

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 aprile 2020, n. 619

DM 468 del 27/12/2017. Programma di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina previsti dalla L.n.208 del 28/12/2015,art.1 co.640.Variazione al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020-2022 ai sensi del D.Lgs. n.118/2011 e s.m.i. con istituzione di capitoli di entrata e di spesa. Approvazione dello schema di convenzione tra Regione e Comune.

L'Assessore ai Trasporti, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dalla P.O. "Programmazione Mobilità Ciclistica", confermata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Localee convalidatadal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue:

PREMESSO CHE

- l'art. 1, comma 640, della Legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge di Stabilità 2016) ha previsto risorse per la progettazione e la realizzazione di:
 - a) alcune ciclovie turistiche con priorità all'interno di un Sistema Nazionale di Ciclovie;
 - b) ciclopiste;
 - c) interventi di messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
- con proprio decreto n. 468 del 27/12/2017 registrato alla Corte dei Conti il 15 gennaio 2018, cui si rimanda per ogni utile e puntuale approfondimento, il Ministero Infrastrutture e Trasporti (MIT) ha ritenuto di attivare la linea di intervento riguardante la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina in considerazione delle esigenze di sviluppo in sicurezza della mobilità ciclistica urbana, allocando una quota delle risorse messe a disposizione dal sopracitato comma 640, art. 1, L. 208/2015, pari a € 14.787.683,69;
- in analogia a quanto stabilito con DM n. 481 del 29/12/2016, il MIT ha ritenuto, inoltre, di suddividere le risorse a favore di Regioni e Province Autonome sulla base di una quota fissa e di una quota variabile calcolata in proporzione al costo sociale dei morti e dei feriti negli incidenti stradali di ciascun ente territoriale;
- il citato DM 468/2017 ha stabilito che i Comuni beneficiari delle risorse statali sono quelli con popolazione residente superiore a 20.000 abitanti;
- la somma assegnata alla Puglia dal piano di riparto di cui all'art. 3 del predetto DM 468/2017, pari a € 560.520,47, è destinata al cofinanziamento nella misura massima del 50% del costo di progettazione e realizzazione degli interventi che saranno individuati secondo la procedura selettiva più opportuna;
- gli interventi proposti dagli Enti locali, che dovranno provvedere al cofinanziamento per la parte rimanente, anche eventualmente in misura maggiore del 50%, per la copertura degli oneri di progettazione e di realizzazione, dovranno avere immediate ricadute sulla sicurezza della circolazione dei ciclisti nei rispettivi territori, in quanto dovranno contribuire ad eliminare o ridurre situazioni di rischio che tengano conto della incidentalità pregressa;
- in dettaglio gli interventi ammissibili a finanziamento, così come indicati a titolo esemplificativo all'art. 4 del citato DM 468/2017, sono:
 - a) realizzazione di piste ciclabili, anche in funzione di disimpegno della sede stradale promiscua;
 - b) realizzazione di percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, sovrappassi o sottopassi destinati ai ciclisti;
 - c) messa in sicurezza di percorsi ciclabili;
 - d) creazione di una rete di percorsi protetti o con esclusione del traffico motorizzato da tutta la sede stradale;

- con DGR n. 840 del 22/05/2018 è stata indetta una ricognizione esplorativa, attraverso un avviso pubblico per manifestazione di interesse, rivolta ai Comuni con popolazione residente superiore a 20.000 abitanti, per verificare la disponibilità degli stessi a proporre progetti rispondenti ai requisiti previsti dal citato DM 468 del 27/12/2017 e a partecipare al cofinanziamento con una quota anche eventualmente superiore al restante 50%;
- con tale iniziativa la Regione si proponeva di:
 - a) definire una mappatura territoriale a livello regionale dei fabbisogni dei Comuni in materia di sicurezza ciclistica stradale in ambito cittadino, sia in termini qualitativi che quantitativi, propedeutica alla successiva fase selettiva, da individuare successivamente, secondo le modalità più opportune;
 - b) rilevare il livello di maturità dei progetti proposti per le finalità di cui sopra;
 - c) conoscere la disponibilità dell'ente locale a cofinanziare l'intervento e in che misura;
 - d) rilevare se l'intervento proposto è inserito in uno strumento di pianificazione della mobilità urbana;
 - e) predisporre un elenco di amministrazioni locali in possesso dei requisiti richiesti;
- non è pervenuta alcuna istanza alla scadenza dell'avviso pubblico;
- su richiesta delle Regioni, il MIT ha accordato una prima proroga della scadenza al 30 novembre 2018 con proprio decreto prot. n. 402 del 12/09/2018 e una seconda proroga al 31 gennaio 2019 con proprio decreto prot. n. 550 del 21/12/2018.

PRESO ATTO CHE

- la Regione Puglia, al fine di non perdere le opportunità finanziarie previste dal citato DM 468/2017, che non sarebbero state utilizzate a seguito dell'esito negativo della predetta ricognizione esplorativa, ha attivato una procedura selettiva di tipo concertativo a seguito di ricognizione tra gli interventi prioritari previsti dalla Tavola "Mobilità Ciclistica" del Piano Attuativo 2015-2019 del PRT Puglia e definiti anche in attuazione della propria Legge regionale sulla mobilità ciclistica n. 1/2013;
- tra tali interventi già individuati quali prioritari dalla Giunta regionale con proprio provvedimento deliberativo n. 598/2016 di approvazione del predetto Piano Attuativo, è stato individuato quale più rispondente ai requisiti previsti dal DM n. 468 del 27/12/2017, la realizzazione, a Bari, di un ponticello ciclopedonale a scavalco della Lama Balice, che di fatto delimita il confine tra due quartieri periferici lungo la fascia adriatica della città (San Girolamo e Palese), in mancanza del quale gli abitanti degli stessi non possono spostarsi in bicicletta da una parte all'altra e viceversa, salvo che utilizzare la rampa di accesso ad una strada statale pericolosissima, peraltro vietata alle biciclette, realizzata priva di pista ciclabile laterale, quando la vecchia strada (Via Napoli) fu allargata a 4 corsie, che in quel punto scavalca la lama in questione consentendo di uscire alla prima uscita utile di accesso alla complanare;
- con verbale dell'incontro tra rappresentanti della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL e il Direttore del Settore Traffico del Comune di Bari, tenutosi in data 8 ottobre 2018, è stato evidenziato che l'intervento è considerato strategico anche per la stessa Amministrazione comunale in quanto, nonostante alcuni recenti lavori di riqualificazione dell'intero lungomare di San Girolamo, la realizzazione del ponticello per le bici risolverebbe una criticità grave ancora non sanata.

RILEVATO CHE

- con DGR n. 150 del 30/01/2019 la Giunta:
 - ha ritenuto prioritario l'intervento proposto dal Comune di Bari con istanza di ammissione al finanziamento prot. n. 26274/2019, con cui si eliminano le gravi criticità ai fini della sicurezza stradale dei ciclisti, consentendo continuità in condizioni di sicurezza della connessione ciclabile tra due quartieri di Bari (San Girolamo-Fesca e Palese), favorendo sia gli spostamenti abituali

casa-scuola e casa-lavoro, sia quelli turistici, e incentivando l'accessibilità sicura in bicicletta lungo l'asse costiero della città attualmente inibito;

- ha preso atto e fatto propria la documentazione tecnica presentata dal Comune di Bari relativamente a "Realizzazione di un ponte ciclopedonale su Lama Balice e messa in sicurezza itinerario ciclabile lungo strada del Baraccone", consistente in:
 - All. 1 - Scheda descrittiva dell'intervento;
 - All. 2 - Scheda analisi generale e specifica dell'incidentalità;
 - All. 3 - Prospetto di copertura della spesa complessiva;
 - ha candidato per l'assegnazione delle risorse assegnate alla Regione Puglia ai sensi del DM 468 del 27/12/2017, ammontanti a € 560.520,47, la proposta progettuale del Comune di Bari dell'importo complessivo di € 1.122.000,00;
 - ha preso atto che la quota di cofinanziamento assicurata dal Comune di Bari ammonta a € 561.479,53;
- con note AOO/184/PROT/31/01/2019/0000216 e AOO/184/PROT/15/03/2019/0000516 sono state trasmesse al MIT le schede tecniche descrittive e riepilogative e il relativo prospetto di copertura della spesa di n. 1 intervento funzionale compreso nel programma degli interventi regionale;
 - con nota n. 8372 del 27/11/2019 il MIT – D.G. Sicurezza Stradale ha comunicato di aver accolto positivamente la proposta progettuale candidata con la succitata DGR n. 150 del 31/01/2019, avendo considerato la stessa complessivamente coerente con le finalità del disposto normativo nonché in linea con le previsioni del DM 468/2017;
 - con la succitata nota il MIT ha allegato anche il testo della convenzione, che tiene conto della deliberazione regionale, da completare per la parte relativa alla persona legittimata alla sua sottoscrizione dalla Regione Puglia. La convenzione tra il Ministero e la Regione Puglia regola la disciplina delle reciproche attività relative allo svolgimento delle procedure attuative dei programmi finanziati nonché la disciplina delle modalità di erogazione delle risorse statali;
 - con nota AOO/184/PROT/23/12/2019/0002826 è stata trasmessa al MIT la convenzione firmata digitalmente dalla dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, autorizzata allo scopo dalla DGR n. 840 del 22/05/2018. La convenzione diventerà esecutiva al termine del previsto procedimento di controllo e potrà essere erogata la prima quota di finanziamento a norma dell'art. 8 della Convenzione stessa, per l'avvio delle procedure realizzative;
 - con nota AOO/184/PROT/14/01/2020/0000082 la dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha nominato quale Responsabile del Procedimento inerente "DM 468/2017. Attuazione art. 1 comma 640 della legge 28 dicembre 2015, n. 208. Programma di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina." l'Ing. Francesco Cardaropoli, dipendente incardinato nella Sezione Mobilità;
 - con nota n. 2288 del 17/03/2020 il MIT – D.G. Sicurezza Stradale ha trasmesso il decreto dirigenziale prot. n. 32 del 20 febbraio 2020, con il quale è stata approvata la Convenzione stipulata con la Regione Puglia il 7 gennaio 2020. Il suddetto decreto ha superato con esito positivo il controllo preventivo di regolarità contabile della Ragioneria Generale dello Stato ed è stato registrato al n. 422 del 27/02/2020 ed il controllo di legittimità della Corte di Conti con registrazione il 05/03/2020 n. 652;
 - si rende necessario approvare lo schema di convenzione allegato, parte integrante ed essenziale del presente provvedimento, tra Regione Puglia e Comune di Bari per dare piena attuazione alla convenzione stipulata con il MIT, al fine di realizzare gli interventi previsti nel programma;
 - il DM 468 del 27/12/2017 all'art.3 "Piano di riparto" prevede che il Ministero delle infrastrutture e

dei Trasporti provvederà all'impegno di spesa a favore delle Regioni Puglia per un importo pari a euro 560.520,47 (cinquecentosessantamilaquattrocentoventi/47).

VISTO

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge n. 42/2009";
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. 118/2011, come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126, che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione per l'iscrizione di entrate derivanti da assegnazioni vincolate e delle relative spese;
- la L.R. n. 55 del 30/12/2019 "Disposizioni per la formazione del bilancio 2020 e bilancio pluriennale 2020-2022 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2020)";
- la L.R. n. 56 del 30/12/2019 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020-2022";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 55 del 21/01/2020 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2020 – 2022;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n.94 del 04/02/2020 I provvedimento sul pareggio di Bilancio per l'anno 2020.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistono i presupposti di fatto e di diritto per:

1. approvare lo schema di convenzione allegato (Allegato A), parte integrante ed essenziale del presente provvedimento, tra Regione Puglia e Comune di Bari, al fine di realizzare l'intervento previsto nella convenzione stipulata con il MIT, autorizzando il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL ad apportare eventuali modifiche che dovessero rendersi necessarie in sede di sottoscrizione;
2. autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL alla sottoscrizione della citata convenzione;
3. dare mandato al Responsabile del Procedimento di provvedere a tutti i conseguenti adempimenti;
4. autorizzare la variazione di Bilancio, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., nella parte entrata e nella parte spesa in termini di competenza e cassa per l'esercizio finanziario 2020, come riportato nella sezione copertura finanziaria, mediante l'istituzione di n. 1 (uno) C.N.I. di Entrata e di n. 1 (uno) C.N.I. di Spesa;
5. autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011, le seguenti variazioni al Bilancio di Previsione 2020 e pluriennale 2020-2022, al Documento Tecnico di Accompagnamento, al Bilancio Finanziario Gestionale approvato con la D.G.R. n. 55 del 21/01/2020, in termini di competenza e cassa, con l'iscrizione della somma di € 560.520,47, come riportato nella sezione copertura finanziaria;
6. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale responsabile dei competenti capitoli di entrata e di spesa istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2020 e sugli esercizi finanziari successivi.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale

5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Sezione copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento comporta, ai sensi dell'art. 51, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020-2022, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale approvato con DGR n. 55/2020.

BILANCIO VINCOLATO

CRA	65- DIPARTIMENTO MOBILITÀ , QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
	03 -SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TPL

VARIAZIONE IN AUMENTO

Parte Entrata

Codice UE: 2 - Altre entrate

CRA	Capitolo	Declaratoria	Titolo, Tipologia, Categoria	Codifica piano dei conti finanziario	Stanziamento di maggiori entrate		
					e.f. 2020	e.f. 2021	e.f. 2022
					Competenza e Cassa	Competenza	Competenza
65.03	C.N.I.	D.M. 468 del 27/12/2017 - Programma di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina	4020100 Entrate in conto capitale –Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche	E.4.02.01.01.001 Contributi agli investimenti da Ministeri	€ 224.208,19	€ 308.286,26	€ 28.026,02

Si attesta che l'importo di **€ 560.520,47**, relativo alla copertura del presente provvedimento, corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitori certi: Ministero Infrastrutture e Trasporti – DG Sicurezza Stradale - è esigibile secondo le regole dei "contributi a rendicontazione".

Titolo giuridico: Convenzione sottoscritta il 7 gennaio 2020 tra Regione Puglia e MIT, approvata con il decreto dirigenziale prot. n. 32 del 20 febbraio 2020. Il suddetto decreto ha superato con esito positivo il controllo preventivo di regolarità contabile della Ragioneria Generale dello Stato ed è stato registrato al n. 422 del 27/02/2020 ed il controllo di legittimità della Corte di Conti con registrazione il 05/03/2020 n. 652.

VARIAZIONE IN AUMENTO

Parte Spesa

Missione: 10–Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: 05 - Viabilità e infrastrutture stradali

Codice UE 8 – Spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione Europea

CRA	Capitolo di Spesa	Declaratoria	P.D.C.F.	Variazione bilancio di previsione anno 2020 Competenza e Cassa	Variazione bilancio di previsione anno 2021 Competenza	Variazione bilancio di previsione anno 2022 Competenza
65.03	C.N.I.	D.M. 468 del 27/12/2017 - Programma di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina	U.2.03.01.02.003 Contributi agli investimenti a Comuni	€ 224.208,19	€ 308.286,26	€ 28.026,02

Con determinazioni del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL si procederà, previa acquisizione del titolo giuridico attestante l'entrata, ad effettuare i relativi accertamenti delle entrate e impegni di spesa a valere sull'esercizio finanziario 2020 (entro il 31/12/2020) e seguenti ai sensi di quanto previsto al punto 3.6, lett. C) del "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria" di cui all'Allegato 4/2 al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. concernente i "contributi a rendicontazione".

L'Assessore Relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'articolo 4, comma 4, letterak) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;
2. di approvare lo schema di convenzione allegato (Allegato A), parte integrante ed essenziale del presente provvedimento, tra Regione Puglia e Comune di Bari, al fine di realizzare l'intervento previsto nella convenzione stipulata con il MIT, autorizzando il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL ad apportare eventuali modifiche che dovessero rendersi necessarie in sede di sottoscrizione;
3. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL alla sottoscrizione della citata convenzione;
4. di dare mandato al Responsabile del Procedimento di provvedere a tutti i conseguenti adempimenti;
5. di autorizzare la variazione di Bilancio, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., nella parte entrata e nella parte spesa in termini di competenza e cassa per l'esercizio finanziario 2020, come riportato nella sezione copertura finanziaria, mediante l'istituzione di n. 1 (uno) C.N.I. di Entrata e di n. 1 (uno) C.N.I. di Spesa;
6. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011, le seguenti variazioni al Bilancio di Previsione 2020 e pluriennale 2020-2022, al Documento Tecnico di Accompagnamento, al Bilancio Finanziario Gestionale approvato con la D.G.R. n. 55 del 21/01/2020, in termini di competenza e cassa, con l'iscrizione della somma di € 560.520,47, come riportato nella sezione copertura finanziaria;
7. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale responsabile dei competenti capitoli di entrata e di spesa istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2020 e sugli esercizi finanziari successivi;
8. di approvare il prospetto E/1 (Allegato B) nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante ed essenziale del presente provvedimento;
9. di incaricare il Servizio Bilancio della Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
10. di trasmettere il presente provvedimento al Comune di Bari;
11. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio a loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario responsabile P.O.

Ing. Francesco Cardaropoli

**Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e
Vigilanza del TPL**

Ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi dell'art. 18 del DPGR 443/2015

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità
Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio**

Ing. Barbara Valenzano

L'ASSESSORE PROPONENTE

Avv. Giovanni Giannini

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;
2. di approvare lo schema di convenzione allegato (Allegato A), parte integrante ed essenziale del presente provvedimento, tra Regione Puglia e Comune di Bari, al fine di realizzare l'intervento previsto nella convenzione stipulata con il MIT, autorizzando il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL ad apportare eventuali modifiche che dovessero rendersi necessarie in sede di sottoscrizione;
3. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL alla sottoscrizione della citata convenzione;
4. di dare mandato al Responsabile del Procedimento di provvedere a tutti i conseguenti adempimenti;
5. di autorizzare la variazione di Bilancio, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., nella parte entrata e nella parte spesa in termini di competenza e cassa per l'esercizio finanziario 2020, come riportato nella sezione copertura finanziaria, mediante l'istituzione di n. 1 (uno) C.N.I. di Entrata e di n. 1 (uno) C.N.I. di Spesa;
6. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011, le seguenti variazioni al Bilancio di Previsione 2020 e pluriennale 2020-2022, al Documento Tecnico di Accompagnamento, al Bilancio

Finanziario Gestionale approvato con la D.G.R. n. 55 del 21/01/2020, in termini di competenza e cassa, con l'iscrizione della somma di € 560.520,47, come riportato nella sezione copertura finanziaria;

7. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale responsabile dei competenti capitoli di entrata e di spesa istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2020 e sugli esercizi finanziari successivi;
8. di approvare il prospetto E/1 (Allegato B) nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante ed essenziale del presente provvedimento;
9. di incaricare il Servizio Bilancio della Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
10. di trasmettere il presente provvedimento al Comune di Bari;
11. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

Il Segretario generale della Giunta
GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta
MICHELE EMILIANO



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2020	5	22.04.2020

DM 468 DEL 27/12/2017.PROGRAMMA DI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA PREVISTI DALLA L.N.208 DEL 28/12/2015,ART.1 CO.640.VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2020 E PLURIENNALE 2020-2022 AI SENS

Si esprime: PARERE POSITIVO

Responsabile del Procedimento

PO - GIUSEPPANGELO DIFONZO



DIFONZO
GIUSEPPANGELO
24.04.2020 15:16:04
UTC

Dirigente

DR. NICOLA PALADINO

Firmato digitalmente da

NICOLA PALADINO

CN = PALADINO NICOLA
SerialNumber = TINIT-PLDNCL60E15H096Q
C = IT





Bilancio previsione 2020 - 2021 - 2022

**VARIAZIONE AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE - ENTRATE
 PROTOCOLLO MOS/2020/5 TIPO DELIBERA DEL NUMERO INTERNO VARIAZIONE 0000004651**

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
E4316126	D.M. 468 DEL 27/12/2017 - PROGRAMMA DI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DELL'ACIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA	VINCOLATO	224.208,19	224.208,19	308.286,26	28.026,02
	Descrizione Capitolo	RESIDUI PRESUNTI AL TERMINE DEL 2019	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
	Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			0,00	0,00	0,00
	Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale			0,00	0,00	0,00
	Utilizzo avanzo di Amministrazione			0,00	0,00	0,00
	- di cui avanzo vincolato utilizzato anticipatamente			0,00	0,00	0,00
	Utilizzo fondo anticipazioni di liquidità			0,00	0,00	0,00
	Fondo di Cassa all'1/1/2020		0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE GENERALE	0,00	224.208,19	224.208,19	308.286,26	28.026,02



Bilancio previsione 2020 - 2021 - 2022

**VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE - SPESE
PROTOCOLLO MOS/2020/5 TIPO DELIBERA DEL NUMERO INTERNO VARIAZIONE 0000004651**

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
U1005008	D.M. 468 DEL 27/12/2017 - PROGRAMMA DI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI	VINCOLATO	224.208,19	224.208,19	308.286,26	28.026,02

Descrizione Capitolo	RESIDUI PRESUNTI AL TERMINE DEL 2019	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
Disavanzo di Amministrazione			0,00	0,00	0,00

TOTALE GENERALE	0,00	224.208,19	224.208,19	308.286,26	28.026,02
------------------------	-------------	-------------------	-------------------	-------------------	------------------

ALLEGATO A

Schema di
CONVENZIONE PER IL TRASFERIMENTO DEI FONDI PER
PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI CONCERNENTI
LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA
(DM 468/2017)

TRA LA REGIONE PUGLIA
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TPL

E

IL COMUNE DI _____

La Regione Puglia, di seguito denominata Regione, in persona del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL Ing. Irene di Tria che sottoscrive il presente atto in forza della Deliberazione della Giunta Regionale n. del

E

Il Comune di _____, di seguito denominato Comune, in persona del _____, giusti poteri di firma conferiti con atto _____;

PREMESSO

- che il comma 640 dell'art. 1 della legge n. 208 del 28 dicembre 2015 prevede tra l'altro la progettazione e la realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
- che con Decreto Ministeriale n. 468, registrato dalla Corte dei Conti in data 15 gennaio 2018 sono state ripartite tra le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano le risorse finanziarie la realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina destinando euro 560.520,47 alla Regione Puglia, demandando alla presente Convenzione la disciplina delle reciproche attività relative allo svolgimento delle procedure attuative dei programmi finanziati nonché la disciplina delle modalità di erogazione delle risorse statali;
- che con DGR n. 150 del 30 gennaio 2019 la Regione Puglia ha approvato il programma da cofinanziare, costituente la proposta regionale, comprensivo di n. 1 intervento funzionale, così come meglio precisato nelle schede tecniche descrittive e riepilogative e nel relativo prospetto di copertura della spesa il tutto trasmesso con note prot. n. AOO_184/PROT/31/01/2019/0000216 del 31 gennaio 2019 e prot. n. AOO_184/PROT/15/03/2019/0000516 del 15 marzo 2019;
- che ai fini della chiusura dell'istruttoria, per la stipula della Convenzione, sono stati richiesti alla Regione Puglia alcuni approfondimenti e chiarimenti forniti dal Comune di Bari con nota prot. n. 289751/2019 del 22 ottobre 2019;
- che in data _____ è stata sottoscritta tra Regione Puglia e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la convenzione per il trasferimento dei fondi per la realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, di cui al programma regionale presentato con la sopra citata DGR n. 150 del 30 gennaio 2019.

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti come sopra costituite convengono e stipulano quanto segue.

ALLEGATO A**Articolo 1****Premesse e normativa di riferimento**

1. Per quanto non espressamente previsto dalla presente convenzione, si applicano le disposizioni vigenti in materia di contratti pubblici.
2. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Articolo 2**Oggetto**

1. La Convenzione regola i rapporti tra la Regione Puglia, di seguito denominata Regione, e il Comune di _____, di seguito denominato Comune, in relazione agli adempimenti e al trasferimento di risorse finanziarie per la realizzazione, nell'ambito del programma regionale di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 150 del 30 gennaio 2019, dell'opera denominata " _____ ", i cui elaborati progettuali, unitamente alle schede di cui all'art. 7 del DM 468/2017, conservati agli atti della struttura regionale competente in materia di sicurezza stradale, costituiscono parte integrante e sostanziale della presente convenzione, anche se non materialmente allegate.

Articolo 3**Responsabile del Procedimento**

1. Il Comune individua il Responsabile del Procedimento per l'attuazione della presente convenzione e ne dà comunicazione alla struttura regionale competente in materia di sicurezza stradale.
2. Il Responsabile del Procedimento cura i rapporti con la Regione ed effettua le richieste, le certificazioni ed ogni altra comunicazione riguardo all'attuazione della convenzione.
3. Il Comune si impegna a dare tempestiva comunicazione alla Regione della eventuale sostituzione del Responsabile di cui al comma 1.

Articolo 4**Importo del contributo**

1. L'importo complessivo delle risorse finanziarie assegnate al Comune con la DGR n. _____ del _____ per la realizzazione dell'intervento di cui all'articolo 2 è pari ad € _____ (_____), corrispondente ad una quota di cofinanziamento pari al _____% del costo totale dell'intervento, pari ad € _____.
2. L'importo di cofinanziamento di cui al comma 1 sarà erogato in conto capitale con le modalità di cui all'articolo 8.
3. Le risorse di cui al comma 1 sono destinate alla copertura delle spese per la progettazione e per la realizzazione dell'intervento entro i limiti di cui all'importo previsto con la DGR n. _____ del _____, con riferimento al finanziamento attribuito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla Regione Puglia con il DM 27 dicembre 2017, n. 468.

Articolo 5**Adempimenti attuativi del Comune**

1. Il Comune si impegna, nel rispetto delle tempistiche previste, alla realizzazione dell'intervento oggetto della presente convenzione e al puntuale svolgimento delle attività e alla adozione degli atti di propria competenza, in particolare finalizzati:
 - a) alla completa predisposizione della progettazione, come prevista dalle norme di riferimento per la categoria e la tipologia degli interventi da realizzare;

ALLEGATO A

- b) all'espletamento delle procedure tecnico-amministrative di approvazione in linea tecnico-economica dei progetti proposti, anche ai fini urbanistici e relativi provvedimenti finali;
- c) alla formalizzazione degli atti di affidamento degli incarichi e dei lavori, di adozione degli impegni contabili e di gestione degli atti di spesa;
- d) alla produzione della certificazione attestante la conclusione dell'intervento e il buon esito delle operazioni di collaudo, oltre alla trasmissione della relativa documentazione contabile.

Articolo 6
Quadro temporale

1. Il Comune, al fine di consentire alla Regione di rispettare le scadenze temporali di cui all'articolo 6 dell'atto convenzionale sottoscritto tra la Regione e il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data _____, si impegna al compimento progressivo delle attività previste nel quadro temporale come di seguito indicato:
 - a) entro _____, il completamento della procedura approvativa del progetto dell'intervento e la trasmissione alla Regione del progetto esecutivo corredato: dal relativo atto di approvazione, dalla validazione, unitamente alle schede di cui all'art. 7 del DM468/2017, già allegate alla domanda di partecipazione al bando, aggiornate nei relativi contenuti;
 - b) entro _____, la trasmissione dell'atto di aggiudicazione definitiva dell'affidamento dei lavori necessari per la realizzazione dell'intervento;
 - c) entro _____, la trasmissione alla Regione del contratto di appalto e del verbale di consegna dei lavori.

Articolo 7
Rimodulazione del programma regionale per variazioni o per rinuncia

1. Fatti e circostanze note al Comune, atti a determinare condizioni che comportino variazioni della proposta di intervento dovranno essere comunicate alla Regione.
2. Il Comune, qualora vengano riscontrate nel corso di svolgimento delle attività, cause ostative di natura tecnica, economica e giuridica, non previste, né prevedibili al momento della predisposizione della proposta di intervento stessa, che ne impediscano la piena realizzazione secondo i modi ed i termini rappresentati nelle schede di cui all'art. 7 del DM 468/2017, ne dà tempestiva comunicazione alla Regione al fine di consentire alla stessa di acquisire la prevista autorizzazione da parte del Ministero, nel caso ritenga sia necessario rimodulare il programma di interventi di cui alla DGR n.150 del 30 gennaio 2019.
3. Il Comune, a corredo della comunicazione di cui al comma 1, nel rispetto delle finalità dell'opera inserita nel programma regionale di cui DGR n. 150 del 30 gennaio 2019, trasmetterà la nuova documentazione progettuale, oltre alle relative schede riferite all'intervento rimodulato, che andranno a sostituire, una volta approvate, quelle relative all'intervento originariamente proposto.
4. Il Comune sosterrà in modo esclusivo i maggiori oneri dovuti alla rimodulazione, qualora gli stessi superino l'importo massimo di cofinanziamento definito al precedente articolo 4.
5. La Regione, acquisita la prevista autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla rimodulazione del programma regionale degli interventi di cui alla DGR n. 150 del 30 gennaio 2019, ne dà comunicazione al Comune.
6. Il Comune, qualora sopraggiunga una perdita di interesse alla realizzazione dell'intervento di cui all'articolo 2, deve dare tempestiva comunicazione della propria rinuncia al cofinanziamento alla struttura regionale competente in materia di sicurezza stradale, al fine di consentire l'adozione degli atti necessari nei confronti dei rapporti con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la rimodulazione del programma regionale di cui alla DGR n. 150 del 30 gennaio 2019.

ALLEGATO A**Articolo 8
Variazioni**

1. La Regione, valutata l'ammissibilità delle variazioni a mezzo di esame istruttorio, comunicherà l'accoglimento del provvedimento di variante a mezzo pec all'Amministrazione proponente.
2. Qualora tali variazioni comportino maggiori oneri, questi saranno sostenuti ad esclusivo carico e cura dell'Amministrazione proponente.
3. Per eventuali varianti in corso d'opera si deve far riferimento alla normativa di cui al D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii..
4. Le eventuali economie conseguenti a ribassi conseguiti nelle procedure di gara restano in capo alla Regione che potrà procedere all'ammissione a finanziamento di ulteriori proposte di intervento aventi la stessa finalità, integrando il programma adottato.

**Articolo 9
Modalità di trasferimento delle risorse finanziarie**

1. Il trasferimento delle risorse statali verrà erogato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla Regione, nei limiti delle risorse disponibili in bilancio, secondo le modalità di cui all'articolo 8 della Convenzione sottoscritta tra gli stessi in data _____.
2. L'importo di cofinanziamento sarà liquidato al Comune, secondo la quota percentuale di partecipazione finanziaria di cui all'articolo 4, comma 1, calcolata sulla base dell'importo di aggiudicazione, al netto di ribasso d'asta ed IVA e secondo le seguenti modalità:
 - a) una quota pari al 40%, a titolo di anticipazione, alla trasmissione del contratto di appalto e del verbale di consegna dei lavori;
 - b) una seconda quota pari al 30% all'avvenuta rendicontazione delle spese quietanzate dell'80% della prima quota;
 - c) una terza quota pari al 25% all'avvenuta rendicontazione delle spese quietanzate dell'80% delle prime due quote;
 - d) il saldo pari al 5% a seguito della trasmissione della seguente documentazione, a titolo esemplificativo:
 - atti relativi ad affidamenti professionali, atti di liquidazione, documentazione tecnico - amministrativa (stati di avanzamento lavori, certificati di pagamento, verbali di sospensione lavori, etc..)
 - atto di approvazione della spesa effettivamente occorsa, nel quale saranno richiamati tutti i provvedimenti di liquidazione di ogni spesa prevista in progetto;
 - certificato di regolare esecuzione o collaudo e relativo atto di approvazione;
 - dichiarazione di non aver beneficiato di ulteriori finanziamenti pubblici per l'intervento oggetto della presente convenzione.
3. Le parti danno specificamente atto che la mancata produzione della rendicontazione e della documentazione prevista nelle modalità stabilite dal presente articolo comporta la revoca del finanziamento e la restituzione degli acconti già percepiti.
4. L'erogazione del contributo resta subordinata all'effettivo trasferimento delle risorse da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla Regione. La Regione non potrà farsi carico di oneri finanziari nell'eventualità in cui le suddette risorse statali non dovessero rendersi disponibili con la tempistica prevista.

**Articolo 10
Azione di monitoraggio e verifica della Regione**

1. La Regione, in attuazione della presente convenzione e degli impegni assunti con la convenzione sottoscritta con il Ministero relativamente al programma regionale finanziato, provvede a:

ALLEGATO A

- a) svolgere funzioni di controllo, vigilanza e sovrintendenza, impartendo al Comune indirizzi e direttive al fine di assicurare il corretto e puntuale svolgimento delle attività o richiedendo relazioni illustrative ovvero giustificazioni in presenza di rilevate criticità e significativi ritardi;
- b) svolgere una funzione di monitoraggio operativo sullo stato e sull'attuazione dell'intervento;
- c) elabora, alle scadenze previste, rapporti per il Ministero sullo stato di attuazione dell'intervento aventi ad oggetto:
 - il numero degli interventi attivati con descrizione delle caratteristiche degli interventi;
 - il controllo dello stato di avanzamento procedurale, fisico, contabile, nonché di utilizzo dei ribassi d'asta e delle economie anche con riferimento al monitoraggio previsto dal D. Lgs. 29 dicembre 2011, n. 229;
 - le eventuali criticità riguardanti, in particolare, tempi e risultati degli interventi;
 - gli eventuali aspetti che risultassero di rilevante interesse ai fini del miglioramento dell'azione a favore della sicurezza stradale.

Articolo 11**Adempimenti del Comune in relazione all'azione di monitoraggio e verifica della Regione**

1. Il Comune, in attuazione della presente convenzione ed in conformità all'articolo 5, si impegna a:
 - a) assicurare il corretto e puntuale svolgimento delle attività ad esso spettanti, e a osservare il rispetto delle scadenze del quadro temporale di cui all'articolo 6, e del programma esecutivo dell'intervento proposto;
 - b) agevolare la Regione nell'esercizio delle funzioni di controllo, vigilanza e sovrintendenza, coordinamento e monitoraggio operativo richieste dal Ministero;
 - c) collaborare con la Regione rendendo disponibile ogni documentazione utile, consentendo eventuali sopralluoghi e/o mettendo a disposizione il personale strettamente necessario per consentire le verifiche e le analisi previste;
 - d) tenere informata la Regione sullo svolgimento dell'intervento, dando tempestiva comunicazione circa eventuali ritardi o cause ostative sopraggiunte che possano compromettere la puntuale realizzazione dello stesso, come stabilita nel quadro temporale del progetto esecutivo di cui all'articolo 6 comma 1, e comunicando le eventuali azioni correttive da adottare per risolvere le riscontrate criticità;
 - e) ai fini della puntuale verifica dello stato di attuazione dei lavori, nell'ambito delle procedure di realizzazione degli interventi oggetto del presente contributo, la stazione appaltante procede all'inserimento di un rappresentante del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, della Regione e dell'Ente locale nelle Commissioni di collaudo tecnico-amministrativo. Il collaudo delle opere oggetto del finanziamento sarà effettuato ai sensi della legislazione vigente in materia. A tal fine la Regione comunica l'avvenuta approvazione degli atti di collaudo al Ministero e trasmette copia conforme del certificato di collaudo e del relativo atto di approvazione con gli atti di rendicontazione della spesa.

Articolo 12**Rapporto tra il contraente e terzi**

1. Il Comune qualora nell'esecuzione delle azioni comprese nella proposta di intervento si avvalga di imprese, gruppi di lavoro e professionisti, fornitori di beni o servizi, questi opereranno sotto la sua direzione e responsabilità e con essi la Regione non assume rapporti diretti.
2. Le eventuali, particolari, convenzioni tra il Comune e imprese, gruppi di lavoro e professionisti, fornitori di beni o servizi, dovranno prevedere nei confronti dei medesimi, l'obbligo di conformarsi alle direttive generali e specifiche della Regione e di accettare forme di controllo che la stessa

ALLEGATO A

riterrà opportuno effettuare ai fini del migliore esito degli interventi, ed in attuazione dell'azione di monitoraggio di cui all'articolo 10.

3. Il Comune esonera la Regione da qualsiasi impegno e responsabilità che a diverso titolo possa derivare nei confronti dei terzi, anche qualora siano state già assunte obbligazioni in attuazione dell'intervento di cui alla presente convenzione.

Articolo 13**Termini per la risoluzione della convenzione**

1. La Regione, qualora l'attuazione dell'intervento oggetto della presente convenzione dovesse procedere in difformità dalle modalità, dai tempi, dai contenuti e dalle finalità di cui alla presente convenzione e relativi allegati, ovvero in caso di realizzazione parziale o non conforme dell'intervento proposto, intima al Comune di eliminare le cause di tale difformità, fissando un termine per l'espletamento delle attività necessarie a rimuoverle, e ne informa il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
2. La Regione, trascorso inutilmente il termine di cui al comma 1, sentito il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, si riserva la facoltà di sospendere l'erogazione del cofinanziamento.
3. La Regione, qualora in esito alle ulteriori attività di accertamento e di verifica circa i ritardi, le inadempienze e le cause ostative alla conclusione delle attività di cui al comma 1, sentito il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ravvisi che non sussistano più le condizioni oggettive per la prosecuzione dei rapporti di convenzione, potrà procedere al recesso dalla convenzione con il Comune.
4. Il recesso dalla convenzione estingue i rapporti in corso e comporta la revoca del finanziamento e la restituzione degli acconti già percepiti.

Articolo 14**Controversie**

1. Per la definizione giudiziale di ogni eventuale controversia nascente dall'esecuzione della presente convenzione, si conviene di eleggere il Foro di Bari.

Articolo 15**Registrazione ed esecutività della convenzione**

1. La presente convenzione sarà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, Il comma, del DPR 26 ottobre 1972, n. 634 e successive modifiche e integrazioni, a cura e spese della parte richiedente. È inoltre esente da bollo ai sensi dell'art. 16, Tab. B, del DPR 26 ottobre 1972, n. 642, modificato dall'art. 28 del DPR 30 dicembre 1982, n. 955.

LA REGIONE PUGLIA

IL COMUNE

Allegato n. 8/1
al D.L.g. 118/2011

Prospetto E/1 (allegato B)

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data:/...../..... n. protocollo

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2020
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE					
10	<i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>				
5	Viabilità e infrastrutture stradali				
2	Spese in conto capitale		224.208,19		224.208,19
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
Totale Programma	5 Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	224.208,19		224.208,19
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
TOTALE MISSIONE	10 <i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>	residui presunti	224.208,19		224.208,19
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		residui presunti	224.208,19		224.208,19
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		residui presunti	224.208,19		224.208,19
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2020
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO					
4	<i>ENTRATE IN CONTO CAPITALE</i>				
200	Contributi agli investimenti				
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa	224.208,19		224.208,19
TOTALE TITOLO	4 <i>ENTRATE IN CONTO CAPITALE</i>	residui presunti			0,00
		previsione di competenza			0,00
		previsione di cassa	224.208,19		224.208,19
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		residui presunti			0,00
		previsione di competenza			0,00
		previsione di cassa	224.208,19		224.208,19
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		residui presunti			0,00
		previsione di competenza			0,00
		previsione di cassa	224.208,19		224.208,19

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Allegato n. 8/1
al D.Lgs. 118/2011

Prospetto E/1 (allegato B)

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data:/...../..... n. protocollo

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE					
10	<i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>				
5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	308.286,26		
2	Spese in conto capitale	previsione di competenza	308.286,26		
		previsione di cassa			
Totale Programma	5	Viabilità e infrastrutture stradali			
		residui presunti	308.286,26		
		previsione di competenza	308.286,26		
		previsione di cassa			
TOTALE MISSIONE	10	<i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>			
		residui presunti	308.286,26		
		previsione di competenza	308.286,26		
		previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			308.286,26		
			308.286,26		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			308.286,26		
			308.286,26		

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO					
4	<i>ENTRATE IN CONTO CAPITALE</i>				
Tipologia					
200	Contributi agli investimenti	residui presunti	0,00		0,00
		previsione di competenza	0,00		0,00
		previsione di cassa	0,00		0,00
TOTALE TITOLO	4	<i>ENTRATE IN CONTO CAPITALE</i>	0,00		0,00
		residui presunti	0,00		0,00
		previsione di competenza	0,00		0,00
		previsione di cassa	0,00		0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			0,00		0,00
			0,00		0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			0,00		0,00
			0,00		0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Allegato n. 8/1
al D.Lgs. 118/2011

Prospetto E/1 (allegato B)

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data:/...../..... n. protocollo

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE					
10	<i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>				
5	Viabilità e infrastrutture stradali				
2	Spese in conto capitale		28.02.6.02		28.02.6.02
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
Totale Programma	5 Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	28.02.6.02		28.02.6.02
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
TOTALE MISSIONE	10 <i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>	residui presunti	28.02.6.02		28.02.6.02
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		residui presunti	28.02.6.02		28.02.6.02
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		residui presunti	28.02.6.02		28.02.6.02
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO					
4	<i>ENTRATE IN CONTO CAPITALE</i>				
200	Contributi agli investimenti				
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa	28.02.6.02		28.02.6.02
TOTALE TIPOLOGIA	4 <i>ENTRATE IN CONTO CAPITALE</i>	residui presunti			0,00
		previsione di competenza			0,00
		previsione di cassa	28.02.6.02		28.02.6.02
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		residui presunti			0,00
		previsione di competenza			0,00
		previsione di cassa	28.02.6.02		28.02.6.02
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		residui presunti			0,00
		previsione di competenza			0,00
		previsione di cassa	28.02.6.02		28.02.6.02

Firmato digitalmente da: irene Di Tria
Organizzazione: REGIONE PUGLIA/80017210727
Data: 21/04/2020 12:20:09

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa