

**Avvisi**

UNIONE DELLA COSTA ORIENTALE

**Determinazione n. 52 del 6 luglio 2020. Procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VAS, integrato con la Valutazione di Incidenza Ambientale, inerente la “variante urbanistica finalizzata alla realizzazione di una rotatoria e annessa area attrezzata del Comune di Santa Cesarea Terme.**

**Autorità Competente:** Unione della Costa Orientale  
Via di mezzo - C.A.P. 73030 – Comune di Castro (LE)  
Responsabile del Procedimento: Ing. Agostino Fersini

**Autorità Procedente:** Unione della Costa Orientale  
Via Roma – C.A.P. 73020 – Santa Cesarea Terme (LE)  
Responsabile del Procedimento: Arch. Francesca Pisanò

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO****Premesso che:**

- con nota di questo ufficio n. **636/2018 del 10/09/2018**, è stata avviata la **procedura di Verifica di Assoggettabilità Strategica integrata con la Valutazione di Incidenza Ambientale (VInCA)** ai sensi dell’art. 17 della L.R. n. 44 del 14/12/2012 modificato dall’art. 12 della L.R. n. 4 del 12/02/2014, inerente la “**variante urbanistica finalizzata alla realizzazione di una rotatoria e annessa area attrezzata nel Comune di Santa Cesarea Terme**”;
- in data **20/11/2019**, al **prot. n. 983** è pervenuta presso l’Unione dei - Comuni della Costa Orientale il Rapporto Preliminare di Verifica (Aggiornamento 2019), ad integrazione della comunicazione avviata in data 10/09/2018 al prot. n. 636/2018, per la Consultazione relativa al procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VAS integrato con la Valutazione di Incidenza Ambientale (VInCA), inerente la “**variante urbanistica finalizzata alla realizzazione di una rotatoria e annessa area attrezzata nel Comune di Santa Cesarea Terme**”;
- questo ufficio con **nota n. 1012/2019 del 28/11/2019**, ha nuovamente avviato la procedura di Verifica di Assoggettabilità Strategica integrata con la Valutazione di Incidenza Ambientale (VInCA) ai sensi dell’art. 17 della L.R. n. 44 del 14/12/2012 modificato dall’art. 12 della L.R. n. 4 del 12/02/2014, inerente la “**variante urbanistica finalizzata alla realizzazione di una rotatoria e annessa area attrezzata nel Comune di Santa Cesarea Terme**”;
- in data **13/02/2020**, al **prot. n. 146 del 13/02/2020** è pervenuta presso - l’Unione dei Comuni della Costa Orientale la **nota n. 1689 del 05/02/2020** del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio – Sezione Autorizzazioni Ambientali – Servizio Via e Vinca, con la quale richiede documentazione integrativa, ai fini dell’avvio del procedimento di valutazione di incidenza;
- questo ufficio con **nota n. 366/2020 del 04/05/2020**, ha trasmesso al Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio – Sezione Autorizzazioni Ambientali – Servizio Via e Vinca, le integrazioni richieste con nota n. 1689 del 05/02/2020;

**Vista** la Delibera di Consiglio Comunale del Comune di Santa Cesarea Terme **n. 18 del 24/04/2018**, con la quale è stato approvato il progetto in riferimento;

Visti gli elaborati e le relazioni della proposta progettuale, ed in particolare l'elaborato "Rapporto preliminare di verifica-aggiornamento 2019", da cui si evince che:

- l'intervento proposto consiste nella realizzazione di un'area di sosta attrezzata con annesso servizio ristoro, nella creazione di aree a parcheggio e transito in sicurezza per i pedoni (soprattutto studenti del vicino Istituto Alberghiero), nonché di una rotatoria stradale in corrispondenza dell'intersezione tra la S.P. 363 Maglie – Santa Cesarea e la S.P. 358.

Relativamente allo spazio ristoro, viene proposta la realizzazione di una struttura precaria stagionale, da posizionare in corrispondenza di un'area priva di arbusti ed alberature: il chiosco, con annesso locale servizi, avrà caratteristiche di stagionalità e amovibilità, sarà realizzato con struttura portante metallica e completamente rivestito di legno per un migliore inserimento nell'ambiente naturale. Sarà dotato di relativo impianto idrico-fognante ed elettrico.

Al fine di risolvere le problematiche connesse alla sicurezza stradale, viene altresì proposta la realizzazione di una rotatoria tra le due strade provinciali, in modo da razionalizzare le manovre di svolta e soprattutto moderare le velocità di avvicinamento all'edificio scolastico.

*“Tale soluzione prevede anche la realizzazione di un percorso pedonale mediante la costruzione di un marciapiede lungo il lato nord della strada che consenta in condizioni di sicurezza, il transito degli studenti verso la scuola e verso le fermate degli autobus. Inoltre sono stati previsti degli appositi stalli per il parcheggio e le fermate degli autobus, affiancati al marciapiede, al fine di limitare l'attraversamento trasversale della strada da parte dei pedoni.*

*Per quanto riguarda gli interventi di viabilità previsti in progetto:*

- *scordonatura delle banchine stradali oggetto di depositi di detriti terrosi provenienti dalla sede stradale o dai fondi laterali e ripristino del naturale deflusso delle acque meteoriche;*
- *fresatura pavimentazione stradale lungo alcuni tratti ammalorati e trasporto a rifiuto del materiale riveniente;*
- *realizzazione dello strato di collegamento (binder) dello spessore di cm 4,00;*
- *realizzazione della sovrastruttura stradale mediante esecuzione di uno strato di conglomerato bituminoso per strato di usura dello spessore di cm 3;*
- *tracciamento ed esecuzione di segnaletica orizzontale del tipo post-spruzzato da eseguire lungo i tratti interessati dalla posa del nuovo manto d'usura;” (pag. 11 del Rapporto preliminare di verifica-aggiornamento 2019).*

Al fine di mitigare l'impatto delle opere in progetto è prevista *“la realizzazione di marciapiedi con l'impiego di masselli autobloccanti che garantiranno un elevato drenaggio delle superfici pavimentate e la realizzazione di un'aiuola verde al centro della rotatoria per incrementare la naturalità del sito seppur l'intervento non preveda la sottrazione diretta di habitat. Gli interventi di nuova costruzione sono stati ipotizzati in accordo ai vigenti strumenti urbanistici ed edilizi, tenendo conto dei vincoli esistenti e prevedendo l'impiego di materiali naturali, di facile amovibilità e stagionalità di esercizio”.* (pag. 12 del Rapporto preliminare di verifica-aggiornamento 2019).

Inoltre, con nota prot. n. 0014111/2020 del 28/04/2020, in atti, l'ing. Dario Corsini, in qualità di dirigente del Servizio Viabilità Espropri della Provincia di Lecce, in merito al progetto stradale, affermava che *“per la realizzazione dell'intervento non è prevista alcuna occupazione, né esproprio di aree private, ma soltanto la modifica dell'incrocio attualmente esistente ed interessa esclusivamente aree di competenza di questa Provincia già destinate a sede stradale. Non è prevista nemmeno la demolizione di alcun tratto di recinzione o altro elemento naturale. A livello altimetrico, la sede stradale manterrà lo stesso profilo, conservando inalterata la pendenza longitudinale della strada. La lunghezza totale del tratto di strada oggetto di intervento è pari a circa 200 m” e che “Il progetto di variante (rotatoria e area attrezzata)*

*dichiarato di pubblica utilità, di fatto “varia” la destinazione di zona limitatamente all’area attrezzata e non per la rotatoria”.*

**Considerato che** a seguito della comunicazione di avvio al procedimento di verifica a VAS summenzionato sono pervenuti i seguenti pareri dagli Enti competenti in materia ambientale:

1. **Arpa Puglia**, con nota n. 0064050-2 - 05/10/2018 - SDLE, rappresenta che “Pur condividendo le valutazioni circa le ridotte dimensioni dell’intervento, si sottolinea la sensibilità dell’area di intervento e pertanto di ritiene necessario prevedere adeguate misure al fine di ricondurre a condizioni di sostenibilità i possibili impatti ambientali.

*A tal fine:*

- *Fermo restando che alberi e arbusti già presenti nell’area in cui verrà posizionato il chiosco amovibile dovranno essere preservati, si suggerisce di utilizzare specie autoctone per la piantumazione dell’aiuola interna alla rotatoria;*
- *Si sottolinea la necessità di sospendere i lavori durante il periodo di nidificazione delle specie di avifauna caratterizzanti il SIC “Costa Otranto – Santa Maria di Leuca” (IT9150002), come già dichiarato dal proponente nel Rapporto preliminare di verifica, per tutta la durata della fase di cantiere.*

*... Si raccomanda che tutte le prescrizioni recepite dall’Autorità Competente siano riportate nell’atto definitivo di approvazione del PUE”;*

2. **ANAS Gruppo FS Italiane**, con nota n. P. 0657440. 06/12/2018, rappresenta che “...dall’analisi degli elaborati scritto-grafici reperiti, si evince che il progetto non interessa alcuna Strada Statale e le fasce di rispetto stradale. Per quanto innanzi pertanto, si comunica che ANAS non esprimerà alcun parere in merito e/o autorizzazione”;
3. **Autorità di Bacino della Puglia**, con nota n. A00\_AFF\_\_GEN 0011469 U 15/10/2018, rappresenta che “... per l’intervento in epigrafe, si fa presente che dalla verifica della documentazione progettuale desunta dal link indicato nella nota non risultano vincoli PAI nell’area d’intervento”;

4. **Regione Puglia – Dipartimento Agricoltura, Sviluppo Rurale ed Ambientale – Sezione Risorse Idriche**, con nota n. A0075/1587 220/12/2019, rappresenta che “...Relativamente alla valutazione degli impatti ambientali, nel Rapporto Ambientale Preliminare è riportato che: “Lo smaltimento delle acque meteoriche rivenienti dalle coperture e dalle superfici destinate a viabilità e parcheggio, in conformità a quanto disciplinato dal D.Lgs. n°152 del 03/04/2006 e dal Regolamento Regionale 9 Dicembre 2013 n. 26, avverrà negli strati superficiali del sottosuolo attraverso il drenaggio diretto delle acque incidenti sull’area, senza utilizzo di rete di raccolta, per infiltrazione diretta”.

*In questo ambito, come già indicato nel RAP, deve trovare applicazione quanto disposto dalla disciplina cogente contenuta nel **Regolamento Regionale 26/2013**, in materia di acque meteoriche di dilavamento e di prima pioggia, al quale questo Servizio **obbliga puntualmente ad attenersi**.*

*Ciò posto, per quanto di competenza, questa Sezione, esprime **parere favorevole** alla esecuzione delle opere proposte, fermo restando l’obbligo in fase di esecuzione dei lavori, all’adozione di ogni accorgimento finalizzato alla protezione delle acque sia superficiali che sotterranee”;*

5. **Provincia di Lecce – Servizio Tutela e Valorizzazione Ambientale – Ufficio Rifiuti, V.I.A., Derivazioni idriche**, con nota protocollo n. 0010429/2020 del 12/03/2020, pervenuta a questo ufficio con p.e.c. del 24/06/2020, rappresenta che “Con nota 2/03/2020 Codesto Servizio Viabilità ha rivolto allo scrivente il quesito se la realizzazione di una rotatoria di raccordo tra la S.P. 358 e la S.P. 363, sostitutiva dell’attuale intersezione, richieda adempimenti in materia di valutazione di impatto ambientale, e di verifica di assoggettabilità VIA, ai sensi dell’art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e dell’art. 16 della L.R. 11/2001, in particolare.

*Sulla scorta della documentazione e delle informazioni fornite, si ritiene, ai sensi e per gli effetti dell'art. 6, co.9, del D.Lgs. 152/2006, che la modifica della sede stradale in questione, in ragione della plausibile assenza di significative ripercussioni negative sull'ambiente, non necessita di essere sottoposta a verifica di assoggettabilità a VIA. Tanto anche in considerazione che l'aggiornamento della delimitazione del centro abitato di S. Cesarea Terme sottrae il tronco viario in questione sia alla fattispecie di cui al punto B.2.af) dell'allegato alla L.R. 11/2001, sia alla voce h), paragrafo 7, dell'Allegato IV Parte seconda del D.Lgs. 152/2006";*

6. **Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, 6. Ecologia e Paesaggio – Sezione Autorizzazioni Ambientali – Servizio Via e Vinca**, con Atto Dirigenziale - Determinazione n. 179 del 08/06/2020, rappresenta che *"... in base agli obiettivi ed alle misure di conservazione della ZSC "Costa Otranto – Santa Maria di Leuca", sulla scorta della tipologia d'intervento proposto e della sua collocazione nel contesto del sito RN2000, è possibile escludere il verificarsi di incidenze significative dirette e/o indirette generate dalla realizzazione del progetto in argomento.*

**Pertanto, esaminati gli atti del Servizio ed alla luce delle motivazioni sopra esposte, che si intendono qui integralmente richiamate, sulla base degli elementi contenuti nella documentazione presentata, ascrivibile al livello II – fase appropriata, si ritiene che il progetto in esame, pur non essendo direttamente connesso con la gestione e conservazione della ZSC "Costa Otranto–Santa Maria di Leuca", cod. IT9150002, non determinerà incidenza significativa ovvero non pregiudicherà il mantenimento dell'integrità del sito con riferimento agli specifici obiettivi di conservazione dello stesso, a condizione che:**

1. ***siano messe in atto le misure di mitigazione indicate in sede di Rapporto preliminare di verifica (pag. 22);***
2. ***per la piantumazione interna all'aiuola della rotatoria siano utilizzate solo ed esclusivamente essenze autoctone, non estranee ai luoghi.***

**Per quanto esposto in premessa, la Dirigente a.i. del Servizio VIA e VINCA, DETERMINA**

- ***di ritenere favorevolmente assolta la procedura di valutazione d'incidenza condotta ex art. 5 del DPR 357/97 e smi ai fini della verifica di assoggettabilità a VAS della variante urbanistica per la realizzazione di una rotatoria ed annessa area attrezzata nel Comune di Santa Cesarea Terme, su istanza dell'Unione della Costa Orientale, per le valutazioni, verifiche e prescrizioni espresse in narrativa che s'intendono qui integralmente richiamate; ...";***

Vista:

- ***l'Autorizzazione Paesaggistica n. 18/2019 del 03/04/2019 (ai sensi dall'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art.90 delle N.T.A. del P.P.T.R. della Regione Puglia), rilasciata da questo Ufficio ai fini della "realizzazione della rotatoria tra le due strade provinciali, la realizzazione di un percorso pedonale mediante la costruzione di un marciapiede lungo il lato nord della strada (per consentire il transito dei pedoni verso la scuola e verso le fermate degli autobus), la realizzazione degli stalli per il parcheggio e fermata degli autobus affiancati al marciapiede";***
- ***l'Autorizzazione Paesaggistica n. 41/2020 del 01/07/2020 (ai sensi dall'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art.90 delle N.T.A. del P.P.T.R. della Regione Puglia), rilasciata da questo ufficio ai fini della "realizzazione di un'area di sosta attrezzata per il tempo libero con servizio di ristoro e i servizi igienici annessi", alle seguenti condizioni:***
  - ***la profondità del pergolato sia pari a mt. 3.00 e venga limitato alla sola larghezza del chiosco (4.50 m).***
  - ***l'intera struttura abbia cromia del legno naturale - (non scuro);***

- *i percorsi esterni siano realizzati con materiali terra battuta e/o ghiaio, e che sia garantita la permeabilità;*
- *siano eseguite le opere di mitigazione dell'impatto dell'opera sui luoghi, mediante vegetazione lungo la strada provinciale in prossimità del muro di recinzione del lotto;*
- *le tubazioni degli impianti siano posizionati al di sotto dei percorsi esterni.*

Vista la L. 241/90

Visto il D.lgs. 152/2006;

Visto la Legge Regionale n. 44 del 14/12/2012;

Visto il Regolamento Regionale n.18 del 09/10/2013;

Vista la L.R. 11/2001 e ss.mm.ii., riferita alla sola Valutazione di Incidenza secondo le disposizioni della D.G.R. 304/2006 così come modificata ed integrata dalla D.G.R. 1362 del 24 luglio 2018 e s.m.i.;

Visto il DPR 357/97 e ss.mm.ii.;

#### DETERMINA

- **Di prendere atto del parere di Arpa Puglia** (nota n. 0064050 -2 - 05/10/2018 – SDLE), nel quale viene rappresentato che *"Pur condividendo le valutazioni circa le ridotte dimensioni dell'intervento, si sottolinea la sensibilità dell'area di intervento e pertanto si ritiene necessario prevedere adeguate misure al fine di ricondurre a condizioni di sostenibilità i possibili impatti ambientali.*

##### A tal fine:

- Fermo restando che alberi e arbusti già presenti nell'area in cui verrà posizionato il chiosco amovibile dovranno essere preservati, si suggerisce di utilizzare specie autoctone per la piantumazione dell'aiuola interna alla rotatoria;
- *Si sottolinea la necessità di sospendere i lavori durante il periodo di nidificazione delle specie di avifauna caratterizzanti il SIC "Costa Otranto – Santa Maria di Leuca" (IT9150002), come già dichiarato dal proponente nel Rapporto preliminare di verifica, per tutta la durata della fase di cantiere.*

*... Si raccomanda che tutte le prescrizioni recepite dall'Autorità Competente siano riportate nell'atto definitivo di approvazione del PUE";*

- **Di prendere atto del parere di ANAS Gruppo FS Italiane** (nota n. P. 0657440. 06/12/2018), nel quale viene rappresentato che *"...dall'analisi degli elaborati scritto-grafici reperiti, si evince che il progetto non interessa alcuna Strada Statale e le fasce di rispetto stradale. Per quanto innanzi pertanto, si comunica che ANAS non esprimerà alcun parere in merito e/o autorizzazione";*
- **Di prendere atto del parere dell'Autorità di Bacino della Puglia** (nota n. A00\_AFF\_\_GEN 0011469 U 15/10/2018), nel quale viene rappresentato che *"... per l'intervento in epigrafe, si fa presente che dalla verifica della documentazione progettuale desunta dal link indicato nella nota non risultano vincoli PAI nell'area d'intervento";*
- **Di prendere atto del parere della Regione Puglia – Dipartimento Agricoltura, Sviluppo Rurale ed Ambientale – Sezione Risorse Idriche** (nota n. A0075/15872 20/12/2019), nel quale viene rappresentato che *"... Relativamente alla valutazione degli impatti ambientali, nel Rapporto Ambientale Preliminare è riportato che: "Lo smaltimento delle acque meteoriche rivenienti dalle coperture e dalle superfici destinate*

*a viabilità e parcheggio, in conformità a quanto disciplinato dal D.Lgs. n°152 del 03/04/2006 e dal Regolamento Regionale 9 Dicembre 2013 n. 26, avverrà negli strati superficiali del sottosuolo attraverso il drenaggio diretto delle acque incidenti sull'area, senza utilizzo di rete di raccolta, per infiltrazione diretta”.*

*In questo ambito, come già indicato nel RAP, deve trovare applicazione quanto disposto dalla disciplina cogente contenuta nel **Regolamento Regionale 26/2013**, in materia di acque meteoriche di dilavamento e di prima pioggia, al quale questo Servizio **obbliga puntualmente ad attenersi**.*

*Ciò posto, per quanto di competenza, questa Sezione, esprime **parere favorevole** alla esecuzione delle opere proposte, fermo restando l'obbligo in fase di esecuzione dei lavori, all'adozione di ogni accorgimento finalizzato alla protezione delle acque sia superficiali che sotterranee”;*

➤ **Di prendere atto del parere della Provincia di Lecce – Servizio Tutela e Valorizzazione Ambientale – Ufficio Rifiuti, V.I.A., Derivazioni idriche** (nota protocollo n. 0010429/2020 del 12/03/2020, pervenuta a questo ufficio con p.e.c. del 24/06/2020), nel quale viene rappresentato che “*Con nota 2/03/2020 Codesto Servizio Viabilità ha rivolto allo scrivente il quesito se la realizzazione di una rotatoria di raccordo tra la S.P. 358 e la S.P. 363, sostitutiva dell'attuale intersezione, richiede adempimenti in materia di valutazione di impatto ambientale, e di verifica di assoggettabilità VIA, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e dell'art. 16 della L.R. 11/2001, in particolare. Sulla scorta della documentazione e delle informazioni fornite, si ritiene, ai sensi e per gli effetti dell'art. 6, co.9, del D.Lgs. 152/2006, che la modifica della sede stradale in questione, in ragione della plausibile assenza di significative ripercussioni negative sull'ambiente, non necessita di essere sottoposta a verifica di assoggettabilità a VIA. Tanto anche in considerazione che l'aggiornamento della delimitazione del centro abitato di S. Cesarea Terme sottrae il tronco viario in questione sia alla fattispecie di cui al punto B.2.af) dell'allegato alla L.R. 11/2001, sia alla voce h), paragrafo 7, dell'Allegato IV Parte seconda del D.Lgs. 152/2006”;*

➤ **Di prendere atto del parere della Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio – Sezione Autorizzazioni Ambientali – Servizio Via e Vinca** (Atto Dirigenziale - Determinazione n. 179 del 08/06/2020), nel quale viene rappresentato che “*... in base agli obiettivi ed alle misure di conservazione della ZSC “Costa Otranto – Santa Maria di Leuca”, sulla scorta della tipologia d'intervento proposto e della sua collocazione nel contesto del sito RN2000, è possibile escludere il verificarsi di incidenze significative dirette e/o indirette generate dalla realizzazione del progetto in argomento.*

***Pertanto, esaminati gli atti del Servizio ed alla luce delle motivazioni sopra esposte, che si intendono qui integralmente richiamate, sulla base degli elementi contenuti nella documentazione presentata, ascrivibile al livello II – fase appropriata, si ritiene che il progetto in esame, pur non essendo direttamente connesso con la gestione e conservazione della ZSC “Costa Otranto – Santa Maria di Leuca”, cod. IT9150002, non determinerà incidenza significativa ovvero non pregiudicherà il mantenimento dell'integrità del sito con riferimento agli specifici obiettivi di conservazione dello stesso, a condizione che:***

- 1. siano messe in atto le misure di mitigazione indicate in sede di Rapporto preliminare di verifica (pag. 22);***
- 2. per la piantumazione interna all'aiuola della rotatoria siano utilizzate solo ed esclusivamente essenze autoctone, non estranee ai luoghi.***

**Per quanto esposto in premessa, la Dirigente a.i. del Servizio VIA e VINCA, DETERMINA**

- di ritenere favorevolmente assolta la procedura di valutazione d'incidenza condotta ex art. 5 del DPR 357/97 e smi ai fini della verifica di assoggettabilità a VAS della variante urbanistica per la realizzazione di una rotatoria ed annessa area attrezzata nel Comune di Santa Cesarea Terme, su istanza dell'Unione***

della Costa Orientale, per le valutazioni, verifiche e prescrizioni espresse in narrativa che s'intendono qui integralmente richiamate; ...";

- **Di dichiarare assolti** gli adempimenti in materia di Valutazione Ambientale Strategica e di Valutazione di Incidenza Ambientale VIInCA, e **di escludere dall'Assoggettabilità alla Procedura di VAS di cui agli articoli da 9 a 15 della L.R. 44/2012 e ss.mm.ii. il progetto di "variante urbanistica finalizzata alla realizzazione di una rotatoria e annessa area attrezzata nel Comune di Santa Cesarea Terme"**.

**L'intervento proposto dovrà obbligatoriamente rispettare le seguenti condizioni:**

1. dovranno essere preservati gli alberi e gli arbusti già presenti nell'area in cui verrà posizionato il chiosco amovibile;
  2. dovranno essere utilizzate solo ed esclusivamente essenze autoctone non estranee ai luoghi, per la piantumazione dell'aiuola interna alla rotatoria;
  3. dovranno essere sospesi i lavori durante il periodo di nidificazione delle specie di avifauna caratterizzanti il SIC "Costa Otranto – Santa Maria di Leuca" (IT9150002), come già dichiarato dal proponente nel Rapporto preliminare di verifica, per tutta la durata della fase di cantiere;
  4. per quanto riguarda lo smaltimento delle acque meteoriche rivenienti dalle coperture e dalle superfici destinate a viabilità e parcheggio, è necessario attenersi a quanto disposto dalla disciplina cogente contenuta nel D.Lgs. n. 152/2006 e nel Regolamento Regionale 26/2013, in materia di acque meteoriche di dilavamento e di prima pioggia;
  5. siano messe in atto le misure di mitigazione indicate in sede di Rapporto preliminare di verifica – aggiornamento 2019 (pag. 22), ossia:
    - adozione di strategie in grado di ridurre al minimo emissioni di rumori e vibrazioni attraverso l'utilizzo di attrezzature tecnologicamente all'avanguardia nel settore e dotate di apposite schermature;
    - sospensione delle attività di cantiere durante il periodo di nidificazione, in quanto l'area di intervento ricade all'interno di un sito di importanza comunitaria;
    - accorgimenti logistico operativi consistenti nel posizionare le infrastrutture cantieristiche in aree a minore visibilità;
    - movimentazione dei mezzi di trasporto dei terreni con l'utilizzo di accorgimenti idonei ad evitare la dispersione di polveri (bagnatura dei cumuli);
    - implementazione di regolamenti gestionali quali accorgimenti e dispositivi antinquinamento per tutti i mezzi di cantiere (marmitte, sistemi insonorizzanti, ecc.) e regolamenti di sicurezza per evitare rischi di incidenti.
- **Di dichiarare** l'immediata esecutività del presente provvedimento;
- **Di notificare** il presente provvedimento all'Autorità Procedente;
- **Di pubblicare** il presente provvedimento sul BURP e sull'Albo Pretorio dell'Unione dei Comuni della Costa Orientale;
- **Di trasmettere** il presente provvedimento:
- All'Ufficio VAS della Regione Puglia;
  - All'Ufficio VIInCA.

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dalla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali e trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Letto e sottoscritto a norma di legge.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
Ing. Fersini Agostino