederà ad assumere i relativi impegni di spesa nell'esercizio finanziario 2020.

Il presente provvedimento è di competenza della Giunta regionale ai sensi dell'articolo 51, comma 2, lettera f), del decreto legislativo n. 118/2011, come integrato dal decreto legislativo agosto 2014, n. 126.

L'Assessore Regionale alle Infrastrutture, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta regionale l'adozione del seguente atto finale:

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

1. di fare propria la relazione dell'Assessore Regionale alle Infrastrutture e Lavori Pubblici, per i motivi suesposti che qui si intendono integralmente riportati e trascritti;
2. di prendere atto che l'assegnazione di risorse oggetto del presente provvedimento, è correlata alle condizioni di non sufficiente sicurezza in atto sul porto regionale di Rodi Garganico e dall'urgenza di provvedere all'esecuzione dei lavori;
3. di autorizzare il prelevamento dal fondo spese per le spese impreviste previsto dall'articolo 48, lettera b), del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
4. di autorizzare le variazioni di bilancio così come riportate nella parte relativa alla copertura finanziaria, ai sensi dell'articolo 51, comma 2, lettera f), del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
5. di approvare l'allegato E/1 relativo alla variazione di bilancio, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
6. di incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente delibera, la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere alla tesoreria regionale il prospetto E/1 di cui all'articolo 10, comma 4, decreto legislativo n. 118/2011;
7. di autorizzare la spesa oggetto del presente provvedimento ai sensi dei commi 465 e 466 dell'articolo unico della legge n. 232/2016 e del comma 775 dell'articolo unico della legge n. 205/2017;
8. di incaricare la Sezione Lavori Pubblici dell'esecuzione degli interventi;
9. di disporre la pubblicazione della presente deliberazione sul Bollettino ufficiale della Regione Puglia;
10. di dichiarare a tutti gli effetti di legge la presente deliberazione immediatamente esecutiva.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della vigente normativa nazionale, regionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie:

Il Funzionario P.O. della Sezione Lavori Pubblici
(Ing. Roberto Polieri)

Il Dirigente ad interim della Sezione Lavori Pubblici
(Avv. Raffaele Landinetti)

Il sottoscritto direttore di Dipartimento non **ravvisa/ravvisa** la necessità di esprimere sulla proposta di delibera osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del DPGR n. 443/2015.

Il Direttore del Dipartimento
(Ing. Barbara Valenzano)

L'Assessore Proponente
(Avv. Giovanni Giannini)

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore Regionale alle Infrastrutture;
Viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
A voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

1. di fare propria la relazione dell'Assessore Regionale alle Infrastrutture, per i motivi suesposti che qui si intendono integralmente riportati e trascritti;
2. di prendere atto che l'assegnazione di risorse oggetto del presente provvedimento, è correlata alle condizioni di non sufficiente sicurezza in atto sul porto regionale di Rodi Garganico (FG) con prevedibile aumento dell'insabbiamento dello stesso;
3. di autorizzare il prelevamento dal fondo spese per le spese impreviste previsto dall'articolo 48, lettera b), del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
4. di autorizzare le variazioni di bilancio così come riportate nella parte relativa alla copertura finanziaria, ai sensi dell'articolo 51, comma 2, lettera f), del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
5. di approvare l'allegato E/1 relativo alla variazione di bilancio, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
6. di incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente delibera, la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere alla tesoreria regionale il prospetto E/1 di cui all'articolo 10, comma 4, decreto legislativo n. 118/2011;
7. di autorizzare la spesa oggetto del presente provvedimento ai sensi dei commi 465 e 466 dell'articolo unico della legge n. 232/2016 e del comma 775 dell'articolo unico della legge n. 205/2017;
8. di incaricare la Sezione Lavori Pubblici dell'esecuzione degli interventi;
9. di disporre la pubblicazione della presente deliberazione sul Bollettino ufficiale della Regione Puglia;
10. di dichiarare a tutti gli effetti di legge la presente deliberazione immediatamente esecutiva.

Il Segretario della Giunta
GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta
MICHELE EMILIANO



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
LLP	DEL	2020	15	18.06.2020

INTEGRAZIONE RISORSE PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI PER IL RIPRISTINO DELLA SICUREZZA E FUNZIONALITÀ PORTUALE DEL CANALE DI ACCESSO AL PORTO TURISTICO MARINA DI RODI GARGANICO (FG). PRELEVAMENTO DAL "FONDO DI RISERVA PER LE SPESE IMPREVISTE" (CAPITOLO

Si esprime: PARERE POSITIVO

Responsabile del Procedimento
PO - GIUSEPPANGELO DIFONZO

Dirigente
DR. NICOLA PALADINO
Firmato digitalmente da
NICOLA PALADINO

CN = PALADINO, NICOLA
SerialNumber = TINIT-PLDNCL60448096Q
C = IT





Bilancio previsione 2020 - 2021 - 2022

**VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE - SPESE
 PROTOCOLLO LLP/2020/15 TIPO DELIBERA DEL NUMERO INTERNO VARIAZIONE 0000007631**

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
U0512024	SPESE PER LA MANUTENZIONE DEI PORTI DI COMPETENZA REGIONALE.	AUTONOMO	126.000,00	126.000,00	0,00	0,00
U0512025	SPESE PER LA MANUTENZIONE E IL FUNZIONAMENTO DEI PORTI DI COMPETENZA REGIONALE.	AUTONOMO	20.000,00-	20.000,00-	0,00	0,00

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
U1110030	FONDO DI RISERVA PER LE SPESE IMPREVISTE..	AUTONOMO	106.000,00-	106.000,00-	0,00	0,00

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
Disavanzo di Amministrazione	RESIDUI PRESUNTI AL TERMINE DEL 2019			0,00	0,00	0,00

TOTALE GENERALE			0,00	0,00	0,00	0,00
------------------------	--	--	-------------	-------------	-------------	-------------

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. delibera LLP/DEL/2020/00

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2020
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA'				
Programma	3	TRASPORTO PER VIE D'ACQUA	residui presunti			
Titolo	1	Spese correnti	previsione di competenza	€ 106.000,00		
			previsione di cassa	€ 106.000,00		
Totale Programma	3	TRASPORTO PER VIE D'ACQUA	residui presunti			
			previsione di competenza	€ 106.000,00		
			previsione di cassa	€ 106.000,00		
TOTALE MISSIONE	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA'	residui presunti			
			previsione di competenza	€ 106.000,00		
			previsione di cassa	€ 106.000,00		
MISSIONE	20	FONDI E ACCANTONAMENTI				
Programma	1	Fondi di riserva per le spese obbligatorie e fondi di riserva per le spese imprevidite.	residui presunti			
Titolo	1	Spese correnti	previsione di competenza		€ 106.000,00	
			previsione di cassa		€ 106.000,00	
Totale Programma	1	Fondi di riserva per le spese obbligatorie e fondi di riserva per le spese imprevidite.	residui presunti			
			previsione di competenza		€ 106.000,00	
			previsione di cassa		€ 106.000,00	
TOTALE MISSIONE	20	FONDI E ACCANTONAMENTI	residui presunti			
			previsione di competenza		€ 106.000,00	
			previsione di cassa		€ 106.000,00	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			
			previsione di competenza	€ 106.000,00		
			previsione di cassa	€ 106.000,00		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			
			previsione di competenza	€ 106.000,00		
			previsione di cassa	€ 106.000,00		

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2020
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO						
Tipologia			residui presunti			
			previsione di competenza			
			previsione di cassa			
TOTALE TITOLO			residui presunti			
			previsione di competenza			
			previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti			
			previsione di competenza			
			previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti			
			previsione di competenza			
			previsione di cassa			

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



LANDINETTI
RAFFAELE
18.06.2020 12:59:43
UTC

**IL PRESENTE ALLEGATO E' COMPOSTO DA N. 2 PAGINE COMPRESA LA COPERTINA.
IL DIRIGENTE ad interim DELLA SEZIONE LL.PP.
(Avv. Raffaele Landinetti)**