

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 aprile 2020, n. 630

POR Puglia 2014-2020-Az. 4.4 “Interventi per aumento mobilità sost. area urbane e sub-urbane”. Riprogrammazione sub-Az.4.4-4.4.b-4.4.c-4.4.d.Proc.ra concertativo-negoziale per sel. proposte progettuali finalizzate all’ammodernamento parco rotabile automobilistico per serv. di trasporto pubblico loc. urbano (sub-Azione4.4b).Var. al Bil. prev.es.fin.2020 e plur.2020-22(D.Lgs. n.118/11 e ss.mm.ii)

L’Assessore ai Trasporti, avv. Giovanni Giannini, d’intesa con l’Assessore con delega alla Programmazione Unitaria, avv. Raffaele Piemontese, sulla base dell’istruttoria espletata dal Responsabile delle sub- Azioni4.4.a – 4.4.b – 4.4.c – 4.4.d, confermata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di concerto, per la parte contabile, con il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, dott. Pasquale Orlando, convalidata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, ing. Barbara Valenzano e dal Direttore del Dipartimento Sviluppo Economico, Innovazione, Istruzione, Formazione e Lavoro, prof. ing. Domenico Laforgia, riferisce quanto segue:

VISTI:

- il vigente Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca nonché le disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il vigente Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 Relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale ed alle disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo: “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 luglio 2018;
- l’Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l’impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C (2014) 8021 finale, e che ne approva determinati elementi, così come previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1643 del 18 settembre 2015, relativa alle prime indicazioni programmatiche per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità a valere sul POR Puglia 2014-2020;
- il POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 (CCI 2014IT16M2OP002), approvato con Decisione C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 dei competenti Servizi della Commissione Europea, da ultimo modificato con Decisione C(2018)7150 del 23/10/2018;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1735 del 6 ottobre 2015 e ss.mm.ii. con cui si è proceduto all’approvazione del Programma Operativo nella versione definitiva generata dalla piattaforma informatica della Commissione (SFC 2014) e si è preso d’atto della Decisione di esecuzione C(2015) n. 5854 della Commissione Europea del 13 agosto 2015 che approva determinati elementi del Programma Operativo “POR Puglia FESR-FSE 2014/2020”;
- le Deliberazioni n. 582 del 26 aprile 2016 e ss.mm.ii. con cui la Giunta regionale ha preso atto del documento “Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni del Programma Operativo FESR-FSE 2014-2020” approvato, ai sensi dell’art. 110 (2) lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013, dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 833 del 07 giugno 2016 con la quale il Dirigente *pro tempore* della Sezione Mobilità sostenibile e Vigilanza del TPL è stata nominata responsabile dell’Azione 4.4 del POR Puglia 2014/2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1176 del 29 luglio 2016, con la quale è stato conferito all’ing. Irene

Di Tria l'incarico di Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, nonché le successive proroghe dell'incarico conferite con successive Deliberazioni di Giunta regionale;

- la Deliberazione di Giunta Regionale 23 novembre 2016, n. 1773 avente ad oggetto "POR FESR 2014-2020 Linee di indirizzo Asse IV Azione 4.4 e Asse VII - Azioni 7.1-7.2-7.3-7.4";
- le Linee Guida "Interventi materiale rotabile" approvate il 12 maggio 2017 dall'Agenzia per la Coesione Territoriale - Area progetti e strumenti - Ufficio 2 - Infrastrutture e Ambiente;
- la Determinazione Dirigenziale della Sezione Programmazione Unitaria n. 39 del 21 giugno 2017, con il quale è stato adottato il documento descrittivo del Sistema di gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 redatto ai sensi degli artt.72,73 e 74 del Regolamento (UE) n.1303/2013 e da ultimo modificato con Determinazione Dirigenziale della Sezione Programmazione Unitaria n. 402 del 18/12/2019;
- il DPR n. 22 del 05 febbraio 2018 "Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2209 del 29 novembre 2018, concernente la riprogrammazione degli interventi di cui alle Sub-Azioni 4.4.a - 4.4.b - 4.4.c - 4.4.d del POR Puglia 2014/2020;
- la Legge Regionale n. 67 del 28 dicembre 2018 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2019 e bilancio pluriennale 2019-2021 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2019)";
- la Legge Regionale n. 68 del 28 dicembre 2018 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2019 e pluriennale 2019 – 2021";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 95 del 22 gennaio 2019 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2019/2021 previsti dall'art. 39, comma 10 del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n.118 e ss.mm.ii..

Premesso che:

- la Legge Regionale del 31 ottobre 2002 n. 18 e ss.mm.ii. "Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale" individua nel Piano Regionale dei Trasporti (PRT) lo strumento programmatico generale della Regione rivolto a realizzare sul territorio, in armonia con gli obiettivi del Piano Generale dei Trasporti e degli altri documenti programmatici internazionali, nazionali e interregionali, un sistema equilibrato del trasporto delle persone e delle merci, ecologicamente sostenibile, connesso ai piani di assetto territoriale e di sviluppo socioeconomico;
- la suddetta L.R. n. 18/2002 stabilisce, tra l'altro, che:
 - ✓ i Comuni esercitano le funzioni di programmazione e di amministrazione, con esclusione di quelle che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale dei servizi di trasporto pubblico automobilistici, tranviari e filoviari compresi nei propri ambiti territoriali (art. 3 comma 1);
 - ✓ una parte del Fondo Regionale Trasporti (FRT) è ripartito dalla Giunta regionale fra gli enti locali a copertura degli oneri dei servizi minimi di cui all'articolo 5 della medesima Legge attribuiti alla competenza di ciascun ente locale. Gli enti locali iscrivono annualmente nei propri bilanci somme destinate ai servizi di trasporto pubblico non inferiori alle risorse trasferite dalla Regione e incrementate delle proprie (art. 3 comma 4);
 - ✓ la Giunta Regionale determina i servizi minimi di TPRL, come definiti all'articolo 16 del D.Lgs. n. 422/1997, con l'obiettivo di realizzare livelli di servizi sufficientemente rapportati alla effettiva domanda di trasporto, monitorata con continuità a cura dell'Osservatorio della mobilità. I servizi minimi di trasporto urbano possono riguardare esclusivamente i Comuni con popolazione superiore a quindicimila abitanti risultanti dall'ultimo censimento ufficiale, fatti salvi i Comuni minori già dotati di servizi di trasporto urbano alla data di entrata in vigore della presente legge (art. 5)
 - ✓ i servizi minimi di T.P.R.L. non comprendono i servizi gestiti in economia dai Comuni, i cui oneri restano a carico dei bilanci comunali;

- la Legge Regionale n. 16 del 23.06.2008 “Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti” stabilisce, all’art. 2, che il Piano Regionale dei Trasporti venga attuato attraverso piani attuativi che contengono, per ciascuna modalità di trasporto, le scelte di dettaglio formulate a partire da obiettivi, strategie e linee di intervento definite nel PRT e che le linee di intervento relative ai servizi minimi di trasporto pubblico regionale e locale (TPRL), individuate dal PRT, vengano attuate dal Piano Triennale dei Servizi (PTS), strumento di programmazione settoriale regionale e piano attuativo del PRT, che, ai sensi dell’articolo 8 della L.R. 18/2002, definisce i servizi, la loro organizzazione e le risorse per la loro gestione;
- la Legge Regionale n. 24 del 20 agosto 2012 “Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell’organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali” ha istituito gli Ambiti Territoriali Ottimali, il cui perimetro coincide con quello amministrativo delle Province, per i servizi automobilistici che non richiedono l’esercizio unitario regionale e l’Ambito Territoriale Ottimale di estensione regionale che, oltre ai servizi marittimi, aerei e ferroviari, comprende, ai sensi del comma 8 dell’articolo 16 della L.R. n. 18/2002, anche gli eventuali servizi automobilistici, come definiti dal Piano triennale dei servizi, che collegano tra loro i bacini e che, per la loro caratteristica, richiedono un esercizio unitario a livello regionale;
- con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 598 del 26 aprile 2016 sono stati approvati, il Piano Attuativo 2015/2019 del PRT (PA PRT) e il Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 (PTS);
- con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2086 del 21.12.2016 sono state approvate le Linee guida per la redazione ed aggiornamento dei Piani di bacino del trasporto pubblico locale;
- le Linee Guida “Interventi materiale rotabile” dell’Agenzia per la Coesione Territoriale, rappresentano un supporto alle Autorità di Gestione e ai Beneficiari coinvolti nell’implementazione delle azioni dedicate all’acquisto o al rinnovo del materiale rotabile, fornendo indicazioni di base in termini di caratteristiche minime che gli interventi devono possedere, sia per quanto concerne le condizioni imposte dall’Accordo di Partenariato che per alcuni elementi verticali relativi a procedure e modalità di attuazione degli interventi;
- nell’ambito del POR Puglia 2014-2020, l’Asse prioritario IV “Energia sostenibile e qualità della vita”, individua l’Azione 4.4 “Interventi per l’aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane” che persegue il risultato di aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane attraverso le seguenti attività:
 - Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all’incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto;
 - Interventi di mobilità sostenibile urbana e suburbana anche promuovendo l’utilizzo di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale;
 - Sistemi infrastrutturali e tecnologici di gestione del traffico e per l’integrazione tariffaria;
 - Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di *charginghub*;
- con la Determinazione Dirigenziale della Sezione Programmazione Unitaria n. 110 del 10/11/2017 (da ultimo integrata con D.D. della Sezione Programmazione Unitaria n. 425/2108 e n. 398/2019) si è proceduto, tra l’altro, ad articolare l’Azione 4.4 del POR Puglia 2014/2020 nelle seguenti n. 4 Sub-Azioni:
 - ✓ 4.4.a - “Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all’incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto”;
 - ✓ 4.4.b - “Rinnovo del materiale rotabile”;
 - ✓ 4.4.c - “Sistemi di trasporto intelligenti”;
 - ✓ 4.4.d - “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di *charginghub*.”

Rilevato che:

- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 611 del 17/04/2018, tra l’altro, si è dato mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale di procedere alla predisposizione di apposito Avviso pubblico rivolto ai Comuni dotati di servizi minimi di TPL, finalizzato alla dismissione di

autobus dedicati al servizio di trasporto pubblico locale non più conformi ai livelli qualitativi comunitari e contestualmente all'ammodernamento del parco rotabile promuovendo l'acquisto di autobus dotati della più recente classe di emissione di inquinanti e a basso impatto ambientale, secondo alcune indicazioni programmatiche;

- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2209 del 29/11/2018 si è proceduto a riprogrammare le risorse finanziarie e gli interventi di cui alle DD.GG.RR. n. 1773 del 23/11/2016 e n. 611 del 17/04/2018, per quanto concerne l'Azione 4.4 del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 732 del 18/04/2019 si è proceduto a apportare la variazione in termini di competenza e cassa al bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021, al Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2019/2021 approvato con DGR n. 95/2019, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii e si è autorizzato il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale ad operare sui capitoli di entrata e di spesa di cui alla sezione copertura finanziaria, la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, per l'importo pari complessivamente a € 68.000.000,00 a valere sulle risorse dell'Asse IV - Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane" del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020;
- con Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL del 7 maggio 2018 n. 12, si è, tra l'altro, proceduto ad adottare a valere sull'Azione 4.4 del POR l'Avviso "SMART GO CITY", teso alla selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano, al fine di favorire la dismissione di autobus non più conformi ai livelli qualitativi comunitari attraverso l'acquisto di autobus dotati della più recente classe di emissione di inquinanti e a basso impatto ambientale da destinare al servizio di trasporto pubblico locale, all'uopo stanziando risorse per complessivi € 68.000.000,00.

Dato atto che:

- la Regione Puglia, in coerenza con la programmazione comunitaria ed in linea con quanto previsto dall'Accordo di Partenariato per il ciclo di programmazione 2014-2020, intende promuovere interventi funzionali ad aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane attraverso processi di ammodernamento e miglioramento del sistema trasportistico pubblico locale di persone al fine di sostenere percorsi di transizione indirizzati verso un'economia a basse emissioni di carbonio;
- a seguito della verifica sull'efficacia di attuazione di cui agli artt. 20 e 21 del Regolamento (UE) n. 1303/2013, con Deliberazione della Giunta Regionale n. 2167/2019 è stato disposto di individuare, nell'ambito dell'Azione 4.4. "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane", le risorse equivalenti alla mancata assegnazione della riserva di efficacia dell'Asse IV "Energia sostenibile e qualità della vita" pari a € 26.473.472,00;
- a valle della procedura di selezione di cui all'Avviso "SMART GO CITY" sono risultate ammesse a finanziamento 15 proposte progettuali per un totale di contributo pubblico assentito pari a € 39.126.044,74, a fronte della dotazione di complessivi € 68.000.000,00;
- con DGR n. 2304 del 9 dicembre 2019 si è, ai sensi della L.R. n. 18/02, proceduto, tra l'altro, alla determinazione dei servizi minimi di TPRL ex art. 16 del D.Lgs. n. 422/1997;
- il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, al fine di avere una rappresentazione completa ed aggiornata dei servizi di TPL urbani attivi sul territorio regionale, con nota prot. AOO_184/PROT/03/12/2019/0002675 del 03/12/2019, ha richiesto al Dirigente della Sezione TPL e Grandi progetti l'elenco dei Comuni pugliesi con contratti di servizio del TPL prorogati sino a giugno 2020 e dei Comuni ai quali saranno riconosciuti i contributi regionali per l'esercizio del TPL a partire da giugno 2020;
- la Sezione TPL e Grandi Progetti ha riscontrato la suddetta richiesta con nota prot. n. 0004944 del 19/12/2019 acquisita al prot. AOO_184/PROT/19/12/2019/0002813;
- con nota prot. n. 49/2020 del 12/02/2020 (protocollo regionale AOO_184/PROT/18/02/2020/0000535), l'ANCI Puglia ha rappresentato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto

Pubblico Locale che, a fronte dei potenziali Beneficiari come individuati nell'Avviso "SMART GO CITY", pubblicato sul BURP n. 68 del 17.05.2018, per molti dei Comuni titolari di contratti di servizio di TPL in corso di validità, non si erano oggettivamente create le condizioni per un'ammissione a finanziamento su detto strumento e, pertanto, ha manifestato l'opportunità di implementare, in attuazione delle strategie programmatiche regionali ed in *compliance* con quanto previsto nell'ambito del POR 2014/2020, una nuova ulteriore procedura per consentire ai Comuni pugliesi non finanziati in relazione all'Avviso *de quo* di realizzare interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano.

Rilevato altresì che:

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge n. 42/2009", reca disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. 118/2011, come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126, prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione per l'iscrizione di entrate derivanti da assegnazioni vincolate e delle relative spese.

VISTA:

- la L.R. n. 55 del 30/12/2019 "Disposizioni per la formazione del bilancio 2020 e bilancio pluriennale 2020-2022 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2020)";
- la L.R. n. 56 del 30/12/2019 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020-2022";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 55 del 21/01/2020 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2020 – 2022;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n.94 del 04/02/2020 recante "Concorso delle regioni a statuto ordinario alla realizzazione degli obiettivi di finanza pubblica per l'anno 2020. Articolo 1, commi 463 e seguenti, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019). Pareggio di bilancio. Primo provvedimento."

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistono i presupposti di fatto e di diritto per:

- riprogrammare, per effetto di quanto disposto con DGR n. 2167/2019, le risorse a disposizione sull'Azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020, pari a € 95.526.528,00 al netto del taglio di € 26.473.472,00, come di seguito rappresentato, tenendo anche conto delle procedure di selezione già implementate:

Azione	sub-Azione	Intervento	Beneficiario	Importo
4.4	4.4.a "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto"	Velostazioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 6.082.870,80
		Sistemi di priorità semaforica sul "sistema nodo" per accrescere le performance del TPL	Amministrazioni Pubbliche	€ 348.647,09
	4.4.b "Rinnovo del materiale rotabile"	Ammodernamento del parco mezzi del trasporto pubblico locale tramite il ricorso a mezzi a basso carico inquinante di emissioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 39.126.044,74
		Procedura concertativo negoziale per l'ammodernamento del parco mezzi del trasporto pubblico locale tramite il ricorso a mezzi a basso carico inquinante di emissioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 14.400.483,26

4.4d "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub"	Percorsi ciclabili e/o ciclopedonali sia su scala micro locale che di medio lungo raggio	Amministrazioni Pubbliche	€28.168.482,11
	Interventi sulla mobilità ciclistica previsti nel PA –PRT 2015-2019. "Realizzazione di un primo tratto del percorso ciclabile transeuropeo "EuroVelo 5" – Via Romae Francigena (Londra – Roma -Brindisi) di collegamento tra gli abitati di Gravina e Altamura (Masseria Jesce), lungo l'Appia Antica"	Regione Puglia, Amministrazioni Pubbliche	€ 7.400.000,00
Totale			€ 95.526.528,00

- stabilire, pertanto, che le risorse disponibili residuali, alla luce del taglio disposto con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 2167/2019 dall'Autorità di Gestione, pari ad € 14.400.483,26 siano allocate sulla sub-Azione 4.4.b "Rinnovo del materiale rotabile" al fine di procedere, in conformità a quanto stabilito dalla POS C1.f del Si.Ge.Co. del POR Puglia 2014/2020 vigente, all'implementazione di specifica procedura *concertativo-negoziale* per la selezione di proposte progettuali finalizzate all'ammodernamento del parco mezzi del trasporto pubblico locale, da rivolgere ai Comuni pugliesi dotati di servizi di TPL in corso di validità e che, giusta nota formulata da ANCI Puglia, non sono risultati Beneficiari di contributi a valere sull'Avviso "SMART GO CITY";

- stabilire che i soggetti ammessi a partecipare alla suddetta procedura concertativo-negoziale sono:

- I. le Amministrazioni comunali della Regione Puglia dotate attualmente di servizio di trasporto pubblico locale, in coerenza con i servizi di TPL riconosciuti all'interno della DGR n. 2304 del 9 dicembre 2019, che dovranno garantire con Contratto di Servizio, il rispetto delle disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso, che, in particolare, dovrà contenere le seguenti clausole:
 - a) la presenza di un vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio;
 - b) l'inalienabilità degli autobus oggetto di finanziamento a valere sul POR Puglia 2014-2020;
 - c) il vincolo che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare (ad esempio nel caso di proposta migliorativa offerta in sede di gara);
 - d) l'impegno a carico dell'azienda della manutenzione degli autobus, il cui importo verrà restituito nell'ambito dei canoni di servizio calcolati per la compensazione dello svolgimento del servizio;
 - e) la restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio;
- II. le Amministrazioni comunali della Regione Puglia dotate di servizio di trasporto pubblico locale, in coerenza con i servizi di TPL riconosciuti all'interno della DGR n. 2304 del 9 dicembre 2019, e regolato attraverso forme alternative al Contratto di Servizio di cui sopra, conformemente a quanto stabilito dal Regolamento (CE) n. 1370/2007 che all'art. 2, punto i) riporta: "[...] il contratto può, altresì, secondo l'ordinamento giuridico degli Stati membri, consistere in una decisione adottata dall'autorità competente: che assume la forma di un atto individuale di natura legislativa o regolamentare, oppure che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente fornisce essa stessa i servizi o ne affida la fornitura a un operatore interno".

Anche in questo caso si dovrà garantire la conformità alle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore ed dovranno essere garantiti tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là dell'atto stesso, prevedendo, in particolare, nell'atto regolatore del servizio le seguenti clausole:

- a) la presenza di un vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio;
 - b) l'inalienabilità degli autobus oggetto di finanziamento a valere sul POR Puglia 2014-2020;
 - c) il vincolo che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che il Comune si era eventualmente impegnato ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare;
 - d) la manutenzione degli autobus a carico del Comune;
- stabilire che le Amministrazioni comunali già ammesse al finanziamento a valere sull'avviso "SMART GO CITY - Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano", adottato con D.D. n. 12 del 7/5/2018 pubblicata sul BURP n. 68 del 17.05.2018, non possono partecipare alla procedura concertativo-negoziiale;
 - stabilire che la procedura concertativo-negoziiale da utilizzare per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano a valere sull'Azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020, si svolga secondo le seguenti fasi:
 - ✓ una prima fase atta a verificare la rispondenza della proposta progettuale ai seguenti criteri di ammissibilità sostanziale:
 - coerenza con l'obiettivo specifico e con i contenuti del POR Puglia 2014/2020 (generale);
 - conformità alle regole comunitarie e nazionali in tema di appalti e di aiuti di Stato (generale);
 - rispetto del principio orizzontale di parità di genere e non discriminazione e dell'accessibilità (generale);
 - rispetto del principio orizzontale di sviluppo ambientale e sostenibile (generale);
 - coerenza con gli obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria ai sensi della Direttiva 2008/50/CE (specifico Azione 4.4);
 - coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali, con particolare riferimento alla L.R. 16/2008 e agli strumenti di pianificazione della mobilità dell'aree urbane (specifico Azione 4.4);
 - coerenza con gli strumenti di programmazione in materia dei Trasporti, con particolare riferimento al Piano Regionale dei Trasporti, al suo Piano attuativo quinquennale, al Piano Triennale dei Servizi, nonché agli strumenti di programmazione territoriale e in particolare allo Scenario strategico del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) e al progetto territoriale "il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce" (specifico Azione 4.4);
 - ✓ una seconda fase atta a verificare la rispondenza dell'intervento con i seguenti criteri di valutazione sostenibilità ambientale:
 - qualità della progettazione, anche in riferimento alle nuove tecnologie;
 - grado di soddisfacimento della mobilità e del riequilibrio tra trasporto pubblico e privato
 - integrazione tra il contesto territoriale e trasportistico;
 - nelle operazioni di rinnovo del materiale rotabile e dell'armamento ferroviario, prediligere per i nuovi componenti l'uso di materiali sostenibili (materiali riciclati/ recuperati, materiali riciclabili e smontabili, materiali dotati di marchi di qualità ecologica riconosciuti, ecc..) e l'abbattimento delle emissioni di atmosfera;
 - stabilire che, al fine realizzare in maniera diffusa sul territorio pugliese interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano, nell'ambito della procedura concertativo-negoziiale, si tenga conto per la definizione delle proposte progettuali dei parametri sotto riportati, individuati tenendo conto dei valori medi di importi a base d'asta di gare pubbliche esperite su scala nazionale:

LIMITI MINIMI E MASSIMI DI SPESA PER SINGOLO AUTOBUS ED OPTIONALS (AL NETTO DI IVA)				
Lunghezza	Gasolio	Metano	Ibrido	Elettrico
da 7,00 a 12,99metri	Da € 195.000,0 a € 245.000,00	Da € 210.000,00 a € 280.000,00	Da € 330.000,00 a € 440.000,00	Da € 360.000,00 a € 450.000,00

- apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51, comma 2, punto a) del D. Lgs n. 118/2011 e

dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16 novembre 2001, le seguenti variazioni al Bilancio di Previsione 2020-2022, al Documento Tecnico di Accompagnamento, al Bilancio Gestionale approvato con la D.G.R. n. 55 del 21/01/2020, relative all'esercizio finanziario 2020 in termini di competenza e cassa, come riportato nella parte relativa alla copertura finanziaria;

- stabilire che la dotazione finanziaria complessiva per la procedura concertativo negoziale è pari a € 14.400.483,26 a valere sull'Asse IV, Azione 4.4 del P.O.R. Puglia 2014 – 2020;
- autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale ad operare sui capitoli di entrata e di spesa di cui alla sezione copertura finanziaria, la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, per l'importo pari complessivamente a € 14.400.483,26 a valere sulle risorse dell'Asse IV Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane" del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020;
- demandare al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL gli adempimenti connessi all'avvio e perfezionamento della procedura concertativo-negoziale, delegando lo stesso Dirigente, sin d'ora, alla sottoscrizione del Disciplinare tra la Regione Puglia ed i Beneficiari ad esito della suddetta procedura.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D. Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del suddetto Regolamento UE.

Sezione copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs n. 118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

Il presente provvedimento comporta l'istituzione di un nuovo capitolo di spesa e la variazione al bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020-2022, Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2018/2020 approvato con DGR n. 55 del 21/01/2020, ai sensi dell'art. 51 comma 2) lettera a) del D.Lgs. 118/2011 come integrato dal D. Lgs. n. 126/2014.

CRA	62 Dipartimento Sviluppo Economico, Innovazione, Formazione E Lavoro
	06 Sezione Programmazione Unitaria

ISTITUZIONE NUOVO CAPITOLO DI SPESA

CNI	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codifica del Programma di cui al punto 1 lett. i) dell'All. 7 al D. Lgs. 118/2011	Codice identificativo delle transazioni riguardanti le risorse dell'UE di cui al punto 2 All. 7 D. Lgs. 118/2011	Codifica Piano dei Conti finanziario
	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. COFINANZIAMENTO REGIONALE	10.6.2	2 - trasporto pubblico locale	7 – Spese correlate ai finanziamenti dell'Unione Europea finanziati da risorse dell'Ente	U.2.03.01.02.000

VARIAZIONE DI BILANCIO IN TERMINI DI COMPETENZA E CASSA:**BILANCIO VINCOLATO****PARTE I^A - ENTRATA**

Codice UE: 1 – Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari

TIPO ENTRATA RICORRENTE

Capitolo	Declaratoria	Codifica piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE	Variazione competenza e cassa e.f. 2021	Variazione competenza e.f. 2022
E4339010	TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA UE FONDO FESR	E.4.02.05.03.001	+6.480.217,47 €	+720.024,17 €
E4339020	TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA STATO FONDO FESR	E.4.02.01.01.001	+4.536.152,23 €	+504.016,92 €

TITOLO GIURIDICO CHE SUPPORTA IL CREDITO:

Decisione C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 dei competenti Servizi della Commissione Europea con la quale è stato approvato il Programma Operativo Regionale 2014/2020 della Puglia, da ultimo modificato con Decisione C(2018)7150 della Commissione Europea del 23/10/2018.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Unione Europea e Ministero dello Economia e Finanza.

PARTE II^A SPESA**Spesa di tipo ricorrente**

Codifica del Programma di cui al punto 1 lett. i) dell'All. 7 al D. Lgs. 118/2011: 2 - Trasporto Pubblico Locale

Capitolo	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codice identificativo delle transazioni riguardanti le risorse dell'UE di cui al punto 2 All. 7 D. Lgs. 118/2011	Codifica Piano dei Conti finanziario	Variazione competenza e cassa e.f. 2021	Variazione competenza e.f. 2022
U1161442	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA UE	10.6.2	3	U.2.03.01.02.000	+ 6.480.217,47	+720.024,16
U1162442	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA STATO	10.6.2	4	U.2.03.01.02.000	+ € 4.536.152,23 €	+504.016,91 €

CNI	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENI- BILE NELLE AREE UR- BANE E SUB URBANE. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. COFINANZIA- MENTO REGIONALE		7	U.2.03.01.02	+1.944.065,24 €	+216.007,25 €
U1100050	Fondo di riserva per il cofinanziamento re- gionale di programmi comunitari (ART. 54, comma 1 LETT. A - L.R. N. 28/2001)	20.3.1	8	U.2.05.01.99	-1.944.065,24 €	-216.007,25 €

La variazione di cui al presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti garantendo il pareggio di bilancio in aderenza alle disposizioni di cui alla L. n. 145/2018, commi da 819 a 843 e ss.mm.ii..

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento pari a complessivi € 14.400.483,26 corrisponde ad OGV che sarà perfezionata con esigibilità negli esercizi 2021–2022 mediante accertamento e impegno da assumersi con atto dirigenziale della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, in qualità di Responsabile dell'Azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020, giusta DGR n. 833/2016, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" e par. 3.19 riferito alle aperture di credito del D. Lgs. 118/2011 a valere sui seguenti capitoli secondo il cronoprogramma di seguito evidenziato:

Capitolo di entrata	Quota	e.f.2021	e.f. 2022
4339010	UE	6.480.217,47 €	720.024,16 €
4339020	STATO	4.536.152,23 €	504.016,91 €
		11.016.369,70 €	1.224.041,07 €

Capitolo di spesa	Quota	e.f. 2021	e.f. 2022
U1161442	UE	6.480.217,47 €	720.024,16 €
U1162442	STATO	4.536.152,23 €	504.016,91 €
CNI	REGIONE	1.944.065,24 €	216.007,25 €
Totale € 14.400.483,26		12.960.434,93 €	1.440.048,33 €

L'Assessore ai Trasporti, d'intesa con l'Assessore con delega alla Programmazione Unitaria, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'articolo 4, comma 4, lettere d) e k) della L.R. 7/1997, propone alla Giunta:

- 1) di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;
- 2) di riprogrammare, per effetto di quanto disposto con DGR n. 2167/2019, le risorse a disposizione sull'Azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020, pari a € 95.526.528,00 al netto del taglio di € 26.473.472,00, come di seguito rappresentato, tenendo anche conto delle procedure di selezione già implementate:

Azione	sub-Azione	Intervento	Beneficiario	Importo
4.4	4.4.a "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto"	Velostazioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 6.082.870,80
		Sistemi di priorità semaforica sul "sistema nodo" per accrescere le performance del TPL	Amministrazioni Pubbliche	€ 348.647,09
	4.4.b "Rinnovo del materiale rotabile"	Ammodernamento del parco mezzi del trasporto pubblico locale tramite il ricorso a mezzi a basso carico inquinante di emissioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 39.126.044,74
		Procedura concertativo negoziale per l'ammodernamento del parco mezzi del trasporto pubblico locale tramite il ricorso a mezzi a basso carico inquinante di emissioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 14.400.483,26
	4.4d "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub"	Percorsi ciclabili e/o ciclopedonali sia su scala micro locale che di medio lungo raggio	Amministrazioni Pubbliche	€ 28.168.482,11
		Interventi sulla mobilità ciclistica previsti nel PA –PRT 2015-2019. "Realizzazione di un primo tratto del percorso ciclabile transeuropeo "EuroVelo 5" – Via Romae Francigena (Londra – Roma -Brindisi) di collegamento tra gli abitati di Gravina e Altamura (Masseria Jesce), lungo l'Appia Antica"	Regione Puglia, Amministrazioni Pubbliche	€ 7.400.000,00
Totale				€ 95.526.528,00

3. di stabilire, pertanto, che le risorse disponibili e residuali, alla luce del taglio disposto con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 2167/2019 dall'Autorità di Gestione, pari ad € 14.400.483,26 siano allocate sulla sub-Azione 4.4.b "Rinnovo del materiale rotabile" al fine di procedere, in conformità a quanto stabilito dalla POS C1.f del Si.Ge.Co. del POR Puglia 2014/2020 vigente, all'implementazione di specifica procedura *concertativo-negoziale* per la selezione di proposte progettuali finalizzate all'ammodernamento del parco mezzi del trasporto pubblico locale, da rivolgere ai Comuni pugliesi dotati di servizi di TPL in corso di validità e che, giusta nota formulata da ANCI Puglia, non sono risultati Beneficiari di contributi a valere sull'Avviso "SMART GO CITY";
4. di stabilire che i Soggetti ammessi a partecipare alla suddetta procedura concertativo- negoziale sono:
 - I. le Amministrazioni comunali della Regione Puglia dotate attualmente di servizio di trasporto pubblico locale, in coerenza con i servizi di TPL riconosciuti all'interno della DGR n. 2304 del 9 dicembre 2019, che dovranno garantire con Contratto di Servizio, il rispetto delle disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso che, in particolare, dovrà contenere le seguenti clausole:
 - a) la presenza di un vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio;
 - b) l'inalienabilità degli autobus oggetto di finanziamento a valere sul POR Puglia 2014-2020;
 - c) il vincolo che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare (ad

esempio nel caso di proposta migliorativa offerta in sede di gara);

- d) l'impegno a carico dell'azienda della manutenzione degli autobus, il cui importo verrà restituito nell'ambito dei canoni di servizio calcolati per la compensazione dello svolgimento del servizio;
- e) la restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio;

II. le Amministrazioni comunali della Regione Puglia dotate di servizio di trasporto pubblico locale, in coerenza con i servizi di TPL riconosciuti all'interno della DGR n. 2304 del 9 dicembre 2019, e regolato attraverso forme alternative al Contratto di Servizio di cui sopra, conformemente a quanto stabilito dal Regolamento (CE) n. 1370/2007 che all' art. 2, punto i) riporta: "[...] il contratto può, altresì, secondo l'ordinamento giuridico degli Stati membri, consistere in una decisione adottata dall'autorità competente: che assume la forma di un atto individuale di natura legislativa o regolamentare, oppure che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente fornisce essa stessa i servizi o ne affida la fornitura a un operatore interno". Anche in questo caso si dovrà garantire la conformità alle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e dovranno essere garantiti tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là dell'atto stesso, prevedendo, in particolare, nell'atto regolatore del servizio le seguenti clausole:

- a) la presenza di un vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio;
- b) l'inalienabilità degli autobus oggetto di finanziamento a valere sul POR Puglia 2014-2020;
- c) il vincolo che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che il Comune si era eventualmente impegnato ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare;
- d) la manutenzione degli autobus a carico del Comune;

5) di stabilire che le Amministrazioni comunali già ammesse al finanziamento a valere sull'avviso "SMART GO CITY - Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano" adottato con D.D. n. 12 del 7/5/2018, pubblicata sul BURP n. 68 del 17.05.2018, non possono partecipare alla procedura concertativo-negoziale;

6) di stabilire che la procedura concertativo-negoziale da utilizzare per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano a valere sull'Azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020, si svolga secondo le seguenti fasi:

- ✓ una prima fase atta a verificare la rispondenza della proposta progettuale ai seguenti criteri di ammissibilità sostanziale:
 - coerenza con l'obiettivo specifico e con i contenuti del POR Puglia 2014/2020 (generale);
 - conformità alle regole comunitarie e nazionali in tema di appalti e di aiuti di Stato (generale);
 - rispetto del principio orizzontale di parità di genere e non discriminazione e dell'accessibilità (generale);
 - rispetto del principio orizzontale di sviluppo ambientale e sostenibile (generale);
 - coerenza con gli obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria ai sensi della Direttiva 2008/50/CE (specifico Azione 4.4);
 - coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali, con particolare riferimento alla L.R. 16/2008 e agli strumenti di pianificazione della mobilità dell'aree urbane (specifico Azione 4.4);
 - coerenza con gli strumenti di programmazione in materia dei Trasporti, con particolare riferimento al Piano Regionale dei Trasporti, al suo Piano attuativo quinquennale, al Piano Triennale dei Servizi, nonché agli strumenti di programmazione territoriale e in particolare allo Scenario strategico del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR)

e al progetto territoriale “il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce” (specifico Azione 4.4);

- ✓ una seconda fase atta a verificare la rispondenza dell'intervento con i seguenti criteri di valutazione sostenibilità ambientale:
 - qualità della progettazione, anche in riferimento alle nuove tecnologie;
 - grado di soddisfacimento della mobilità e del riequilibrio tra trasporto pubblico e privato
 - integrazione tra il contesto territoriale e trasporti stico;
 - nelle operazioni di rinnovo del materiale rotabile e dell'armamento ferroviario, prediligere per i nuovi componenti l'uso di materiali sostenibili (materiali riciclati/ recuperati, materiali riciclabili e smontabili, materiali dotati di marchi di qualità ecologica riconosciuti, ecc..) e l'abbattimento delle emissioni di atmosfera;

- 7) di stabilire che, al fine realizzare in maniera diffusa sul territorio pugliese interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano, nell'ambito della procedura concertativo-negoziale, si tenga conto per la definizione delle proposte progettuali dei seguenti parametri sotto riportati, individuati tenendo conto dei valori medi di importi a base d'asta di gare pubbliche esperite su scala nazionale:

LIMITI MINIMI E MASSIMI DI SPESA PER SINGOLO AUTOBUS ED OPTIONALS (AL NETTO DI IVA)				
Lunghezza	Gasolio	Metano	Ibrido	Elettrico
da 7,00 a 12,99 metri	Da € 195.000,00 a €245.000,00	Da € 210.000,00 a €280.000,00	Da € 330.000,00 a €440.000,00	Da € 360.000,00 a €450.000,00

- 8) di apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51, comma 2, punto a) del D. Lgs n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16 novembre 2001, le seguenti variazioni al Bilancio di Previsione 2020-2022, al Documento Tecnico di Accompagnamento, al Bilancio Gestionale approvato con la D.G.R. n. 55 del 21/01/2020, relative all'esercizio finanziario 2020 in termini di competenza e cassa, come riportato nella parte relativa alla copertura finanziaria;
- 9) di stabilire che la dotazione finanziaria complessiva per la procedura concertativo negoziata è pari a € 14.400.483,26 a valere sull'Asse IV, Azione 4.4 del P.O.R. Puglia 2014 – 2020;
- 10) di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale ad operare sui capitoli di entrata e di spesa di cui alla sezione copertura finanziaria, la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, per l'importo pari complessivamente a € 14.400.483,26 a valere sulle risorse dell'Asse IV Azione 4.4 “Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane” del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020;
- 11) di demandare al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL gli adempimenti connessi all'avvio e perfezionamento della procedura concertativo-negoziale, delegando lo stesso Dirigente, sin d'ora, alla sottoscrizione del Disciplinare tra la Regione Puglia ed i Beneficiari ad esito della suddetta procedura;
- 12) di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria ad apportare, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 42, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e dell'art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni a valere sul bilancio vincolato così come espressamente riportato in Copertura Finanziaria;
- 13) di approvare l'allegato E/1 nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante del presente provvedimento;
- 14) di incaricare il Servizio Bilancio della Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
- 15) di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio a loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli

stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Responsabile delle sub Azioni 4.4.a

Giulia Di Leo

4.4.b – 4.4.c – 4.4.d del POR Puglia 2014/2020

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza
del Trasporto Pubblico Locale

Irene Di Tria

Responsabile dell'Azione 4.4. del POR Puglia 2014/2020

Il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria

Pasquale Orlando

I sottoscritti Direttori di Dipartimento NON RAVVISANO la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

Il Direttore del Dipartimento Mobilità,

Barbara Valenzano

Qualità Urbana, Opere Pubbliche Ecologia e Paesaggio

Il Direttore del Dipartimento Sviluppo

Domenico Laforgia

Economico, Innovazione, istruzione, formazione e lavoro

L'Assessore al Bilancio

Raffaele Piemontese

con delega alla Programmazione Unitaria

L'Assessore ai Trasporti

Giovanni Giannini

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e dell'Assessore con delega alla Programmazione Unitaria;

- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

D E L I B E R A

- 1) di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;
- 2) di riprogrammare, per effetto di quanto disposto con DGR n. 2167/2019, le risorse a disposizione sull'Azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020, pari a € 95.526.528,00 al netto del taglio di € 26.473.472,00, come di seguito rappresentato, tenendo anche conto delle procedure di selezione già implementate:

Azione	sub-Azione	Intervento	Beneficiario	Importo
4.4	4.4.a "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto"	Velostazioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 6.082.870,80
		Sistemi di priorità semaforica sul "sistema nodo" per accrescere le performance del TPL	Amministrazioni Pubbliche	€ 348.647,09
	4.4.b "Rinnovo del materiale rotabile"	Ammodernamento del parco mezzi del trasporto pubblico locale tramite il ricorso a mezzi a basso carico inquinante di emissioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 39.126.044,74
		Procedura concertativo negoziata per l'ammodernamento del parco mezzi del trasporto pubblico locale tramite il ricorso a mezzi a basso carico inquinante di emissioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 14.400.483,26
	4.4d "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub"	Percorsi ciclabili e/o ciclopedonali sia su scala micro locale che di medio lungo raggio	Amministrazioni Pubbliche	€ 28.168.482,11
		Interventi sulla mobilità ciclistica previsti nel PA –PRT 2015-2019. "Realizzazione di un primo tratto del percorso ciclabile transeuropeo "EuroVelo 5" – Via Romae Francigena (Londra – Roma -Brindisi) di collegamento tra gli abitati di Gravina e Altamura (Masseria Jesce), lungo l'Appia Antica"	Regione Puglia, Amministrazioni Pubbliche	€ 7.400.000,00
Totale				€ 95.526.528,00

- 3) di stabilire, pertanto, che le risorse disponibili e residuali, alla luce del taglio disposto con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 2167/2019 dall'Autorità di Gestione, pari ad € 14.400.483,26 siano allocate sulla sub-Azione 4.4.b "Rinnovo del materiale rotabile" al fine di procedere, in conformità a quanto stabilito dalla POS C1.f del Si.Ge.Co. del POR Puglia 2014/2020 vigente, all'implementazione di specifica procedura *concertativo-negoziata* per la selezione di proposte progettuali finalizzate all'ammodernamento del parco mezzi del trasporto pubblico locale, da rivolgere ai Comuni pugliesi dotati di servizi di TPL in corso di validità e che, giusta nota formulata da ANCI Puglia, non sono risultati Beneficiari di contributi a valere sull'Avviso "SMART GO CITY";
- 4) di stabilire che i Soggetti ammessi a partecipare alla suddetta procedura concertativo- negoziata sono:
 - I. le Amministrazioni comunali della Regione Puglia dotate attualmente di servizio di trasporto pubblico locale, in coerenza con i servizi di TPL riconosciuti all'interno della DGR n. 2304 del 9

dicembre 2019, che dovranno garantire con Contratto di Servizio, il rispetto delle disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso che, in particolare, dovrà contenere le seguenti clausole:

- a) la presenza di un vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio;
- b) l'inalienabilità degli autobus oggetto di finanziamento a valere sul POR Puglia 2014-2020;
- c) il vincolo che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare (ad esempio nel caso di proposta migliorativa offerta in sede di gara);
- d) l'impegno a carico dell'azienda della manutenzione degli autobus, il cui importo verrà restituito nell'ambito dei canoni di servizio calcolati per la compensazione dello svolgimento del servizio;
- e) la restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio;

II. le Amministrazioni comunali della Regione Puglia dotate di servizio di trasporto pubblico locale, in coerenza con i servizi di TPL riconosciuti all'interno della DGR n. 2304 del 9 dicembre 2019, e regolato attraverso forme alternative al Contratto di Servizio di cui sopra, conformemente a quanto stabilito dal Regolamento (CE) n. 1370/2007 che all' art. 2, punto i) riporta: "[...] *il contratto può, altresì, secondo l'ordinamento giuridico degli Stati membri, consistere in una decisione adottata dall'autorità competente: che assume la forma di un atto individuale di natura legislativa o regolamentare, oppure che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente fornisce essa stessa i servizi o ne affida la fornitura a un operatore interno*". Anche in questo caso si dovrà garantire la conformità alle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e dovranno essere garantiti tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là dell'atto stesso, prevedendo, in particolare, nell'atto regolatore del servizio le seguenti clausole:

- a) la presenza di un vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio;
 - b) l'inalienabilità degli autobus oggetto di finanziamento a valere sul POR Puglia 2014-2020;
 - c) il vincolo che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che il Comune si era eventualmente impegnato ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare;
 - d) la manutenzione degli autobus a carico del Comune;
- 5) di stabilire che le Amministrazioni comunali già ammesse al finanziamento a valere sull'avviso "SMART GO CITY - Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano" adottato con D.D. n. 12 del 7/5/2018, pubblicata sul BURP n. 68 del 17.05.2018, non possono partecipare alla procedura concertativo-negoziiale;
- 6) di stabilire che la procedura concertativo-negoziiale da utilizzare per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano a valere sull'Azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020, si svolga secondo le seguenti fasi:
- ✓ una prima fase atta a verificare la rispondenza della proposta progettuale ai seguenti criteri di ammissibilità sostanziale:
 - coerenza con l'obiettivo specifico e con i contenuti del POR Puglia 2014/2020 (generale);
 - conformità alle regole comunitarie e nazionali in tema di appalti e di aiuti di Stato (generale);
 - rispetto del principio orizzontale di parità di genere e non discriminazione e dell'accessibilità (generale);
 - rispetto del principio orizzontale di sviluppo ambientale e sostenibile (generale);
 - coerenza con gli obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria ai sensi della Direttiva 2008/50/CE (specifico Azione 4.4);

- coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali, con particolare riferimento alla L.R. 16/2008 e agli strumenti di pianificazione della mobilità dell'aree urbane (specifico Azione 4.4);
 - coerenza con gli strumenti di programmazione in materia dei Trasporti, con particolare riferimento al Piano Regionale dei Trasporti, al suo Piano attuativo quinquennale, al Piano Triennale dei Servizi, nonché agli strumenti di programmazione territoriale e in particolare allo Scenario strategico del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) e al progetto territoriale "il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce" (specifico Azione 4.4);
- ✓ una seconda fase atta a verificare la rispondenza dell'intervento con i seguenti criteri di valutazione sostenibilità ambientale:
- qualità della progettazione, anche in riferimento alle nuove tecnologie;
 - grado di soddisfacimento della mobilità e del riequilibrio tra trasporto pubblico e privato
 - integrazione tra il contesto territoriale e trasporti stico;
 - nelle operazioni di rinnovo del materiale rotabile e dell'armamento ferroviario, prediligere per i nuovi componenti l'uso di materiali sostenibili (materiali riciclati/ recuperati, materiali riciclabili e smontabili, materiali dotati di marchi di qualità ecologica riconosciuti, ecc..) e l'abbattimento delle emissioni di atmosfera;

- 7) di stabilire che, al fine realizzare in maniera diffusa sul territorio pugliese interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano, nell'ambito della procedura concertativo-negoziale, si tenga conto per la definizione delle proposte progettuali dei seguenti parametri sotto riportati, individuati tenendo conto dei valori medi di importi a base d'asta di gare pubbliche esperite su scala nazionale:

LIMITI MINIMI E MASSIMI DI SPESA PER SINGOLO AUTOBUS ED OPTIONALS (AL NETTO DI IVA)				
Lunghezza	Gasolio	Metano	Ibrido	Elettrico
da 7,00 a 12,99 metri	Da € 195.000,00 a €245.000,00	Da € 210.000,00 a €280.000,00	Da € 330.000,00 a €440.000,00	Da € 360.000,00 a €450.000,00

- 8) di apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51, comma 2, punto a) del D. Lgs n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16 novembre 2001, le seguenti variazioni al Bilancio di Previsione 2020-2022, al Documento Tecnico di Accompagnamento, al Bilancio Gestionale approvato con la D.G.R. n. 55 del 21/01/2020, relative all'esercizio finanziario 2020 in termini di competenza e cassa, come riportato nella parte relativa alla copertura finanziaria;
- 9) di stabilire che la dotazione finanziaria complessiva per la procedura concertativo negoziata è pari a € 14.400.483,26 a valere sull'Asse IV, Azione 4.4 del P.O.R. Puglia 2014 – 2020;
- 10) di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale ad operare sui capitoli di entrata e di spesa di cui alla sezione copertura finanziaria, la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, per l'importo pari complessivamente a € 14.400.483,26 a valere sulle risorse dell'Asse IV Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane" del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020;
- 11) di demandare al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL gli adempimenti connessi all'avvio e perfezionamento della procedura concertativo-negoziale, delegando lo stesso Dirigente, sin d'ora, alla sottoscrizione del Disciplinare tra la Regione Puglia ed i Beneficiari ad esito della suddetta procedura;
- 12) di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria ad apportare, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 42, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e dell'art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni a valere sul bilancio vincolato così come espressamente riportato in Copertura Finanziaria;
- 13) di approvare l'allegato E/1 nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante del presente provvedimento;
- 14) di incaricare il Servizio Bilancio della Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale

il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;

15) di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

Il Segretario generale della Giunta
GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta
MICHELE EMILIANO



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2020	6	29.04.2020

POR PUGLIA 2014-2020-AZ. 4.4 #INTERVENTI PER AUMENTO MOBILITÀ SOST. AREA URBANE E SUB-URBANE". RIPROGRAMMAZIONE SUB-AZ.4.4-4.4.B-4.4.C-4.4.D.PROC.RA
CONCERTATIVO-NEGOZIALE PER SEL. PROPOSTE PROGETTUALI FINALIZZATE
ALL'AMMODERNAMENTO PARCO ROTABILE AUTOMOB

Si esprime: **PARERE POSITIVO**

Responsabile del Procedimento

PO - GIUSEPPANGELO DIFONZO



DIFONZO
GIUSEPPANGELO
30.04.2020
10:35:59 UTC

Dirigente

DR. NICOLA PALADINO

Firmato digitalmente da

NICOLA PALADINO

CN = PALADINO NICOLA

SerialNumber =

TINIT-PLDNCL60E15H0960

C = IT





Bilancio previsione 2020 - 2021 - 2022

**VARIAZIONE AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE - ENTRATE
 PROTOCOLLO MOS/2020/6 TIPO DELIBERA DEL NUMERO INTERNO VARIAZIONE 0000005032**

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
E4339020	TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA STATO - FONDO FESR	VINCOLATO	0,00	0,00	4.536.152,23	504.016,91
Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
E4339010	TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA UE - FONDO FESR	VINCOLATO	0,00	0,00	6.480.217,47	720.024,16
	Descrizione Capitolo	RESIDUI PRESUNTI AL TERMINE DEL 2019	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
	Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			0,00	0,00	0,00
	Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale			0,00	0,00	0,00
	Utilizzo avanzo di Amministrazione			0,00		
	- di cui avanzo vincolato utilizzato anticipatamente			0,00		
	Utilizzo fondo anticipazioni di liquidità			0,00	0,00	0,00
	Fondo di Cassa all'1/1/2020		0,00			
	TOTALE GENERALE	0,00	0,00	0,00	11.016.369,70	1.224.041,07



Bilancio previsione 2020 - 2021 - 2022

**VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE - SPESE
 PROTOCOLLO MOS/2020/6 TIPO DELIBERA DEL NUMERO INTERNO VARIAZIONE 0000005032**

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
U1161442	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 # INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA UE	VINCOLATO	0,00	0,00	6.480.217,47	720.024,16
U1162442	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 # INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA STATO	VINCOLATO	0,00	0,00	4.536.152,23	504.016,91
U1163442	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 # INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. COFINANZIAMENTO REGIONALE	AUTONOMO	0,00	0,00	1.944.065,24	216.007,25

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
U1110050	FONDO DI RISERVA PER IL COFINANZIAMENTO REGIONALE DI PROGRAMMI COMUNITARI.	AUTONOMO	0,00	0,00	1.944.065,24	216.007,25

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
Disavanzo di Amministrazione		RESIDUI PRESUNTI AL TERMINE DEL 2019		0,00	0,00	0,00

TOTALE GENERALE						
		0,00	0,00	0,00	11.016.369,70	1.224.041,07

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del MOS/DEL/2020/000

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti				
Programma	3	Altri fondi				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza		-1.944.065,24	
			previsione di cassa			
Totale Programma	3	Altri fondi	residui presunti			
			previsione di competenza		-1.944.065,24	
			previsione di cassa			
TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti	residui presunti			
			previsione di competenza		-1.944.065,24	
			previsione di cassa			
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	12.960.434,93		
			previsione di cassa			
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza	12.960.434,93		
			previsione di cassa			
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza	12.960.434,93		
			previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			
			previsione di competenza	12.960.434,93	-1.944.065,24	
			previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			
			previsione di competenza	12.960.434,93	-1.944.065,24	
			previsione di cassa			

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti	0,00		0,00
			previsione di competenza	0,00	11.016.369,69	0,00
			previsione di cassa	0,00		0,00
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti	0,00		0,00
			previsione di competenza	0,00	11.016.369,69	0,00
			previsione di cassa	0,00		0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti	0,00		0,00
			previsione di competenza	0,00	11.016.369,69	0,00
			previsione di cassa	0,00		0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti	0,00		0,00
			previsione di competenza	0,00	11.016.369,69	0,00
			previsione di cassa	0,00		0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del MOS/DEL/2020/000

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti				
Programma	3	Altri fondi				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza		-216.007,25	
			previsione di cassa			
Totale Programma	3	Altri fondi	residui presunti			
			previsione di competenza		-216.007,25	
			previsione di cassa			
TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti	residui presunti			
			previsione di competenza		-216.007,25	
			previsione di cassa			
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	1.440.048,33		
			previsione di cassa			
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza	1.440.048,33		
			previsione di cassa			
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza	1.440.048,33		
			previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			
			previsione di competenza	1.440.048,33	-216.007,25	
			previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			
			previsione di competenza	1.440.048,33	-216.007,25	
			previsione di cassa			

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti	0,00		0,00
			previsione di competenza	0,00	1.224.041,08	0,00
			previsione di cassa	0,00		0,00
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti	0,00		0,00
			previsione di competenza	0,00	1.224.041,08	0,00
			previsione di cassa	0,00		0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti	0,00		0,00
			previsione di competenza	0,00	1.224.041,08	0,00
			previsione di cassa	0,00		0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti	0,00		0,00
			previsione di competenza	0,00	1.224.041,08	0,00
			previsione di cassa	0,00		0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

ORLANDO PASQUALE

22.04.2020 09:46:22 UTC