

## PARTE SECONDA

***Deliberazioni del Consiglio e della Giunta***

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 11 giugno 2020, n. 915

**Interventi relativi alla viabilità di accesso al cantiere a terra del progetto di realizzazione del prolungamento della condotta sottomarina a servizio degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto – P1137 – AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.**

L'Assessore alla Pianificazione Territoriale Prof. Alfonso Pisicchio, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica e confermata dalla Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, riferisce quanto segue:

**Visto:**

- il Piano Paesaggistico Territoriale regionale (PPTR), approvato con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 176 del 16.02.2015, pubblicata sul BURP n. 40 del 23.03.2015 e ss.mm.ii.;
- l'art. 146 del D. Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii.;
- l'art. 90 delle NTA del PPTR "Autorizzazione paesaggistica";
- l'art. 91 delle NTA del PPTR "Accertamento di compatibilità paesaggistica";
- l'art. 95 delle NTA del PPTR "Realizzazione di opere pubbliche o di pubblica utilità";

**Premesso che:**

- con nota prot. n. 18971 del 10.03.2020 Acquedotto Pugliese SpA ha proposto istanza di Autorizzazione Paesaggistica in deroga ex art. 95 delle NTA del PPTR per le opere relative alla viabilità di accesso al cantiere necessari per la realizzazione del prolungamento della condotta sottomarina a servizio degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto;
- in precedenza, la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, nell'ambito del procedimento coordinato di VIA e VINCA sull'intervento di "Realizzazione del prolungamento della condotta sottomarina a servizio degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto – P1137", con nota prot. n. AOO\_145\_6243 del 08.08.2017, ha concluso, con il rispetto di alcune prescrizioni, che "la Determina di Valutazione di Impatto Ambientale possa assumere il valore di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 90 delle NTA del PPTR";
- la Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali, con D.D. n. 76 del 26.04.2018, ha determinato "di esprimere, in conformità al parere reso dal Comitato Regionale per la VIA nella seduta del 21.11.2017 acquisito al prot. AOO\_089\_11101 del 21.11.2017, [...] e sulla scorta delle determinazioni della Conferenza di Servizi, dei pareri e contributi acquisiti in atti del procedimento, parere favorevole di compatibilità ambientale e di incidenza ambientale per l'intervento denominato "Progetto definitivo per la realizzazione del prolungamento della condotta sottomarina recapito finale degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto (BA)" per tutte le motivazioni espresse e a condizione che si rispettino le prescrizioni indicate";
- con riferimento alle tipologie di varo, il progetto definitivo valutato nel procedimento di VIA non ha individuato le aree eventualmente oggetto di occupazione, ancorché temporanea, per la realizzazione della nuova condotta sottomarina di scarico, ma ha evidenziato tre tipologie di varo possibili;
- con nota prot. n. 1354 del 19.03.2019 Autorità Idrica Pugliese ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 1, della Legge 241/1990 e s.m.i., al fine di consentire alla Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio di esprimere il proprio parere di competenza per le attività di cantiere a terra, relativamente alla "Realizzazione del prolungamento della condotta sottomarina a servizio degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto – P1137";

- la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio con nota prot. n. AOO\_145\_4979 del 17.06.2019 ha rappresentato il contrasto degli interventi relativi al varo da cantiere a terra, non ricompresi in quelli già valutati nell'ambito del procedimento coordinato di VIA e VINCA sul progetto in oggetto con gli artt. 46, 66 e 71 delle NTA del PPTR, e la possibilità di ricorrere a procedure in deroga alle norme paesaggistiche integrando la documentazione progettuale con:
  - la dimostrazione della compatibilità dell'intervento con gli Obiettivi di Qualità di cui all'art. 37 delle NTA del PPTR, riportati nella Sezione C2 della Scheda dell'Ambito paesaggistico "La Puglia centrale";
  - la dimostrazione dell'inesistenza di alternative localizzative e progettuali;
- con nota prot. n. AOO\_145\_6142 del 26.07.2019 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha trasmesso alla competente Soprintendenza la relazione tecnica illustrativa e la proposta di accoglimento della domanda, ai sensi comma 7 dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004, proponendo il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica in deroga con prescrizioni;
- con nota prot. n. 5287117 del 02.09.2019, la Soprintendenza ha espresso *"parere favorevole al rilascio del provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs 42/04 e degli artt. 90 e 91 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, a condizione che tutte le prescrizioni testualmente riportate nelle precedenti note della Scrivente, aventi prot. n. 13151 del 03.10.2014 n. 7960 del 20.06.2019, oltre che quelle già imposte dall'Ufficio di codesta Amministrazione regionale, siano da intendersi come integralmente confermate"*;
- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1897 del 22.10.2019, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 130 del 12.11.2019, è stato rilasciato con prescrizioni il provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, per gli *"Interventi relativi al varo da cantiere a terra del progetto di realizzazione del prolungamento della condotta sottomarina a servizio degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto – P1137"*;
- nell'istanza presentata con nota prot. n. 18971 del 10.03.2020, il proponente specifica che l'Autorizzazione Paesaggistica per la realizzazione della pista di accesso al cantiere, di cui all'oggetto, *"è stata richiesta al Comune di Bari, sezione Paesaggio ai sensi del D.P.R. 31/2017 – Art.90 NTA PPTR – AUT. PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA. Con nota pec, protocollata in AQP con prot. 0014963 del 25.02.2020, il Comune di Bari ha comunicato che, trattandosi di opera pubblica, ai sensi dell'art. 95 delle NTA del PPTR è possibile concedere l'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art.146 del D.Lgs. 42/2004 e degli artt. 90 e 91 delle NTA del PPTR in deroga delle medesime NTA, di competenza della Giunta Regionale"*;
- con nota prot. n. AOO\_145\_3529 del 04.05.2020 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha trasmesso, ai sensi del comma 7 dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004, alla competente Soprintendenza la relazione tecnica illustrativa e la proposta di accoglimento della domanda proponendo il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica in deroga con prescrizioni;
- con nota prot. n. 4088-P del 26.05.2020 la competente Soprintendenza ha espresso *"parere favorevole al rilascio del provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e degli artt. 90 e 91 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, a condizione che tutte le prescrizioni testualmente riportate nelle precedenti note della Scrivente, aventi prot. n. 13151 del 03.10.2014, n. 7960 del 20.06.2019 e n. 11067 del 05.09.2019, oltre che quelle già imposte dall'Ufficio di codesta Amministrazione regionale, siano da intendersi come integralmente confermate."*

**Considerato che** con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, l'art. 95 delle NTA del PPTR prevede che: *"Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali"*;

**Preso atto:**

- del Parere Tecnico del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A);
- del parere della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bari, espresso con nota prot. n. 4088-P del 26.05.2020.

**Dato atto che** il presente provvedimento attiene esclusivamente agli aspetti di natura paesaggistica, con riferimento alla compatibilità delle opere con il vigente PPTR. Sono fatte salve tutte le ulteriori autorizzazioni e/o assensi, qualora necessari, rivenienti dalle vigenti disposizioni normative in materia sanitaria e/o di tutela ambientale.

**Accertata** la corresponsione degli oneri istruttori dovuti per atti amministrativi in materia di paesaggio di cui all'art. 10bis della L.R. n. 20 del 7 ottobre 2009 e s.m.i., mediante il versamento di € 100,00 – reversale di incasso n. 15527 del 16.03.2020 – su Capitolo di Entrata del Bilancio Regionale E3062400 “Entrate rivenienti da versamenti eseguiti da soggetti richiedenti rilascio autorizzazioni in materia paesaggistica art. 10bis LR 20/2009” – Piano dei Conti finanziario – Proventi da attività di monitoraggio e controllo ambientale – E.3.01.02.01.036.

**Ritenuto che**, alla luce delle risultanze istruttorie di cui al Parere Tecnico allegato, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza con nota prot. n. 4088-P del 26.05.2020, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per il rilascio del provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, per gli *“Interventi relativi alla viabilità di accesso al cantiere a terra del progetto di realizzazione del prolungamento della condotta sottomarina a servizio degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto – P1137”*, di cui all'oggetto, con le prescrizioni riportate nel parere tecnico allegato (ALLEGATO A).

**Garanzie di riservatezza**

“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE”.

**COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

La presente deliberazione non comporta ulteriori implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

*L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'articolo 4 – comma 4 – lettera d) della L.R. 7/1997 e della DGR 458/2016 propone alla Giunta:*

1. di rilasciare, per le motivazioni riportate nel parere tecnico allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A), per gli *“Interventi relativi alla viabilità di accesso al cantiere a terra del progetto di realizzazione del prolungamento della condotta sottomarina a servizio degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto – P1137”*, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza con nota prot. n. 4088-P del 26.05.2020, l'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95. In continuità con quanto autorizzato con DGR n. 1897 del 22.10.2019 si prescrive quanto segue:

- sia prevista la salvaguardia di tutte le essenze arboree/arbustive presenti, il generale mantenimento delle alberature autoctone o, in alternativa, il loro reimpianto nella stessa area d'intervento, qualora queste ricadano in corrispondenza delle aree in progetto;
- il ripristino dello stato dei luoghi, al termine delle lavorazioni, sia accompagnato dal reimpianto delle eventuali essenze arboree ed arbustive oggetto di espianto e dall'introduzione di una fascia di naturalità larga almeno tre metri, con piantumazioni arbustive autoctone, lungo la lama, al fine di contrastare i processi di frammentazione degli habitat e degli ecosistemi costiero e fluviale, turbati durante lo svolgimento delle lavorazioni;
- le recinzioni siano realizzate privilegiando quelle metalliche semplici con maglia idonea al passaggio della fauna.

2. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;

3. di notificare il presente provvedimento, a cura del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica:

- alla Città Metropolitana di Bari;
- al Sindaco del Comune di Bari;
- alla Sezione regionale Autorizzazioni Ambientali;
- alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bari del Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo;
- ad Acquedotto Pugliese SpA;
- ad Autorità Idrica Pugliese.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore: (Ing. Francesco NATUZZI)

Il Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio - Dirigente a.i. del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica: (Ing. Barbara LOCONSOLE)

Il Direttore, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA / oppure RAVVISA la necessità di esprimere le osservazioni riportate nell'allegato .... alla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità,  
Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio: (Ing. Barbara VALENZANO)

L'Assessore alla Pianificazione territoriale (Prof. Alfonso PISICCHIO)

**LA GIUNTA**

**UDITA** la relazione istruttoria e la conseguente proposta dell'Assessore alla Pianificazione territoriale;

**VISTE** le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;

**A VOTI** unanimi espressi nei modi di legge;

**DELIBERA**

per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate:

1. di rilasciare, per le motivazioni riportate nel parere tecnico allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A), per gli *“Interventi relativi alla viabilità di accesso al cantiere a terra del progetto di realizzazione del prolungamento della condotta sottomarina a servizio degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto – P1137”*, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza con nota prot. n. 4088-P del 26.05.2020, l'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95. In continuità con quanto autorizzato con DGR n. 1897 del 22.10.2019 si prescrive quanto segue:
  - sia prevista la salvaguardia di tutte le essenze arboree/arbustive presenti, il generale mantenimento delle alberature autoctone o, in alternativa, il loro reimpianto nella stessa area d'intervento, qualora queste ricadano in corrispondenza delle aree in progetto;
  - il ripristino dello stato dei luoghi, al termine delle lavorazioni, sia accompagnato dal reimpianto delle eventuali essenze arboree ed arbustive oggetto di espianto e dall'introduzione di una fascia di naturalità larga almeno tre metri, con piantumazioni arbustive autoctone, lungo la lama, al fine di contrastare i processi di frammentazione degli habitat e degli ecosistemi costiero e fluviale, turbati durante lo svolgimento delle lavorazioni;
  - le recinzioni siano realizzate privilegiando quelle metalliche semplici con maglia idonea al passaggio della fauna.
2. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
3. di notificare il presente provvedimento, a cura del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica:
  - alla Città Metropolitana di Bari;
  - al Sindaco del Comune di Bari;
  - alla Sezione regionale Autorizzazioni Ambientali;
  - alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bari del Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo;
  - ad Acquedotto Pugliese SpA;
  - ad Autorità Idrica Pugliese.

Il Segretario generale della Giunta  
GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta  
MICHELE EMILIANO



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

**ALLEGATO A**

**Codice CIFRA: AST/DEL/2020/00028**

**Interventi relativi alla viabilità di accesso al cantiere a terra del progetto  
di realizzazione del prolungamento della condotta sottomarina a servizio  
degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto – P1137 –  
AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90  
NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.  
**PARERE TECNICO****

**DOCUMENTAZIONE AGLI ATTI**

Con nota prot. n. 18971 del 10.03.2020 Acquedotto Pugliese SpA ha proposto istanza di Autorizzazione Paesaggistica in deroga ex art. 95 delle NTA del PPTR per le opere relative alla viabilità di accesso al cantiere necessarie per la realizzazione del prolungamento della condotta sottomarina a servizio degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto.

La documentazione trasmessa dal proponente, con riferimento alla viabilità di accesso al cantiere a terra del progetto di realizzazione del prolungamento della condotta sottomarina a servizio degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto – P1137, è costituita dai seguenti elaborati, in formato elettronico, di cui si riporta la codifica MD5:

*\Istanza paesaggio Regione Puglia strada accesso cantiere condotta Bari Ovest P1137*

*\Allegati*

- *Autorizzazione paesaggistica n 1897 del 22102019.pdf - 24934fca20c3e903456dd69453f03270*
- *Carta d'identità Tecnico.pdf - 372aede99868e6ddb06a210df8294c20*
- *Carta di identità Richiedente.pdf - fd04effef1200c24c5a3a80cfe3ace0f*
- *Determina Regionale VIA VinCa\_n 076 del 2018.pdf - 9bfaf49d5220f282a6dc5e5238953238*
- *Determinazione Dirigenziale AIP n 120.pdf - 908600bafa0ba52de901c2e2bbf26522*
- *Nota Comune di Bari prot. 0014693 del 25\_02\_2020.pdf - 65e0650d0d6cdceb172df35e83439ee5*

*\Elaborati grafici*

- *A1.pdf.p7m - dcf7fb2d3877d5bc3df0ca3f467e75ac*
- *A10.pdf.p7m - c8208d7d0c245c33639197286792c99b*
- *A11.pdf.p7m - 827c7ee0e9e38f41f7bd2e8d42217de5*
- *A12.pdf.p7m - 6510f33a1f92e417b0f5cbcd67124de8*
- *A13.pdf.p7m - fe17f553d6e635f771d11ddb1fe64b20*
- *A14.pdf.p7m - efbcf6d4909bbb1d88bd601b52d1bbff*
- *A15.pdf.p7m - 2a6e94bb170cf40d9a2cc790c4e71a16*
- *A16.1.pdf.p7m - fbc7089b0a399ee5a04561d33131e9d*



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

- A16.2.pdf.p7m - f3d4b739d9040a88ec4787fa69b4954f
- A16.3.pdf.p7m - 1ab611ed9186554870bcfa51cff71e36
- A16.4.pdf.p7m - 9e2d5017661d1ec6027de001755a2e5d
- A17.pdf.p7m - d48ec2485769891999d3450fcc07131
- A18.pdf.p7m - 6b24f0ed8ebb78973a4e1ce6fd1e7c0a
- A2.pdf.p7m - 6770d680ef1933a5ecc5f6d01c33e6e9
- A3.pdf.p7m - 93093c0d039ac0b9578d346837f21041
- A4.pdf.p7m - 466b3cb70d23ae4d8ffb237fdab29df6
- A5.pdf.p7m - 41c664436587ea18216cb99175e7273b
- A6.1.pdf.p7m - 54fa9fe4e1f1017437700684dba16b7d
- A6.2.pdf.p7m - b9ff69ddb22f1ac460797e7a75afb36d
- A6.3.pdf.p7m - 00da15b04c8b74abfd77849208f0b4b
- A6.4.pdf.p7m - 1fc34890823d8177f7cb3b95b3dc2019
- A7.pdf.p7m - a2bd564d0f5470616acb62dd8b8c7bf2
- A8.pdf.p7m - e4136384aea72d9fd6cf38cd3f5286a3
- A9.pdf.p7m - 074d38ec2f99734c34096cdc9b0903c0
- Elenco Elaborati Paesaggistica.pdf.p7m - 9985b203a062d8ac778db8bef8b98155
- P1137\_Nota - I - prot. n.16938 del 03.03.2020\_richiesta pagamento mediante bonifico bancario.pdf  
8f2c759a9c0b451e3ef7fe5b49c7950e
- Relazione paesaggistica nuova viabilita di accesso al cantiere.pdf (1).p7m  
4428a288dcf3c2f039d683332cc09031

In precedenza, la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, nell'ambito del procedimento coordinato di VIA e VINCA sull'intervento di "Realizzazione del prolungamento della condotta sottomarina a servizio degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto – P1137", con nota prot. n. AOO\_145\_6243 del 08.08.2017, ha concluso, con il rispetto di alcune prescrizioni, che "la Determina di Valutazione di Impatto Ambientale possa assumere il valore di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 90 delle NTA del PPTR".

La Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali, con D.D. n. 76 del 26.04.2018, ha determinato "di esprimere, in conformità al parere reso dal Comitato Regionale per la VIA nella seduta del 21.11.2017 acquisito al prot. AOO\_089\_11101 del 21.11.2017, allegato (all\_1) al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale e sulla scorta delle determinazioni della Conferenza di Servizi, dei pareri e contributi acquisiti in atti del procedimento, parere favorevole di compatibilità ambientale e di incidenza ambientale per l'intervento denominato "Progetto definitivo per la realizzazione del prolungamento della condotta sottomarina recapito finale degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto (BA)" per tutte le motivazioni espresse e a condizione che si rispettino le prescrizioni indicate".

Con riferimento alle tipologie di varo, il progetto definitivo valutato nel procedimento di VIA non ha individuato le aree eventualmente oggetto di occupazione, ancorché temporanea, per la realizzazione della nuova condotta sottomarina di scarico, ma ha evidenziato tre tipologie di varo possibili, ed in particolare:

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

1. *“Varo da cantiere a terra, con tubazione che viene assemblata in un’area sufficientemente ampia (superficie in pianta di almeno mq.100x100), da trovarsi in zona non troppo distante per consentire il trasporto in galleggiamento dell’intera condotta fino al punto di posa. In questa ipotesi si può pensare di utilizzare come possibile cantiere a terra un’area del vicino Porto di Bari o interna alla Lama Balice;*
2. *Varo mediante utilizzo di nave posatubi. La possibilità di realizzare la tubazione in mare in questo modo non presenta particolari tipi di impedimenti, anche per la presenza del vicino Porto di Bari che consente l’attracco delle navi appoggio che devono trasportare i tratti di tubazione;*
3. *Varo da pontone dove la continuità della tubazione è realizzata mediante saldatura sul fondo dei singoli tratti di tubatura.”.*

Con nota prot. n. 1354 del 19.03.2019, acquisita al protocollo con n. AOO\_145\_3190 del 16.04.2019, Autorità Idrica Pugliese ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell’articolo 14-bis, comma 1, della Legge 241/1990 e s.m.i., al fine di consentire alla Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio di esprimere il proprio parere di competenza per le attività di cantiere a terra, relativamente alla “Realizzazione del prolungamento della condotta sottomarina a servizio degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto – P1137”.

Con nota prot. n. AOO\_145\_3597 del 03.05.2019, relativamente ai lavori della suddetta Conferenza di Servizi, la Sezione ha chiesto alla Sezione regionale Autorizzazioni Ambientali, Servizio VIA e VINCA, “*se le attività di cantiere a terra debbano essere inquadrate all’interno del progetto di “Realizzazione del prolungamento della condotta sottomarina a servizio degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto – P1137” e, pertanto, se i potenziali impatti per le attività di cantiere a terra siano stati considerati nel procedimento coordinato di VIA e VINCA conclusosi con D.D. n. 76 del 26.04.2018, o se debbano essere trattate come intervento separato dal progetto principale – nel qual caso il soggetto competente ad esprimersi sarebbe il Comune di Bari, delegato al rilascio dell’autorizzazione paesaggistica e/o dei provvedimenti autorizzatori, comunque denominati, previsti dal capo IV del titolo I della parte III e dal capo II del titolo I della parte IV del d.lgs. 42/2004 nonché dalla pianificazione paesaggistica – anche al fine di stabilire la competenza al rilascio dei provvedimenti autorizzatori suddetti”.*

La Sezione Autorizzazioni Ambientali, con nota prot. n. AOO\_089\_6786 del 06.06.2019, ha richiesto al proponente “*idonea documentazione utile alla verifica della compatibilità ambientale dell’opzione di varo individuata di cui alla progettualità esecutiva in esame da parte della Conferenza di Servizi indetta da Autorità Idrica Pugliese, stante le peculiarità paesaggistiche del sito individuato e l’assenza di una valutazione sito specifica nella documentazione cui è riferita la DD n. 76/2018”.* Inoltre, ha rappresentato che “*le attività di cantiere a terra debbano essere inquadrate all’interno del progetto di “Realizzazione del prolungamento della condotta sottomarina a servizio degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto – P1137” di cui alla D.D. 76/2018”.*

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

Preso atto del contenuto della citata nota prot. n. AOO\_089\_6786 del 06.06.2019, la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, con nota prot. n. AOO\_145\_4979 del 17.06.2019, ha rappresentato il contrasto degli interventi relativi al varo da cantiere a terra, non ricompresi in quelli già valutati nell'ambito del procedimento coordinato di VIA e VINCA sul progetto in oggetto con gli artt. 46, 66 e 71 delle NTA del PPTR, e la possibilità di ricorrere a procedure in deroga alle norme paesaggistiche integrando la documentazione progettuale con:

- la dimostrazione della compatibilità dell'intervento con gli Obiettivi di Qualità di cui all'art. 37 delle NTA del PPTR, riportati nella Sezione C2 della Scheda dell'Ambito paesaggistico "La Puglia centrale";
- la dimostrazione dell'inesistenza di alternative localizzative e progettuali.

Con nota prot. n. 3194 del 26.06.2019, acquisita al protocollo della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio con n. AOO\_145\_5473 del 04.07.2019, Autorità Idrica Pugliese ha trasmesso la Determinazione motivata di chiusura della Conferenza di Servizi, n. 120 del 24.06.2019, indetta con nota prot. n. 1354 del 19.03.2019, in cui si evidenzia, per quanto di competenza, "la necessità di acquisire l'Autorizzazione paesaggistica in deroga da parte della Regione Puglia (art. 95 delle NTA del PPTR), cui è assoggettata la successiva approvazione del progetto definitivo da parte di AIP".

Con nota prot. n. AOO\_145\_6142 del 26.07.2019 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha trasmesso alla competente Soprintendenza la relazione tecnica illustrativa e la proposta di accoglimento della domanda, ai sensi comma 7 dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004, proponendo il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica in deroga con le seguenti prescrizioni:

- "sia prevista la salvaguardia di tutte le essenze arboree/arbustive presenti, il generale mantenimento delle alberature autoctone o, in alternativa, il loro reimpianto nella stessa area d'intervento, qualora queste ricadano in corrispondenza delle aree in progetto; le trasformazioni della vegetazione erbacea, arborea ed arbustiva siano contenute a quanto strettamente indispensabile alla realizzazione delle lavorazioni;
- il ripristino dello stato dei luoghi, al termine delle lavorazioni, sia accompagnato dal reimpianto delle eventuali essenze arboree ed arbustive oggetto di espianto e dall'introduzione di una fascia di naturalità larga almeno tre metri, con piantumazioni arbustive autoctone nell'area di assemblaggio stringhe, lungo il confine con la lama, al fine di contrastare i processi di frammentazione degli habitat e degli ecosistemi costiero e fluviale, turbati durante lo svolgimento delle lavorazioni".

Con nota prot. n. 5287117 del 02.09.2019, la competente Soprintendenza ha espresso "parere favorevole al rilascio del provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs 42/04 e degli artt. 90 e 91 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, a condizione che tutte le prescrizioni testualmente riportate nelle precedenti note della Scrivente, aventi prot. n. 13151 del 03.10.2014 n. 7960 del 20.06.2019, oltre che quelle già imposte dall'Ufficio di codesta Amministrazione regionale, siano da intendersi come integralmente confermate".

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

Con nota prot. 12161 del 08.10.2019, acquisita al protocollo della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio con n. AOO\_145\_8073 del 08.08.2019, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha affermato quanto segue:

*"Dato atto che la progettualità in valutazione, come da nota prot. n. AOO\_089/6786 del 06.06.2019 unitamente alla documentazione trasmessa da Acquedotto Pugliese con note prot. n. 48601 del 07.06.2019 e prot. n. 56951 del 05.07.2019, non propone modifica all'opera da realizzarsi "prolungamento della condotta sottomarina a servizio degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto – P1137", ma – all'esito degli approfondimenti per la redazione della progettazione esecutiva e conseguente scelta operativa delle modalità di realizzazione e messa in sicurezza dell'intervento, individua – tra le possibili opzioni proposte e rappresentate in fase di svolgimento del procedimento di valutazione di impatto ambientale - la metodologia di posa mediante "varo da cantiere a terra", definendone in maniera univoca le aree da impegnare, oggetto di occupazione temporanea".*

*"Dato atto che la documentazione trasmessa da Acquedotto Pugliese con note prot. n. 48601 del 07.06.2019 e prot. n. 56951 del 05.07.2019 risponde alle richieste avanzate dallo scrivente Servizio con la nota prot. n. AOO\_089/6786 del 06.06.2019. Dato atto che con riferimento alla verifica di ottemperanza ex art. 28 del TUA per le prescrizioni e condizioni ambientali a cui è subordinata l'efficacia del provvedimento di VIA e VInCA emesso con DD n. 76/2018, la documentazione acquisita agli atti consente la seguente valutazione:"*

[...]

*"Per tutto quanto sopra premesso e considerato, attesi gli esiti della verifica di ottemperanza come sopra riportati, lo scrivente Servizio ritiene di confermare le valutazioni e decisioni rese con la D.D. n. 76 del 26.04.2018."*

Con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1897 del 22.10.2019, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 130 del 12.11.2019, è stato rilasciato con prescrizioni il provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, per gli *"Interventi relativi al varo da cantiere a terra del progetto di realizzazione del prolungamento della condotta sottomarina a servizio degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto – P1137"*.

Nell'istanza presentata con nota prot. n. 18971 del 10.03.2020, il proponente specifica che l'Autorizzazione Paesaggistica per la realizzazione della pista di accesso al cantiere, di cui all'oggetto, *"è stata richiesta al Comune di Bari, sezione Paesaggio ai sensi del D.P.R. 31/2017 – Art.90 NTA PPTR – AUT. PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA. Con nota pec, protocollata in AQP con prot. 0014963 del 25.02.2020, il Comune di Bari ha comunicato che, trattandosi di opera pubblica, ai sensi dell'art. 95 delle NTA del PPTR è possibile concedere l'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art.146 del D.Lgs. 42/2004 e degli artt. 90 e 91 delle NTA del PPTR in deroga delle medesime NTA, di competenza della Giunta Regionale."*

Con nota prot. n. AOO\_145\_3529 del 04.05.2020 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha trasmesso, ai sensi del comma 7 dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004, alla competente Soprintendenza la



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

relazione tecnica illustrativa e la proposta di accoglimento della domanda proponendo il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica in deroga, prescrivendo, in continuità con quanto autorizzato con DGR n. 1897 del 22.10.2019, quanto segue:

- sia prevista la salvaguardia di tutte le essenze arboree/arbustive presenti, il generale mantenimento delle alberature autoctone o, in alternativa, il loro reimpianto nella stessa area d'intervento, qualora queste ricadano in corrispondenza delle aree in progetto;
- il ripristino dello stato dei luoghi, al termine delle lavorazioni, sia accompagnato dal reimpianto delle eventuali essenze arboree ed arbustive oggetto di espanto e dall'introduzione di una fascia di naturalità larga almeno tre metri, con piantumazioni arbustive autoctone, lungo la lama, al fine di contrastare i processi di frammentazione degli habitat e degli ecosistemi costiero e fluviale, turbati durante lo svolgimento delle lavorazioni;
- le recinzioni siano realizzate privilegiando quelle metalliche semplici con maglia idonea al passaggio della fauna.

Con nota prot. n. 4088-P del 26.05.2020 la competente Soprintendenza ha espresso *"parere favorevole al rilascio del provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e degli artt. 90 e 91 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, a condizione che tutte le prescrizioni testualmente riportate nelle precedenti note della Scrivente, aventi prot. n. 13151 del 03.10.2014, n. 7960 del 20.06.2019 e n. 11067 del 05.09.2019, oltre che quelle già imposte dall'Ufficio di codesta Amministrazione regionale, siano da intendersi come integralmente confermate."*

#### **DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

Gli interventi, oggetto di autorizzazione paesaggistica **in deroga, consistono unicamente in quelli necessari alla realizzazione della viabilità di cantiere**, finalizzati all'accesso all'area di cantiere a terra per la quale con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1897 del 22.10.2019, è già stato rilasciato con prescrizioni il provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA.

Il cantiere temporaneo a terra è diretto al prolungamento della condotta sottomarina esistente di scarico degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto. La condotta sottomarina è situata in Località Bari San Girolamo, nella zona antistante la foce della Lama Balice, e rappresenta il recapito finale delle acque reflue depurate provenienti dall'impianto di depurazione consortile di "Bari Ovest" (a servizio dei Comuni di Bari, Modugno, Grumo Appula, Palo del Colle, Bitetto, Binetto, Sannicandro di Bari) e di Bitonto.

La nuova viabilità, da realizzare in aree in sinistra idraulica della Lama Balice, sarà costituita da un'area di accesso posta in corrispondenza di via Napoli da cui si diparte una pista di cantiere della larghezza di circa 4,50 m e lunghezza di circa 180 m fino ad arrivare in corrispondenza di un'area per la manovra di mezzi adiacente all'area di stoccaggio delle tubazioni. Sono previsti, inoltre, un gabbiotto all'ingresso ed una recinzione perimetrale.



REGIONE  
PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

#### TUTELE DEFINITE DAL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE - PPTR

Considerato che con DGR n. 176 del 16.02.2015 è stato approvato il Piano Paesaggistico Territoriale della Regione Puglia (PPTR), pubblicato sul BURP n. 40 del 23.03.2015, dall'analisi delle tavole tematiche si rappresenta quanto segue.

Dalla consultazione degli elaborati del PPTR si rileva che gli interventi relativi alla sola nuova viabilità per l'accesso al cantiere a terra, non ricompresi in quelli previsti dal procedimento coordinato di VIA e VINCA sul progetto in oggetto, né in quelli già autorizzati con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1897 del 22.10.2019, interessano i beni e gli ulteriori contesti paesaggistici come di seguito indicato.

##### Struttura idro-geo-morfologica

- *Beni paesaggistici*: l'area per la nuova viabilità di accesso al cantiere a terra interferisce con **"Territori costieri"** disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle prescrizioni di cui all'art. 45 delle NTA del PPTR; inoltre, interferiscono con **"Fiumi, Torrenti e Corsi d'acqua pubblici"**, ed in particolare con **"Lama Balice"**, disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle prescrizioni di cui all'art. 46 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: la nuova viabilità di accesso al cantiere a terra interessa **"Lame e gravine"**, disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 51, dalle direttive di cui all'art. 52 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 54 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse;

##### Struttura ecosistemica e ambientale

- *Beni paesaggistici*: la nuova viabilità di accesso lambisce **"Parchi e riserve"**, ed in particolare con il **"Parco Naturale Regionale di Lama Balice"** disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 69, dalle direttive di cui all'art. 70 e dalle prescrizioni di cui all'art. 71 delle NTA del PPTR;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: la nuova viabilità di accesso ricade in **"Area di rispetto dei parchi e delle riserve regionali"**, disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 69, dalle direttive di cui all'art. 70 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 72 delle NTA del PPTR e lambisce **"Formazioni arbustive in evoluzione naturale"** disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 66 delle NTA del PPTR;

##### Struttura antropica e storico - culturale

- *Beni paesaggistici*: la nuova viabilità di accesso ricade in **"Aree di notevole interesse pubblico"**, e più precisamente in area di cui al Decreto di vincolo paesaggistico del 01.08.1985, scheda **PAE115**, "Dichiarazione di notevole interesse pubblico del territorio delle lame ad Ovest e a Sud-Est di Bari". L'area di notevole interesse pubblico è disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle prescrizioni di cui all'art. 79 delle NTA del PPTR. Si rappresenta, inoltre, che gli elaborati della serie 6.4 del PPTR riportano nella relativa **Scheda di identificazione e di definizione delle specifiche prescrizioni d'uso ai sensi dell'art. 136 e 157 del Codice dei beni culturali e del paesaggio** gli obiettivi, indirizzi, direttive e prescrizioni per la conservazione dei valori paesaggistici e la disciplina d'uso del vincolo paesaggistico;



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04):* la nuova viabilità di accesso interferisce con una **"Strada a valenza paesaggistica"**, disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 86, dalle direttive di cui all'art. 87 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 88 delle NTA del PPTR.

**Gli interventi risultano, dunque, in contrasto con le prescrizioni di cui agli artt. 46 e 54 delle NTA del PPTR, in quanto la realizzazione della nuova viabilità di accesso contrasta con il co. 2 lett. a6 dell'art. 46 e con il co. 2 lett. a4 dell'art. 54:**

- *"trasformazione profonda dei suoli, dissodamento o movimento di terre, e qualsiasi intervento che turbi gli equilibri idrogeologici o alteri il profilo del terreno;"*

#### **VALUTAZIONE DELLA COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA**

Con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, le NTA del PPTR prevedono che: *"Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali."*

Con riferimento all'**esistenza di alternative localizzative e/o progettuali** il proponente ha ripercorso le scelte riferite alla modalità di varo adottata ed, inoltre, dichiara che *"in relazione al progetto in epigrafe, per gli interventi relativi al cantiere a terra di varo è stata concessa l'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs 42/2004 e degli artt. 90 e 91 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA con Delibera di Giunta Regionale n. 1897 del 22.10.2019; a seguito di approfondimenti successivi è stata individuata una diversa viabilità di accesso al cantiere che soddisfa tanto le esigenze cantieristiche di movimentazione di carichi ingombranti quanto le esigenze paesaggistiche ed ambientali."*

Inoltre, afferma che *"la nuova scelta per la viabilità di accesso all'area di cantiere oltre a rispondere in maniera più congeniale alle esigenze operative di organizzazione dei lavori, permetterà di ridurre il carico paesaggistico sull'area non andando più ad interessare direttamente la Lama Balice perimetrata come BP "Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici. Parchi e riserve regionali" e UCP "Componenti botanico-vegetazionali" e non andrà ad interessare altri beni paesaggistici o ulteriori contesti."*

[...]

*"Si ricorda inoltre che la viabilità di accesso costituirà un'opera temporanea come tutto il cantiere e pertanto lo stato dei luoghi sarà ripristinato una volta dismesso il cantiere; le aree interessate dalla realizzazione del nuovo percorso carrabile risultano attualmente condotte a seminativo e prive di elementi naturali di pregio, pertanto le operazioni per la realizzazione del tracciato non comporteranno modifiche rilevanti ed irreversibili ai suoli ed alle specie vegetali attualmente presenti."*

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

Con riferimento alla **compatibilità con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37** si rappresenta quanto segue.

Per quanto attiene le interpretazioni identitarie e statutarie del paesaggio regionale espresse nell'Atlante del Patrimonio Ambientale, Territoriale e Paesaggistico del PPTR, si rappresenta che l'area d'intervento appartiene all'ambito paesaggistico "La Puglia centrale" e alla relativa figura territoriale "La conca di Bari e il sistema radiale delle lame".

- A.1 Struttura e componenti Idro-Geo-Morfologiche:  
Il proponente afferma che *"le attività di cantiere che saranno svolte non comprometteranno lo stato dei luoghi e la loro funzionalità. Non verranno impegnate aree interne alla Lama Balice minimizzando l'impatto del cantiere previsto."*
- A.2 Struttura e componenti Ecosistemiche e Ambientali:  
Il proponente afferma che *"l'area impegnata dalla realizzazione della viabilità di accesso risulta condotta a seminativo e priva di valenza ecologica."*
- A.3 Struttura e componenti antropico e storico-culturali:  
Il proponente afferma che *"gli interventi ricadono nel vincolo "Immobili e aree di notevole interesse pubblico", sono temporanei e non saranno effettuate trasformazioni irreversibili del territorio tali da comprometterne l'aspetto paesaggistico."*

**Si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente; le opere previste, temporanee e con ripristino dello stato dei luoghi, non compromettono le componenti strutturali dell'ambito paesaggistico interessato. In continuità con quanto già autorizzato con DGR n. 1897 del 22.10.2019, sia prevista la salvaguardia di tutte le essenze arboree/arbustive presenti, il generale mantenimento delle alberature autoctone o, in alternativa, il loro reimpianto nella stessa area d'intervento, qualora queste ricadano in corrispondenza delle aree in progetto. Inoltre, il ripristino dello stato dei luoghi, al termine delle lavorazioni, sia accompagnato dal reimpianto delle eventuali essenze arboree ed arbustive oggetto di espianto e dall'introduzione di una fascia di naturalità larga almeno tre metri, con piantumazioni arbustive autoctone, lungo la lama, al fine di contrastare i processi di frammentazione degli habitat e degli ecosistemi costiero e fluviale, turbati durante lo svolgimento delle lavorazioni.**

Sono fatte salve le prescrizioni già impartite con nota prot. n. AOO\_145\_6243 del 08.08.2017, confluite nella D.D. n. 76 del 26.04.2018 di Valutazione di Impatto Ambientale, che ha assunto il valore di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 90 delle NTA del PPTR per il progetto di "Realizzazione del prolungamento della condotta sottomarina a servizio degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto – P1137", nonché le prescrizioni impartite con DGR n. 1897 del 22.10.2019 pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 130 del 12.11.2019.

#### **CONCLUSIONI E PRESCRIZIONI**



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

Tutto ciò premesso e considerato, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza con nota prot. n. 4088-P del 26.05.2020, allegata al presente parere, si ritiene che sussistano i presupposti di fatto e di diritto per il rilascio con prescrizioni del provvedimento di **Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95**, per gli *"Interventi relativi alla viabilità di accesso al cantiere a terra del progetto di realizzazione del prolungamento della condotta sottomarina a servizio degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto – P1137"*, in quanto gli stessi, pur parzialmente in contrasto con le prescrizioni e misure di salvaguardia di cui all'art. 46 e 54 delle NTA del PPTR, risultano ammissibili ai sensi dell'art. 95 comma 1.

In continuità con quanto autorizzato con DGR n. 1897 del 22.10.2019 si prescrive quanto segue:

- sia prevista la salvaguardia di tutte le essenze arboree/arbustive presenti, il generale mantenimento delle alberature autoctone o, in alternativa, il loro reimpianto nella stessa area d'intervento, qualora queste ricadano in corrispondenza delle aree in progetto;
- il ripristino dello stato dei luoghi, al termine delle lavorazioni, sia accompagnato dal reimpianto delle eventuali essenze arboree ed arbustive oggetto di espanto e dall'introduzione di una fascia di naturalità larga almeno tre metri, con piantumazioni arbustive autoctone, lungo la lama, al fine di contrastare i processi di frammentazione degli habitat e degli ecosistemi costiero e fluviale, turbati durante lo svolgimento delle lavorazioni;
- le recinzioni siano realizzate privilegiando quelle metalliche semplici con maglia idonea al passaggio della fauna.

IL FUNZIONARIO ISTRUTTORE  
**(Ing. Francesco NATUZZI)**



NATUZZI  
FRANCESCO  
28.05.2020  
15:26:24  
UTC

IL DIRIGENTE *AD INTERIM* DEL SERVIZIO OSSERVATORIO E  
PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA  
**(Ing. Barbara LOCONSOLE)**



LOCONSOLE  
BARBARA  
28.05.2020  
15:43:13  
UTC

MIBACT\_SABAP-BA|26/05/2020|0004088-P| [34.43.04/1.79/2019]



Ministero

*per i beni e le attività culturali**e per il turismo*

Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari

*Prot. n.**Class* 34.43.04/1.79*Bari, 19.05.2020*Alla REGIONE PUGLIA  
Dirigente Ufficio Attuazione Pianificazione  
Paesaggistica

Via Gentile, 52

**70100 BARI**Pec: [servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it)Pec: [sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)*Risposta al Foglio del 04.05.2020**Dir. ... Sez. ... N. SDO\_145/3529.*

E p.c. Alla Società Acquedotto pugliese SpA

Pec: [servizi.tecnici@pec.aqp.it](mailto:servizi.tecnici@pec.aqp.it)

(Cfr nota prot. n. 0018971 del 10.03.2020)

E p.c. Alla Commissione Regionale per il  
Patrimonio Culturale della Puglia

C/o Segretariato Reg.le MiBAC Puglia

**70122 BARI**Pec: [mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it)**OGGETTO: BARI** – Progetto definitivo per la “Realizzazione del prolungamento della condotta sottomarina a servizio degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto” - P. 1137.

Parere espresso ai sensi dell’art. 146, comma 5, del D. Lgs. n. 42/04 e s.m.i. e degli artt. 90 e 91 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell’art. 95 delle medesime NTA per gli interventi relativi alla viabilità di accesso al cantiere.

Richiedente: Acquedotto Pugliese S.p.A.

In riscontro alla nota a margine e relativamente alla questione riportata in oggetto:

- esaminata la documentazione trasmessa dalla Società Acquedotto Pugliese s.p.a., che legge per conoscenza, con nota a margine indicata, in conformità alle disposizioni contenute nell’art.146 co. 7 del D.Lgs. in epigrafe, ed attinente in maniera esclusiva i soli interventi relativi alla realizzazione della viabilità di accesso al cantiere a terra del progetto di realizzazione del prolungamento della condotta sottomarina a servizio degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto;
- facendo seguito ai precedenti pareri della Scrivente espressi con proprie note aventi prot. n. 13151 del 03.10.2014 (successivamente confermato con propria nota n. 2762 del 25.02.2015), n. 7960 del 20.06.2019 e n. 11067 del 05.09.2019 ed alle indicazioni e prescrizioni ivi riportate;
- vista la D.G.G. n. 1897 del 22.10.2019, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 130 del 12.11.2019, con cui è stato rilasciato con prescrizioni il provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell’art. 146 del D. Lgs. 42/2004 e dell’art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell’art. 95 delle medesime NTA, per gli “Interventi relativi al varo da cantiere a terra del progetto di realizzazione del prolungamento della condotta sottomarina a servizio degli impianti di depurazione di Bari Ovest e Bitonto – P1137”;
- preso inoltre atto di quanto riportato nella relazione tecnica illustrativa e contestuale proposta di accoglimento della domanda, allegata alla nota che si riscontra;
- considerato che gli interventi, oggetto di autorizzazione paesaggistica in deroga, consistono unicamente in quelli necessari alla realizzazione della viabilità di cantiere, finalizzati all’accesso all’area di cantiere a terra per la quale con la sopra citata Deliberazione della Giunta Regionale n. 1897 del 22.10.2019, è già stato rilasciato con prescrizioni il provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell’art. 146 del D. Lgs. 42/2004 e dell’art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell’art. 95 delle medesime NTA;

MINISTERO  
PER I BENI E  
LE ATTIVITÀ  
CULTURALI

Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari

Via Pier l'Eremita 25 70122 BARI 080 - 5286200

PEC: [mbac-sabap-ba@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-ba@mailcert.beniculturali.it)PEO: [sabap-ba@beniculturali.it](mailto:sabap-ba@beniculturali.it)Sito: [www.sabap-ba.it](http://www.sabap-ba.it)

per tutto quanto finora evidenziato, questa Soprintendenza esprime parere favorevole al rilascio del provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 el D.Lgs. 42/04 e degli artt. 90 e 91 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dall'art. 95 delle medesime NTA, a condizione che tutte le prescrizioni testualmente riportate nelle precedenti note della Scrivente, aventi prot. n. 13151 del 03.10.2014, n. 7960 del 20.06.2019 e n. 11067 del 05.09.2019, oltre che quelle già imposte dall'Ufficio di codesta Amministrazione Regionale, siano da intendersi come integralmente confermate.

La presente nota viene trasmessa alle Amministrazioni in indirizzo anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 155, comma 2, del citato decreto legislativo.

La presente nota viene trasmessa, per conoscenza, alla Commissione Regionale per il Patrimonio Culturale prevista dall'art. 47 del regolamento di cui al D.P.C.M. n. 169 del 02.12.2019, ai sensi e per gli effetti del comma 1bis, art. 12 della Legge n. 106 del 29.07.2014.

Tanto si doveva per quanto di competenza.

Pratica evasa a Bari in modalità Smart Working in data 11.05.2020

Responsabile del procedimento

Arch. Lucia Patrizia Caliandro

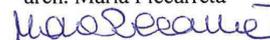


tel. 080 5286280

e-mail: [luciapatrizia.caliandro@beniculturali.it](mailto:luciapatrizia.caliandro@beniculturali.it)

Il Soprintendente *ad interim*

arch. Maria Piccarreta



Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari

Via Pier l'Eremita 25 70122 BARI 080 - 5286200

PEC: [mbac-sabap-ba@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-ba@mailcert.beniculturali.it)

PEO: [sabap-ba@beniculturali.it](mailto:sabap-ba@beniculturali.it)

Sito: [www.sabap-ba.it](http://www.sabap-ba.it)