

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 19 maggio 2020, n. 716

ID VIA 436 – Art. 27 bis D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. – Provvedimento autorizzatorio unico regionale per gli “Interventi di messa in sicurezza del Torrente Calenella nel Comune di Vico del Gargano (FG)” P.O.R. PUGLIA 2014-2020 – ASSE V – Azione 5.1. AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

L'Assessore alla Pianificazione Territoriale Prof. Alfonso Pisicchio, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica e confermata dalla Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, riferisce quanto segue:

Visto:

- il Piano Paesaggistico Territoriale regionale (PPTR), approvato con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 176 del 16.02.2015, pubblicata sul BURP n. 40 del 23.03.2015 e ss.mm.ii.;
- l'art. 146 del D. Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii.;
- l'art. 90 delle NTA del PPTR “Autorizzazione paesaggistica”;
- l'art. 91 delle NTA del PPTR “Accertamento di compatibilità paesaggistica”;
- l'art. 95 delle NTA del PPTR “Realizzazione di opere pubbliche o di pubblica utilità”;

Premesso che:

- con nota prot. n. AOO_089_13319 del 30.10.2019 la Sezione Autorizzazioni ambientali – Servizio VIA e VINCA ha comunicato l'avvio della fase di pubblicità di cui all'art. 27 bis c. 4 del D. Lgs.n. 152/2006 e ss.mm.ii e ha indetto una conferenza di servizi istruttoria per la raccolta dei pareri e/o contributi istruttori in relazione al progetto degli “Interventi di messa in sicurezza del Torrente Calenella nel Comune di Vico del Gargano (FG)” P.O.R. PUGLIA 2014 -2020 – ASSE V – Azione 5.1 “Interventi di riduzione del rischio idrogeologico e di erosione costiera”. Programma di interventi di mitigazione del rischio idraulico ai sensi della DGR n. 1165 del 26.07.2016”;
- con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, l'art. 95 delle NTA del PPTR prevede che: *“Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali”;*

Considerato che:

- con nota prot. n. AOO_089_15459 del 13.12.2019 la Sezione Autorizzazioni ambientali ha trasmesso il verbale della Conferenza di Servizi del 04.12.2019 e il parere del Comitato VIA prot. n. AOO_089_15107 del 06.12.2019, con il quale sono state richieste integrazioni documentali. In particolare, in relazione alla valutazione della compatibilità paesaggistica dell'intervento, il Comitato afferma:

“rilevata la presenza dei BP e UCP sopra richiamati, che sono intercettati dall'intervento, rilevato il contrasto con le NTA del PPTR, si evidenzia che l'intervento potrà essere autorizzato in deroga ai sensi dell'art. 95 delle NTA del PPTR. A tal fine, è necessario che il progetto evidenzi l'assenza di alternative progettuali, con riferimento anche alla tipologia di opere da realizzare e il non contrasto con le NTA del PPTR”.

- con nota prot. n. 359 del 10.01.2020 il Comune di Vico del Gargano ha trasmesso integrazioni documentali;
- con PEC del 06.02.2020, acquisita in pari data al protocollo della Sezione Tutela e Valorizzazione del

Paesaggio con n. AOO_145_1055, il Comune di Vico del Gargano ha trasmesso la relazione paesaggistica integrativa;

- con nota prot. n. AOO_145_1636 del 27.02.2020 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha trasmesso, ai sensi del comma 7 dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004, alla competente Soprintendenza la relazione tecnica illustrativa e la proposta di accoglimento della domanda proponendo il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica in deroga con prescrizioni;
- con nota prot. n. 2938 del 31.03.2020 la competente Soprintendenza ha espresso parere favorevole con prescrizioni al rilascio del provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

Preso atto:

- del Parere Tecnico del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A);
- del parere della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia, espresso con nota prot. n. 2938 del 31.03.2020.

Dato atto che il presente provvedimento attiene esclusivamente agli aspetti di natura paesaggistica, con riferimento alla compatibilità delle opere con il vigente PPTR. Sono fatte salve tutte le ulteriori autorizzazioni e/o assensi, qualora necessari, rivenienti dalle vigenti disposizioni normative in materia sanitaria e/o di tutela ambientale.

Ritenuto che, alla luce delle risultanze istruttorie di cui al Parere Tecnico allegato, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza con nota prot. n. 2938 del 31.03.2020, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per il rilascio del provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, per gli *"Interventi di messa in sicurezza del Torrente Calenella nel Comune di Vico del Gargano (FG)" P.O.R. PUGLIA 2014-2020 – ASSE V – Azione 5.1"*, di cui all'oggetto, ID VIA 436 - Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR), con le prescrizioni riportate nel parere tecnico allegato (ALLEGATO A).

Garanzie di riservatezza

"La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE".

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'articolo 4 – comma 4 – lettera d) della L.R. 7/1997 e della DGR 458/2016 propone alla Giunta:

1. di rilasciare, per le motivazioni riportate nel parere tecnico allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A), per gli *“Interventi di messa in sicurezza del Torrente Calenella nel Comune di Vico del Gargano (FG)” P.O.R. PUGLIA 2014-2020 – ASSE V – Azione 5.1”*, di cui all’oggetto, ID VIA 436 - Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR), in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza con nota prot. n. 2938 del 31.03.2020, l’Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, con le seguenti prescrizioni:

Prescrizioni di cui alla nota prot. AOO 145_1636 del 27.02.2020 della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio:

- al fine di coniugare la sicurezza idrogeomorfologica dei bacini idrografici del territorio con la tutela della specificità degli assetti naturali, nonché di migliorare la qualità ambientale del territorio e di valorizzare i corsi d’acqua come corridoi ecologici multifunzionali si incrementi la naturalità dei margini delle aree interessate dall’intervento, mediante piantumazioni arboree ed arbustive autoctone, in continuità con quanto rappresentato in TAV_20 Rampe-REV01; si prevedano, pertanto, piantumazioni a sesto irregolare, impegnando le aree eventualmente disponibili che lambiscono il canale, quali quelle tra il canale e le due strade che conducono al mare ed al campeggio e quella immediatamente a valle della ferrovia;
- non si preveda il rivestimento delle sponde con lastre calcaree, al fine di non introdurre elementi incoerenti con l’ambito paesaggistico Gargano ed in particolar modo con le aree circostanti l’intervento.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 2938 del 31.03.2020 della competente Soprintendenza:

“Per quanto riguarda gli aspetti archeologici, si prescrive che:

- *per tutti i lavori che comportano asportazione di terreno al di sotto delle quote di campagna e stradali attuali dovrà essere attivata l’assistenza archeologica continuativa;*
- *le prescritte attività di assistenza archeologica ai lavori dovranno prevedere il controllo e la documentazione di tutte le fasi di scavo e movimentazione terra che verranno effettuate;*
- *nell’ambito delle attività di assistenza e scavo archeologico, l’elaborazione della documentazione scientifica dovrà essere curata da soggetti con idonei titoli formativi e professionali;*
- *la Scrivente si riserva di valutare curricula e titoli formativi dei soggetti incaricati, di cui dovrà essere data preventiva comunicazione alla Scrivente”.*

2. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
3. di notificare il presente provvedimento, a cura del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica:
 - alla Provincia di Foggia;
 - al Sindaco del Comune di Vico del Gargano;
 - alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia del Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo;
 - alla Sezione Autorizzazioni Ambientali.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell’adozione dell’atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore: (Ing. Francesco NATUZZI)

Il Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio - Dirigente a.i. del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica: (Ing. Barbara LOCONSOLE)

Il Direttore, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA / oppure RAVVISA la necessità di esprimere le osservazioni riportate nell'allegato alla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità,
Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio: (Ing. Barbara VALENZANO)

L'Assessore alla Pianificazione territoriale (Prof. Alfonso PISICCHIO)

LA GIUNTA

UDITA la relazione istruttoria e la conseguente proposta dell'Assessore alla Pianificazione territoriale;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;

A VOTI unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate:

1. di rilasciare, per le motivazioni riportate nel parere tecnico allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A), per gli "Interventi di messa in sicurezza del Torrente Calenella nel Comune di Vico del Gargano (FG)" P.O.R. PUGLIA 2014-2020 – ASSE V – Azione 5.1", di cui all'oggetto, ID VIA 436 - Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR), in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza con nota prot. n. 2938 del 31.03.2020, l'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, con le seguenti prescrizioni:

Prescrizioni di cui alla nota prot. AOO 145 1636 del 27.02.2020 della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio:

- al fine di coniugare la sicurezza idrogeomorfologica dei bacini idrografici del territorio con la tutela della specificità degli assetti naturali, nonché di migliorare la qualità ambientale del territorio e di valorizzare i corsi d'acqua come corridoi ecologici multifunzionali si incrementi la naturalità dei margini delle aree interessate dall'intervento, mediante piantumazioni arboree ed arbustive autoctone, in continuità con quanto rappresentato in TAV_20 Rampe-REV01; si prevedano, pertanto, piantumazioni a sesto irregolare, impegnando le aree eventualmente disponibili che lambiscono il canale, quali quelle tra il canale e le due strade che conducono al mare ed al campeggio e quella immediatamente a valle della ferrovia;
- non si preveda il rivestimento delle sponde con lastre calcaree, al fine di non introdurre elementi incoerenti con l'ambito paesaggistico Gargano ed in particolar modo con le aree circostanti l'intervento.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 2938 del 31.03.2020 della competente Soprintendenza:

"Per quanto riguarda gli aspetti archeologici, si prescrive che:

- *per tutti i lavori che comportano asportazione di terreno al di sotto delle quote di campagna e stradali attuali dovrà essere attivata l'assistenza archeologica continuativa;*
- *le prescritte attività di assistenza archeologica ai lavori dovranno prevedere il controllo e la documentazione di tutte le fasi di scavo e movimentazione terra che verranno effettuate;*
- *nell'ambito delle attività di assistenza e scavo archeologico, l'elaborazione della documentazione scientifica dovrà essere curata da soggetti con idonei titoli formativi e professionali;*
- *la Scrivente si riserva di valutare curricula e titoli formativi dei soggetti incaricati, di cui dovrà essere data preventiva comunicazione alla Scrivente".*

2. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
3. di notificare il presente provvedimento, a cura del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica:
 - alla Provincia di Foggia;
 - al Sindaco del Comune di Vico del Gargano;
 - alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia del Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo;
 - alla Sezione Autorizzazioni Ambientali.

Il Segretario generale della Giunta
GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta
MICHELE EMILIANO

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA****ALLEGATO A****Codice CIFRA: AST/DEL/2020/00018****PARERE TECNICO****DOCUMENTAZIONE AGLI ATTI**

Con nota prot. n. AOO_089_13319 del 30.10.2019 la Sezione Autorizzazioni ambientali – Servizio VIA e VINCA ha comunicato l'avvio della fase di pubblicità di cui all'art. 27 bis c. 4 del D. Lgs.n. 152/2006 e ss.mm.ii e ha indetto una conferenza di servizi istruttoria per la raccolta dei pareri e/o contributi istruttori in relazione al progetto degli "Interventi di messa in sicurezza del Torrente Calenella nel Comune di Vico del Gargano (FG)" P.O.R. PUGLIA 2014 -2020 – ASSE V – Azione 5.1 "Interventi di riduzione del rischio idrogeologico e di erosione costiera". Programma di interventi di mitigazione del rischio idraulico ai sensi della DGR n. 1165 del 26.07.2016".

La documentazione presente all'indirizzo indicato dalla Sezione Autorizzazioni ambientali con la citata nota prot.n. AOO_089_13319 del 30.10.2019 è costituita dai seguenti elaborati, in formato elettronico, di cui si riporta la codifica MD5:

\SIA-VIA

- SIA Torrente Calenella 2019.pdf.p7m - 0fb40c009f7ab87f838242c9a0a14a29
- Sintesi non tecnica SIA Torrente Calenella 2019.pdf.p7m - a12df1e7a9003106450df1313322e6a

\Progetto definitivo Calenella

- ELENCO ELABORATI_REV02.pdf.p7m - 6bb44282c85daa8e756b53e378a9658b
- TAV.10.1 Prof. di progetto_Argine e Cunetta SX idraulica_VdG150318.pdf.p7m - 102103fcae9b11202f4547cb78b5baa
- TAV.10.2 Prof. di progetto_Argine e Cunetta DX idraulica_VdG150318.pdf.p7m - 9599edc8e78114385c83a30423aa7f24
- TAV.11.1_Sezioni_progetto_VdG271218.pdf.p7m - ee610a9d0d4853c0ed7df8c56348502c
- TAV.11.2_Sezioni_progetto_VdG271218.pdf.p7m - de4dacc0f05070971715c1b9a7f18436
- TAV.11.3_Sezioni_progetto_VdG271218.pdf.p7m - aa4bca3fd28789281261deb6f2637b3d
- TAV.12_Sezioni_volumi_scavo_VdG271218.pdf.p7m - d7e97d3f2e805a2dca7644a7166ded74
- TAV.13_Schemi_costruttivi_canale_VdG271218.pdf.p7m - 283a3a6e3ffac5ff0e57de34fc11d5
- TAV.14_Attraversamento-P01_VdG271218.pdf.p7m - 99699da62bf56b2f48f07e0ceacb7aee
- TAV.15_Attraversamento-P02_VdG271218.pdf.p7m - d1c32e05c891f8d32d6dbc1b80a6792c
- TAV.16_Attraversamento-P03_VdG271218.pdf.p7m - dd5d33d97806af375a0607ac154dd8d1
- TAV.17_Opera_connessione_idraulica_VdG271218.pdf.p7m - 3c0978a574f6e041b55c1e125f2f3822
- TAV.18.1_Part.interferenza GAS Attrav.4.pdf.p7m - 97da29cf2a21020b5fdb3b0a89809870
- TAV.18_Interventi_rifunzionalizzazione_VdG271218.pdf.p7m - 7fff9bdc6c7bb734f0d747a103cbd73c
- TAV.19_Cunetta SX idraulica_Sez. esistenti e di progetto_VdG150318.pdf.p7m - db491c5cade68fef92b0b6300c6bc882
- TAV.19.1_Cunetta DX idraulica_Sez. esistenti e di progetto_VdG150318.pdf.p7m - 1d56cb5a273332c2e44eb1486e5baa16
- TAV.1_Corografia_VdG271218.pdf.p7m - fc8fde74b55b9eee931d88bf6c88f3ff
- TAV.2_Planimetria_Stato_Fatto_VdG271218.pdf.p7m - 3bc493274f306590cc5f7588bac9a9cc
- TAV.3_Planimetria_rilievo_VdG271218.pdf.p7m - 4a12ba7a6ba1008f2bd7fc99add90e9c
- TAV.4_Planimetria_interferenze_VdG271218-.pdf.p7m - 460bf5c1a6329c442aead76c86fd49cd
- TAV.5_Planimetria_Sezioni_CTR_VdG271218.pdf.p7m - c18d6464c29004e44e1b6718cecd1f18
- TAV.6_Profilo_Stato_fatto_VdG271218.pdf.p7m - 20dcba0e8a226ea92ffbc5911f43d58



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

- TAV.7.1_Sezioni_Stato_fatto_VdG271218.pdf.p7m - b82ae81d4c687c2b836c1a8d9f6587
- TAV.7.2_Sezioni_Stato_fatto_VdG271218.pdf.p7m - 12e37cb3ccc87b7f54b64b9ee2bf2f69
- TAV.7.3_Sezioni_Stato_fatto_VdG271218.pdf.p7m - of660092243094b64dcaef4014c9d9b
- TAV.8_Planimetria_interventi_generale_VdG271218.pdf.p7m - f2fb954c0bf1d6e15cc2b71f4f196ce8
- TAV.9.1_Planimetria_catastale_VdG271218.pdf.p7m - 7c8ba2cd7a8691532578c6f8309d94e5
- TAV.9.2_Plan_dettaglio_cunette_VdG150318.pdf.p7m - a1cb860d4aa7302d3531be065e90eafa
- TAV.9_Planimetria_interventi_stralcio_funzionale_VdG271218.pdf.p7m - f9898752c8dde8aff1848bb7f4152ed8
- TAV.A_Relazione_generale_REV002_VdG150318.pdf.p7m - 327dc09ebdbfc7a6550015e92ae08a6a
- TAV.B1_Analisi_prezzi_VdG271218.pdf.p7m - 5e0d0fd1a45f54c68c01c3937465f94a
- TAV.B_Elenco_Prezzi_VdG271218.pdf.p7m - 54db1229261fccc13cc3ee7644787dbb
- TAV.C1_Calcolo_volumi_materiali_VdG271218.pdf.p7m - decfc11a37fc40711c5ee6e31b5b6888
- TAV.C_Computo_metrico_VdG271218.pdf.p7m - c1005069fc5f6addb358865855a8100c
- TAV.D_Quadro_Economico_VdG271218.pdf.p7m - 2a1d9e116a2252fd8e4668798c9a1ac6
- TAV.E_Disciplinare_Descrittivo_Prestazionale_VdG271218.pdf.p7m - Ofea3d34db91a36df24864996106f884
- TAV.F.1_PSC_VdG271218.PDF.p7m - 9024e8da25056f928e980834103f756b
- TAV.F.2_AR_VdG271218.PDF.p7m - e948642f86ff7ca750a8489ff19a8e2
- TAV.F.3_Plan_cantiere_VdG271218.pdf.p7m - 7623ca8d5bad2919e1f28c2d87390d47
- TAV.F.4_CS_VdG271218.pdf.p7m - bc43bde9bdf23d1bce85e48f67b676a2
- TAV.G.1-Relazione_idro_idra_REV003_VdG150318-.pdf.p7m - 6d7a02d4e2c0ac4f49b0c39a9538dbc3
- TAV.G.10_HEC_RAS_Progetto_generale_VdG271218.pdf.p7m - a90d87f2a972bdd570845f085ac8667f
- TAV.G.11.1-HEC-RAS-1-Stralcio-limite_VdG150318.pdf.p7m - 43dfa4568b93a4d6d701c6fd4b0fabcc
- TAV.G.11_HEC_RAS_Stralcio_funzionale_VdG271218.pdf.p7m - 3e8cb5145d120f527579fb7638dd55b8
- TAV.G.12-Modelle-HEC-RAS_affluenti_Sist_gen_VdG150318.pdf.p7m - 769be3a77e20b31f461534b65909e7be
- TAV.G.13_Deflussi_torrente_Calenella_e_affluenti_Tr30SPPSF_VdG150318.pdf.p7m - ffe171c2c56c12a961ae96ee19cacfd0
- TAV.G.14_Deflussi_torrente_Calenella_e_affluenti_Tr200SPPSF_VdG150318.pdf.p7m - 1764764f8c7c2ddb9d47940819bfcc6d
- TAV.G.15_Deflussi_torrente_Calenella_e_affluenti_Tr500SPPSF_VdG150318.pdf.p7m - e5e58273e605eb6a7ba47ad5bb3d8fb6
- TAV.G.16_Proposta_aree_pericolosita_VdG150318-.pdf.p7m - 82b5c06676840e041f491f5252e7eae
- TAV.G.17.1-Plan_area-Rischio-I_stralcio_VdG150318.pdf.p7m - f253ad31e2ea07ec140dd78bdd79a2b0
- TAV.G.17.2-Plan_area-Rischio-I_stralcioADBF_VdG150318.pdf.p7m - 5467d2e87bdd36ea4be661c311263e73
- TAV.G.18_Deflussi-tr30_sist_gen_VdG150318-.pdf.p7m - 6955023bfd6597ce0597ac2657d179e4
- TAV.G.19_Deflussi-tr200_sist_gen_VdG150318-.pdf.p7m - ccd768ba66554941897e4c262df43add
- TAV.G.20_Deflussi-tr500_sist_gen_VdG150318.pdf.p7m - 2befb3873600160843a972292e067767
- TAV.G.21_Proposta_Aree_Pericolosita_Sist_gen_VdG150318-.pdf.p7m - ed044c2cc7f9b9898769c2b6450eb52b
- TAV.G.22_Rel-Trasporto_solido_VdG150318.pdf.p7m - 50528cf350aab50f7550a4cae9d82978
- TAV.G.23_Mappa_vulnerabilita_VdG150318-.pdf.p7m - e76a04d6f5bc6db75e4819b76ceaa0c
- TAV.G.24_Plan_interventi_trasporto_solido_VdG150318-.pdf.p7m - 61a2862b1a1c3433320a1de337c18969
- TAV.G.25_Deflussi-cunettone-sx_VdG150318.pdf.p7m - 541cf52b592046d55211cb6c82a8ef83
- TAV.G.26_Deflussi-Cunettone-dx_VdG150318.pdf.p7m - 1abf2901b7d807acf17102f352b8403c
- TAV.G.2_Planimetria_bacini_idrografici_VdG271218.pdf.p7m - 97ee99b01a4d0cc873076579189ad426
- TAV.G.3_Deflussi_reticolo_valle_SS_Tr200SF_VdG271218.pdf.p7m - a34e7d6ee96ace45ee14fb1081e68533
- TAV.G.4_Deflussi_affluenti_torrente_Calenella_Tr200SF_VdG271218.pdf.p7m - cfda0b0f627d9dc0d908ace8dc13a63
- TAV.G.5_Deflussi_torrente_Calenella_Tr200SF_VdG271218.pdf.p7m - 6088c10035a56f25d2494be5d05f86f7
- TAV.G.6_Deflussi_torrente_Calenella_e_affluenti_Tr30SF_VdG271218.pdf.p7m - a55932cd8fda3e9b2f70df423217bf4c
- TAV.G.7_Deflussi_torrente_Calenella_e_affluenti_Tr200SF_VdG271218.pdf.p7m - d95d8e70bb2d44085915cfa9c0be06cf
- TAV.G.8_Deflussi_torrente_Calenella_e_affluenti_Tr500SF_VdG271218.pdf.p7m - 24bb1cf19cd154dd17173a08aaa7467
- TAV.G.9_HEC_RAS_Statp_fatto_VdG271218.pdf.p7m - 1cae4a60c8f9c23913c39f37986b701
- TAV.H.1_Verifica_stabilita_argine_VdG150318.pdf.p7m - c200dcb88c61dd99a94714adfa057991d
- TAV.H_Relazione_geotecnica_VdG271218.pdf.p7m - ac0ac7e2be7c73ea8e50a43bbb7c02e0
- TAV.II_Relazione_calcolo_Attraversamenti_stradali_PO1_VdG271218.pdf.p7m - b74b6cd011f92bb01dd6273b24366f8b



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

- TAV.I2_Relazione_calcolo_Attraversamenti_ferrovia_P02_VdG271218.pdf.p7m - 02f86ba7261078a960f761419c284673
- TAV.I3_Relazione_calcolo_Attraversamenti_stradali_P03_VdG271218.pdf.p7m - occ75d03e9dd8ff920f1d8b743d8fb99
- TAV.I4_Relazione_calcolo_canale_VdG271218.pdf.p7m - e5b958193e113e0f4ae6c49e0b2e913c
- TAV.L_Relazione Ambientale_VdG271218-REV01.pdf.p7m - 6195a7b4cddc0284b70f97145f8c99bd
- TAV.M_Relazione Paesaggistica_VdG271218-REV01.pdf.p7m - 38d9c9301cf915dd36f907eac8e4cbb3
- TAV.N_Relazione_interferenze_VdG271218-.pdf.p7m - 871ae1ca8e94c247e8fa65df5856228d
- TAV.O1_Percorsi_trasporti_VdG271218.pdf.p7m - 89b762cf4c8c36db632a8cabd78c4ace
- TAV.O_Relazione_gestione_materie_VdG271218.pdf.p7m - 6bc8504909d737f651c7df9822b5bfa9
- TAV.P_Relazione_espropri_VdG271218.pdf.p7m - c572300445911ba80eb14c603c981dc6
- TAV.Q_Studio_Topografico_VdG271218.pdf.p7m - b30393144a97137c55bf848d74ac6307
- Tav.10_Profilo_progetto_VdG271218.pdf.p7m - ade8f5eca93637c58cfbaa3afa75394e

Con nota prot. n. AOO_089_15459 del 13.12.2019 la Sezione Autorizzazioni ambientali ha trasmesso il verbale della Conferenza di Servizi del 04.12.2019 e il parere del Comitato VIA prot. n. AOO_089_15107 del 06.12.2019, con il quale sono state richieste integrazioni documentali. In particolare, in relazione alla valutazione della compatibilità paesaggistica dell'intervento, il Comitato afferma:

"rilevata la presenza dei BP e UCP sopra richiamati, che sono intercettati dall'intervento, rilevato il contrasto con le NTA del PPTR, si evidenzia che l'intervento potrà essere autorizzato in deroga ai sensi dell'art. 95 delle NTA del PPTR. A tal fine, è necessario che il progetto evidenzi l'assenza di alternative progettuali, con riferimento anche alla tipologia di opere da realizzare e il non contrasto con le NTA del PPTR".

Con nota prot. n. 359 del 10.01.2020 il Comune di Vico del Gargano ha trasmesso integrazioni documentali in formato elettronico, di cui si riporta la codifica MD5:

VD436_PAUR_VicodelGargano_INTEGRAZIONI

- 194.PDF - 41cd9f85965e0d413bbc829734c1381b
- Copia_DocPrincipale.pdf - 95bc8a8085616a30d8ad19d434962743
- MODELLO DI DICHIARAZIONE LIBERATORIA.pdf.p7m - abf6bcb9a8d7a35276eab7aab6a9c2e
- Piano di Monitoraggio -revisione gennaio 2020.pdf.p7m - ad3841177a7195de2695b8609eaf1445
- Screening V.Inc.A. Torrente Calenella.pdf.p7m - 3d073ebad78706bc34f12d82c10618f4
- TAV.2_Planimetria_Stato_Fatto_VdG271218.pdf - a5d48b2ae81433ba0f802c72d5d4ce02
- TAV.9_Planimetria_interventi_stralcio_funzionale_VdG271218.pdf - 477c49a17226789f83ca91a35f68c4bc
- V.Inc.A. ai sensi del DEL 1362 del 2018.p7m - a412abc92e5a0e5c1a1b84684918df4a
- nota prot. 15546 del 24.12.2019.pdf.p7m - 4cefedfb4e8e104de3d97c5485fdaa55
- nota prot. 359 del 10.01.2020.pdf - 7b7e9941235acb6c27cc8e76f34f7f56
- \tavole integrative gennaio 2020
 - TAV.CDS-RISCONTRO-CDS_1.pdf - 94605bc1a986ffa9d06929b1082edca7
 - TAV.M1-INTEGRAZIONE-RELAZIONE-PAESAGGISTICA.pdf - d3c36423055228f6041e80dceaa19356
 - TAV_9_Plan.Interventi-REV01.pdf - d2e53d42d336322889f03d9cfc6ede1d
 - Tav_20 Rampe-REV01.pdf - e3f812c408d7ee832c28fd861c3ad2b3

Con PEC del 06.02.2020, acquisita in pari data al protocollo della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio con prot. n. AOO_145_1055, il Comune di Vico del Gargano ha trasmesso la relazione paesaggistica integrativa.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

Con nota prot. n. AOO_145_1636 del 27.02.2020 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha trasmesso, ai sensi del comma 7 dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004, alla competente Soprintendenza la relazione tecnica illustrativa e la proposta di accoglimento della domanda proponendo il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica in deroga con le seguenti prescrizioni:

- al fine di coniugare la sicurezza idrogeomorfologica dei bacini idrografici del territorio con la tutela della specificità degli assetti naturali, nonché di migliorare la qualità ambientale del territorio e di valorizzare i corsi d'acqua come corridoi ecologici multifunzionali si incrementi la naturalità dei margini delle aree interessate dall'intervento, mediante piantumazioni arboree ed arbustive autoctone, in continuità con quanto rappresentato in TAV_20 Rampe-REV01; si prevedano, pertanto, piantumazioni a sesto irregolare, impegnando le aree eventualmente disponibili che lambiscono il canale, quali quelle tra il canale e le due strade che conducono al mare ed al campeggio e quella immediatamente a valle della ferrovia;
- non si preveda il rivestimento delle sponde con lastre calcaree, al fine di non introdurre elementi incoerenti con l'ambito paesaggistico Gargano ed in particolar modo con le aree circostanti l'intervento.

Con nota prot. n. 2938 del 31.03.2020 la competente Soprintendenza ha espresso parere favorevole al rilascio del provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, affermando inoltre quanto segue.

"Per quanto riguarda gli aspetti archeologici, si prescrive che:

- *per tutti i lavori che comportano asportazione di terreno al di sotto delle quote di campagna e stradali attuali dovrà essere attivata l'assistenza archeologica continuativa;*
- *le prescritte attività di assistenza archeologica ai lavori dovranno prevedere il controllo e la documentazione di tutte le fasi di scavo e movimentazione terra che verranno effettuate;*
- *nell'ambito delle attività di assistenza e scavo archeologico, l'elaborazione della documentazione scientifica dovrà essere curata da soggetti con idonei titoli formativi e professionali;*
- *la Scrivente si riserva di valutare curricula e titoli formativi dei soggetti incaricati, di cui dovrà essere data preventiva comunicazione alla Scrivente".*

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Oggetto di istanza di rilascio del Provvedimento autorizzatorio unico regionale è il progetto degli "Interventi di messa in sicurezza del Torrente Calenella nel Comune di Vico del Gargano (FG)" P.O.R. PUGLIA 2014 -2020 – ASSE V – Azione 5.1 "Interventi di riduzione del rischio idrogeologico e di erosione costiera". Programma di interventi di mitigazione del rischio idraulico ai sensi della DGR n. 1165 del 26.07.2016". L'intervento in oggetto rappresenta uno stralcio di un intervento più ampio e prevede:

- l'adeguamento della sezione del torrente Calenella con sezione rettangolare di base 10 m;
- demolizione e rifacimento dell'attraversamento della strada di accesso al Campeggio Calenella;
- demolizione e rifacimento dell'attraversamento della linea ferroviaria Ferrovia del Gargano;
- demolizione e rifacimento dell'attraversamento della strada statale S.S. 89.

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

Il proponente rappresenta che *“non avendo la possibilità di prolungare l'intervento di sistemazione, risulta necessario intercettare i deflussi provenienti dagli affluenti in destra e sinistra idraulica e quelli derivanti dall'esondazione a monte di questo tratto del torrente Calenella, sia per indirizzarli nel canale oggetto di sistemazione ma soprattutto per evitare che gli stessi interessino in maniera cospicua la viabilità stradale. A tal fine si è previsto di realizzare immediatamente a monte della strada statale un cunettone, che svolga proprio la funzione di indirizzamento nel Calenella dei deflussi superficiali. Onde evitare che questi deflussi possano comunque sormontare la cunetta di progetto si è prevista la realizzazione di un argine di protezione da realizzare con materiale idoneo allo scalzamento. Quest'opera di indirizzamento avrà funzione provvisoria e potrà essere ricolmata, impiegando il materiale costituente l'argine, allorquando si darà corso ai successivi stralci funzionale”*.

L'intervento prevede, inoltre, la rimozione del materiale depositato in alveo nel tratto compreso tra la strada vicinale Calenella e la strada vicinale Cranchiera.

Più in particolare, la ricostruzione del canale avverrà nella parte a valle per circa 900 m, con sezione rettangolare di dimensioni nette interne 10,00 m x 3,00 m con spessore della soletta in c.a. da 50 cm e pareti laterali da 30 cm. in c.a. ed eliminando i salti di fondo. In corrispondenza della connessione tra il canale esistente a sezione trapezia e la nuova sezione è prevista la realizzazione di un'opera di connessione idraulica. Il proponente specifica che *“in questo stralcio funzionale, sempre a causa della limitatezza del finanziamento non potrà essere rivestito con lastre in pietra, rimandando ai successivi stralci la posa in opera del rivestimento”*.

TUTELE DEFINITE DAL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE - PPTR

Dalla consultazione degli elaborati del PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015 e ss.mm.ii, come aggiornato dal PUG di Vico del Gargano, approvato definitivamente con D.C.C. n. 23 del 10.05.2018, si rileva che gli interventi proposti interessano i beni e gli ulteriori contesti paesaggistici come di seguito indicato.

Struttura idro-geo-morfologica

- Beni paesaggistici: l'intervento interessa **“Territori Costieri”**, disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 66, dalle direttive di cui all'art. 67 e dalle prescrizioni di cui all'art. 68 (AREA A) delle NTA del PUG/S, contrastando con le stesse, nonché **“Fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche”**, e precisamente il **“Torrente Calenella”**, disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 71 e dalle prescrizioni di cui all'art. 72 (AREA A) delle NTA del PUG/S, contrastando con le stesse;
- Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04): la realizzazione della cunetta e dell'argine in cls interferisce con **“Aree soggette a vincolo idrogeologico”**, disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 71 delle NTA del PUG/S;

Struttura ecosistemica e ambientale

- Beni paesaggistici: l'intervento ricade all'interno di **“Parchi e riserve”** e precisamente all'interno del **“Parco nazionale del Gargano”** disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 86 e dalle prescrizioni di cui all'art. 87 delle NTA del PUG/S;



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04):* l'intervento interferisce con **"Aree di rispetto dei boschi"**, disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 81 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all'art. 83 delle NTA del PUG/S; inoltre, lambisce **"Siti di rilevanza naturalistica"**, e, precisamente, la **ZSC "Pineta Marzini" – IT9110016**, disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 86 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all'art. 88 delle NTA del PUG/S;

Struttura antropica e storico - culturale

- *Beni paesaggistici:* l'area di intervento è interessata da un'**"Area di notevole interesse pubblico"**, e più precisamente dal vincolo paesaggistico istituito ai sensi della Legge 1497/1939, **PAE0036**, Decreto 30.05.1980, **"Dichiarazione di notevole interesse pubblico della località San Menaio nel Comune di Vico del Gargano"** (la motivazione del vincolo risiede nel fatto che *"la zona ha notevole interesse pubblico perchè, sita nel mezzo della vasta riviera garganica sulla statale n. 89 a lentissimo declivio verso il mare, offre una meravigliosa spiaggia sabbiosa larga talvolta anche quaranta metri"*), nonché dal vincolo paesaggistico **PAE0099**, Decreto 01.08.1985, **"Integrazione delle dichiarazioni di notevole interesse pubblico del tratto di costa tra Rodi Garganico e Vieste"**; l'area di notevole interesse pubblico è disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 90 e dalle prescrizioni di cui all'art. 91 delle NTA del PUG/S;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04):* l'intervento ricade all'interno di due **"coni visuali"**, e, precisamente, all'interno del **cono visuale "Pineta Marzini"** e del **cono visuale "Torre costiera"**, disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 97 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 98 delle NTA del PUG/S ed interferisce con **"Strade panoramiche"**, e, precisamente, con la **"S.S. 89 FG"**, disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 97 delle NTA del PUG/S.

L'intervento, così come proposto, risulta dunque in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui agli artt. 68 e 72 delle NTA del PUG/S, in quanto contrasta con:

- *Art. 68 co. 2 lett. a1) – realizzazione di qualsiasi nuova opera edilizia, fatta eccezione per le opere finalizzate al recupero/ripristino dei valori paesistico/ambientali;*
- *Art. 68 co. 2 lett. a4) trasformazione del suolo che non utilizzi materiali e tecniche costruttive che garantiscano permeabilità;*
- *Art. 72 co. 1 lett. a6) – trasformazione profonda dei suoli, dissodamento o movimento di terre, e qualsiasi intervento che turbi gli equilibri idrogeologici o alteri il profilo del terreno;* Si rappresenta che l'intervento non rientra tra le *"sistemazioni idrauliche e opere di difesa inserite in un organico progetto esteso all'intera unità idrografica che utilizzino materiali e tecnologie della ingegneria naturalistica, che siano volti alla riqualificazione degli assetti ecologici e paesaggistici dei luoghi"*.

VALUTAZIONE DELLA COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA

Con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, le NTA del PPTR prevedono che: *"Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e*



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali."

Con riferimento all'**esistenza di alternative localizzative e/o progettuali** il proponente afferma di aver valutato tre soluzioni alternative e di averle valutate sia dal punto di vista economico che dal punto di vista degli impatti:

- Soluzione n.1 – Sistemazione idraulica con la realizzazione delle arginature lungo il torrente Calenella;
- Soluzione n.2 – Sistemazione idraulica con nuova sezione in terra non rivestita per il torrente Calenella;
- Soluzione n.3 – Sistemazione idraulica con la nuova sezione rivestita per il torrente Calenella.

In merito alle tre diverse soluzioni, il proponente afferma che:

"La soluzione n.1 prevede la sistemazione del canale ricorrendo al mantenimento della sezione attuale (sezione trapezia in calcestruzzo) con innalzamento degli argini al fine di contenere la portata di piena del bacino. [...] Queste opere, dovendo garantire il rispetto di un idoneo franco di sicurezza (almeno 1 m), risulterebbero molto impattanti dal punto di vista visivo in quanto presenterebbero un'altezza fuori fino a 3 m ed un ingombro in pianta, assumendo una scarpata con rapporto h/b pari ad 1 su 2, di non meno di 15 m per sponda. Inoltre vi è da considerare che, così come emerso dalle modellazioni idrauliche, allo stato attuale, la presenza dell'arginatura costituirebbe un impedimento al deflusso delle acque dalla piana verso il canale, rendendo quindi necessaria la realizzazione di ulteriori opere di regimentazione e convogliamento verso il canale di questi deflussi. Queste arginature inoltre, onde evitare la delocalizzazione di opere infrastrutturali esistenti quali ad esempio la strada vicinale Calenella nel tratto a valle dell'attraversamento ferroviario, dovrebbero essere realizzate ricorrendo ad opere in cemento armato onde contenere gli ingombri".

"La soluzione n.2 prevede la sistemazione del canale ricorrendo alla realizzazione di una nuova sezione senza ricorrere all'uso di alcun rivestimento. Al fine di raggiungere il duplice obiettivo di contenimento della portata di piena e di riduzione delle velocità di scorrimento della piena in quanto il canale potrebbe al più essere rivestito con materassi tipo Reno, risulta necessario realizzare una sezione trasversale di base 15 m con scarpa a 30°, altezza minima di 3 m e pendenza al fondo pari quella attuale (circa 0,7%) con una occupazione in pianta minima di circa 30 m. [...] Contestualmente alla realizzazione del nuovo canale, tutte le opere d'arte di attraversamento sarebbero oggetto di intervento con la realizzazione di veri e propri ponti in quanto si raggiungerebbero luci anche di 30 m avendo il vincolo altimetrico legato".
all'impossibilità di realizzare un innalzamento puntuale delle livellette. Inoltre, data la dimensione considerevole che si ritroverebbe ad avere il canale risulterà necessario provvedere alla demolizione della strada vicinale Calenella nel tratto a valle dell'attraversamento ferroviario ed alla sua successiva ricostruzione in parallelo al nuovo canale.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

La soluzione n.3 prevede la sistemazione del canale ricorrendo alla realizzazione di una nuova sezione in cemento armato per cui con lo stesso materiale di quello esistente ma solo di forma diversa. [...] Dovendo provvedere all'eliminazione dei salti di fondo, la nuova sezione sarà realizzata a forma rettangolare con base di 10 m, altezza minima di 2,5 m con pendenza variabile a secondo delle tratte.

"Dal confronto tra le tre soluzioni individuate quella che maggiormente appare perseguibile per fattibilità tecnica, economica ed ambientale risulta la soluzione n.3 la cui funzionalità nel tempo potrà essere garantita in uno con l'insieme di interventi previsti nel progetto generale (sistemazione idraulica degli affluenti, sistemazione del versante, opere di rimboscimento ecc).

Con riferimento agli interventi previsti in uno alla soluzione n.3 ed in particolare la realizzazione del cunettone e dell'argine provvisorio previsto immediatamente a monte della strada statale si segnala che quest'opera di indirizzamento assume funzione provvisoria e potrà essere ricolmata impiegando il materiale costituente l'argine, allorquando si darà corso ai successivi stralci funzionali".

Si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente; inoltre, si rileva che le ipotesi considerate interferiscono tutte con il Bene Paesaggistico "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche", prevedendo "trasformazione profonda dei suoli, dissodamento o movimento di terre, e qualsiasi intervento che turbi gli equilibri idrogeologici o alteri il profilo del terreno".

Con riferimento alla **compatibilità con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37** si rappresenta quanto segue.

Per quanto attiene le interpretazioni identitarie e statutarie del paesaggio regionale espresse nell'Atlante del Patrimonio Ambientale, Territoriale e Paesaggistico del PPTR (elaborati serie 3.3), si rappresenta che l'area d'intervento appartiene all'ambito paesaggistico "Gargano" e alla relativa figura territoriale "La costa del Gargano".

- **A.1 Struttura e componenti Idro-Geo-Morfologiche:**

Il proponente afferma che "il progetto risponde perfettamente Obiettivi, in quanto prevede la salvaguardia della spiaggia di Calenella e di tutti gli esposti dalle esondazioni del Canale, mediante il riefficientamento, la sistemazione e la regolarizzazione del canale, non alterando affatto l'attuale situazione paesaggistica ricostruendo il canale con la stessa tipologia di materiali. Per la parte oltre il primo tratto si ripristina solo l'efficienza idraulica del canale con la rimozione del detrito che ha totalmente intasato il canale.

[...]

"Il progetto risponde perfettamente Obiettivi, in quanto oltre a conservare l'identità del bacino idrografico senza alcuna modifica allo stesso sia in riferimento alle aree imbrifere sia in riferimento alla permeabilità delle stesse nonché, eliminando alcune briglie fa sì che il sedimento fino che sostiene il bilancio idrodinamico della costa possa arrivare con più



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

facilità garantendo così anche un miglioramento dell'apporto solido per contrastare in modo naturale l'erosione costiera".

Si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente in relazione alla compatibilità degli interventi con la Struttura e con le componenti Idro-Geo-Morfologiche, in quanto l'intervento è direttamente finalizzato a garantire la sicurezza idrogeomorfologica del territorio.

- A.2 Struttura e componenti Ecosistemiche e Ambientali:

Il proponente afferma che "il ripristino di una funzionalità idraulica del canale rappresenta un miglioramento della qualità dell'ecosistema. Viene inoltre conservata la continuità tra monte e valle la strada garganica".

Al fine di coniugare la sicurezza idrogeomorfologica dei bacini idrografici del territorio con la tutela della specificità degli assetti naturali, nonché di migliorare la qualità ambientale del territorio e di valorizzare i corsi d'acqua come corridoi ecologici multifunzionali è necessario incrementare la naturalità dei margini delle aree interessate dall'intervento, mediante piantumazioni arboree ed arbustive autoctone, in continuità con quanto rappresentato in TAV_20 Rampe-REV01; occorre, pertanto, effettuare piantumazioni a sesto irregolare, impegnando le aree eventualmente disponibili che lambiscono il canale, quali quelle tra il canale e le due strade che conducono al mare ed al campeggio e quella immediatamente a valle della ferrovia.

- A3 Struttura e componenti antropico e storico-culturali:

Il proponente afferma che "il ripristino della funzionalità idraulica del canale non incide e migliora la connettività e l'ecosistema. Non interferisce con paesaggi rurali storici né incide su quelli costieri".

Inoltre, con riferimento alle componenti visivo-percettive il proponente rappresenta che "l'intervento non altera o compromette le componenti né le relazioni funzionali, storiche, visive, culturali, simboliche ed ecologiche che caratterizzano la struttura delle figure territoriali al fine di tutelarne l'integrità".[...] L'intervento non altera lo skyline Garganico né comporta la riduzione o alterazione della visuale prospettica. [...] L'intervento intercetta una strada di natura percettiva SS 89 ma essendo tutto interrato non ha impatto sulle visuali panoramiche.

L'intervento ricade all'interno di due coni visuali ed interferisce con una strada panoramica; le prescrizioni sopra riportate, e direttamente finalizzate a migliorare la qualità ambientale del territorio e a valorizzare i corsi d'acqua come corridoi ecologici multifunzionali, permettono all'intervento di conseguire un miglior inserimento paesaggistico e di valorizzare la struttura estetico-percettiva del paesaggio interessato, tenuto conto dell'impossibilità di un maggior ricorso a tecniche di ingegneria naturalistica.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

CONCLUSIONI E PRESCRIZIONI

Tutto ciò premesso e considerato, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza con nota prot. n. 2938 del 31.03.2020, allegata al presente parere, si ritiene che sussistano i presupposti di fatto e di diritto per il rilascio con prescrizioni del provvedimento di **Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95**, per gli *"Interventi di messa in sicurezza del Torrente Calenella nel Comune di Vico del Gargano (FG)" P.O.R. PUGLIA 2014-2020 – ASSE V – Azione 5.1*", di cui all'oggetto, ID VIA 436 - Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR), in quanto gli stessi, pur parzialmente in contrasto con le prescrizioni di cui agli artt. 68 e 72 delle NTA del PUG/S del Comune di Vico del Gargano, adeguato al PPTR, risultano ammissibili ai sensi dell'art. 95 comma 1 delle NTA del PPTR.

Prescrizioni di cui alla nota prot. AOO 145_1636 del 27.02.2020 della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio:

- al fine di coniugare la sicurezza idrogeomorfologica dei bacini idrografici del territorio con la tutela della specificità degli assetti naturali, nonché di migliorare la qualità ambientale del territorio e di valorizzare i corsi d'acqua come corridoi ecologici multifunzionali si incrementi la naturalità dei margini delle aree interessate dall'intervento, mediante piantumazioni arboree ed arbustive autoctone, in continuità con quanto rappresentato in TAV_20 Rampe-REV01; si prevedano, pertanto, piantumazioni a sesto irregolare, impegnando le aree eventualmente disponibili che lambiscono il canale, quali quelle tra il canale e le due strade che conducono al mare ed al campeggio e quella immediatamente a valle della ferrovia;
- non si preveda il rivestimento delle sponde con lastre calcaree, al fine di non introdurre elementi incoerenti con l'ambito paesaggistico Gargano ed in particolar modo con le aree circostanti l'intervento.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 2938 del 31.03.2020 della competente Soprintendenza:

"Per quanto riguarda gli aspetti archeologici, si prescrive che:

- *per tutti i lavori che comportano asportazione di terreno al di sotto delle quote di campagna e stradali attuali dovrà essere attivata l'assistenza archeologica continuativa;*
- *le prescritte attività di assistenza archeologica ai lavori dovranno prevedere il controllo e la documentazione di tutte le fasi di scavo e movimentazione terra che verranno effettuate;*
- *nell'ambito delle attività di assistenza e scavo archeologico, l'elaborazione della documentazione scientifica dovrà essere curata da soggetti con idonei titoli formativi e professionali;*
- *la Scrivente si riserva di valutare curricula e titoli formativi dei soggetti incaricati, di cui dovrà essere data preventiva comunicazione alla Scrivente".*

IL FUNZIONARIO ISTRUTTORE
(Ing. Francesco NATUZZI)

Firmato da:natuzzi francesco
Data: 03/04/2020 10:45:21

IL DIRIGENTE AD INTERIM DEL SERVIZIO OSSERVATORIO E
PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

(Ing. Barbara LOCONSOLE)

LOCONSOLE
BARBARA
06.04.2020
07:08:41
UTC



MIBACT_SABAP-FG|31/03/2020|0002938-P| [34.43.04/12.24/2019]

MODULARIO
B. C. - 255

MOD. 304



Ministero
per i beni e le attività culturali
e per il turismo

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia

Prot. n.
Class. 34.43.04/12.24

Foggia,

Alla Regione Puglia
Sezione Tutela e Valorizzazione Paesaggio
Sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it
servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it

e. p. c.
All Comune di Vico del Gargano (FG)
vicodelgargano@postecert.it4

Rif. nota n. AOO_145/1636 del 27/02/2020
(ns/prot. n. 2009 del 28/02/2020)

Oggetto: VICO DEL GARGANO (FG) – ID VIA 436 – Art. 27 bis del D.Lgs 152/2006 – PAUR per gli “Interventi di messa in sicurezza del Torrente Calenella nel Comune di Vico del Gargano (FG)” POR PUGLIA 2014-2020 ASSE V Azione 5.1 “intervento di riduzione del rischio idrogeologico e di erosione costiera”. Progaramma di interventi di mitigazione del rischio idraulico ai sensi della DGR n. 1165 del 26.07.2016.
Proponente: Comune di Vico del Gargano.
AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA IN DEROGA ex art. 95 NTA del PPTR.
Parere di competenza della Soprintendenza ABAP BAT-FG.

VISTA la nota prot. n. AOO_146/1636 del 28/02/2020 pervenuta in tramite PEC ed acquisita al protocollo d’Ufficio in data 28/02/2020 con prot. n. 2009, con la quale codesta Amministrazione ha trasmesso la *Relazione Tecnica illustrativa e proposta di accoglimento della domanda;*

VISTA la Parte Terza “Beni paesaggistici” del D. Lgs. 22/01/2004, n. 42, “Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell’art. 10 della Legge 06/07/2002, n. 137” e s.m.i;

VISTA la Delibera n. 176 del 16 febbraio 2015 pubblicata sul B.U.R.P. n. 40 del 23/03/2015 con cui la Giunta Regionale ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale della Puglia (PPTR) come strumento di copianificazione territoriale MiBACT e Regione Puglia;

VISTO il D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. (Codice dell’Ambiente);

VISTA la L. 241/1990;

CONSIDERATO che quest’Ufficio con nota prot. n. 4492 del 27/05/2019 aveva già espresso parere positivo con prescrizioni riguardo la rinaturalizzazione dei nuovi argini;

TENUTO CONTO che durante il corso delle conferenze dei servizi si è riscontrato che gli interventi previsti potranno essere autorizzati solamente in deroga ai sensi dell’art. 95 delle NTA del PPTR;



Ministero
per i beni e le
attività culturali
e per il turismo

SEDE CENTRALE via Alberto Alvarez Valentini, 8 - 71121 FOGGIA - Tel. 0881.723341
e-mail: sabap-fg@beniculturali.it - pec: mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it
Sito web: <http://www.sabapfoggia.beniculturali.it>

CONSIDERATO che dalle integrazioni documentali, in merito alle alternative progettuali, presentate dal Comune di Vico del Gargano, depositate sul Portale Ambientale della Regione Puglia, si sono riscontrate tre possibili soluzioni per quanto riguarda la tipologia di sezione trasversale per la profilatura del corso del Torrente Calenella;

PRESO ATTO di quanto riportato nella Relazione Tecnico Illustrativa di cui sopra, per cui codesta Sezione regionale ritiene di condividere la proposta n. 3 (profilatura del canale con pareti verticali) e che tale proposta risulta compatibile con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 delle NTA del PPTR;

CONSIDERATO CHE l'opera in progetto si inserisce in un territorio dall'alta significatività archeologica, caratterizzata in particolare da importanti siti, noti in bibliografia e agli atti di questo Ufficio, quali il complesso ipogeico di Monte Pucci, Macchia a Mare, località dalla quale è stata denominata una facies culturale dell'Eneolitico iniziale del Gargano, la località Coppa di Rischio, frequentata nella preistoria per lo sfruttamento della selce;

tanto premesso,

QUESTA SOPRINTENDENZA

in considerazione della vincolistica gravante sull'area e dell'entità delle opere ivi previste, nel condividere le motivazioni riportate nella proposta della Regione Puglia - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, di cui alla nota prot. n. AOO_145/1636 del 27/02/2020, **ritiene di esprimere parere favorevole** confermando le stesse prescrizioni indicate nella detta nota riguardo alla rinaturalizzazione delle aree in prossimità degli argini con essenze autoctone, nonché alla conformazione delle pareti dei nuovi argini che non verranno rivestite in lastre di pietra.

Per quanto riguarda gli aspetti archeologici, si prescrive che:

- per tutti i lavori che comportano asportazione di terreno al di sotto delle quote di campagna e stradali attuali dovrà essere attivata l'assistenza archeologica continuativa;
- le prescritte attività di assistenza archeologica ai lavori dovranno prevedere il controllo e la documentazione di tutte le fasi di scavo e movimentazione terra che verranno effettuate;
- nell'ambito delle attività di assistenza e scavo archeologico, l'elaborazione della documentazione scientifica dovrà essere curata da soggetti con idonei titoli formativi e professionali;
- la Scrivente si riserva di valutare curricula e titoli formativi dei soggetti incaricati, di cui dovrà essere data preventiva comunicazione alla Scrivente.

Si ribadisce inoltre che, qualora durante i lavori di realizzazione delle opere in progetto dovessero aver luogo rinvenimenti di carattere archeologico, ai sensi degli artt. 28, 90 e 175 del D.Lgs 42/2004, la ditta è tenuta a sospendere immediatamente gli stessi, dandone contestualmente comunicazione a questa Soprintendenza per i provvedimenti di competenza.

Si resta in attesa di acquisire copia del verbale nonché del provvedimento finale.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Domenico Fornara

IL FUNZIONARIO ARCHEOLOGO

Dott.ssa Donatella Pian

Donatella Pian

Il SOPRINTENDENTE ad interim

Dott.ssa Maria Carolina Nardella

Firmato digitalmente da

MARIA CAROLINA NARDELLA

CN = NARDELLA MARIA CAROLINA
O = Min. dei beni e delle attività cult. e turismo/80188210589
C = IT



Ministero
per i beni e le
attività culturali
e per il turismo

SEDE CENTRALE via Alberto Alvarez Valentini, 8 - 71121 FOGGIA - Tel. 0881.723341

e-mail: sabap-fg@beniculturali.it - pec: mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it

Sito web: <http://www.sabapfoggia.beniculturali.it>