

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 aprile 2020, n. 596

Emergenza epidemiologica da COVID-19 - Disposizioni per l'utilizzo del Fondo regionale trasporti

L'Assessore alle Infrastrutture, avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue:

Con Deliberazione n. 421 del 30.03.2020 la Giunta Regionale ha, tra l'altro, definito le modalità di ripartizione del Fondo regionale trasporti per il primo semestre del 2020, ai sensi dell'art. 4 della Legge Regionale n. 18/2002, come modificato dall'art. 15 della Legge Regionale n. 52/2019, in riferimento ai servizi ferroviari di interesse regionale e locale (ex art. 8 e 9 D.Lgs. 422/97), ai servizi di trasporto automobilistico di competenza regionale, provinciale e comunale, ed ai servizi di trasporto elicotteristico di competenza regionale.

Con Decreto n.121 del 18.03.2020, registrato alla Corte dei Conti il 27.03.2020 reg. n. 1165, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, ha disposto l'attribuzione dell'anticipazione dell'80% delle risorse rivenienti dal Fondo Nazionale Trasporti per l'anno 2020, indicando per la Regione Puglia l'importo di € 315.370.727,52.

Con successivo Decreto n. 90 del 27.03.2020, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha disposto l'erogazione, in favore della Regione Puglia, dell'importo di € 98.553.352,35 relativo ai mesi di gennaio, febbraio e marzo 2020 delle citate risorse del Fondo Nazionale Trasporti.

Inoltre, con provvedimento n. 21107 del 03.02.2020 il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha provveduto ad indicare le risorse spettanti per l'anno 2020 alla Regione Puglia, pari ad € 9.451.160,00, per i servizi di trasporto pubblico locale ex allegato 2) al DPCM 16.11.2000, autorizzando l'erogazione dell'importo di € 2.362.790,00 relativo al primo trimestre 2020.

Con Determinazione Dirigenziale n. 17 del 31.03.2020 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, si è provveduto a richiedere l'accertamento in entrata delle somme attribuite alla Regione Puglia con il citato Decreto n. 121 del 18.03.2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e con il citato provvedimento n. 21107 del 03.02.2020 del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Con la medesima Determinazione si è provveduto ad effettuare l'impegno di spesa delle somme indicate nella citata Deliberazione di Giunta Regionale n. 421 del 30.03.020 in favore delle società esercenti i servizi ferroviari, automobilistici ed elicotteristici di interesse regionale e locale per il primo semestre 2020.

Con Determinazioni Dirigenziali nn. 18/2020, 19/2020, 20/2020, 21/2020, 24/2020, 25/2020, 26/2020, 27/2020, della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, si è provveduto alla liquidazione dei corrispettivi di esercizio fatturati per il primo trimestre dalle società esercenti i servizi ferroviari, automobilistici ed elicotteristici di interesse regionale e locale, attraverso una anticipazione di cassa, non risultando pervenuta a quella data alcuna reversale d'incasso da parte dello Stato.

Inoltre, con Determinazione n. 22/2020 si è provveduto alla liquidazione degli importi relativi al primo trimestre 2020 in favore degli Enti Locali; con Determinazione n. 23/2020, si è provveduto alla liquidazione delle risorse di cui alla Legge Regionale n. 45/2013, art. 30, relative all'intero primo semestre 2020 in favore degli Enti Locali, ultimo previsto dalla norma.

Con Delibera del Consiglio dei Ministri del 31.01.2020 è stato dichiarato, per sei mesi, lo stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili.

Con Decreto-Legge n. 6 del 23.02.2020 sono state emanate "Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19"; con Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri

del 08.03.2020, 09.03.2020, 11.03.2020, 22.03.2020 sono state emanate ulteriori disposizioni attuative del suddetto Decreto-Legge 6/2020.

Con Decreto-Legge n. 19 del 25.03.2020 sono state emanate "Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19"; con Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri del 01.04.2020 e del 10.04.2020 sono state emanate ulteriori disposizioni attuative del suddetto Decreto-Legge 19/2020.

In esecuzione dei sopra citati Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, il Presidente della Giunta Regionale della Regione Puglia, con le Ordinanze n. 178 del 12.03.2020, n. 188 del 19.03.2020, n. 197 del 02.04.2020 e n. 205 del 11.04.2020 ha emanato una serie di misure relative ai servizi di trasporto pubblico regionale e locale, automobilistico extraurbano e ferroviario, finalizzate:

- alla riduzione dei servizi ordinari nelle fasce orarie a minore domanda;
- al mantenimento dei servizi ordinari, con incremento, laddove necessario, del numero di mezzi e/o delle corse automobilistiche necessarie a garantire un maggior distanziamento a bordo tra i passeggeri;
- all'adozione di interventi giornalieri di pulizia e sanificazione di tutte le superfici interne dei mezzi e di interventi straordinari di sanificazione ciclica dei mezzi di trasporto;
- all'adozione di misure organizzative che assicurino una distanza interpersonale di almeno un metro tra i passeggeri trasportati.

L'emergenza epidemiologica da COVID-19 in atto ha determinato un crollo nell'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico locale da parte dei cittadini e, conseguentemente, una pesantissima riduzione dei correlati ricavi da traffico per le aziende di trasporto, che devono comunque far fronte a costi fissi, a costi di esercizio, per quanto in misura ridotta a fronte della riduzione dei servizi disposta dalle citate ordinanze regionali, ed a nuovi costi connessi alla necessità di garantire il trasporto in condizioni di sicurezza.

Alla luce di quanto sopra, la Regione Puglia, fatte salve le ulteriori misure adottate a livello nazionale, e pur in attesa dei trasferimenti Statali non ancora erogati, intende scongiurare nell'immediato l'eventualità di una crisi di liquidità per le imprese che potrebbe avere, in prospettiva, conseguenze esiziali da un lato per la salvaguardia degli stipendi del personale dipendente, dall'altro per l'assolvimento degli stessi obblighi di servizio pubblico.

Pertanto risulta opportuno permettere il pagamento di un acconto, nella misura massima del 60%, dei trasferimenti per il secondo trimestre 2020 in favore degli Enti Locali e dei corrispettivi di esercizio delle società esercenti i servizi ferroviari, automobilistici ed elicotteristici di interesse regionale e locale, anche in deroga alle previsioni dei singoli Contratti di Servizio e prima della conclusione del secondo trimestre stesso.

Tanto con riserva di ogni necessaria ulteriore analisi per la valutazione di possibili profili di compensazione eccedente l'importo necessario per coprire i costi originati dall'adempimento degli obblighi di servizio pubblico, anche alla luce di eventuali linee guida, criteri o indicazioni che dovessero essere definiti a livello nazionale, tenendo conto di tutte le variabili correlate alla situazione di emergenza epidemiologica da COVID-19 (tra cui specifiche valutazioni, interventi o contributi previsti a livello nazionale, riduzione dei costi di produzione per minori percorrenze, aumento dei costi a garanzia delle condizioni di sicurezza, minori spese conseguenti alla riduzione del traffico, al costo del personale, alla ridotta sinistrosità, all'aumento della velocità commerciale per riduzione passeggeri, alla riduzione dei consumi per minore congestione, all'aumento della regolarità del servizio, al minore utilizzo del materiale rotabile e quindi alla minore necessità di interventi manutentivi, ecc.).

Per tutto quanto sopra esposto si propone:

1. di autorizzare la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti a liquidare un acconto, nella misura massima del 60%, dei trasferimenti per il secondo trimestre 2020 in favore degli Enti Locali e dei corrispettivi di esercizio delle società esercenti i servizi ferroviari, automobilistici ed elicotteristici di interesse regionale e locale, anche in deroga alle previsioni dei singoli Contratti di Servizio e prima della conclusione del secondo trimestre stesso;
2. di dare atto che le eventuali liquidazioni saranno comunque effettuate con riserva di ogni necessaria ulteriore analisi per la valutazione di possibili profili di compensazione eccedente l'importo necessario per coprire i costi originati dall'adempimento degli obblighi di servizio pubblico, come meglio dettagliato in narrativa;
3. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa come già deliberato con atto di giunta n. 421/2020 e disposto con atto dirigenziale di impegno n. 17/2020 della Sezione TPL e Grandi Progetti.

L'Assessore alle Infrastrutture relatore, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo:

1. di autorizzare la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti a liquidare un acconto, nella misura massima del 60%, dei trasferimenti per il secondo trimestre 2020 in favore degli Enti Locali e dei corrispettivi di esercizio delle società esercenti i servizi ferroviari, automobilistici ed elicotteristici di interesse regionale e locale, anche in deroga alle previsioni dei singoli Contratti di Servizio e prima della conclusione del secondo trimestre stesso;
2. di dare atto che le eventuali liquidazioni saranno comunque effettuate con riserva di ogni necessaria ulteriore analisi per la valutazione di possibili profili di compensazione eccedente l'importo necessario per coprire i costi originati dall'adempimento degli obblighi di servizio pubblico, come meglio dettagliato in narrativa;
3. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;

Il sottoscritto attesta che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, dallo stesso predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale
e Grandi Progetti**

Enrico Campanile

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA / oppure RAVVISA le osservazioni riportate nell'allegato.... alla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio

Barbara Valenzano

L'ASSESSORE PROPONENTE

L'Assessore alle Infrastrutture

Giovanni Giannini

**REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(Art. 79, comma 5, L.R. 28/2001)**

**Si esprime: PARERE POSITIVO
sulla presente proposta di deliberazione
sottoposta all'esame della Giunta Regionale.
Bari, 21/04/2020**

**LA DIRIGENTE
- Dr.ssa Elisabetta VIESTE -**

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture;
- vista la sottoscrizione posta in calce alla proposta di deliberazione dal dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, confermata dal direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate di:

1. di autorizzare la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti a liquidare un acconto, nella misura massima del 60%, dei trasferimenti per il secondo trimestre 2020 in favore degli Enti Locali e dei corrispettivi di esercizio delle società esercenti i servizi ferroviari, automobilistici ed elicotteristici di interesse regionale e locale, anche in deroga alle previsioni dei singoli Contratti di Servizio e prima della conclusione del

secondo trimestre stesso;

2. di dare atto che le eventuali liquidazioni saranno comunque effettuate con riserva di ogni necessaria ulteriore analisi per la valutazione di possibili profili di compensazione eccedente l'importo necessario per coprire i costi originati dall'adempimento degli obblighi di servizio pubblico, come meglio dettagliato in narrativa;
3. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;

Il Segretario generale della Giunta
GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta
MICHELE EMILIANO