

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GRANDI PROGETTI 21 aprile 2020, n. 30

**Piano Regionale delle Merci e della Logistica – Formalizzazione della proposta di Piano e avvio della procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) secondo le modalità di cui all’art. 7 della L.R. n. 44/2012 e ss.mm.ii.**

#### IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE

- VISTA la L.R. n. 7 del 04/02/1997, artt. 4 e 5;
- VISTA la D.G.R. n. 3261 del 28/07/1998;
- VISTO il D.Lgs n. 165/2001;
- VISTO il D.Lgs. 196/03 “Codice in materia di protezione dei dati personali”;
- VISTO l’art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l’obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all’Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- VISTI la DGR 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443 del 31/07/2015 di adozione del modello organizzativo dell’amministrazione regionale denominato “MAIA – Modello Ambidestro per l’innovazione della macchina amministrativa regionale”;
- VISTA la D.G.R. 1176/2016 del 29/07/2016 con la quale è stato conferito allo scrivente, Ing. Enrico Campanile, l’incarico di dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti;
- VISTE le D.G.R. n. 1439 del 30/07/2019, n. 1973 del 04/11/2019, n. 2091 del 18/11/2019, n. 2313 del 09/12/2019, con le quali si è stabilito di prorogare l’incarico di direzione della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, in scadenza il 31 luglio 2019, rispettivamente alle date del 31 ottobre 2019, 18 novembre 2019, 30 novembre 2019, 31 gennaio 2020;
- VISTA la D.G.R. n. 211 del 25/02/2020 che stabilisce di ulteriormente prorogare, senza soluzione di continuità, gli incarichi di direzione in scadenza al 31 gennaio 2020 sino al 19 aprile 2020 e di conferire, con decorrenza 20 aprile 2020 e per la durata di anni tre, l’incarico di direzione della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio all’ing. Enrico Campanile;
- VISTE le Linee Guida per la gestione degli Atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA 1, trasmesse dal Segretariato Generale della Giunta Regionale con nota prot. AOO\_022/569 del 34.03.2020;
- VISTA la seguente relazione istruttoria, predisposta dalla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti e confermata dal Dirigente della stessa Sezione:

#### **Premesso che:**

- Con L.R. 18/2002 “Testo unico sulla disciplina dei trasporto pubblico locale”, così come modificata dalla L.R. 32/2007, all’art. 7 è stato definito il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) quale documento programmatico generale della Regione rivolto a realizzare sul proprio territorio, in armonia con gli obiettivi del Piano Generale dei Trasporti e degli altri documenti programmatici internazionali, nazionali e interregionali, un sistema equilibrato del trasporto delle persone e delle merci, ecologicamente sostenibile, connesso ai piani di assetto territoriale e di sviluppo socio-economico;
- Con successivi provvedimenti deliberativi: DGR Puglia n. 676 del 2 aprile 2015 e DGR Puglia n. 598 del 26 aprile 2016 sono stati approvati rispettivamente il Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2015-2019 e il Piano Triennale dei servizi 2015-2017;
- All’art. 2 comma 3 della L.R. 16 del 23 giugno 2008 è stato stabilito che le linee di intervento in tema di merci e logistica, individuate dal PRT e affrontate nei piani attuativi in relazione a ciascuna delle quattro modalità di trasporto, vengono approfondite e sviluppate organicamente in un’ottica intermodale nel Piano Regionale delle Merci e della Logistica, elaborato dall’Agenzia regionale per la mobilità (AREM) ai

sensi dell'articolo 25, comma 5, lettera a), numero 7), della L.R. 18/2002, che si pone come piano attuativo settoriale;

- L'art. 8 della L.R. 16 del 23 giugno 2008 (*Strategie per la mobilità delle merci*) prevede che, per raggiungere gli obiettivi di cui agli articoli 5 e 6 relativamente alla mobilità delle merci, il PRT individui specifiche strategie di intervento;
- Con D.G.R. n.1611 del 10 ottobre 2017 sono stati approvati gli indirizzi strategici del Piano Regionale delle Merci e della Logistica (PRML) e sono stati affidati al Direttore dell'AREM l'organizzazione ed il coordinamento delle attività per l'elaborazione della proposta di PRML nell'ambito di un processo partecipativo, attraverso il confronto con gli altri stakeholder e con la collettività tutta, anche avvalendosi di supporto e collaborazioni specialistiche;
- Con L.R. n. 41/2017, all'art. 1, è stata soppressa l'Agenzia Regionale per la Mobilità nella Regione Puglia (A.Re.M.) ed è stata costituita l'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET);
- L'ASSET è subentrata all'A.Re.M. nella predisposizione del PRML;

#### **Preso atto che:**

- la Legge regionale 14.12.2012, n. 44 "*Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica*", recependo il D.Lgs. n. 152/06 così come modificato dal D.Lgs. n. 4/2008 e dal D.Lgs. 128/2010, detta disposizioni in materia di Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
- l'art. 3 definisce l'ambito di applicazione, stabilendo in particolare, al comma 1, che la VAS riguarda i piani e i programmi che possono avere impatti significativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale;
- l'art. 7 della richiamata legge regionale stabilisce che la VAS è avviata dall'autorità procedente contestualmente al processo di formazione del piano;

#### **Ritenuto che:**

- Il Piano Regionale delle Merci e della Logistica rientri nell'ambito di applicazione della normativa regionale in materia di VAS e pertanto risulta necessario avviare, nelle forme di cui all'art. 7 della L.R. 44/2012, la Valutazione Ambientale Strategica, che costituisce "parte integrante del procedimento di adozione ed approvazione" dei piani, così come previsto dall'art. 3, comma 14, della LR 44/2012;

#### **Preso atto, altresì, che:**

- l'art. 9 della stessa legge sancisce che l'autorità procedente avvii la procedura di VAS presentando all'autorità competente un'istanza corredata da documentazione che include, tra gli altri, copia dell'atto amministrativo di formalizzazione della proposta di piano, comprensiva del rapporto preliminare di orientamento;
- con nota prot. AOO\_078/4780 del 10/12/2019 - la Sezione TPL e Grandi Progetti, quale Autorità procedente, ha chiesto alla Sezione Autorizzazioni Ambientali, quale Autorità competente per la VAS, una riduzione da 90 a 30 giorni della tempistica necessaria per lo svolgimento delle consultazioni preliminari nella fase di impostazione della VAS ai sensi dell'art. 9 comma 5 della L.R. 44/2012, in quanto il suddetto Piano contiene, nelle sue previsioni di carattere infrastrutturale, approfondimenti e piccole integrazioni degli interventi e delle azioni in tema di merci e logistica previsti nel Piano Attuativo del PRT 2015-2019 e nel Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, già sottoposti a VAS di cui al parere motivato D.D. n. 46 del 22.02.2016;
- con nota prot. AOO\_089/15921 del 24/12/2019 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha riscontrato la nota succitata accordando la riduzione richiesta e restando in attesa di ricevere l'istanza di cui al comma 2 dell'art. 9 della L.R. 44/2012, corredata dai documenti richiesti (tra i quali figura il rapporto preliminare di orientamento);

**Verificato che:**

- con nota AOO\_1/1168 del 07/04/2020 acquisita al prot. AOO\_078/1268 del 09/04/2020 della Sezione TPL e Grandi Progetti, l'ASSET ha trasmesso la proposta di piano corredata dal Rapporto preliminare di orientamento;
- La Proposta di piano dà atto altresì degli esiti delle forme di consultazione e partecipazione pubblica già effettuate, attraverso n. 3 Forum di discussione, svoltisi in data: 30/10/2017, 20/02/2018 e 18/07/2019, mirati a stimolare riflessioni e far emergere proposte operative da parte degli stakeholders e dei partecipanti.

In particolare, nell'ultimo dei tre incontri è stata presentata e messa a disposizione, degli stakeholders e del pubblico interessato, attraverso la pubblicazione del relativo file sul sito istituzionale dell'ASSET, una prima stesura del piano invitando gli stessi a presentare le proprie osservazioni e gli eventuali suggerimenti entro la fine del mese di settembre 2019. La proposta di piano dà atto di come sono stati recepiti i contributi partecipativi pervenuti.

**Tanto premesso**

Con il presente provvedimento si propone di:

1. di dare avvio, secondo le modalità di cui all'art. 7 della L.R. 44/2012, alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Regionale delle Merci e della Logistica (PRML), comprensiva della Valutazione d'Incidenza;
2. di dare atto che nel procedimento di Valutazione Ambientale Strategica ai sensi dell'art. 2 comma 1 della L.R. n. 44/2012 (*definizioni*), sono parti del procedimento:
  - soggetto proponente: Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET);
  - autorità procedente: Regione Puglia - Assessorato ai Trasporti - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti;
  - autorità competente: Regione Puglia - Assessorato alla Qualità dell'Ambiente - Sezione Autorizzazioni Ambientali;
3. di recepire i seguenti atti, ai sensi dell'art. 2 c.1 lett. f), depositati presso la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti:
  - proposta di Piano Regionale delle Merci e della Logistica e relative Tavole allegate, predisposte dal soggetto proponente;
  - rapporto preliminare di orientamento, comprensivo del "Questionario per la consultazione preliminare" e dell'"Elenco dei soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali interessati", quale documento previsto dall'articolo 9 comma 1 della L.R. n. 44/2012 e ss.mm.ii.;
4. di rendere disponibile la suddetta documentazione sul sito istituzionale regionale e di comunicare ai soggetti competenti in materia ambientale e agli enti territoriali interessati un link digitale per la consultazione dei documenti conformi alla versione cartacea formalizzata con il presente atto;
5. di dare atto che i contributi, pareri e osservazioni pertinenti al piano, potranno pervenire entro 30 giorni dalla trasmissione della comunicazione di avvio della fase di consultazione preliminare ai soggetti competenti in materia ambientale e agli enti territoriali interessati - contestualmente alla presentazione dell'istanza di avvio della procedura di VAS all'autorità competente - ai sensi dell'art. 9 c. 3 della L.R. n. 44/2012 e ss.mm.ii.,

**Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto sul BURP, nonché la pubblicazione sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione

dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

**ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E L.R. N. 28/2001 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI ED INTEGRAZIONI, DERIVANTI DAL PRESENTE PROVVEDIMENTO:**

dal presente provvedimento non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

- **RITENUTO** di poter provvedere agli adempimenti proposti nella sopra riportata relazione istruttoria, che qui s'intendono integralmente riportati,

**DETERMINA**

Per quanto esposto in narrativa, che qui s'intende integralmente riportato:

1. di dare avvio, secondo le modalità di cui all'art. 7 della L.R. 44/2012, alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Regionale delle Merci e della Logistica (PRML), comprensiva della Valutazione d'Incidenza;
2. di dare atto che nel procedimento di Valutazione Ambientale Strategica ai sensi dell'art. 2 comma 1 della L.R. n.44/2012 (*definizioni*), sono parti del procedimento:
  - a. soggetto proponente: Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET);
  - b. autorità procedente: Regione Puglia - Assessorato ai Trasporti - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti;
  - c. autorità competente: Regione Puglia - Assessorato alla Qualità dell'Ambiente - Sezione Autorizzazioni Ambientali;
3. di recepire i seguenti atti, ai sensi dell'art. 2 c.1 lett. f), depositati presso la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti:
  - proposta di Piano Regionale delle Merci e della Logistica e relative Tavole allegate, predisposte dal proponente;
  - rapporto preliminare di orientamento, comprensivo del "Questionario per la consultazione preliminare" e dell'"Elenco dei soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali interessati", quale documento previsto dall'articolo 9 comma 1 della L.R. n. 44/2012 e ss.mm.ii.;
4. di rendere disponibile la suddetta documentazione sul sito istituzionale regionale e di comunicare ai soggetti competenti in materia ambientale e agli enti territoriali interessati un link digitale per la consultazione dei documenti conformi alla versione cartacea formalizzata con il presente atto;
5. di dare atto che i contributi, pareri e osservazioni pertinenti al piano, potranno pervenire entro 30 giorni dalla trasmissione della comunicazione di avvio della fase di consultazione preliminare ai soggetti competenti in materia ambientale e agli enti territoriali interessati - contestualmente alla presentazione dell'istanza di avvio della procedura di VAS all'autorità competente - ai sensi dell'art. 9 c. 3 della L.R. n. 44/2012 e ss.mm.ii.,

Il presente provvedimento:

- viene redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03;
- è dichiarato immediatamente esecutivo;
- sarà trasmesso al Segretariato Generale della Giunta Regionale;
- sarà trasmesso alla Sezione Autorizzazioni Ambientali e all'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET);
- sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;

- sarà trasmesso all'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità.
- composto da n° 6 facciate è firmato digitalmente.

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE  
(ing. Enrico Campanile)