

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 8 aprile 2020, n. 506

POR PUGLIA FESR 2014–2020-Titolo II–Capo 1 “Aiuti ai programmi di invest delle grandi impr -AD. 799 del 07.05.15 “Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Impr ai sensi dell’art 17 del Reg gen dei regimi di aiuto in esenzione n.17 del 30/09/14”-Del di indirizzo all’ammissibilità alla fase di presentazione del prog definitivo.Impr proponente: Ge Avio S.r.l. (Cod Prog D1KHGX4)

L’Assessore allo Sviluppo Economico, sulla base dell’istruttoria espletata dal Responsabile di Sub-azioni 1.1.a, 1.2.a e 3.1.a e confermata dalla Dirigente del Servizio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese e dalla Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi riferisce quanto segue:

Visti

- l’art. 2, commi 203 e seguenti, della legge 23 dicembre 1996, n. 662, recante disposizioni in materia di programmazione negoziata;
- il Decreto Legislativo n. 123 del 31 marzo 1998 recante disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese e disciplinante la procedura negoziale di
- Visti gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 4 febbraio 1997;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- la Legge Regionale n. 10 del 29 giugno 2004, recante “Disciplina dei regimi regionali di aiuto” e successive modificazioni e integrazioni;
- la L.R. 20.06.2008, n. 15 e s.m.i. “Principi e linee guida in materia di trasparenza dell’attività amministrativa nella Regione Puglia”;
- l’art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l’obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all’Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- la DGR n. 1518 del 31 luglio 2015 con la quale la Giunta Regionale ha approvato il nuovo modello organizzativo denominato “Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale – MAIA”, integrata con DGR n. 458 del 08/04/2016;
- il Regolamento UE n. 679/2016, “relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)” e il successivo D. Lgs. n. 101/2018 recante Disposizioni per l’adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016”;
- la DGR n. 1176 del 29 luglio 2016 riguardante “Atto di Alta Organizzazione MAIA adottato con Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443. Conferimento incarichi di Direzione di Sezione”, prorogata con DGR n. 2091 del 18 novembre 2019;
- la determina dirigenziale n.16 del 31.03.2017 di conferimento incarichi di Direzione di Servizi.
- la determina dirigenziale n. 304 del 17.05.2019 della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi di attribuzione della Responsabilità di Sub-azioni 1.1.a, 1.2.a e 3.1.a;
- il Regolamento Regionale del 30 settembre 2014, n. 17 “per gli aiuti compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE (Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione)” (B.U.R.P. n. 139 del 06.10.2014), come modificato dal Regolamento Regionale del 16.10.2018, n.14, in attuazione del Regolamento (UE) 651/2014 del 17.06.2014 (B.U.R.P. n. 135 del 19.10.2018);
- il Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 115 del 31.05.2017 “Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato, ai sensi dell’articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni”, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 28.07.2017, con entrata in vigore il 12.08.2017;
- il Provvedimento attuativo del Ministero dello Sviluppo Economico - Direttore generale per gli incentivi alle imprese - del 28.07.2017 relativamente agli articoli 7 e 8 del D.M. n. 115/2017;

- il Decreto Legislativo n. 118 del 23.06.2011 e ss.mm.ii.;
- la Legge Regionale n. 55 del 30.12.2019 "Disposizioni per la formazione del bilancio 2020 e bilancio pluriennale 2020-2021 della Regione Puglia" (legge di stabilità regionale 2020);
- la Legge regionale 56 del 30.12.2019 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020 - 2022";
- la deliberazione di Giunta regionale n. 55 del 21.01.2020 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2020-2022;
- gli artt. 20 e 21 del Codice dell'Amministrazione Digitale (CAD), di cui al D.Lgs n. 82/2005.

Considerato che

- la decisione C(2015) 5854 del 13/08/2015 con la quale la Commissione ha approvato il POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e ha dichiarato che lo stesso contiene tutti gli elementi di cui all'articolo 27, paragrafi da 1 a 6, e all'articolo 96, paragrafi da 1 a 7, del regolamento (UE) n. 1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello di cui all'allegato I del regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, in conformità all'articolo 96, paragrafo 10, del regolamento (UE) n. 1303/2013;
- con DGR n. 1482 del 28.09.2017, pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 118 del 13 ottobre 2017, la Giunta regionale ha preso atto del Programma Operativo Regionale Puglia FESR FSE 2014-2020 modificato e approvato dalla Commissione europea con Decisione di esecuzione C (2017) 6239 del 14 settembre 2017;
- con DGR n. 2029 del 15.11.2018, la Giunta regionale ha preso atto della Decisione di esecuzione della Commissione C(2018) 7150 del 23 ottobre 2018 modifica la decisione di esecuzione C (2015) 5854 che approva determinati elementi del Programma Operativo Regionale "Puglia FESR FSE 2014-2020" per il sostegno a titolo del FESR e del FSC nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" per la Regione Puglia in Italia;

Considerato altresì che

- Il POR Puglia 2014-2020 rappresenta lo strumento regionale di programmazione pluriennale dei Fondi Strutturali, per il periodo compreso tra 01/01/2014 e il 31/12/2020;
- il Programma Operativo definisce linee programmatiche ed attuative per contribuire all'implementazione della Strategia Europa 2020 (crescita intelligente, sostenibile e inclusiva) ed alla realizzazione della coesione economica, sociale e territoriale, individuando priorità, obiettivi, risultati attesi ed azioni in linea con il Reg. (UE) n. 1303/2013 (Regolamento generale), il Reg. (UE) n. 1301/2013 (norme specifiche del fondo FESR) ed il Reg. (UE) n. 1304/2013 (norme specifiche del fondo FSE) nonché con i contenuti dell'Accordo di Partenariato definito a livello nazionale;
- l'intervento suddetto contribuisce positivamente agli obiettivi dell'Asse I P.O. FESR 2007-2013 "Promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell'innovazione per la competitività" e all'Obiettivo specifico 1a "Incrementare l'attività di innovazione nelle imprese" dell'Asse prioritario I "Ricerca, Sviluppo tecnologico e innovazione" e agli obiettivi dell'Asse VI "Competitività dei sistemi produttivi e occupazione" P.O. FESR 2007-2013 e all'Obiettivo specifico 3a "Rilanciare la propensione agli investimenti del sistema produttivo", 3d "Incrementare il livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi", 3e "Promuovere la nascita e il consolidamento delle micro e PMI" dell'Asse prioritario III "Competitività delle piccole e medie imprese" del POR Puglia 2014 - 2020, adottato con DGR n. 1498 del 17/07/2014 (BURP n. 112 del 20/08/2014);
- la coerenza dell'intervento Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese dell'APQ "Sviluppo Locale" siglato il 25 luglio 2013 con le finalità e gli obiettivi della Programmazione dei Fondi Comunitari attualmente in corso e il nuovo ciclo 2014 - 2020 in termini di:
 - criteri di selezione dei progetti;
 - regole di ammissibilità all'agevolazione;

- regole di informazione e pubblicità;
- sistema di gestione e controllo istituiti dalla Regione Puglia per la corretta attuazione degli interventi;
- la suddetta coerenza è stata sottoposta al Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo 2014 – 2020 nella seduta del 11 marzo 2016, il quale ha confermato che i criteri e la metodologia adottata dall'AdG garantiscono che le operazioni selezionate contribuiscono al raggiungimento degli obiettivi specifici e dei risultati attesi del POR adottato;
- l'attivazione di detto intervento ha consentito di accelerare l'impiego delle risorse destinate alle medesime finalità dal Fondo di Sviluppo e Coesione e dal nuovo ciclo di programmazione 2014-2020, e, contestualmente, di evitare soluzioni di continuità nella messa a disposizione del sistema produttivo regionale di un appropriato insieme di regimi di aiuto;

Rilevato che

- con D.G.R. n. 2445 del 21/11/2014 la Giunta Regionale ha designato Puglia Sviluppo S.p.A. quale Soggetto Intermedio per l'attuazione degli aiuti di cui al Titolo II "Aiuti a finalità regionale" del Regolamento Regionale n.17 del 30/09/2014 e ss.mm.ii., a norma dell'art. 6, comma 7, del medesimo e dell'art. 123 paragrafo 6 del Regolamento (UE) n. 1303/2013" (B.U.R.P. n. 174 del 22.12.2014);
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n.799 del 07/05/2015 è stato approvato, l'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" e dei relativi allegati (B.U.R.P. n. 68 del 14.05.2015);
- con atto dirigenziale n. 973 del 29 maggio 2015 si è provveduto al differimento dei termini di presentazione delle istanze di accesso come stabilito nell'art. 2 comma 1 dell'Avviso, dal 03 giugno 2015 al 15 giugno 2015;
- con DGR n. 1735 del 06 ottobre 2015 la Giunta Regionale ha approvato in via definitiva il Programma Operativo Regionale 2014/2020 - FESR della Puglia, a seguito della Decisione Comunitaria C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 che adotta il Programma Operativo Puglia per l'intervento comunitario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (B.U.R.P. n. 137 del 21.10.2015);
- con Determinazione del Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi n. 287 del 22 febbraio 2016 (BURP n. 21 del 3 marzo 2016), sono state approvate le "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione dei progetti di R&S e di Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione";
- con D.G.R. n. 1855 del 30.11.2016 la Giunta regionale ha apportato la variazione al Bilancio di Previsione 2016 e Pluriennale 2016-2018, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale approvato con DGR n. 159 del 23/02/2016 ai sensi dell'art. 51 comma 2) lettera a) del D.Lgs. 118/2011 e capitoli di spesa del bilancio regionale di cui alla copertura finanziaria del presente provvedimento, la cui la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;
- con D.G.R. n. 477 del 28.03.2017 avente ad oggetto "POR Puglia FESR 2014-20 – Azioni Assi I-III Variazione al bilancio di previsione 2017 e pluriennale 2017-2019 ai sensi del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. è stata disposta un'ulteriore variazione al Bilancio sui capitoli di spesa pertinenti;
- con D.G.R. n. n. 1492 del 02.08.2019 avente ad oggetto "POR Puglia FESR 2014-20 – Interventi per la competitività dei Sistemi Produttivi - Azioni Assi I-III Variazione al bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. è stata disposta un'ulteriore variazione al Bilancio sui capitoli di spesa pertinenti;

Rilevato altresì che

- l'Impresa proponente GE AVIO S.r.l. - (Codice Progetto D1KHGX4), ha presentato in data 12/09/2019 istanza di accesso in via telematica, attraverso la procedura on line "*Contratti di Programma*" messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it, nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento;

- con nota del 12.03.2020, prot.n.2272/U, acquisita con PEC agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi al prot. AOO_158/PROT/19/03/2020/0002954, Puglia Sviluppo ha trasmesso la relazione istruttoria, allegata alla presente per farne parte integrante (allegato A), conclusasi con esito positivo in merito alle verifiche di ammissibilità formale e sostanziale, nonché alla valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso denominata **“Innovazione Digitale per Motori Aeronautici”** presentata dal soggetto proponente GE AVIO S.r.l. - (Codice Progetto D1KHGX4), così come previsto dall'art. 12 dell'Avviso pubblicato sul Burp n. 68 del 14.05.2015 e s.m.i. e nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione dell'istanza;

Considerato che

- con riferimento all'impresa proponente GE AVIO S.r.l. - (Codice Progetto D1KHGX4), l'ammontare finanziario teorico della agevolazione complessiva concedibile in Attivi Materiali e in R&S è pari a **€ 12.094.369,71** (di cui € 11.594.019,71 in Attivi Materiali e € 500.350,00 in Ricerca e Sviluppo), per un investimento complessivamente ammesso in Attivi Materiali e in R&S pari a **€ 50.750.464,72** (di cui € 49.609.464,72 in Attivi Materiali e € 1.141.000,00 in Ricerca e Sviluppo), così specificato:

Grande impresa Ge Avio S.r.l.					
Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Investimenti proposti		Agevolazione richiesta	Investimenti ammissibili	Agevolazione concedibile
	Tipologia spesa	Ammontare (€)	Ammontare (€)	Ammontare (€)	Ammontare (€)
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.2 Sub-Azione 1.2.a	Interventi di sostegno alla valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati R&S	49.849.464,72	11.630.019,71	49.609.464,72	11.594.019,71
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.1 Sub-Azione 1.1.a	Ricerca Industriale	175.800,00	114.270,00	175.800,00	114.270,00
	Sviluppo Sperimentale	965.200,00	386.080,00	965.200,00	386.080,00
TOTALE		50.990.464,72	12.130.369,71	50.750.464,72	12.094.369,71

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D.LGS 118/2011 e ss.mm.ii.

La presente deliberazione non comporta alcun implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore allo Sviluppo Economico, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate ai sensi dell'art. 4 comma 4 lettera K della L.R. n.7/97 propone alla Giunta:

1. di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate;

2. di prendere atto della relazione istruttoria trasmessa da Puglia Sviluppo con nota del 12.03.2020, prot.n.2272/U, acquisita con PEC agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi al prot. AOO_158/PROT/19/03/2020/0002954, allegata alla presente per farne parte integrante (allegato A), conclusasi con esito positivo in merito alle verifiche di ammissibilità formale e sostanziale, nonché alla valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso denominata **"Innovazione Digitale per Motori Aeronautici"** presentata dal soggetto proponente GE AVIO S.r.l. - (Codice Progetto D1KHGX4), così come previsto dall'art. 12 dell'Avviso pubblicato sul Burp n. 68 del 14.05.2015 e s.m.i. e nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione dell'istanza;
3. di esprimere l'indirizzo all'ammissibilità del progetto presentato dal soggetto proponente GE AVIO S.r.l. - (Codice Progetto D1KHGX4), con sede legale in Rivalta di Torino (TO) - Via I Maggio n. 99v- (Partita IVA 10898340012), alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo riguardante investimenti in Attivi Materiali e in R&S per complessivi **€ 50.750.464,72** (di cui € 49.609.464,72 in Attivi Materiali e € 1.141.000,00 in Ricerca e Sviluppo), con agevolazione massima concedibile in Attivi Materiali e in R&S pari ad **€ 12.094.369,71** (di cui € 11.594.019,71 in Attivi Materiali e € 500.350,00 in Ricerca e Sviluppo), così specificato:

GE AVIO S.r.l. - (Codice Progetto D1KHGX4)

Investimento ammissibile (€)	Attivi Materiali	R&S	TOTALE	
	49.609.464,72	1.141.000,00	50.750.464,72	
Agevolazione Concedibile (€)	Attivi Materiali	R&S	TOTALE	
	11.594.019,71	500.350,00	12.094.369,71	
Dati Occupazionali	MEDIA ULA			
	GE Avio S.r.l.	n. ULA nei 12 mesi precedenti la presentazione della domanda denominata “Innovazione Digitale per Motori Aeronautici” periodo di riferimento (settembre 2018 – agosto 2019)	n. unità nell’esercizio a regime (2025) del presente CdP	INCREMENTO A REGIME
	Sedi pugliesi	749,03	776,03	27,00
	Totale	749,03	776,03	27,00
	Si precisa che il presente progetto comporterà l’incremento a regime e il conseguente mantenimento per n. 3 esercizi successivi presso la sede di Brindisi in Via Angelo Titi n. 16/18/20			

4. di dare mandato alla medesima Sezione di provvedere, con successivo provvedimento dirigenziale, all'approvazione dell'ammissibilità del progetto presentato dall'impresa proponente GE AVIO S.r.l. - (Codice Progetto D1KHGX4), alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo riguardante investimenti in Attivi Materiali e in R&S;
5. di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore dell'impresa sopra riportata, né obbligo di impegno o di spesa per l'Amministrazione Regionale;
6. di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

SI ATTESTA CHE IL PROCEDIMENTO ISTRUTTORIO E' STATO ESPLETATO NEL RISPETTO DELLA VIGENTE NORMATIVA REGIONALE, NAZIONALE E COMUNITARIA E CHE IL PRESENTE SCHEMA DI PROVVEDIMENTO,

PREDISPOSTO AI FINI DELL'ADOZIONE DELL'ATTO FINALE DA PARTE DELLA GIUNTA REGIONALE, E' CONFORME ALLE RISULTANZE ISTRUTTORIE.

La Responsabile delle Sub-Azioni 1.1.a, 1.2.a e 3.1.a
Fedora Palmisano

La Dirigente del Servizio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese
Claudia Claudi

La Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi
Gianna Elisa Berlingero

Il sottoscritto direttore di dipartimento non ravvisa la necessità di esprimere sulla proposta di delibera osservazioni, ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del DPGR n.443/2015

Il Direttore di Dipartimento
Sviluppo Economico, Innovazione, Istruzione,
Formazione e Lavoro
Domenico Laforgia

L'Assessore allo Sviluppo Economico
Cosimo Borraccino

LA GIUNTA REGIONALE

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore allo Sviluppo Economico;
viste le sottoscrizioni in calce alla proposta di deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate;
2. di prendere atto della relazione istruttoria trasmessa da Puglia Sviluppo con nota del 12.03.2020, prot.n.2272/U, acquisita con PEC agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi al prot. AOO_158/PROT/19/03/2020/0002954, allegata alla presente per farne parte integrante (allegato A), conclusasi con esito positivo in merito alle verifiche di ammissibilità formale e sostanziale,

nonché alla valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso dell'istanza di accesso denominata **"Innovazione Digitale per Motori Aeronautici"** presentata dal soggetto proponente GE AVIO S.r.l. - (Codice Progetto D1KHGX4), così come previsto dall'art. 12 dell'Avviso pubblicato sul Burp n. 68 del 14.05.2015 e s.m.i. e nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione dell'istanza;

3. di esprimere l'indirizzo all'ammissibilità del progetto presentato presentato dal soggetto proponente GE AVIO S.r.l. - (Codice Progetto D1KHGX4), con sede legale in Rivalta di Torino (TO) - Via I Maggio n. 99v- (Partita IVA 10898340012), alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo riguardante investimenti in Attivi Materiali e in R&S per complessivi **€ 50.750.464,72** (di cui € 49.609.464,72 in Attivi Materiali e € 1.141.000,00 in Ricerca e Sviluppo), con agevolazione massima concedibile in Attivi Materiali e in R&S pari ad **€ 12.094.369,71** (di cui € 11.594.019,71 in Attivi Materiali e € 500.350,00 in Ricerca e Sviluppo), così specificato:

GE AVIO S.r.l. - (Codice Progetto D1KHGX4)

Investimento ammissibile (€)	Attivi Materiali	R&S	TOTALE	
	49.609.464,72	1.141.000,00	50.750.464,72	
Agevolazione Concedibile (€)	Attivi Materiali	R&S	TOTALE	
	11.594.019,71	500.350,00	12.094.369,71	
Dati Occupazionali	MEDIA ULA			
	GE Avio S.r.l.	n. ULA nei 12 mesi precedenti la presentazione della domanda denominata “Innovazione Digitale per Motori Aeronautici” periodo di riferimento (settembre 2018 – agosto 2019)	n. unità nell’esercizio a regime (2025) del presente CdP	INCREMENTO A REGIME
	Sedi pugliesi	749,03	776,03	27,00
	Totale	749,03	776,03	27,00
	Si precisa che il presente progetto comporterà l’incremento a regime e il conseguente mantenimento per n. 3 esercizi successivi presso la sede di Brindisi in Via Angelo Titi n. 16/18/20			

4. di dare mandato alla medesima Sezione di provvedere, con successivo provvedimento dirigenziale, all'approvazione dell'ammissibilità del progetto presentato dall'impresa proponente GE AVIO S.r.l. - (Codice Progetto D1KHGX4), alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo riguardante investimenti in Attivi Materiali e in R&S;
5. di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore dell'impresa sopra riportata, né obbligo di impegno o di spesa per l'Amministrazione Regionale;
6. di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta
GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta
ANTONIO NUNZIANTE

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

Programma Operativo Puglia FESR 2014 – 2020 - Obiettivo Convergenza
Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014
Titolo II – Capo 1 “Aiuti ai programmi di investimento delle GRANDI IMPRESE”
(articolo 17 del Regolamento Regionale n. 17 del 30/09/2014)

RELAZIONE ISTRUTTORIA ISTANZA DI ACCESSO
Ge Avio S.r.l.
Denominazione proposta:
Innovazione Digitale per Motori Aeronautici

<i>Investimento proposto da istanza di accesso</i>	€ 50.990.464,72
<i>Investimento ammesso da istanza di accesso</i>	€ 50.750.464,72
<i>Agevolazione richiesta</i>	€ 12.130.369,71
<i>Agevolazione concedibile</i>	€ 12.094.369,71
<i>Incremento occupazionale</i>	+ 27 ULA
<i>Localizzazione investimento: Brindisi – Via Angelo Titi n. 20</i>	

SG

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

Indice

1. Verifica di ammissibilità formale dell'istanza di accesso	3
1.1 Trasmissione della domanda	3
1.2 Completezza della documentazione	3
2. Verifica di ammissibilità sostanziale dell'istanza di accesso	5
2.1 Grande Impresa proponente	5
2.2 Investimento proposto.....	13
3. Valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso.....	18
3.1 Criterio di Valutazione 1: Definizione degli Obiettivi ed Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa 18	
3.1.1 Definizione degli obiettivi per la Grande Impresa proponente.....	18
3.1.2 Effetto di Incentivazione dell'iniziativa per la Grande Impresa proponente	18
3.2 Criterio di Valutazione 2: Elementi di Innovatività e Trasferibilità della Proposta	19
3.3 Criterio di Valutazione 3: Coerenza tra gli investimenti previsti e la dimensione dei soggetti istanti	21
3.4 Criterio di Valutazione 4: Qualità Economico-Finanziaria, in termini di sostenibilità ed affidabilità del soggetto istante sotto il profilo patrimoniale, finanziario ed economico	22
3.5 Criterio di valutazione 5: Copertura finanziaria degli investimenti proposti.....	24
3.6 Criterio di valutazione 6: Compatibilità dell'investimento con le strumentazioni urbanistiche e con le tempistiche occorrenti per l'ottenimento delle autorizzazioni amministrative, concessioni e pareri propedeutici al suo avvio	26
3.6.1 Compatibilità dell'intervento della Grande Impresa proponente.....	26
3.6.2 Sostenibilità Ambientale dell'intervento.....	28
3.7 Criterio di valutazione 7: Analisi e prospettive di mercato	34
3.8 Criterio di valutazione 8 - Analisi delle ricadute occupazionali dell'intervento.....	37
3.9 Descrizione dell'investimento	39
3.9.1 Descrizione dell'investimento in Attivi Materiali.....	39
3.9.2 Descrizione dell'investimento in R&S.....	41
4. Prescrizioni/indicazioni per fase successiva.....	45
5. Conclusioni	46
Allegato: Elencazione della documentazione prodotta nell'istanza di accesso	49

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

1. Verifica di ammissibilità formale dell'istanza di accesso

1.1 Trasmissione della domanda

La domanda è stata trasmessa:

- 1) in data 12/09/2019, alle ore 14:53, nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento;
- 2) in via telematica, attraverso la procedura on line "Contratti di Programma" messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it;
- 3) con indicazione della marca da bollo n. 01131630230882 del 27/08/2014.

1.2 Completezza della documentazione

L'istanza di accesso - **Sezione 1** – Modulo di domanda di accesso ai Contratti di Programma Regionali – "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi imprese", firmata digitalmente in data 12/09/2019 dal Procuratore Massimo Giuliano Negro, (come risultante dalla visura camerale del 06/11/2019), è corredata degli allegati obbligatori previsti dall'art. 12 dell'Avviso, trasmessi telematicamente con l'upload previsto dalla procedura on-line. In dettaglio:

- **Sezione 2** - D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A. con vigenza, resa con firma digitale il 12/09/2019 dal Procuratore Massimo Giuliano Negro;
- **Sezione 3** - n. 12 D.S.A.N. di autocertificazione delle informazioni antimafia firmate dai soggetti titolari di cariche e qualifiche;
- **Sezione 4** - Business Plan;
- **Sezione 5 e 5a** - Autocertificazione in campo ambientale del regime giuridico dell'area oggetto di intervento e dell'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali e Sostenibilità Ambientale dell'investimento, rese dall'Ing. Giandomenico Savoia il 06/09/2019;
- **Sezione 6** - D.S.A.N. del dato ULA nei 12 mesi antecedenti quello di presentazione dell'istanza di accesso, firmata il 27/07/2019 dal Procuratore Speciale Barbara Preti;
- Allegato "A" – statuto¹ al repertorio n. 4.786/1.918;
- Visura camerale del 21/03/2019;
- Bilancio di esercizio chiuso al 31/12/2017 completo di relazione sulla gestione del 23/03/2018, relazione del collegio sindacale del 09/04/2018, relazione della società di revisione del 09/04/2018;
- Bilancio di esercizio chiuso al 31/12/2018 completo di relazione sulla gestione del 13/05/2019, relazione del collegio sindacale del 13/05/2019, relazione della società di revisione del 04/06/2019;
- Documentazione relativa alla disponibilità della sede oggetto di investimento:
 - Copia atto di conferimento di ramo d'azienda del 25/07/2013, Repertorio n. 2542, Raccolta n. 950, tra AVIO S.p.A. in qualità di società conferente e GE AVIO S.r.l. in qualità di società conferitaria;
 - stralcio di ortofoto con evidenziazione del perimetro e del lotto oggetto dell'intervento in scala 1:5.000;

¹Si evidenzia che l'impresa ha fornito l'atto costitutivo con il Contratto di Programma denominato "Lab GE Avio Bari" - Codice Progetto PGN6702.

SG

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

- Relazione descrittiva, sottoscritta il 06/09/2019 dall'Ing. Giandomenico Savoia, sugli investimenti in Attivi Materiali e in R&S.

L'esito della valutazione circa l'ammissibilità formale dell'istanza di accesso, anche alla luce delle integrazioni acquisite, come riportate in Allegato, è **positivo**.

SG 

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

2. Verifica di ammissibilità sostanziale dell'istanza di accesso

2.1 Grande Impresa proponente

L'impresa proponente Ge Avio S.r.l. (Codice fiscale e Partita IVA 10898340012), come si evince dalla D.S.A.N. di iscrizione alla C.C.I.A.A., firmata digitalmente il 12/09/2019 dal Procuratore Speciale Massimo Giuliano Negro e confermato dalla visura camerale del 06/11/2019, è stata costituita in data 21/02/2013 ed ha avviato l'attività il 01/08/2013. La sede legale ed amministrativa è a Rivalta di Torino (TO) in Via I Maggio n. 99.

Ge Avio S.r.l. è parte del business di Ge Aviation ed opera in alcune aree di attività (progettazione e produzione di trasmissioni comando accessori, trasmissioni di potenza e turbine di bassa pressione) ed è presente in tutte le fasi del ciclo di vita del prodotto: dalla ricerca e sviluppo alla progettazione, alla produzione e montaggio, fino all'assistenza tecnica e revisione.

L'impresa opera nei seguenti ambiti:

- moduli e componenti per sistemi propulsivi di aerei ed elicotteri civili e militari;
- motori aeroderivati per applicazioni navali, industriali e per la produzione di energia elettrica;
- sistemi di controllo, automazione e sistemi elettrici per i settori aeronautico, navale, energia e difesa;
- servizi di manutenzione.

Le principali famiglie di prodotti sono:

- scatole ingranaggio comando accessori (*AGBX – Accessory Gear Box*);
- turbine (*LPT - LOW Pressure Turbine*);
- trasmissioni di Potenza per motori aeronautici (*PGBX – POWER Gear Box*);
- trasmissioni per elicotteri;
- sistema motore;
- sistemi di controllo della funzionalità del motore (*EHMS Engine Health Monitoring System*);
- propulsione navale;
- sistemi di automazione controllo supervisione impianti navali, industriali, energia;
- sistemi elettrici motore, generatore, conversione e gestione dell'energia.

Lo stabilimento Ge Avio di Brindisi svolge attività di: assemblaggio, revisione e riparazione di motori aeronautici militari e aeroderivati per applicazioni navali ed industriali; produzione di componenti strutturali di grandi dimensioni per applicazioni aeronautiche civili, militari e per motori aeroderivati. In particolare, vengono espletate le seguenti sub attività:

- lavorazioni meccaniche ad alto contenuto tecnologico di particolari in materiali resistenti alla corrosione e super leghe;
- smontaggio motori e moduli;
- pulizia e controlli non distruttivi delle parti - equilibratura dei componenti – ricondizionamento delle parti;
- montaggio finale;
- prova motori.

SG M

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

In merito ai Contratti di Programma già sottoscritti con la Regione Puglia, si evidenzia, per completezza espositiva, quanto segue:

1. Programmazione 2007-2013:

Il Contratto di Programma sottoscritto il 22/09/2011, Repertoriato al n. 013206 del 27/09/2011 e registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Bari in data 20/10/2011 al n. 24114 Serie 3/A, prevedeva investimenti in Attivi Materiali (realizzati esclusivamente presso lo stabilimento di Brindisi in Via Angelo Titi n. 16/18/20) e in Ricerca e Sviluppo (realizzati anche presso i laboratori di Bari in Via Giovanni Amendola n. 132) ammessi (come da A.D. di concessione definitiva n. 538 del 20/04/2017) per € 24.782.902,47 in Attivi Materiali e per € 4.564.154,27 in Ricerca e Sviluppo, con un'agevolazione definitiva erogata in misura pari ad € 7.099.856,63 in Attivi Materiali e ad € 2.067.199,87 in R&S. Gli investimenti in Attivi Materiali agevolati con il citato CdP, inquadrati come "diversificazione della produzione di un'unità produttiva", hanno permesso di dotare lo stabilimento per lo svolgimento dell'attività di assemblaggio e revisione di motori aeronautici e la costruzione di frames/casings di turbine navali ed industriali (jet derivative); quelli in R&S, hanno riguardato l'acquisizione del know-how strategico progettuale-realizzativo sui prodotti e sui processi. Con il citato Contratto di Programma, Ge Avio S.r.l. si è impegnata a realizzare, nell'esercizio a regime 2017, e a mantenere, per i tre esercizi solari successivi ad esso, un livello occupazionale pari a 703 ULA, rideterminato² in 695 (con un incremento, rispetto al dato occupazionale di partenza, di 18 ULA) limitatamente allo stabilimento di Brindisi.

2. Programmazione 2014-2020:

Contratto di Programmadenominato "Lab GE Avio Bari"- Codice Progetto PGN6702, sottoscritto il 20/02/2017, Repertoriato al n. 019098 del 22/02/2017 e registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Bari in data 01/03/2017 al n. 1752. Il contratto di programma riguarda esclusivamente investimenti in Ricerca e Sviluppo, da realizzare presso la sede di Bari in Via G. Amendola n. 132c/o il Politecnico di Bari (EFG – Energy Factory Bari), per un importo complessivo pari ad € 29.255.494,10 (di cui € 19.088.004,11 in Ricerca Industriale ed € 10.167.489,99 in Sviluppo Sperimentale) con un'agevolazione concedibile in misura pari ad € 16.474.198,67 (di cui € 12.407.202,67 in Ricerca Industriale ed € 4.066.996,00 in Sviluppo Sperimentale), come da AD di impegno spesa, accertamento e approvazione del Progetto Definitivo n. 2340 del 28/12/2016 ed AD di concessione provvisoria n. 122 del 02/02/2017³. Il Contratto di Programma ha come obiettivo lo svolgimento dell'attività di R&S di una nuova piattaforma tecnologica relativa ai sistemi di controllo per propulsori aeronautici avanzati turboelica, caratterizzati da elevate prestazioni, efficienza e affidabilità. Con il citato Contratto di Programma, Ge Avio S.r.l. si è impegnata a realizzare, nell'esercizio a regime, e a mantenere, per i tre esercizi solari successivi ad esso, un livello occupazionale pari a 709,72 quale dato regionale, derivante da 695,22 presso la sede di Brindisi e 14,5 ULA (con un incremento, rispetto al dato occupazionale di partenza, di 5 ULA) limitatamente alla sede di Bari. Nel dettaglio, come da tabella seguente, il progetto industriale approvato denominato "Lab GE Avio Bari" prevede:

Soggetto Proponente	Ubicazione Investimento	Settore di Attività (Codice ATECO 2007)	Dimensione dell'Impresa	Contratto di Programma Ge Avio S.r.l. - Lab GE Avio Bari (Importi in unità di Euro)		Totale Agevolazioni Concedibili (€)	Incremento Occupazione U.L.A.
				Investimenti in Attivi Materiali	Investimenti in R&S		

² Con AD n. 269 del 16/02/2017 di autorizzazione di variazione in diminuzione dell'incremento occupazionale.

³ Rettificata con AD n. 270 del 16/02/2017.

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

Ge Avio S.r.l.	Via G. Amendola n. 132, c/o Politecnico di Bari	30.30.09 – 72.19.09 –	Grande Impresa	0,00	29.255.494,10	16.474.198,67	+ 5
----------------	---	--------------------------	-------------------	------	---------------	---------------	-----

L'impresa ha presentato con PEC del 12/07/2017 la richiesta erogazione della prima quota di agevolazione a titolo di anticipazione in R&S, erogata per € 8.237.099,34 con A.D. n. 1977 del 01/12/2017.

Inoltre, l'impresa ha presentato tramite sistema MIRWEB, la dimostrazione di I SAL in R&S (Attestato di Invio del 16/10/2019 acquisito da Puglia Sviluppo S.p.A., con prot. n. 6463/I del 17/10/2019) per la quale, a seguito di istruttoria, Puglia Sviluppo, con prot. n. 8164/U del 16/12/2019 ha accertato uno stato di avanzamento del progetto ammissibile pari al 55,15%.

Con Atto Dirigenziale n. 965 del 10/12/2019, la Regione Puglia ha erogato in favore di GE AVIO S.r.l. la somma di € 6.589.679,47 a titolo di anticipazione in Ricerca e Sviluppo della seconda quota di agevolazioni, pari al 40% del contributo concesso in via provvisoria con determinazione n. 122 del 02/02/2017.

Con PEC del 06/12/2019, indirizzata alla Sezione Competitività della Regione Puglia ed acquisita al prot. n. AOO_158/0010819 in data 09/12/2019 della Regione Puglia, la società Ge Avio S.r.l. ha richiesto una proroga per la conclusione degli investimenti in Ricerca e Sviluppo dal 31/12/2019 al 31/12/2020 concessa con A.D. n. 109 del 17/02/2020. Il cronoprogramma aggiornato alla data della suddetta richiesta di proroga e il nuovo diagramma di GANTT che sostituisce quello precedentemente proposto in sede di sottoscrizione del Contratto di Programma prevede:

- data avvio degli investimenti il 12/05/2016,
- data di ultimazione il 31/12/2020,
- data entrata a regime 01/01/2021,
- esercizio a regime 2022.

3. Programmazione 2014-2020:

Contratto di Programma sottoscritto il 16/11/2018 (Codice Progetto ARM6MX0), Repertoriato al n. 021293 del 28/11/2018 e registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Bari in data 29/11/2018 al n. 9674. Il contratto di programma riguarda investimenti in Attivi Materiali che in Ricerca e Sviluppo, da realizzare presso la sede di Brindisi in Via Angelo Titi n. 16-18-20 e marginalmente presso la sede di Bari in Via Giovanni Amendola n. 132 c/o Politecnico di Bari (EFG – Energy Factory Bari), per un importo complessivamente pari ad € 59.302.501,47 (di cui € 43.891.257,34 in Attivi Materiali, € 6.516.661,56 in Ricerca Industriale ed € 8.894.582,57 in Sviluppo Sperimentale) con un'agevolazione concedibile in misura pari ad € 18.616.632,84 (di cui € 10.822.969,80 in Attivi Materiali, € 4.235.830,01 in Ricerca Industriale ed € 3.557.833,03 in Sviluppo Sperimentale), come da AD di impegno spesa, accertamento e approvazione del Progetto Definitivo n. 2185 del 05/11/2018 e AD di concessione provvisoria n. 2240 del 12/11/2018. Gli investimenti agevolati con il citato CdP, hanno come obiettivo la realizzazione delle nuove produzioni di FRAMES&CASES legate ai programmi aero motoristici denominati LEAP (motore prodotto da CFMI e destinato ad equipaggiare la nuova famiglia di velivoli *narrow body*⁴ Airbus A320 neo) e GE9X (motore di

⁴Un aereo a fusoliera stretta (*narrow-body aircraft*) è un aereo di linea con diametro della fusoliera che va dai 3 ai 4 metri, una larghezza che consente l'allestimento di 5 o 6 posti adiacenti per ogni fila, in classe economica, su corridoio singolo.

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

ultima generazione destinato a velivoli *wide body*⁵ tipo Boeing 777) avvalendosi, principalmente, di celle automatizzate, nonché l'erogazione di servizi di "*Maintenance, Repair and Overhaul*" attraverso l'impiego di evolute tecnologie di *repair*. Gli investimenti in R&S da implementare, prevalentemente, presso il sito produttivo Ge Avio di Brindisi e, marginalmente, presso la sede di Bari, riguarderanno la progettazione di trasmissioni meccaniche, destinate al mercato dei futuri propulsori aeronautici e lo sviluppo e il potenziamento delle attività che contraddistinguono il sito Avio Aero di Brindisi rappresentate da:

- produzione, mediante lavorazione di macchina, di componenti statici appartenenti al modulo di turbina (*casing, frames*) di medie/grosse dimensioni per motori di grossa spinta e di macchine aeroderivate (Centro di Eccellenza *Frames*);
- revisione, riparazione di motori turbogetto, motori turboshaft e motori aeroderivate per applicazioni navali ed industriali (Centro di Revisione, Prova Motori e Centro di Riparazione Componenti MRO⁶).

Con il citato Contratto di Programma, Ge Avio S.r.l. si è impegnata a realizzare, nell'esercizio a regime, e a mantenere, per i tre esercizi solari successivi ad esso, un livello occupazionale pari a 730,14 quale dato regionale, derivante da 715,22 presso la sede di Brindisi (con un incremento, rispetto al dato occupazionale di partenza, di 20 ULA) e 14,92 ULA limitatamente alla sede di Bari.

Nel dettaglio, come da tabella seguente, il progetto industriale approvato prevede:

Soggetto Proponente	Ubicazione Investimento	Settore di Attività (Codice ATECO 2007)	Dimensione dell'Impresa	Contratto di Programma Ge Avio S.r.l. (Importi in unità di Euro)		Totale Agevolazioni Concedibili (€)	Incremento Occupazione U.L.A.
				Investimenti in Attivi Materiali (€)	Investimenti in R&S (€)		
Ge Avio S.r.l.	Brindisi – Via Angelo Titi n. 20; Bari – Via G. Amendola n. 132, c/o Politecnico di Bari	30.30.09 – 72.19.09 –	Grande Impresa	43.891.257,34	15.411.244,13	18.616.632,84	+ 20

L'impresa ha presentato tramite sistema MIRWEB la richiesta di erogazione di anticipazione della I quota in Attivi Materiali ed in R&S (Attestati di Invio del 28/11/2018 acquisiti da Puglia Sviluppo S.p.A., con prot. n. 11055/I del 28/11/2018) erogata per € 5.411.484,90 in Attivi Materiali e per €3.896.831,52 in R&S con A.D. n. 2371 del 04/12/2018.

Inoltre, l'impresa ha presentato tramite MIRWEB la dimostrazione di I SAL in Attivi Materiali (Attestato di Invio del 13/06/2019 acquisito da Puglia Sviluppo S.p.A., con prot. n. 4083/I del 14/06/2019) per la quale,

⁵Un aereo a fusoliera larga (*wide-body aircraft*), conosciuto anche come *aereo a doppio corridoio*, è un aereo di linea con diametro della fusoliera che va dai 5 ai 6 metri, una larghezza che consente l'allestimento di 7-10 posti adiacenti per ogni fila su doppio corridoio.

⁶ MRO è l'acronimo adottato dall'impresa per indicare i servizi di Maintenance, Repair and Overhaul ovvero Manutenzione, Riparazione e Revisione.

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

a seguito di istruttoria e successiva verifica in loco, Puglia Sviluppo, con prot. n. 7445/U del 22/11/2019 ha accertato uno stato di avanzamento del progetto ammissibile pari al 71,07%.

Con Atto dirigenziale n. 956 del 09/12/2019, la Regione Puglia ha erogato in favore di Ge Avio S.r.l. la somma di € 4.329.187,92 a titolo di anticipazione in Attivi Materiali della seconda quota di agevolazioni, pari al 40% del contributo concesso in via provvisoria con determinazione n. 2240 del 12/11/2018.

Con PEC del 09/12/2019, indirizzata alla Sezione Competitività della Regione Puglia ed acquisita al prot. n. AOO_158/0010820 del 09/12/2019, della Regione Puglia, la società Ge Avio S.r.l. ha richiesto:

- la proroga per la conclusione degli investimenti in Attivi Materiali dal 31/12/2019 al 31/12/2020;
- la proroga per la conclusione degli investimenti in Ricerca e Sviluppo dal 31/12/2019 al 30/06/2021.

La proroga è in valutazione da parte di Puglia Sviluppo S.p.A. e il cronoprogramma aggiornato alla data della suddetta richiesta di proroga e il nuovo diagramma di GANTT che sostituisce quello precedentemente proposto in sede di sottoscrizione del Contratto di Programma prevede:

GE AVIO S.r.l.	Cronoprogramma aggiornato Attivi Materiali	Cronoprogramma aggiornato R&S
Data avvio degli investimenti	16/05/2016	12/05/2016
Data di ultimazione	31/12/2020	30/06/2021
Data entrata a regime	01/01/2021	01/07/2021
Esercizio a regime	2022	2022

Pertanto, di seguito, si espone una tabella riepilogativa dei Contratti di Programma proposti nell'ambito della programmazione 2014-2020:

GE AVIO S.r.l.	Investimento in Attivi Materiali	Investimento in R&S
Progetto PGN6702	0,00	29.255.494,10
Progetto ARM6MX0	43.891.257,34	15.411.244,13
Progetto D1KHGX4	49.849.464,72	1.141.000,00

In relazione alla verifica di quanto previsto all'art. 14 comma 13 del Regolamento (UE) n. 651/2014⁷, si precisa che il progetto di cui al codice pratica "ARM6MX0" ha quale data di avvio del programma in Attivi Materiali il 17/05/2016, corrispondente all'ordine di acquisto n. 8C1602.16 del fornitore MCM SPA, mentre il presente progetto di cui al codice pratica "D1KHGX4", presentato in data 12/09/2019, potrà essere avviato solo successivamente alla comunicazione di approvazione dell'istanza di accesso. Pertanto, non ricorre l'ipotesi di considerare il presente programma, denominato "Innovazione Digitale per Motori Aeronautici", parte di un unico progetto di investimento.

✓ Descrizione della compagine

⁷Gli investimenti iniziali avviati dallo stesso beneficiario (a livello di gruppo) entro un periodo di tre anni dalla data di avvio dei lavori relativi a un altro investimento sovvenzionato nella stessa regione di livello 3 della nomenclatura delle unità territoriali statistiche sono considerati parte di un unico progetto di investimento.

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

Nel contesto di un processo di riorganizzazione societaria all'interno del Gruppo General Electric, volto alla creazione di due distinte catene partecipative in relazione alle attività Healthcare e Non- Healthcare, con atto di scissione del 6 febbraio 2019, efficace dal 20 febbraio 2019, la precedente controllante Ge Italia Holding S.r.l. (che in seguito a tale scissione ha variato la sua ragione sociale in GE Healthcare Italia Holding S.r.l.) ha attribuito le attività Non-Healthcare – incluso il 100% della partecipazione in Ge Avio S.r.l. - alla società beneficiaria della scissione, che è stata denominata Ge Italia Holding S.r.l. (medesima denominazione della precedente società controllante di Ge Avio, seppur trattandosi di una differente entità legale).

Pertanto, con efficacia dal 20 febbraio 2019, la società di nuova costituzione "Ge Italia Holding S.r.l." è divenuta la società controllante di Ge Avio S.r.l.

Come in passato, Ge Avio S.r.l. continua ad essere controllata indirettamente da General Electric Company, nonché soggetta alla sua attività di direzione e coordinamento.

Il Sig. Riccardo Procacci è stato nominato Amministratore Delegato di Ge Avio S.r.l. con atto del 20/12/2018 e sino alla revoca, mentre, con atto del 06/06/2019 e fino all'approvazione del bilancio al 31/12/2020, è stato nominato Presidente del Consiglio d'Amministrazione il sig. Sandro Marco De Poli.

✓ **Oggetto sociale**

La società ha per oggetto sociale le seguenti attività:

1. l'ideazione, lo sviluppo, la realizzazione e la commercializzazione di sottosistemi, componenti e parti di ricambio, nonché dei connessi equipaggiamenti e servizi di supporto, per motori aerei e aeroderivati, unità energetiche ausiliarie, automazioni marine, sistemi di controllo e propulsione, singoli componenti per:
 - a. motori solidi per razzi;
 - b. motori liquidi per razzi;
 - c. sistemi di propulsione per missili e veicoli di lancio;
2. la manutenzione, la riparazione, la revisione e il collaudo, nonché la realizzazione di diversi servizi di supporto logistico per motori ed aeromobili, turbine industriali a gas e relativi sottosistemi e componenti;
3. la produzione, la lavorazione e la commercializzazione di minerali metalliferi, metalli e prodotti semilavorati, ivi comprese le polveri metalliche ad uso industriale;
4. la consulenza tecnica in genere, nonché le attività strumentali o connesse a quelle precedentemente elencate.

✓ **Struttura organizzativa**

In seguito a richiesta di integrazioni, Ge Avio S.r.l. ha dichiarato che la struttura organizzativa nella sede di Brindisi è guidata da un Direttore Industriale che fa parte della Global Supply Chain di GeAviation alla quale fanno riferimento il responsabile delle *facility* industriali, il responsabile della gestione del sito, il responsabile della pianificazione degli investimenti, il responsabile della pianificazione delle operazioni, il responsabile delle tecnologie.

✓ **Campo di attività e sedi**

Ge Avio S.r.l. è attiva, in modo diretto o indiretto, sia in Italia che all'estero, nella progettazione, produzione e commercializzazione di componenti, moduli e motori nel settore della propulsione aeronautica civile e militare.

SG M

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

Il settore economico di riferimento è identificato dal seguente Codice Ateco 2007: 30.30.09 - *Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca.*

Dalla visura camerale del 06/11/2019 emergono anche i seguenti Codici Ateco:

- 85.59.2 – *Corsi di formazione e corsi di aggiornamento professionale* (Codice Ateco di importanza primaria e non ammissibile nell'ambito del CdP);
- 72.19.09 – *Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria* (Codice Ateco di importanza primaria);
- 36 – *Raccolta, trattamento e fornitura di acqua* (Codice Ateco di importanza primaria e non ammissibile nell'ambito del CdP);
- 24.53 – *Fusione di metalli leggeri* (Codice Ateco di importanza primaria);
- 46.72.1 – *Commercio all'ingrosso di minerali, di metalli ferrosi e prodotti semilavorati* (Codice Ateco di importanza secondaria e non ammissibile nell'ambito del CdP).

Ge Avio S.r.l. è presente in Italia con 11 sedi, 3 delle quali ricadenti nel territorio della Regione Puglia:

1. Rivalta di Torino (TO) – Via I Maggio n. 56 (sede legale/stabilimento), Codice Ateco di importanza primaria 30.30.09;
2. Torino (TO) – Strada del Drosso n. 145 (laboratorio), Codice Ateco di importanza primaria 30.30.09;
3. Torino (TO) – Corso Castelfidardo n. 30/A – sede Cittadella Politecnica (laboratorio), Codice Ateco di importanza primaria 85.59.2 e Codice Ateco di importanza secondaria 30.30.09;
4. **Bari (BA) – Energy Factory Bari - Via Giovanni Amendola n. 132 (ufficio)**, Codice Ateco di importanza primaria 72.19.09;
5. **Brindisi (BR) – Via Angelo Titi n. 16/18/20 (ufficio, stabilimento)**, Codice Ateco di importanza primaria 30.30.09;
6. **Brindisi (BR) - Via Enrico Mattei snc (ufficio)**, Codice Ateco di importanza primaria 30.30.09;
7. Firenze (FI) - Via Felice Matteucci n. 2 (ufficio), Codice Ateco di importanza primaria 30.30.09;
8. Pomigliano d'Arco (NA), Viale Giuseppe Luraghi n. 20 (ufficio, stabilimento), Codice Ateco di importanza primaria 30.30.09;
9. Acerra (NA) - Località Calabracito snc (sede operativa), Codice Ateco di importanza primaria 36;
10. Cameri (NO) - Strada Giuseppe Gabrielli n. 3 (ufficio, stabilimento), Codice Ateco di importanza primaria 24.53 e Codice Ateco di importanza secondaria 46.72.1;
11. Roma (RM) - Via Barberini n. 86 (ufficio), Codice Ateco di importanza primaria 30.30.09.

Requisito della dimensione, del regime contabile e dell'approvazione di almeno due bilanci alla data di presentazione dell'istanza

In merito al requisito dimensionale di Ge Avio S.r.l., si conferma la classificazione di Grande Impresa dichiarata nella Sezione 1 e risultante dai dati riportati nella Schermata 2 – “Informazioni sulla dimensione del Soggetto Proponente” del business plan.

Si evidenziano i seguenti parametri dimensionali come rinvenienti:

- ✓ dalla sezione 2 del business plan contenente le informazioni sulla dimensione di Ge Avio S.r.l. integrata con PEC del 07/01/2020, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. il 08/01/2020 con prot. n. 86/l, in merito al valore del fatturato. Nel particolare, l'impresa afferma, secondo quanto riportato nella Nota Integrativa al Bilancio al 31/12/2018, che il valore del fatturato di € 1.410.151.000,00 (ricavi delle vendite nette per € 1.195.767.000,00+ricavi delle prestazioni e su

SG

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

commesse per € 214.384.000,00) riportato nel business plan è al netto della “variazione delle attività derivanti da contratti” per € 72.540.000,00, per cui:

Dati relativi alla sola impresa Ge Avio S.r.l. - Periodo di riferimento: 2018

Occupati (ULA)	Fatturato (€)	Totale di bilancio (€)
4.163,00	1.410.151.000,00	4.462.340.890,00

✓ dagli ultimi bilanci dell'impresa Ge Avio S.r.l. approvati al 31/12/2017 ed al 31/12/2018:

Ge Avio S.r.l.	Esercizio 2017	Esercizio 2018
– Personale	3.836	4.076
– Fatturato	€ 1.429.581.000,00	€ 1.410.151.000,00
– Totale Bilancio	€ 4.248.955.127,00	€ 4.462.340.890,00

In conclusione, Ge Avio S.r.l. è un'impresa collegata, tuttavia, già da sola presenta il requisito dimensionale di Grande Impresa, risulta in regime di contabilità ordinaria e, alla data di presentazione della domanda, ha approvato i bilanci relativi agli esercizi chiusi al 31/12/2017 ed al 31/12/2018.

Requisito di assenza dello stato di difficoltà

❖ **Esclusione delle condizioni di cui alla lettera a) ed e) del punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014**

L'analisi degli ultimi due bilanci approvati (2017 e 2018) alla data di presentazione dell'istanza di accesso, evidenzia che l'impresa non si trova in condizioni tali da risultare in difficoltà, come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014.

In sintesi, di seguito, si riportano i dati di bilancio più significativi registrati negli ultimi due esercizi:

Impresa: Ge Avio S.r.l. (importi in euro)	Esercizio 2017	Esercizio 2018
Capitale sociale	40.000.000,00	40.000.000,00
Riserva Legale	8.000.000,00	8.000.000,00
Altre Riserve: Riserva di rivalutazione, straordinaria o facoltativa	2.414.529.282,00	2.421.297.135,00
Utile/perdite portati a nuovo	526.044.918,00	701.566.228,00
Utile/perdita dell'esercizio	192.816.971,00	201.074.720,00
Patrimonio Netto (A)	3.181.391.171,00	3.371.938.083,00
Entità Debiti (B)	499.041.921,16	312.713.787,80
RAPPORTO (B)/(A)	0,16	0,09
EBITDA (C)	254.813.196,00	274.284.522,00
Interessi (D)	5.749.248,00	6.902.963,00
RAPPORTO (C)/(D)	44,32	39,73

Pertanto, ai sensi di quanto previsto dal p.to 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014, l'esame dei dati di bilancio su riportati evidenzia quanto di seguito:

1. non si evincono erosioni, per oltre la metà del capitale sociale sottoscritto, a causa di perdite cumulate;

89

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

2. risultano rispettate le condizioni per le quali:

- ✓ il rapporto Debiti/Patrimonio netto contabile non è superiore a 7,5 e
- ✓ il quoziente di copertura degli interessi dell'impresa non è inferiore a 1,0.

❖ **Esclusione delle condizioni c) e d) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014**

Impresa: Ge Avio S.r.l.	Verifica
c) qualora l'impresa sia oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o soddisfi le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei suoi confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori	L'impresa risulta attiva ed in stato di vigenza, come da D.S.A.N. di iscrizione alla C.C.I.A.A. di Torino, resa con firma digitale il 12/09/2019 dal Procuratore Speciale Massimo Negro e da visura camerale del 06/11/2019.
d) qualora l'impresa abbia ricevuto un aiuto per il salvataggio e non abbia ancora rimborsato il prestito o revocato la garanzia, o abbia ricevuto un aiuto per la ristrutturazione e sia ancora soggetta a un piano di ristrutturazione	L'impresa non ricade nelle ipotesi delineate come si evince dai bilanci 2017 e 2018, nonché dalla visura Deggendorf del 19/02/2020.

Inoltre, l'assenza delle condizioni di impresa in difficoltà è dichiarata anche dal soggetto proponente alla lett. j) della Sez. 1 Modulo di domanda di accesso agli "Aiuti ai programmi integrati di investimento promossi da Grandi imprese" in cui attesta che *"il soggetto proponente non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà così come definita dall'art. 2 del Regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014 e dagli Orientamenti comunitari sugli aiuti di Stato per il salvataggio e la ristrutturazione delle imprese in difficoltà"*.

In ottemperanza agli adempimenti previsti dal D. Lgs n. 115/2017, è stato consultato il portale del Registro Nazionale degli Aiuti di Stato ed effettuata la Visura Aiuti e la Visura Deggendorf da cui è emerso quanto segue:

- ✓ Visura Aiuti-VERCOR: 4730514 del 19/02/2020:

Per il beneficiario indicato nella richiesta risultano n. 46 concessioni.

L'impresa, facendo seguito alla richiesta di chiarimenti circa i suddetti aiuti ha fornito D.S.A.N., acquisita con PEC del 04/03/2020 prot. n. 1768/I, sottoscritta dal Legale Rappresentante della società, attestante che non sussiste il cumulo con le agevolazioni richieste nell'ambito del Contratto di Programma in questione.

- ✓ Visura Deggendorf - VERCOR: 473051919/02/2020

Si accerta che il soggetto, identificabile tramite il P. IVA- Codice Fiscale 10898340012 NON RISULTA PRESENTE nell'elenco dei soggetti tenuti alla restituzione degli aiuti oggetto di decisione di recupero della Commissione Europea.

2.2 Investimento proposto

- ✓ **Descrizione dell'investimento**

Il progetto presentato da Ge Avio S.r.l. e denominato *"Innovazione Digitale per Motori Aeronautici"* è stato inquadrato dall'impresa come *"diversificazione della produzione di uno stabilimento esistente per ottenere prodotti mai fabbricati precedentemente"*. A tal proposito, Ge Avio S.r.l. dichiara nel business plan che i costi ammissibili di € 50.990.464,72 (di cui € 49.849.464,72 in Attivi Materiali ed € 1.141.000,00

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

in R&S), superano il 200% del valore contabile degli attivi che vengono riutilizzati nell'esercizio finanziario precedente l'avvio dei lavori⁸, coerentemente con quanto previsto dall'art. 6 comma 2.

A sostegno di detta ipotesi, in seguito a richiesta di chiarimenti, l'impresa con PEC del 07/01/2020, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. il 08/01/2020 con prot. n. 86/I, ha dichiarato che il programma di investimento ha l'obiettivo di:

1. consentire la partecipazione al nuovo programma motore GE9X attraverso la produzione di componenti strutturali di grandi dimensioni mai fabbricati precedentemente;
2. realizzare una nuova linea di manutenzione dedicata al motore CFM56 con applicazione aeronautica commerciale per la vendita di servizi in un mercato in cui Ge Avio Brindisi non ha mai operato precedentemente e per un motore mai mantenuto precedentemente;
3. realizzare una nuova linea di riparazione di componenti per motori con applicazione aeronautica commerciale per la vendita di servizi in un mercato in cui Ge Avio Brindisi non ha mai operato precedentemente e per componenti mai riparati precedentemente.

Inoltre, il valore "nullo" attribuito agli Attivi Materiali riutilizzati nel business plan indica che i nuovi prodotti verranno fabbricati realizzando nuove linee produttive dedicate.

Considerato che l'impresa intende, come dichiarato nel business plan, localizzare il programma GE9X nell'officina denominata "Lamiera" (all'origine detta "Fresatura") ed ospitare il programma MRO (manutenzione, riparazione e revisione) di motori aeronautici tipo CFM56-7B per Boeing 737 NG, tipo Genx e tipo CF6-80 per velivoli Boeing 787 ed Airbus 330 nell'officina dello stabilimento denominata "Revisione Motori", si prescrive la quantificazione degli Attivi Materiali riutilizzati in sede di progetto definitivo.

Il programma di investimento, che sarà realizzato presso l'attuale sede operativa di Brindisi in Via Angelo Titi n. 20, si inquadra nell'ambito della previsione di cui alla lettera a), comma 3, art. 2 dell'Avviso (progetti di Ricerca e Sviluppo integrati con progetti industriali a sostegno della valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati della ricerca).

Gli investimenti in Attivi Materiali riguardano l'acquisto del suolo, la realizzazione del nuovo capannone e l'acquisto dei macchinari, degli impianti e delle attrezzature e daranno vita ad un programma di sviluppo volto ad innovare, nella tecnologia e nella digitalizzazione, sia i processi di manifattura avanzata per la propulsione aeronautica sia i processi di manutenzione di motori aeronautici. A tal proposito, l'impresa dichiara nella Sezione 5a che i macchinari rispondono a criteri avanzati della Fabbrica Intelligente, efficiente e connessa, sostengono lo sviluppo eco-compatibile delle attività e dei prodotti di Ge Avio e prestano particolare attenzione al miglioramento della sicurezza dei propri impianti produttivi e di tutela dei propri dipendenti.

Con gli investimenti in R&S, l'impresa intende soddisfare i bisogni delle compagnie aeree in termini di consumi, emissioni, costi e maggiore affidabilità, riducendo l'impatto ambientale del sistema motore; a tal proposito, ha previsto lo sviluppo di due obiettivi realizzativi:

1. sviluppo e messa a punto di alcuni sistemi industriali digitali per la manifattura avanzata di componenti e sottosistemi di motori aeronautici:
 - a) piattaforma *big data* che integra, analizza in tempo reale e sincronizza in *closed-loop* i dati del processo di manifattura;

⁸L'azienda indicava nel business plan un valore degli Attivi riutilizzati pari a € 1,00.

SG M

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

- b) sistema di visione artificiale che riconosce e verifica le caratteristiche del prodotto lavorato grazie al supporto di tecniche algoritmiche di Intelligenza Artificiale (*Machine Learning*) applicato ai processi di ispezione a liquidi penetranti effettuati durante il collaudo del prodotto (*casing* turbina del motore GE9X);
 - c) sistemi di visione artificiale che riconosce e verifica le caratteristiche del prodotto finito grazie al supporto di tecniche algoritmiche di Intelligenza Artificiale (*Machine Learning*) applicato ai processi di ispezione visiva e collaudo successivo all'assemblaggio di sottosistemi del motore GE9X;
2. digitalizzazione della fase di ispezione di motori aeronautici (MRO).

Lo sfruttamento dei risultati della ricerca industriale, attraverso la loro applicazione ai sistemi di produzione e manutenzione, ha come obiettivo finale di innovare i processi migliorando la competitività e le caratteristiche distintive del sito di Ge Avio di Brindisi, consentendone la partecipazione ai programmi per prodotti e servizi per la propulsione aeronautica nei principali segmenti di mercato, tra cui quelli dei velivoli *narrow body* e *wide body*.

A seguito di richiesta di chiarimenti, l'azienda afferma che l'investimento coinvolgerà i centri di eccellenza dello stabilimento di Brindisi; in particolare:

1. Casing&Frames: produzione delle componenti per il motore GE9X mediante lavorazione meccanica di forgiati in superleghe a base nickel su linee produttive e macchinari dedicati. Il GE9X è un motore avanzato a reazione che equipaggerà il Boeing 777X ed entrerà in servizio nel 2020. Il motore è caratterizzato da un diametro di 340 cm, una spinta pari a 105.000 lbf ed un incremento pari al 10% nell'efficienza del consumo di carburante rispetto al suo predecessore. Nei precedenti programmi sono state acquisite celle di lavorazione automatizzate e macchinari per la produzione di componenti strutturali per altri programmi motore con caratteristiche e applicazioni diverse quali:
- a) il motore LEAP destinato ai velivoli A320 neo e B737 MAX il cui diametro è pari a 200 cm e la spinta pari a 30.000 lbf;
 - b) le turbine aeroderivate LM2500 utilizzate sia dalla Marina Militare per la propulsione delle unità navali maggiori sia nel settore industriale per applicazioni di cogenerazione e *oil&gas*;
 - c) il motore aeronautico GEnX che equipaggia il B787 il cui diametro è pari a 282 cm e la spinta è pari a 74.000 lbf.

I requisiti tecnici e le dimensioni dei componenti da produrre per il motore GE9X sono differenti dai precedenti e richiedono nuove celle e macchinari compatibili con le esigenze del programma;

2. Servizi di Manutenzione Motori: il programma prevede la realizzazione di una linea per smontaggio, revisione ed assemblaggio dedicata al CFM56-7B, motore turbofan ad alto rapporto di *by-pass* di diametro pari a 154 cm e lunghezza di 249 cm, largamente impiegato nei velivoli civili *narrow body* e in particolare per il velivolo B737 a cui fornisce una spinta di circa 28.000 lbf. Nell'ambito di precedenti programmi sono stati effettuati investimenti sulla linea di revisione di turbine a gas a turboalbero di derivazione aeronautica della famiglia LM2500 per applicazioni navali ed industriali (derivata dal motore aeronautico CF6-80), la quale ha una potenza nominale di circa 35 MW. La linea per la fornitura di servizi di manutenzione del motore CFM56-7B dovrà essere dotata di attrezzature, sistemi ed impianti specifici nuovi di fabbrica e ad oggi non esistenti nel parco attrezzature di stabilimento;

SC M

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

3. Servizi di Riparazione Componenti: il programma prevede la realizzazione di una linea dedicata ai servizi di riparazione di alcuni componenti, in particolare *airfoils*, tra cui palette e settori statorici della turbina di bassa pressione di motori CFM56, GEnX e CF6-80 per i velivoli B737, B787 e A330. Nei precedenti programmi sono stati inseriti investimenti finalizzati alla riparazione di componenti di grandi dimensioni tra cui frames&casing, di turbine aeroderivate della famiglia LM2500.

L'investimento proposto rientra nel settore Attività Manifatturiere di cui alla sezione "C" della "Classificazione delle Attività economiche ATECO 2007" e, quindi, in uno dei settori ammissibili ai sensi dell'art. 4 dell'Avviso (comma 4 e 5):

GE AVIO S.R.L.	Codice ATECO indicato dal proponente: ✓ 30.30.09 - Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca.
	Codice ATECO assegnato in sede di valutazione: ✓ 30.30.09 - Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca; ✓ 72.19.09 – Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria.

Si ritiene, pertanto, di confermare il Codice Ateco attribuito all'iniziativa dall'impresa, reputandosi altresì pertinente, rispetto agli OR del progetto di R&S previsto, l'assegnazione del Codice Ateco 72.19.09 – Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria.

Per ciò che attiene la tempistica stimata per la realizzazione del programma di investimento, si riporta quanto illustrato dall'impresa nel business plan:

- Data avvio: 01/01/2020;
- Data ultimazione: 30/06/2023;
- Data entrata a regime: 30/06/2024;
- Esercizio a regime: 2025.

Si evidenzia, tuttavia, che l'avvio dei suddetti investimenti potrà avvenire a partire dalla data di ricezione, da parte dell'impresa proponente, della comunicazione regionale di ammissibilità del progetto alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo e con riferimento alla data di ultimazione degli investimenti dovrà essere accertata la compatibilità di tale tempistica con le procedure di chiusura del P.O. 2014-2020.

Ai sensi dell'art. 15 comma 1 dell'Avviso, *si intende quale avvio del programma la data relativa all'inizio dei lavori di costruzione o quella relativa al primo impegno giuridicamente vincolante avente ad oggetto un ordine di acquisto di impianti, macchinari e attrezzature. Ai fini dell'individuazione della data di avvio del programma non si tiene conto degli studi di fattibilità. Inoltre, si rammenta che ai sensi del Regolamento UE n. 651/2014, art. 2 comma 23, l'acquisto di terreno e i lavori preparatori quali la richiesta di permessi o la realizzazione di studi di fattibilità non sono considerati come avvio dei lavori.*

✓ **Requisiti:**

a) Localizzazione dell'iniziativa in Puglia:

Ai sensi dell'art. 5 dell'Avviso CdP, l'impresa proponente realizzerà il programma di investimenti proposto presso l'attuale sede ubicata a Brindisi in Via Angelo Titi n. 20 e, pertanto, nel territorio della Regione Puglia.

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

b) Dimensione del programma di investimento:

In linea con quanto disposto dall'art. 2, comma 2, dell'Avviso CdP, l'istanza di accesso riguarda un programma di investimento proposto per € 50.990.464,72e, pertanto, di importo compreso fra 5 milioni di euro e 100 milioni di euro.

TABELLA RIEPILOGATIVA DEGLI INVESTIMENTI PROPOSTI

Soggetto	Denominazione impresa	Attivi Materiali (€)	Ricerca e Sviluppo		Totale investimento (€)
			Ricerca Industriale (€)	Sviluppo Sperimentale (€)	
GI Proponente	Ge Avio S.r.l.	49.849.464,72	175.800,00	965.200,00	50.990.464,72
TOTALE CdP		49.849.464,72	1.141.000,00		50.990.464,72

c) Settore di riferimento del programma di investimento proposto e riconducibilità del medesimo alle aree di innovazione previste dall'art. 4 dell'Avviso CdP:

Il settore di investimento è ammissibile e coerente con le aree di specializzazione individuate. In particolare, l'impresa indica:

Area di innovazione: a) "Manifattura Sostenibile";

Settore applicativo: 2. "Aerospazio - Aeronautica";

Ket: VI. "Tecnologie di produzione avanzata".

La società afferma che svilupperà tecnologie digitali applicate al *manufacturing* e tecnologie volte a favorire l'innovazione e la specializzazione dei sistemi manifatturieri regionali.

La coerenza dell'iniziativa proposta con Area di innovazione/Settore applicativo/KET su esposta trova riscontro nella valutazione dell'esperto che ha esaminato la portata innovativa del progetto (come previsto dal comma 5 dell'art. 12 dell'Avviso) successivamente riportata.

L'esito della valutazione circa l'ammissibilità sostanziale dell'istanza di accesso è **positivo**.

SG

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

3. Valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso

Esame preliminare della domanda

A. Eventuali criticità/macrosopiche inammissibilità/rilevanti incongruità riscontrate nel format di domanda

Non sono state rilevate criticità rilevanti.

B. Esiti dell'eventuale interlocuzione con i soggetti istanti

Non pertinente.

3.1 Criterio di Valutazione 1: Definizione degli Obiettivi ed Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa

3.1.1 Definizione degli obiettivi per la Grande Impresa proponente

L'impresa espone in maniera chiara ed esaustiva gli obiettivi finali dell'intervento, anche sulla base delle integrazioni acquisite, così come esposti al paragrafo 2.2. Il programma degli investimenti sulla base di quanto dichiarato nel business plan, si inquadra nella seguente tipologia di cui al comma 1 c) dell'art. 6 dell'Avviso: *Diversificazione della produzione di uno stabilimento esistente per ottenere prodotti mai fabbricati precedentemente.*

3.1.2 Effetto di Incentivazione dell'iniziativa per la Grande Impresa proponente

Nella sezione 11 del business plan e nelle integrazioni ricevute successivamente, l'impresa proponente Ge Avio S.r.l. attesta l'effetto di incentivazione dell'aiuto, relativo alla decisione di realizzare l'investimento nella Regione Puglia, e argomenta in merito come di seguito riportato:

• **Attivi Materiali:**

Ge Avio S.r.l. ha indicato:

- ✓ **opzione a)**, ovvero *"l'aiuto fornisce un incentivo a prendere una decisione positiva in merito all'investimento, in quanto un investimento che per il beneficiario non sarebbe sufficientemente redditizio può essere realizzato in Puglia"*. La società in seguito a richiesta di chiarimenti dichiara con PEC del 07/01/2020 che l'impatto occupazionale nell'ipotesi di realizzazione dell'investimento sarà di 27 ULA e che la capacità produttiva sarà di 730.971 ore/anno relativamente al sito produttivo di Brindisi:

Ge Avio S.r.l.	SCENARIO IN ASSENZA DELL'AIUTO Dati numerici a supporto delle ipotesi individuate	SCENARIO IN PRESENZA DELL'AIUTO Dati numerici a supporto delle ipotesi individuate
Importo investimento pari ad €	0,00	49.849.464,72
Livello fatturato pari ad €	0,00	68.568.529,50
Capacità produttiva in termini di unità/volumi prodotti	370.000	730.971,00
Impatto occupazionale	0	+27

Rispetto alle grandezze su esposte, Ge Avio S.r.l. argomenta come di seguito:

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

	SCENARIO IN ASSENZA DELL'AIUTO	SCENARIO IN PRESENZA DELL'AIUTO
Motivazione	L'azienda ipotizza che l'investimento in assenza di aiuto non sarebbe stato realizzato sul territorio regionale.	L'azienda ipotizza che gli investimenti saranno svolti in Puglia con un impatto positivo sia sulle ore produttive dello stabilimento che sul livello occupazionale.

- In presenza di investimenti in R&S, l'effetto incentivazione è soddisfatto nei seguenti casi:

IN PRESENZA DI INVESTIMENTI IN R&S:	
a) un aumento significativo, per effetto dell'aiuto, della portata del progetto/dell'attività	No
b) un aumento significativo, per effetto dell'aiuto, dell'importo totale speso dal beneficiario per il progetto/l'attività	No
c) una riduzione significativa dei tempi per il completamento del progetto/dell'attività	Sì

	SCENARIO IN ASSENZA DELL'AIUTO (in termini numerici e di tempistica)	SCENARIO IN PRESENZA DELL'AIUTO (in termini numerici e di tempistica)
Ipotesi a) risultati attesi in termini di obiettivi realizzativi, personale impegnato	0	0
Ipotesi b) investimento pari ad €	0,00	0,00
Ipotesi c) tempi di realizzazione	5	3

Relativamente alle motivazioni sugli investimenti in R&S, l'impresa, in seguito alla richiesta di integrazioni, afferma che, a parità delle altre condizioni, realizzerà l'investimento in 3 anni invece che in 5.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 1 è **positivo**.

3.2 Criterio di Valutazione 2: Elementi di Innovatività e Trasferibilità della Proposta

Per l'esame della portata innovativa del progetto, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) il quale ha espresso una valutazione del progetto in fase di accesso, così come previsto dal comma 5 dell'art. 12 dell'Avviso.

Si riportano, di seguito, le risultanze della valutazione dell'esperto.

▪ Descrizione sintetica del progetto industriale della Grande Impresa proponente:

Il progetto industriale attiene "la diversificazione della produzione di uno stabilimento esistente per ottenere prodotti mai fabbricati precedentemente". In particolare, gli investimenti previsti hanno i seguenti obiettivi:

- consentire la partecipazione al nuovo programma motore GE9X attraverso la produzione di componenti strutturali di grandi dimensioni mai fabbricati precedentemente;
- realizzare una nuova linea di manutenzione dedicata al motore CFM56 con applicazione aeronautica commerciale per la vendita di servizi in un mercato in cui GE Avio Brindisi non ha mai operato precedentemente e per un motore mai mantenuto precedentemente;
- realizzare una nuova linea di riparazione di componenti per motori con applicazione aeronautica commerciale per la vendita di servizi in un mercato in cui GE Avio Brindisi non ha mai operato precedentemente e per componenti mai riparati precedentemente.

Per conseguire tali obiettivi sono previsti investimenti in:

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

- Attivi Materiali, consistenti in impianti, adeguamenti ed opere murarie dello stabilimento di Brindisi ed in un consistente programma di acquisto di macchinari ed attrezzature;
- Spese di Ricerca e Sviluppo Sperimentale per attività da svolgersi nell'ambito dei sistemi di visione ed intelligenza artificiale per la manifattura avanzata e della digitalizzazione della fase di ispezione di motori da revisionare.

▪ **Parere sugli elementi di innovatività e trasferibilità rispetto allo stato dell'arte, sulla trasferibilità e validità del progetto industriale proposto:**

Il progetto industriale ha l'obiettivo di realizzare delle attività innovative nell'area tecnologica della manifattura avanzata per la propulsione aeronautica e nei processi di manutenzione di motori aeronautici. Questo obiettivo sarà attuato valorizzando i risultati di attività di ricerca industriale e di sviluppo sperimentale da svolgere in questo programma ed anche i risultati di numerose altre attività di ricerca ed innovazione che GE Avio ha svolto negli ultimi anni e che sono giunti alla fase di maturazione economica.

L'ambito applicativo in cui si colloca il progetto è caratterizzato da un elevatissimo livello di innovazione. Il nuovo motore GE9X equipaggerà il Boeing 777X ed è il più grande motore a reazione mai costruito. La progettazione di questo motore è stata, ovviamente, caratterizzata dall'implementazione di tutta una serie di soluzioni di frontiera tecnologica ed una combinazione di design innovativo e rivoluzionario e consentirà al GE9X di essere il motore a reazione più efficiente dal punto di vista dei consumi per chilogrammo di spinta che GE abbia mai prodotto. È progettato per offrire un consumo di carburante per aeromobili migliorato fino al 10% rispetto ai predecessori e un consumo di carburante specifico migliorato del 5% rispetto a qualsiasi motore per aerei *widebody* (doppio corridoio).

GE Avio ha già 700 ordini per questo motore nei prossimi anni e diverse attività innovative e di Ricerca Industriale portate a termine negli ultimi anni hanno permesso di ottenere all'azienda le conoscenze necessarie per realizzarne la produzione. Queste conoscenze saranno completate con i risultati delle attività di Ricerca Industriale e di Sviluppo Sperimentale previste dal progetto (obiettivo realizzativo 1). Discorso analogo può essere fatto nel settore della manutenzione dei motori aeronautici, anch'esso intrinsecamente caratterizzato da un elevato livello di innovazione tecnologica. Anche in questo ambito diversi sono i progetti di ricerca portati a termine nel passato dall'azienda, mentre l'obiettivo realizzativo 2 del progetto di Ricerca è specificamente dedicato ad aumentarne il livello di digitalizzazione ed efficienza.

La parte maggiore degli investimenti previsti nel progetto industriale è volta ad acquisire i macchinari e le attrezzature necessari per la produzione del nuovo motore e per la predisposizione del centro di manutenzione dei motori e tali macchinari sono, in gran parte, alla frontiera tecnologica nel settore di intervento.

Si reputa, pertanto, elevato il grado di innovatività e trasferibilità rispetto allo stato dell'arte del progetto industriale.

- **Riconducibilità e coerenza della proposta con le aree di innovazione secondo il documento "Strategia regionale per la Specializzazione intelligente - approvazione dei documenti strategici (Smart Puglia 2020)" DGR n. 1732/2014 e s.m.i e al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies (KET)" - 2014 a cura di ARTI:**

Il progetto si inquadra nell'area di innovazione:

- a. Area di innovazione: Manifattura sostenibile;

SC M

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

- Aerospazio Aeronautica;
 - Settori applicativi: Tecnologie di Produzione Avanzata.

Il progetto si colloca nell'area di innovazione "Manifattura Sostenibile", settore "Aerospazio Aeronautica" e la KET "Tecnologie di Produzione Avanzata". Il progetto è pienamente centrato rispetto a tali area, settore e KET. GE Avio è uno dei player principali del distretto Aerospaziale Pugliese e il progetto è volto, anche, a sfruttare industrialmente i risultati di diverse attività di ricerca che, negli ultimi anni, l'azienda ha svolto in collaborazione con le università ed i centri di ricerca della Regione. Le tematiche affrontate in tali progetti e nel progetto di Ricerca Industriale che fa parte del programma sono pienamente in linea con le aree di innovazione previste dall'art.4 dell'Avviso e con i documenti programmatici regionali.

▪ **Per i programmi di investimento delle grandi imprese specificare:**

Art. 2 – Operatività ed oggetto dell'intervento (comma 3 lett. a e lett. b)

Il programma di investimenti proposto è inquadrabile come di seguito:

a. progetti di Ricerca e Sviluppo che possono essere integrati con progetti industriali a sostegno della valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati della ricerca:

Il progetto di Ricerca e Sviluppo, seppur marginale, per importo economico rispetto al programma complessivo, è perfettamente integrato con l'intero progetto industriale che è caratterizzato da un elevato livello di valorizzazione economica dei risultati delle attività di Ricerca.

b. progetti industriali per lo sfruttamento di tecnologie o soluzioni innovative nei processi, nei prodotti/servizi e nell'organizzazione:

Ipotesi non ricorrente.

▪ **Eventuali indicazioni per il soggetto proponente utili al fine di predisporre correttamente l'eventuale progetto definitivo:**

Vista la proposta progettuale, si richiede di descrivere i macchinari e le attrezzature evidenziandone dettagliatamente caratteristiche ed innovatività.

▪ **Giudizio finale complessivo:**

Il grado di innovatività e trasferibilità rispetto allo stato dell'arte del progetto industriale è elevato e le tematiche affrontate sono pienamente in linea con le aree di innovazione previste dall'art.4 dell'Avviso e con i documenti programmatici regionali.

Il progetto di Ricerca e Sviluppo, seppur marginale, per importo economico rispetto al programma complessivo, è perfettamente integrato con l'intero progetto industriale che è caratterizzato da un elevato livello di valorizzazione economica dei risultati delle attività di Ricerca.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 2 è **positivo**.

3.3 Criterio di Valutazione 3: Coerenza tra gli investimenti previsti e la dimensione dei soggetti istanti

Come previsto dal documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo 1 del Regolamento Generale dei Regimi di Aiuto in Esenzione", è

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

stata verificata la coerenza tra la dimensione dell'impresa istante e la dimensione del progetto di investimento proposto, attraverso l'utilizzo dei parametri di seguito illustrati.

A) Rapporto tra investimento e fatturato:

INDICE	ANNO 2018	PUNTEGGIO
Investimento/Fatturato	0,034	3

B) Rapporto tra investimento e patrimonio netto:

INDICE	ANNO 2018	PUNTEGGIO
Investimento/Patrimonio Netto	0,015	3

Il punteggio complessivo, pari a 6 (calcolato sommando i singoli punteggi ottenuti con riferimento a ciascun rapporto) ha determinato la seguente valutazione circa il criterio di valutazione 3:

IMPRESA	VALUTAZIONE
Ge Avio S.r.l.	Positiva

Per completezza l'analisi del criterio di selezione 3 è stata effettuata considerando anche la somma del CdP "Lab GE Avio Bari" - Codice Progetto PGN6702 sottoscritto il 20/02/2017 - e del CdP Codice Progetto ARM6MX0 sottoscritto il 16/11/2018, entrambi nell'ambito della programmazione 2014-2020, pari ad € 88.557.995,57 (di cui € 29.255.494,10 con il CdP "Lab GE Avio Bari" - Codice Progetto PGN6702 ed € 59.302.501,47 con il CdP Codice Progetto ARM6MX0) e dell'investimento proposto con la presente istanza pari ad € 50.990.464,72 per un ammontare complessivo di € 139.548.460,29⁹. Si riportano i risultati:

A) Rapporto tra investimento e fatturato:

INDICI	ANNO 2018	PUNTEGGIO
INVESTIMENTO/FATTURATO	0,09	3

B) Rapporto tra investimento e patrimonio netto:

INDICI	ANNO 2018	PUNTEGGIO
INVESTIMENTO/PATRIMONIO NETTO	0,04	3

Il punteggio complessivo, pari a 6, calcolato sommando i singoli punteggi ottenuti con riferimento a ciascun parametro, ha determinato la seguente valutazione circa il criterio di valutazione 3:

IMPRESA	VALUTAZIONE
GE AVIO S.R.L.	POSITIVA

Dunque, l'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 3 è **positivo**.

3.4 Criterio di Valutazione 4: Qualità Economico-Finanziaria, in termini di sostenibilità ed affidabilità del soggetto istante sotto il profilo patrimoniale, finanziario ed economico

⁹ Come evindeva al paragrafo 2.1, non si configura l'ipotesi di "grande progetto".

SG

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

- **Aspetti qualitativi**

Le informazioni rese da Ge Avio S.r.l. nel business plan e nelle successive integrazioni denotano coerenza e compatibilità della stessa con il settore di riferimento dell'investimento proposto. La società è infatti attiva nel settore della motoristica aeronautica civile/militare come azienda che progetta, produce e commercializza componenti, moduli e motori.

- **Aspetti patrimoniali e finanziari**

Come previsto dal documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo 1 del Regolamento Generale dei Regimi di Aiuto in Esenzione", è stata effettuata, sulla base dei dati desumibili dagli ultimi due bilanci chiusi al 31/12/2017 ed al 31/12/2018 e mediante il calcolo degli indici di seguito riportati, una duplice valutazione:

1. negli aspetti patrimoniali e finanziari

ANALISI PATRIMONIALE E FINANZIARIA GE AVIO S.R.L.	VALORE INDICI		PUNTEGGIO	
	ANNO 2017	ANNO 2018	ANNO 2017	ANNO 2018
Indice di indipendenza finanziaria (Patrimonio Netto - Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti) / Totale Passivo	82,15%	86,89%	3	3
Indice di copertura delle immobilizzazioni (Patrimonio netto - Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti) + Debiti esigibili oltre l'esercizio successivo + Fondo TFR / totale Immobilizzazioni	1,12 %	1,08%	2	2
Indice di liquidità (Attivo Circolante + Ratei e Risconti Attivi) - Rimanenze / (Debiti esigibili entro l'esercizio successivo + Ratei e Risconti Passivi)	1,06%	0,85%	3	3
TOTALE PUNTEGGI			8	8

Dalla valutazione degli indici è risultato quanto segue:

IMPRESA PROPONENTE: Ge Avio S.r.l.	
Abbinamento punteggi - classe di merito	
Anno 2017	1
Anno 2018	1
Classe - Analisi patrimoniale e finanziaria	1

2. negli aspetti economici

ANALISI ECONOMICA GE AVIO S.R.L.	VALORE INDICI	
	ANNO 2017	ANNO 2018
ROE: Risultato netto/(Patrimonio Netto-Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti)	0,063	0,060
ROI: Risultato operativo/Capitale investito	0,067	0,071

Dalla valutazione degli indici è risultato quanto segue:

Impresa	Classe di merito Analisi economica
Ge Avio S.r.l.	1

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

Dalla comparazione delle classi attribuite agli aspetti patrimoniali, finanziari ed economici è risultata la seguente valutazione circa il criterio di valutazione 4:

Ge Avio S.r.l.		
Aspetti patrimoniali e finanziari Classe di merito	Aspetti economici Classe di merito	Valutazione
1	1	Positivo

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 4 è **positivo**.

3.5 Criterio di valutazione 5: Copertura finanziaria degli investimenti proposti

L'impresa nel business plan allegato all'istanza di accesso, propone il seguente piano di copertura finanziaria:

Fabbisogno	Anno avvio	Anno 2°	Anno 3°	Totale
Suolo aziendale e sue sistemazioni (€)	28.463,00	0,00	0,00	28.463,00
Opere murarie e assimilate (€)	6.056.569,29	2.238.432,43	0,00	8.295.001,72
Macchinari, Impianti, Attrezzature e Programmi Informatici (€)	7.238.200,00	8.223.300,00	26.064.500,00	41.526.000,00
Ricerca industriale (€)	105.480,00	70.320,00	0,00	175.800,00
Sviluppo sperimentale (€)	289.560,00	386.080,00	289.560,00	965.200,00
Totale investimento complessivo (€)	13.718.272,29	10.918.132,43	26.354.060,00	50.990.464,72
Fonti di copertura (€)				
Eccedenza fonti anno precedente (€)		0,01	0,01	
Apporto di mezzi propri (€): apporto mezzi della capogruppo	0,00	0,00	0,00	0,00
Finanziamenti a m/l termine avente esplicito riferimento CdP (€)	0,00	0,00	0,00	0,00
Altro: cash flow (€)	7.653.087,44	6.065.984,55	25.141.023,03	38.860.095,02
Totale escluso agevolazioni (€)	7.653.087,44	6.065.984,55	25.141.023,03	38.860.095,02
Ammontare agevolazioni (€)	6.065.184,86	4.852.147,88	1.213.036,97	12.130.369,71
Totale fonti (€)	13.718.272,30	10.918.132,44	26.354.060,01	50.990.464,73

Il piano finanziarioproposto prevede, a fronte di investimenti pari ad **€ 50.990.464,72**, fonti di copertura complessive per **€ 50.990.464,73**. Le fonti di copertura sono costituite da cash flow per **€ 38.860.095,02** ed agevolazioni richieste per **€ 12.130.369,71**.

In ragione della previsione nel piano di copertura finanziaria del ricorso al *cash flow* per **€ 38.860.095,02**, si segnala che, secondo quanto previsto dal documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo 1 del Regolamento Generale dei Regimi di Aiuto in Esenzione", l'impresa ha fornito l'ultimo bilancio chiuso al 31/12/2018 soggetto al controllo della Società di Revisione KPMG S.p.A., e il rendiconto finanziario con le seguenti risultanze:

Ge Avio S.r.l.	31/12/2018 (importi in migliaia di Euro)
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide	-€ 25.729,00
Disponibilità liquide al 31 dicembre 2018	€ 4.209,00

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

Poiché il rendiconto finanziario al 31/12/2018, evidenzia flussi di cassa negativi per K€ 25.729,00e disponibilità liquide di fine periodo perK€ 4.209,00, l'impresa a seguito di chiarimenti dichiara con PEC del 07/01/2020 quanto segue: *“dal rendiconto finanziario si può evincere, o meglio ancora dall'analisi della voce attività finanziarie correnti dello stato patrimoniale riportato nella nota integrativa, che la società ha una generazione di cassa ben diversa dal valore indicato come disponibilità liquide a fine esercizio e questo grazie alla centralizzazione delle operazioni di tesoreria (cash-pool). Come si evince dalla nota integrativa la società vanta un credito finanziario verso la controllante GE Italia Holding S.r.l. pari a circa 448 milioni di euro che sono assimilabili ad una disponibilità di cassa secondo il principio di funzionamento del cash-pool. Anche lo stesso rendiconto finanziario, in termini di attività finanziarie legate al tema cash-pool evidenzia una generazione di cassa di circa 200 milioni di euro per anno”.*

In considerazione del previsto apporto di mezzi propri (cash flow) per € 38.860.095,02, ai fini di una completa analisi delle possibilità di copertura finanziaria, si riporta di seguito il prospetto relativo all'equilibrio finanziario dell'impresa proponente, verificato sulla base dei dati di bilancio chiuso al 31/12/2018:

CAPITALE PERMANENTE	
Patrimonio Netto (di cui riserve disponibili per € 2.404.001.474,00)	€ 3.371.938.083,00
Fondo per rischi e oneri	€ 125.034.850,45
TFR	€ 70.839.417,13
Debiti m/l termine	€ 181.530.704,00
Risconti Passivi (limitatamente a contributi pubblici)	€ 0,00
TOTALE CAPITALE PERMANENTE	€ 3.749.343.054,58
ATTIVITÀ IMMOBILIZZATE	
Crediti v/soci per versamenti ancora dovuti	€ 0,00
Immobilizzazioni	€ 2.814.762.949,10
Crediti m/l termine	€ 6.728.089,20
TOTALE ATTIVITÀ IMMOBILIZZATE	€ 2.821.491.038,30
Capitale Permanente - Attività Immobilizzate	€ 927.852.016,28

Da quanto esposto, si rileva un capitale permanente superiore alle attività immobilizzate per € 927.852.016,28, che conferma un equilibrio finanziario per l'esercizio 2018 tale da consentire all'impresa di prevedere la possibilità di sostenere il programma di investimenti anche mediante l'utilizzo di riserve libere di patrimonio da vincolare al CdP.

Si prescrive che l'impresa proponente provveda, in sede di presentazione del progetto definitivo o comunque entro il termine fissato dall'art. 14 comma 3 dell'Avviso CdP, a fornire la delibera assembleare circa la modalità di copertura finanziaria del programma di investimenti e, qualora venga confermata la previsione di copertura finanziaria mediante cash flow, i rendiconti finanziari previsionali per tutto il periodo di realizzazione del programma di investimenti.

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

In conclusione si rammenta che il soggetto proponente ed i soggetti aderenti sono tenuti ad apportare un contributo finanziario pari almeno al 25% del valore dell'investimento, esente da qualsiasi contributo pubblico, in armonia con quanto disposto dal comma 7 dell'art. 6 dell'Avviso.

L'esito circa il criterio di valutazione 5 complessivo è **positivo**.

3.6 Criterio di valutazione 6: Compatibilità dell'investimento con le strumentazioni urbanistiche e con le tempistiche occorrenti per l'ottenimento delle autorizzazioni amministrative, concessioni e pareri propedeutici al suo avvio

3.6.1 Compatibilità dell'intervento della Grande Impresa proponente

Sulla base della documentazione presentata dall'impresa proponente, emerge quanto segue:

a) Localizzazione dell'investimento agevolato

Il progetto sarà realizzato presso la sede operativa sita nel Comune di Brindisi in Via Angelo Titi n. 20 ed è identificato al N.C.E.U. del Comune di Brindisi al foglio 56, particelle 296-297, sub 1.

b) Disponibilità degli immobili interessati dagli investimenti agevolati

L'area oggetto dell'intervento (suolo ed immobile) è di proprietà della Ge Avio S.r.l. come da atto di conferimento di ramo d'azienda dalla Avio S.p.A. alla Ge Avio S.r.l. del 25/07/2013, repertorio n. 2542, raccolta n. 950 dell'allegato G. Pertanto, alla luce della documentazione presa in visione, si ritiene l'immobile sia nella disponibilità dell'impresa proponente e che lo stesso sia coerente con il rispetto del vincolo di mantenimento per 5 anni dall'ultimazione del programma di investimenti.

c) Oggetto dell'iniziativa

In seguito a richiesta di integrazioni, l'impresa ha inviato con PEC del 07/01/2020 e del 30/01/2020 la relazione di cantierabilità e compatibilità con gli strumenti urbanistici della sede individuata in relazione all'attività già svolta ed all'intervento oggetto di agevolazione, a firma dell'Ing. Giandomenico Savoia del 12/01/2019, completo dello stralcio catastale con evidenza delle aree interessate e del relativo cronoprogramma, attestante che il progetto prevede l'utilizzo di officine e magazzini esistenti da ampliare e la realizzazione di una nuova officina su area già antropizzata.

Nel dettaglio:

1. Il programma GE9X sarà localizzato nell'officina denominata "Lamiera" (all'origine detta "Fresatura");
2. Il programma MRO (manutenzione, riparazione e revisione) di motori aeronautici tipo CFM56-7B per Boeing 737 NG, tipo Genx e tipo CF6-80 per velivoli Boeing 787 ed Airbus 330 saranno ospitati nell'officina dello stabilimento denominata "Revisione Motori". Questo programma richiederà la riorganizzazione degli spazi interni all'officina e la liberazione di alcune aree con conseguente necessità di modificare i due magazzini di stabilimento denominati "Ronco 1" e "Ronco 2" che saranno fusi su una sola area, andando a coprire superfici già pavimentate con conglomerato bituminoso;
3. Per il programma CRO dei propulsori tipo CFM56-7B, CF6-80 e Genx è prevista la realizzazione di una nuova officina della superficie di circa 5.000 mq. A tale scopo sarà utilizzata un'area interna al perimetro aziendale, già antropizzata per essere stata un tempo sede di una grande falegnameria

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

(Segheria ex Punto Franco).

d) Compatibilità dell'investimento da realizzare con le strumentazioni urbanistiche ed edilizie dell'immobile/suolo dove sarà localizzata l'iniziativa

Secondo quanto riportato nella relazione di cantierabilità, l'intervento proposto interessa un'area già soggetta a strumentazioni urbanistiche. La destinazione d'uso è Zona Produttiva Agglomerato del Consorzio A.S.I. del Comune di Brindisi.

Di seguito si elencano i relativi documenti per area di intervento già autorizzati:

1. Programma di investimento per produzione involucro delle turbine a bassa pressione GE9X:

L'area interessata riguarda l'officina denominata "Lamiera" all'origine "Fresatura" che dispone dei seguenti strumenti urbanistici:

- Licenza edilizia n. 2649/88 del 08/05/1973 rilasciata dal Comune di Brindisi;
- Permesso di Abitabilità ed Agibilità del 19/01/1983 e successiva modifica del 12/10/1989 rilasciata dal Comune di Brindisi per l'officina denominata "Lamiera" (all'origine "Fresatura");
- Certificato di Destinazione Urbanistica del 22/04/2013 n. 104.

2. Programma MRO – Maintenance, Repair & Overhaul – CFM56-7b/CF6-80/Genx:

L'area interessata riguarda i magazzini denominati "Ronco 1" e "Ronco 2" e l'officina dello stabilimento denominata "Revisione Motori" che dispone dei seguenti strumenti urbanistici:

- Concessione edilizia n. 7778/38 del 04/05/1993 e n. 3315-3316/165 del 22/12/1989 rilasciate dal Comune di Brindisi per il fabbricato denominato "Ronco 1";
- Concessione edilizia n. 869/22 del 26/02/1992 rilasciata dal Comune di Brindisi per il fabbricato denominato "Ronco 2";
- Licenza Edilizia protocollo n. 8188/8189 del 06/11/1993 rilasciata dal Comune di Brindisi per il fabbricato denominato "Revisione Motori";
- Licenza Edilizia protocollo n. 8189 del 06/11/1993 rilasciata dal Comune di Brindisi per il fabbricato denominato "Ronco 1";
- Licenza Edilizia protocollo n. 8970 del 13/12/1993 rilasciata dal Comune di Brindisi per il fabbricato denominato "Ronco 2".

3. Programma CRO – Component, Repair&Overhaul – CFM56-7b/CF6-80/Genx:

L'area interessata attualmente è priva di manufatti e si estende su una superficie un tempo sede di una grande falegnameria denominata "Segheria ex Punto Franco" già antropizzata.

e) Procedure tecniche/amministrative - in corso e/o da avviare - necessarie per la cantierizzazione dell'investimento, con indicazione del documento autorizzativo necessario e dell'assenza o presenza di vincoli ostativi al rilascio per l'ottenimento dei titoli autorizzativi e tempistica

Le procedure tecniche amministrative consistono nell'avviare una procedura di SCIA c/o lo sportello del SUAP del Comune di Brindisi. In particolare, l'impresa mediante il suo tecnico nella persona dell'ing. Giandomenico Savoia ha avviato procedura di:

- SCIA c/o lo Sportello SUAP, Codice Pratica SUAP 10898340012-01072019-1959, Protocollo SUAP REP_PROV_BR/BR-SUPRO/0024677 del 15/07/2019, per il programma di investimenti GE9X. I tempi conclusivi dell'istruttoria previsti dal tecnico incaricato ing. Giandomenico Savoia sono stimati in centocinquanta giorni;

SG

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

- SCIA c/o lo Sportello SUAP Codice Pratica SUAP 10898340012-08072019-1929, Protocollo SUAP:REP_PROV_BR/BR-SUPRO/0028031 del 09/08/2019, per il programma di investimenti MRO. I tempi conclusivi dell'istruttoria previsti dal tecnico incaricato dall'impresa sono stimati in centosettantasette giorni.
Con riferimento a quest'ultimo intervento, l'impresa ha ottenuto il P.U.A. n. 4 del 31/01/2020 rilasciato dal SUAP del Comune di Brindisi.
- Per il programma CRO non è stata avviata alcuna procedura di SCIA pertanto non sono valutabili eventuali vincoli ostativi. Trattandosi di una nuova costruzione denominata "NUOVA OFFICINA" che dovrà risiedere nell'area che attualmente è occupata da una tettoia denominata "EX. SEGHERIA PUNTO FRANCO" necessiterà acquisire il Permesso a Costruire e le SCIA per gli impianti che eventualmente andranno a realizzarsi, così come anche indicato al p.to (8) della relazione di cantierabilità. I tempi per la preparazione e conclusione dell'istruttoria stimati dal tecnico incaricato ing. Giandomenico Savoia sono pari acentocinquantacinque giorni.

f) Giudizio finale sulla cantierabilità con evidenza dei motivi ostativi:

Il progetto risulta essere cantierabile inteso che l'impresa rispetti quanto è riportato nelle prescrizioni per la fase successiva indicate al paragrafo successivo.

g) Prescrizioni/Indicazione per la fase successiva:

A fronte di quanto verificato e riportato nei precedenti paragrafi, l'impresa, in sede di presentazione del progetto definitivo, dovrà produrre:

- Documentazione progettuale e richiesta di SCIA da presentarsi allo Sportello Unico delle Attività Produttive competente di zona al fine di verificare eventuali vincoli ostativi alle opere inerenti il programma di investimento;
- permesso di costruire idoneo alla realizzazione del programma CRO;
- layout quotato ante e post investimento con evidenza:
 - i. dei beni oggetto di investimento sia del precedente CdP (Contratto di Programma sottoscritto il 16/11/2018, Repertorio n. 021293 del 28/11/2018 e registrato all'Agenzia delle Entrate di Bari il 29/11/2018 al n. 9674) che di quello proposto, timbrato da un tecnico abilitato;
 - ii. del numero delle postazioni e mq dedicati alle ULA di entrambi i progetti;
- Il computo metrico, relativo alle opere murarie, dovrà essere redatto in maniera puntuale, dettagliata e con indicazione chiara delle quantità; lo stesso dovrà essere redatto facendo riferimento al Prezziario della Regione Puglia vigente; in modo particolare, si richiede che per ciascuna voce riportata nel computo metrico venga inserito il codice di riferimento e la descrizione tratta dal Prezziario Regionale ed il relativo costo. In caso di voci di spesa non incluse nel Prezziario Regionale, si dovrà procedere alla redazione di specifica "analisi nuovi prezzi" secondo le modalità riconosciute e ritenute valide dalla normativa di settore.

3.6.2 Sostenibilità Ambientale dell'intervento

La verifica della sostenibilità ambientale dell'iniziativa è stata effettuata a cura dell'Autorità Ambientale della Regione Puglia ai sensi dell'art. 12 comma 7 dell'Avviso CdP.

SG

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

Gli esiti di tale valutazione, conseguenti all'esame dell'Autocertificazione attestante il regime giuridico dell'area oggetto di intervento (**Allegato 5**) e della Relazione di Sostenibilità Ambientale (**Allegato 5a**) sono stati comunicati a Puglia Sviluppo S.p.A. con nota del "Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio – Sezione Autorizzazioni Ambientali – Autorità Ambientale" prot. n. AOO_089/2413 del 18/02/2020 e sono di seguito riportati.

NOTE all'allegato 5: autocertificazione in campo ambientale del regime giuridico dell'area oggetto di intervento e dell'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali.

Lo stabilimento ricade in zona ASI di Brindisi.

P.T.A.: Si rileva che l'intera area d'intervento è individuata dal PTA (Piano di Tutela delle Acque) tra le "Aree interessate da contaminazione salina – Acquiferi carsici costieri della Murgia e del Salento". In merito a tale vincolo, dalla documentazione fornita l'intervento proposto non sembra comportare variazioni dello stato dei corpi idrici sotterranei interessati da contaminazione salina in quanto non è previsto il prelievo/emungimento di acque sotterranee, tuttavia, la necessità di "ampliare gli esistenti magazzini denominati Ronco 1 e Ronco 2" e di realizzare "una nuova Officina che troverà comunque ospitalità all'interno del perimetro aziendale GE Avio di Brindisi, in area che un tempo ospitava una segheria di altra ditta" induce a ritenere opportuno evitare la riduzione della permeabilità delle superfici interessate.

Sito d'Interesse Nazionale: Il proponente dichiara che "L'area dell'intervento ricade all'interno del Sito d'Interesse Nazionale del Comune di Brindisi, perimetrato con D.M. 10 gennaio 2000 (G.U.R.I. n.43 del 22/02/2000). Con verbale del 20/12/2012, la Conferenza di Servizi Decisoria, svoltasi in sede Ministeriale, ha deliberato di ritenere riutilizzabili, ai fini produttivi, le aree di proprietà della GE Avio S.r.l. (già della Avio S.p.A.) ricadenti all'interno della perimetrazione del S.I.N. di Brindisi, previa verifica, da parte dell'ARPA e dell'ASL, delle condizioni poste dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con decreto prot. n. 4048/TRI/DI/B del 13/02/2013. ARPA Puglia Dipartimento di Brindisi e ASL BR hanno già verificato, rispettivamente con Verbale n. 73 del 30/09/2014 e con lettera prot. n. 66366 del 29/09/2014, le suddette condizioni per le attività edili da eseguire all'interno dell'Officina Componenti, dell'Officina di Revisione Motori, dell'Officina Lamiera, delle Celle Prova Motori 1-2-3-4-5-6 e dei Magazzini Ronco 1 e Ronco 2".

Siprende atto di quanto dichiarato dal proponente.

Zonizzazione Acustica: Il proponente dichiara che "L'area ricade in Zona di Classe 6 Aree Esclusivamente Industriali (L.R.3/2002, ART. 8)".

Si prende atto di quanto dichiarato dal proponente.

Conformità urbanistica: Il proponente dichiara che "L'area interessata dall'intervento ha destinazione d'uso D (produttiva) nel P.R.G. del Comune di Brindisi, approvato dalla Giunta Regionale con deliberazione n.7008 del 22/07/1985, n. 5558 del 07/07/1988 e n. 10929 del 28/12/1988 (resa esecutiva dal Commissario di Governo con decisione n. 1986 del 23/02/1989). Ricade all'interno dell'A.S.I. del Comune di Brindisi il cui Piano Regolatore Territoriale è stato approvato dal Commissario Straordinario del Consorzio ASI (già SISRI) con deliberazione n. 58 del 29/05/2003 a seguito di parere favorevole reso dalla Giunta della Regione Puglia con deliberazione n. 287 del 25/03/2003, pubblicata sul B.U.R.P. n.52 del 20/05/2003".

SG

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

Si prende atto di quanto dichiarato dal proponente.

A.I.A.: Il proponente dichiara che *“L’attività produttiva dello Stabilimento non è riconducibile alle attività di cui all’allegato VIII alla parte seconda del D.Lgs. 152/2006”*.

Si prende atto di quanto dichiarato dal proponente.

Aut. all'emungimento di acqua: Si prende atto dell'assenza di attività di emungimento soggetta ad autorizzazione come dichiarato dal proponente.

Rischio d'incidente rilevante: Il proponente dichiara che *“L’attività in essere non è soggetta, per tipologia ed dimensione, alle attività di cui all’art. 2, comma 1, del D.Lgs. 334/1999 e art. 1, comma 4, della L.R. 6/08, in quanto le sostanze presenti nello stabilimento non sono uguali o superiori in quantità a quelle indicate nell’allegato I al Decreto Legislativo n. 334/1999”*.

Si prende atto di quanto dichiarato dal proponente.

Per gli altri aspetti in valutazione si rimanda alla Sezione “Sostenibilità Ambientale dell'iniziativa”.

NOTE all'allegato 5a: Sostenibilità Ambientale dell'investimento.

GE Avio S.r.l. opera, in Italia ed all'estero, nei settori dell'industria aeronautica, aerospaziale, meccanica, termomeccanica, elettromeccanica, elettronica in genere, della chimica industriale e complementare e dell'impiantistica. Nello Stabilimento GE Avio di Brindisi, in particolare, si eseguono attività di assemblaggio, revisione e riparazione di motori aeronautici militari ed aeroderivati per applicazioni navali ed industriali, produzione di componenti strutturali di grandi dimensioni per applicazioni aeronautiche civili, militari e per motori aeroderivati, svolgendo sub attività quali lavorazioni meccaniche ad alto contenuto tecnologico di particolari in materiali resistenti alla corrosione e super leghe, smontaggio, ricondizionamento e prova di motori e moduli.

Nella documentazione visionata il proponente descrive una proposta di innovazione dei processi di manifattura avanzata e di manutenzione, articolata in due linee di investimento: una, in R&S, finalizzata allo sviluppo e alla messa a punto di sistemi industriali digitali con piattaforme di big data, sistemi di visione artificiale ed applicazioni per la gestione digitale e interattiva delle attività di revisione e manutenzione dei motori aeronautici. L'altra, in Attivi Materiali, mediante l'installazione di nuove linee produttive, per le quali si renderanno necessarie:

- la riorganizzazione del layout dei macchinari e l'installazione di nuove apparecchiature e di celle automatizzate (programma GE9X), su strutture di fondazione opportunamente conformate e dimensionate, all'interno dell'esistente Officina Lamiera;
- la riorganizzazione degli spazi interni all'Officina Revisione Motori (MRO) e la liberazione di alcune aree, con conseguente necessità di modificare e ampliare i due esistenti magazzini di stabilimento denominati Ronco 1 e Ronco 2;
- la realizzazione di una nuova officina (CRO) della superficie di circa 5.000 mq, da edificare all'interno del perimetro aziendale che un tempo ospitava la Segheria ex Punto Franco, in cui troveranno posto macchinari di varia natura (macchine per elettroerosione, stazioni di saldatura a freddo, banchi di collaudo, plasma spray, etc.), nonché due forni (invecchiamento, brasatura sottovuoto).

SG M

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

Sulla copertura della nuova Officina CRO, della superficie coperta di circa 5.000 mq, è prevista l'installazione di un impianto fotovoltaico della potenza di 100 kWp (rif. E01).

Il proponente dichiara che i consumi idrici aziendali, seppur significativi, sono coperti dalla disponibilità di acqua piovana assicurata dalla derivazione Cillarese, invaso artificiale di acqua piovana gestito dal Consorzio ASI di Brindisi (rif.AC10). Inoltre, lo stabilimento è già dotato di un impianto di evaporazione sottovuoto ove sono inviate le emulsioni utilizzate dalle macchine utensili, che, invece di essere smaltite tal quali, vengono inviate al citato impianto per recuperare l'acqua in esse contenuta e riutilizzarla all'interno del ciclo produttivo (rif. AC23).

Nell'ambito della definizione dei nuovi cicli produttivi, il proponente prevede l'adozione di impianti di abbattimento specifici per la riduzione degli inquinanti (filtri a carboni attivi, torre di lavaggio con acqua in c.c., filtro depolveratore, etc.) (rif. A01) e l'installazione di nuovi macchinari, ottimizzati dal punto di vista dei consumi energetici rispetto a quelli della generazione precedente già operanti nello stabilimento, per una migliore efficienza energetica media per unità di prodotto (rif. E02).

Si valuta positivamente il possesso della certificazione ISO 14001 ed OHSAS 18001 (rif. G01).

SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE DELL'INIZIATIVA

Dall'esame della documentazione fornita, sulla base delle valutazioni effettuate sull'allegato 5 si rileva che:

Prima della realizzazione dell'investimento proposto:

V.I.A.: Il proponente richiama "l'Atto Dirigenziale del 31/07/2018, n. 132 del Registro delle Determinazioni, con il quale il Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha determinato di escludere dalla procedura di V.I.A. il progetto della linea produttiva LEAP che, per tipologia, è simile alla programmata linea produttiva GE9X. Si fa riferimento altresì al parere del Comitato V.I.A., richiamato nell'Atto 132/2018 sopra citato, con cui ha ritenuto di poter escludere il programma LEAP dalla procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale, considerata l'ubicazione dello Stabilimento in zona industriale e la tipologia delle lavorazioni da effettuarsi" e dichiara "Lavorazioni similari previste anche per gli altri programmi di sviluppo oggetto di finanziamento".

Sulla base di quanto appreso dalla documentazione visionata, non avendo informazioni sufficienti per valutare l'aspetto dimensionale degli interventi proposti, si ritiene che le attività dell'azienda potrebbero tipologicamente risultare riconducibili alle categorie:

- 3.g), di cui all'Allegato IV del D.Lgs. 152/2006 "Progetti sottoposti alla Verifica di assoggettabilità di competenza delle regioni e delle province autonome di Trento e Bolzano", coincidente con la B.2.n) di cui all'Allegato B della L.R. 11/2001 "Interventi soggetti a procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. - Elenco B.2 Progetti di competenza della Provincia", ossia:
"3.g) impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzioni dei relativi motori; impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili; costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superino 10.000 m2 di superficie impegnata o 50.000 m3 di volume.";
- 8.d), di cui all'Allegato IV del D.Lgs. 152/2006 "Progetti sottoposti alla Verifica di assoggettabilità di competenza delle regioni e delle province autonome di Trento e Bolzano", coincidente con la

SG M

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

B.2.ap) di cui all'Allegato B della L.R. 11/2001 *"Interventi soggetti a procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. - Elenco B.2 Progetti di competenza della Provincia"*, ossia:

"8.d) banchi di prova per motori, turbine, reattori quanto l'area impegnata supera i 500 m2.";

Il progetto potrebbe quindi rientrare nella categoria di opere di cui all'Allegato B della L.R. 11/2001: B. 2.az) *modifica delle opere e degli interventi elencati nell'Elenco B.2*, pertanto, risulta oggetto di verifica di assoggettabilità a VIA.

Ciò detto si ritiene che, prima della realizzazione dell'investimento proposto, dovrà essere acquisito parere di compatibilità ambientale ai sensi della L.R. 12 aprile 2001, n.11 e del D.Lgs. 152/2006, di competenza regionale ai sensi dell'art. 23 della L.R.18/2012.

In merito alle soglie di riferimento, si rammenta che il D.M. 52 del 30/03/2015 *"Linee Guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle Regioni e delle Province Autonome"*, ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell'Allegato IV alla Parte Seconda del D.lgs.152/2006 e, nello specifico, le ha ridotte del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nelle Linee Guida stesse.

Autorizzazione emissioni in atmosfera: Il proponente dichiara che *"L'attività è soggetta all'autorizzazione emissioni in atmosfera ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm. ii.. L'azienda è dotata di autorizzazione alle emissioni in atmosfera n. 21/2016 e n. 7/2017"*.

In considerazione delle modifiche dei processi produttivi e la realizzazione di interventi di ampliamento e nuova edificazione, prima della messa in esercizio dell'investimento proposto dovranno essere espletate le procedure di aggiornamento delle Autorizzazioni in essere.

Acque meteoriche/Autorizzazione agli scarichi idrici: Il proponente dichiara che *"L'attività produttiva è dotata di un impianto per il trattamento biologico dei reflui civili con autorizzazione allo scarico nel canale Fiume Piccolo rilasciato dalla Provincia di Brindisi con AUA n. 21/2016. Ge Avio S.r.l., per lo scarico delle acque pluviali, ha affidato l'incarico per la progettazione esecutiva in data 16/04/2019"*.

In considerazione della previsione progettuale di ampliare uno dei fabbricati esistenti e di realizzarne uno nuovo, si rende necessario adempiere a quanto previsto dal Regolamento Regionale n. 26 del 9 dicembre 2013, *"Disciplina delle acque meteoriche di dilavamento e di prima pioggia"* e aggiornare l'autorizzazione in essere.

P.P.T.R.: Il proponente dichiara che l'area in oggetto *"è parzialmente interessata da Beni Paesaggistici (BP) in quanto ricade parzialmente nella fascia di 300 m dalla costa (banchina del Seno di Levante del porto interno della Città di Brindisi)"*, precisando in una nota che:

- "1. il programma di sviluppo GE9X sarà ospitato all'interno dell'Officina Lamiera che ricade parzialmente nella fascia di 300 m dalla banchina del porto;*
- 2. il programma CFM interesserà l'Officina Revisione Motori e i magazzini Ronco, tutti corpi di fabbrica e aree circostanti non ricadenti nella fascia costiera dei 300 m;*
- 3. il programma CRO comporta la realizzazione di una nuova officina in area esterna alla fascia costiera dei 300 m".*

Dagli approfondimenti effettuati, si è rilevato che, oltre a rientrare parzialmente nei *"Territori costieri"*, individuati nell'art.38, c.2 delle NTA del PPTR tra i beni paesaggistici *"tutelati ai sensi dell'art. 142, comma*

SG M

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

1, del Codice, parte dell'insediamento produttivo ricade nell'UCP "Aree di Rispetto delle Componenti Culturali e Insediative - Siti storico culturali", di cui all'art.38, c.3, p.to 3.1 s).

Ciò detto, prima della realizzazione dell'investimento proposto, dovrà esser cura del proponente verificare con l'Autorità Competente l'applicabilità della normativa in materia paesaggistica.

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, **si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile**, a condizione che siano attuati in fase di realizzazione tutti gli accorgimenti proposti dal Proponente nella direzione della sostenibilità ambientale, ed in particolare:

1. installazione di un impianto fotovoltaico della potenza di 100 kWp sulla copertura della nuova Officina CRO(rif. E01);
2. l'adozione di impianti di abbattimento specifici per la riduzione degli inquinanti (filtri a carboni attivi, torre di lavaggio con acqua in c.c., filtro depolveratore, etc.) (rif. A01);
3. l'installazione di nuovi macchinari ottimizzati dal punto di vista dei consumi energetici (rif. E02);
4. certificazione ISO 14001 ed OHSAS 18001 (rif. G01).

Inoltre, al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'investimento si prescrive:

- a) un AUDIT energetico dell'azienda per individuare i centri di consumo energetico e pianificare la gestione dell'energia;

e nell'ambito dei previsti interventi di ampliamento dei magazzini esistenti e di costruzione di una nuova officina, si prescrivono:

- b) la piantumazione di specie autoctone sul perimetro del nuovo edificio;
- c) sistemi di gestione dei rifiuti che prevedano una raccolta differenziata spinta e per flussi separati;
- d) impiego di materiali da costruzione sostenibili: materiali da fonti rinnovabili, riciclati/recuperati, di produzione locale, riciclabili e smontabili, dotati di marchi di qualità ecologica riconosciuti, ecc.;
- e) adozione di strategie progettuali che favoriscano la successiva demolizione selettiva, permettendo quindi la separazione dei materiali di risulta per frazioni omogenee e il loro recupero/riutilizzo o l'avvio al riciclo ove possibile;
- f) previsione di sistemi di raccolta e riutilizzo delle acque meteoriche di copertura.

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nel progetto definitivo.

Qualora le prescrizioni non siano attuabili si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

Si evidenzia che la presente valutazione, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio di quanto previsto nella proposta di investimento, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'impresa.

SG M

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

L'esame delle sezioni 5 e 5a ha di fatto lo scopo di valutare, preliminarmente ed al livello di dettaglio consentito da tali documenti, la sostenibilità ambientale dell'intervento proposto.

All'interno dell'osservazione degli effetti attesi dalla programmazione PO-FESR 2014-2020 sulle diverse tematiche ambientali, per consentire di popolare gli indicatori del Sistema di Monitoraggio Ambientale come previsto dal Rapporto Ambientale della VAS del PO FESR, si richiama l'obbligo dell'impresa alla compilazione del Catasto Informatizzato delle Emissioni Territoriali (CET) della Regione Puglia, residente presso il sito Internet www.cet.arpa.puglia.it/, come da Deliberazione della Giunta Regionale 28 dicembre 2009, n. 2613 (BURP n. 15 del 25/01/2010).

Pertanto, l'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 6 è **positivo**.

3.7 Criterio di valutazione 7: Analisi e prospettive di mercato

Analisi e prospettive di mercato della Grande Impresa proponente

▪ **Descrizione del settore di attività nel quale opera il soggetto proponente e principali caratteristiche sotto il profilo tecnologico (Prodotto/Servizio):**

L'impresa proponente opera nella progettazione, produzione e manutenzione di componenti e sistemi per l'aeronautica civile e militare ed impiega circa 4.200 dipendenti, con sede principale in Rivalta di Torino (To) ed altri importanti stabilimenti a Brindisi, Pomigliano d'Arco (Na) e Cameri (No). GeAvio S.r.l. dichiara di aver partecipato ai maggiori programmi aeronautici in collaborazione con i principali motoristi mondiali come General Electric, Pratt&Whitney, Rolls Royce e Safran. L'impresa opera in alcune aree di attività, in particolare nella progettazione e produzione di trasmissioni comando accessori, trasmissori di potenza, turbine di bassa pressione e combustori, ed è presente in tutte le fasi del ciclo di vita del prodotto: dalla ricerca e sviluppo, alla progettazione, alla produzione e montaggio, fino all'assistenza tecnica e revisione.

▪ **Caratteristiche generali del mercato di sbocco:**

Ge Avio S.r.l. dichiara che i prodotti realizzati interesseranno: i costruttori di motori aeronautici che si rivolgono al mercato della Difesa e al crescente mercato *dual use*, soprattutto in ambito nazionale ed europeo ma con significative opportunità di export; operatori di aeromobili o centri di manutenzione che necessitano di attività di revisione e riparazione di moduli e componenti in ambito civile per il mercato globale; operatori di aeromobili o centri di manutenzione che necessitano di attività di revisione e riparazione di motori, moduli e componenti in ambito militare, principalmente in ambito nazionale ed europeo; cantieri navali civili e militari ed operatori industriali nel settore energetico a livello globale. I mercati aeronautici, relativamente alle applicazioni commerciali sono fortemente legati all'andamento del traffico aereo passeggeri e merci globali; mentre per le applicazioni militari sono legati agli investimenti Governativi italiani e di alcuni Governi di riferimento. Si prevede una continua espansione del traffico unito ad un'ampia tendenza alla sostituzione degli aerei datati. Secondo i dati di Boeing, il 44% dei nuovi aerei sarà necessario solo per compensare la sostituzione, mentre il resto supporterà la crescita futura.

▪ **Individuazione dei clienti, effettivi e potenziali, anche con esplicitazione dell'ambito geografico di riferimento e obiettivi di fatturato:**

SG M

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

L'impresadichiara che tre sono le società (Pratt&Whitney, General Electric e Rolls-Royce) che controllano efficacemente i mercati globali dei motori per aeromobili commerciali. Ge Avio S.r.l. è al tempo stesso azienda facene parte del Gruppo General Electric e fornitore di tutte e tre le società per i componeti dei motori più importanti del mercato. Il mercato su cui si basano le previsioni di crescita futura del fatturato è quello del trasporto aereo commerciale. Questo mercato è dominato daAirbus e Boieng e la società punta a partecipare ai principali programmi di entrambi i velivolisti.

▪ **Prospettive di inserimento, sviluppo, espansione e di rafforzamento della competitività d'impresa e territoriale:**

L'impresa dichiara chela spesa totale per attività di ricerca e sviluppo nel 2018 è stata pari a 95,9 milioni di euro, ovvero al 6,5% dei ricavi netti. La società svolge attività di R&S commissionate e finanziate da clienti il cui ammontare nel 2018 è stato pari a 4,8 milioni di euro, nonché attività a proprio carico autofinanziate che ammontano a 91,1 milioni di euro. Ge Avio S.r.l. ha dedicato risorse crescenti alla ricerca, allo sviluppo e all'innovazione di prodotti e processi, anche in collaborazione con Istituti Nazionali, quali il Ministero dell'Istruzione, il MIUR, gli Organismi di Sviluppo e Supporto alla Ricerca Regionale, i Distretti Tecnologici e attraverso collaborazioni internazionali. Per potenziare l'innovazione sono state rafforzate le collaborazioni con il network di ricerca implementando un modello di collaborazione a rete tra le principali Università italiane. La società annovera tra i propri obiettivi lo sviluppo ecocompatibile delle sue attività e prodotti, sia sviluppando propulsori aeronautici con emissioni sempre più basse sia prestando particolare attenzione alle problematiche di salvaguardia ambientale connesse all'esercizio delle produzioni industriali nonché al miglioramento della sicurezza dei propri impianti produttivi e di tutela dei propri dipendenti.

▪ **Analisi della concorrenza:**

Ge Avio S.r.l. dichiara che nelle aree consolidate di eccellenza tecnologica per la produzione i principali competitori sono società in grado di progettare e produrre sottoassiemi e moduli, ovvero MTU, Safran, ITP, IHI e GKN, mentre per le manutenzioni e riparazioni sono principalmente MTU, Safran e Standard Aero.

▪ **Capacità di integrazione con il tessuto economico dell'area di riferimento:**

L'impresa afferma di aver creato nel tempo un importante *network* nella Regione Puglia costituito da una rete di fornitori che spesso diventano partner e da una consolidata collaborazione con le Università. Tale rete sarà fondamentale per procedere nell'implementazione dell'iniziativa proposta. Ge Avio S.r.l. attraverso accordi di collaborazione con il Politecnico di Bari, l'Università del Salento e il Distretto Tecnologico Aerospaziale (DTA), ha promosso in questi anni piani concreti ed organici per lo sviluppo del territorio attraverso l'orientamento e la formazione dei giovani talenti, la crescita del sistema della ricerca e l'aumento delle competenze del territorio. Al fine di formare profili professionali altamente specializzati e promuovere nuove forme di inserimento lavorativo, Ge Avio e gli Atenei Pugliesi collaborano per offrire nuovi corsi di laurea e master per i professionisti dei sistemi di produzione industriale. Negli anni, sono stati avviati laboratori congiunti insediati presso i Campus Accademici, nonché stipulati accordi con soggetti pubblici e privati. Ge Avio e il Politecnico di Bari hanno data vita all'*Apulia Repair Development Centre for Additive Repairs*, il primo laboratorio in Italia ad ospitare esperti, ricercatori e giovani neolaureati che saranno impegnati a definire, sviluppare e sperimentare processi e procedure di riparazione innovative per componenti di motori aeronautici mediante tecnologie additive. Dopo una prima fase di maturazione tecnologica, questi processi sono ulteriormente sviluppati e sono pronti ad

SG M

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

essere industrializzati presso le *Repair Station* dello stabilimento di Ge Avio di Brindisi. Ge Avio e il Politecnico di Bari hanno anche realizzato un laboratorio integrato multidisciplinare all'interno del Campus Universitario, denominato "*Energy Factory Bari*" (EFB). Il laboratorio coinvolge nelle attività di ricerca, sviluppo tecnologico ed innovazione i ricercatori del Politecnico ed opera coordinando le attività di ricerca comuni, individuando temi di interesse per la crescita del Distretto Tecnologico dell'Aeronautica pugliese, monitorando il panorama scientifico internazionale per l'individuazione di spunti di innovazione, creando un settore di competenze e risorse umane integrate anche al fine di razionalizzare le risorse. L'E-Paint Lab, centro pubblico privato nato dalla collaborazione tra Ge Avio e la Scuola Superiore ISUFI dell'Università del Salento, è invece un laboratorio tecnico-scientifico per le attività di ricerca dedicata a moderni servizi e soluzioni a supporto dei processi e dei prodotti aeronautici. Il laboratorio ha sede presso l'Università del Salento e svolge le proprie attività attraverso programmi di ricerca congiunti, utilizzando le elevate competenze dell'Università del Salento in campo ingegneristico, dell'*Information Technology* e della gestione del know-how.

▪ **Analisi SWOT: punti di forza, di debolezza, minacce, opportunità:**

Di seguito si rappresenta l'analisi SWOT nei quattro punti chiave:

Punti di forza: esperienze e competenze storiche maturate negli stabilimenti di Brindisi;

Punti di debolezza: esigenza di personale qualificato e di giovani talenti che il sistema territoriale potrebbe non essere in grado di fornire nella quantità e qualità richiesta;

Minacce: tempi ridotti di realizzazione del progetto e necessità di rispondere alle esigenze dei clienti con puntualità di consegne e qualità dei prodotti e servizi;

Opportunità: importanti quote di mercato disponibili potendo contare su tecnologie distintive e volumi di attività significativi e stabili con conseguente impatto su competitività.

▪ **Giustificabilità delle ipotesi di ricavo e degli obiettivi:**

L'impresa afferma che il motore GE9x per il nuovo Boeing 777X, attualmente in fase di sviluppo, ha un portafoglio ordini pari a 652 unità e fa parte del segmento *widebody* che richiederà 8.070 nuovi aerei nei prossimi 20 anni. Ge Avio S.r.l. si occupa a Brindisi della produzione di componenti *frames*. Il motore GENx si conferma leader di mercato per quanto riguarda l'applicazione sul velivolo Boeing 787 Dreamliner. La flotta installata è di 1.430 motori a fine 2018, in aumento rispetto al 2017. Il portafoglio ordini è di 738 motori Genx a fine 2018, in aumento rispetto all'anno precedente. L'impresa, inoltre, dichiara che si occuperà a Brindisi anche della riparazione e manutenzione di alcuni componenti di questo motore. Il motore CF6-80 è installato principalmente sui velivoli Boeing 747 – 400, 767 ed Airbus A330. La flotta è di 3.208 motori CF6-80 a fine 2018, in aumento rispetto al 2017. Il portafoglio ordini ammonta a 140 unità. L'impresa si occuperà a Brindisi della riparazione e manutenzione di alcuni componenti di questo motore. Il CFM56 è l'unica motorizzazione del Boeing 737, mentre per la famiglia Airbus A320 è alternativo al motore V2500. La flotta in servizio è aumentata a 25.618 motori CFM56 a fine 2018 con un notevole incremento delle attività di manutenzione previste nei prossimi anni. L'impresa si occuperà della manutenzione e della revisione dei motori CFM56. La tabella sotto riportata, relativa alla capacità produttiva dello stabilimento di Brindisi, è stata compilata prendendo in considerazione i prodotti suddivisi nelle linee produttive in cui lo stabilimento è maggiormente impegnato. Il confronto è tra una

SC M

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

situazione di capacità produttiva con dati di consuntivo 2018 e una proiezione della capacità produttiva nell'anno a regime prevista anche in seguito ai nuovi investimenti previsti nella presente istanza.

Di seguito, si riporta, la nuova tabella esplicativa della determinazione della capacità produttiva presso la sede di Brindisi ante e post investimento previsto che rettifica quanto indicato nel business plan:

Esercizio precedente l'anno di presentazione dell'istanza di accesso							
Prodotti/Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione Max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario Medio (€)	Valore della produzione effettiva (€)
Frames&Cases - GE9X	Ore/anno	9.148,65	9.148,65	83.697.796,82	8.713,00	95,70	833.834,10
Frames&Cases - Others	Ore/anno	269.695,65	269.695,65	72.735.743.628,92	256.853,00	95,70	24.580.832,10
MRO – Legacy	Ore/anno	149.730,00	149.730,00	22.419.072.900,00	142.600,00	86,00	12.263.600,00
CRO – CF6 – 80+TIAL+BGHE+CFM+3P	Ore/anno	7.350,00	7.350,00	54.022.500,00	7.000,00	86,00	602.000,00
CRO - Legacy	Ore/anno	80.325,00	80.325,00	6.452.105.625,00	76.500,00	86,00	6.579.000,00
Totale							44.859.266,20

ESERCIZIO A REGIME 2025							
PRODOTTI/SERVIZI	UNITÀ DI MISURA PER UNITÀ DI TEMPO	PRODUZIONE MAX PER UNITÀ DI TEMPO	N° UNITÀ DI TEMPO PER ANNO	PRODUZIONE MAX TEORICA ANNO	PRODUZIONE EFFETTIVA ANNUA	PREZZO UNITARIO MEDIO (€)	VALORE DELLA PRODUZIONE EFFETTIVA (€)
Frames&Cases - Others	Ore/anno	240.703,05	240.703,05	57.937.958.279,30	229.241,00	104,50	23.955.684,50
MRO – CFM56	Ore/anno	176.400,00	176.400,00	31.116.960.000,00	168.000,00	80,00	13.440.000,00
Frames&Cases - GE9X	Ore/anno	55.944,00	55.944,00	3.129.731.136,00	53.280,00	104,50	5.567.760,00
MRO – Legacy	Ore/anno	89.040,00	89.040,00	7.928.121.600,00	84.800,00	91,30	7.742.240,00
CRO – CF6 – 80+TIAL+BGHE+CFM+3P	Ore/anno	153.982,50	153.982,50	23.710.610.306,25	146.650,00	91,30	13.389.145,00
CRO – Legacy	Ore/anno	51.450,00	51.450,00	2.647.102.500,00	49.000,00	91,30	4.473.700,00
Totale							68.568.529,50

Alla luce di quanto dichiarato e dell'esperienza dell'impresa proponente, le previsioni si ritengono attendibili.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 7 è **positivo**.

3.8 Criterio di valutazione 8 - Analisi delle ricadute occupazionali dell'intervento

In seguito a richiesta di chiarimenti, l'impresa ha dichiarato che con l'attuale programma di investimento proposto e denominato *"Innovazione Digitale per Motori Aeronautici"*, codice progetto D1KHGX4, si impegnerà a realizzare presso lo stabilimento di Brindisi in Via Angelo Titi n. 16/18/20 nell'esercizio a

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

regime 2025 un incremento occupazionale di n. 27 ULA rispetto al dato (n. 749,03ULA) relativo ai dodici mesi antecedenti alla presentazione dell'istanza di accesso (settembre 2018 – agosto 2019), nonché al mantenimento di tale dato (n. 776,03ULA) per n. 3 esercizi successivi.

Si evidenzia che il numero di occupati attivati dai programmi agevolati è stato rilevato, con riferimento alle unità locali presenti in Puglia, come differenza, tra il dato riferito all'esercizio "a regime" e quello riferito ai dodici mesi precedenti quello di presentazione della domanda.

Qualora i dodici mesi "precedenti" siano antecedenti, in tutto o in parte, all'esercizio "a regime" di un eventuale programma precedente, quale dato di partenza si deve assumere quello "a regime" previsto per detto precedente programma.

Si evidenzia che i dati occupazionali esposti sono coerenti con gli effetti che deriveranno dalla realizzazione dei programmi di investimento sottoscritti il 20/02/2017 ed il 16/11/2018 ed in corso di realizzazione.

Considerato che il dato riferito all'esercizio "a regime" dei precedenti CdP, pari a 730,14 ULA (715,22 presso la sede di Brindisi e 14,92 presso la sede di Bari), è inferiore al dato riferito all'occupazione nei dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda della presente istanza (settembre 2018 – agosto 2019), pari a n. 749,03 ULA, è stato considerato quest'ultimo, come dato di partenza, ai fini del calcolo dell'incremento occupazionale.

In dettaglio, si rileva quanto segue:

	Posizione	n. ULA nei 12 mesi precedenti la presentazione della domanda denominata "Innovazione Digitale per Motori Aeronautici" periodo di riferimento (settembre 2018 – agosto 2019)	n. unità nell'esercizio a regime (2025) del presente CdP	Variazione esercizio a regime (2025)
Media ULA nei 12 mesi antecedenti la domanda	Dirigenti	7,00	7,00	0,00
	di cui donne	0,00	0,00	0,00
	Impiegati	344,95	344,95	0,00
	di cui donne	59,61	59,61	0,00
	Operai	397,08	424,08	27,00
	di cui donne	2,00	4,00	2,00
	TOTALE	749,03	776,03	27,00
	di cui donne	61,61	63,61	2,00

Pertanto, per effetto del programma di investimenti proposto, l'incremento occupazionale presso la sede da agevolare sarà pari a n. 27,00 ULA (di cui n. 2 donne) da inquadrare come operai.

Si prescrive che l'incremento occupazionale dovrà riguardare la sede oggetto di agevolazione sita a Brindisi, far riferimento a nuove unità lavorative e, pertanto, non potrà riguardare personale attualmente in forza presso altre sedi.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 8 è **positivo**.

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

3.9 Descrizione dell'investimento**3.9.1 Descrizione dell'investimento in Attivi Materiali**Gli investimenti proposti per **€ 49.849.464,72** ed ammissibili per **€ 49.609.464,72**, riguardano:

- 1) Suolo aziendale e sue sistemazioni proposto ed ammesso per € 28.463,00:
 - Suolo aziendale per € 5.000,00;
 - Sistemazione del suolo per € 23.463,00;
- 2) Opere murarie ed assimilabili proposto per € 8.295.001,72 ed ammesso per € 8.055.001,72:
 - a. Opere murarieproposto ed ammesso per € 5.882.701,72:
 - Capannoni e fabbricati, per uffici, per servomezzi e per servizi per € 5.610.379,72;
 - Strade per € 25.000,00;
 - Piazzali per € 80.000,00;
 - Tettoie per € 56.053,00;
 - Cabine metano, elettriche: cabine elettriche per € 91.269,00;
 - Basamenti per macchinari ed impianti per € 20.000,00;
 - b. Impianti generali proposto ed ammesso per € 2.172.300,00:
 - Riscaldamento per € 25.000,00;
 - Condizionamento per € 321.449,00;
 - Idricoper € 97.547,00;
 - Elettrico per € 977.951,00;
 - Aria compressa per € 112.761,00;
 - Altri impianti generaliper € 637.592,00;
 - c. Infrastrutture aziendaliproposto per € 240.000,00 ed ammesso per € 0,00:
 - Altro: studio e progettazione ingegneristica e direzioni lavori;
- 3) Macchinari, Impianti, Attrezzature varie e programmi informatici proposto ed ammesso per € 41.526.000,00:
 - a. Macchinari per € 29.146.000,00;
 - b. Impianti per € 3.710.000,00;
 - c. Attrezzature per € 8.670.000,00.

Il dettaglio delle singole voci di spesa è riportato nella seguente tabella:

Ge Avio S.r.l.	Investimenti proposti da business plan	Investimenti ammissibili	Agevolazioni proposte da business plan	Agevolazioni concedibili
Descrizione	Ammontare €	Ammontare €	Ammontare €	Ammontare €
Suolo aziendale (nel limite del 10% dell'importo dell'investimento in attivi materiali)	5.000,00	5.000,00	750,00	750,00
Sistemazione del suolo	23.463,00	23.463,00	3.519,45	3.519,45
Totale suolo aziendale e sue sistemazioni	28.463,00	28.463,00	4.269,45	4.269,45
Opere Murarie e assimilabili				
Opere Murarie				
Capannoni e fabbricati, per uffici, per servomezzi e per servizi: opere murarie di demolizione del vecchio edificio e di costruzione del nuovo comprensivo di infissi e serramenti	5.610.379,72	5.610.379,72	841.556,96	841.556,96

SG

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

Strade	25.000,00	25.000,00	3.750,00	3.750,00
Piazzali	80.000,00	80.000,00	12.000,00	12.000,00
Tettoie	56.053,00	56.053,00	8.407,95	8.407,95
Cabine elettriche	91.269,00	91.269,00	13.690,35	13.690,35
Basamenti per macchinari ed impianti	20.000,00	20.000,00	3.000,00	3.000,00
Totale Opere murarie	5.882.701,72	5.882.701,72	882.405,26	882.405,26
Impianti generali				
Riscaldamento	25.000,00	25.000,00	3.750,00	3.750,00
Condizionamento	321.449,00	321.449,00	48.217,35	48.217,35
Idrico	97.547,00	97.547,00	14.632,05	14.632,05
Elettrico	977.951,00	977.951,00	146.692,65	146.692,65
Aria compressa	112.761,00	112.761,00	16.914,15	16.914,15
Altri impianti generali	637.592,00	637.592,00	95.638,80	95.638,80
Totale Impianti generali	2.172.300,00	2.172.300,00	325.845,00	325.845,00
Infrastrutture aziendali				
Altro: studio e progettazione ingegneristica e direzione lavori	240.000,00	0,00	36.000,00	0,00
Totale Infrastrutture aziendali	240.000,00	0,00	36.000,00	0,00
Totale opere murarie ed assimilabili	8.295.001,72	8.055.001,72	1.244.250,26	1.208.250,26
Macchinari, impianti, attrezzature varie e programmi informatici				
Macchinari	29.146.000,00	29.146.000,00	7.286.500,00	7.286.500,00
TotaleMacchinari	29.146.000,00	29.146.000,00	7.286.500,00	7.286.500,00
Impianti	3.710.000,00	3.710.000,00	927.500,00	927.500,00
TotaleImpianti	3.710.000,00	3.710.000,00	927.500,00	927.500,00
Attrezzature	8.670.000,00	8.670.000,00	2.167.500,00	2.167.500,00
Totale Attrezzature	8.670.000,00	8.670.000,00	2.167.500,00	2.167.500,00
Software (Programmi informatici)				
Totale programmi informatici	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale macchinari, impianti, attrezzature e programmi informatici	41.526.000,00	41.526.000,00	10.381.500,00	10.381.500,00
Brevetti, Licenze, Know how e conoscenze tecniche non brevettate(per le GI nel limite del 40% dell'investimento complessivo ammissibile)				
Brevetti	0,00	0,00	0,00	0,00
Licenze	0,00	0,00	0,00	0,00
Know how e conoscenze tecniche non brevettate	0,00	0,00	0,00	0,00
Attività di consulenza con organismi di ricerca	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale Brevetti, Licenze, Know how e conoscenze tecniche non brevettate	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale investimenti in Attivi Materiali	49.849.464,72	49.609.464,72	11.630.019,71	11.594.019,71

SG M

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

La spesa per l'acquisto del suolo e sue sistemazioni rientra nel 10% dell'importo dell'investimento in Attivi Materiali ai sensi dell'art. 7 comma 1 a) dell'Avviso CdP.

Si evidenzia, inoltre, che la voce di spesa "studio e progettazione ingegneristica e direzioni lavori" per € 240.000,00, collocata dall'impresa nella voce "altro" della macrovoce Opere murarie ed assimilabili, non è ammissibile, in quanto costituisce una spesa riconoscibile solo per PMI ai sensi dell'art. 7 comma 3 dell'AvvisoCdP.

Pertanto, gli investimenti in Attivi Materiali proposti per € 49.849.464,72 sono ammissibili per ~~€49.609.464,72~~; ciò premesso, in sede di progetto definitivo, sarà puntualmente verificata la congruità, la pertinenza e l'ammissibilità di ciascuna voce di spesa, a fronte della presentazione dei preventivi, computi metrici e lay out esplicativi.

Il computo metrico, relativo alle opere murarie, dovrà essere redatto in maniera puntuale, dettagliata e con indicazione chiara delle quantità; lo stesso dovrà essere redatto facendo riferimento al Prezziario della Regione Puglia vigente; in modo particolare, si richiede che per ciascuna voce riportata nel computo metrico venga inserito il codice di riferimento e la descrizione tratta dal Prezziario Regionale ed il relativo costo. In caso di voci di spesa non incluse nel Prezziario Regionale 2019, si dovrà procedere alla redazione di specifica "analisi nuovi prezzi" secondo le modalità riconosciute e ritenute valide dalla normativa di settore.

In riferimento alle agevolazioni, si segnala che l'impresa ha applicato quanto previsto dal comma 1 e 2 dell'art. 11 dell'AvvisoCdP:

- le agevolazioni relative alle spese per "opere murarie e assimilabili" sono previste nel limite del 15%;
- le agevolazioni relative alle spese per "Macchinari, Impianti, Attrezzature varie e programmi informatici" sono previste nel limite del 25%.

3.9.2 Descrizione dell'investimento in R&S

Per l'esame del progetto di ricerca ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) il quale ha espresso una valutazione del progetto di R&S in fase di accesso, così come previsto dal comma 5 dell'art. 12 dell'Avviso. Si riportano, di seguito, le risultanze della valutazione dell'esperto.

1. Descrizione sintetica del progetto di ricerca industriale e sviluppo sperimentale.

Il programma prevede attività di Ricerca Industriale e di Sviluppo Sperimentale aventi due obiettivi realizzativi:

- Sistemi di visione e intelligenza artificiale per la manifattura avanzata, con i seguenti sottobiettivi:
 - 1) piattaforma di big data che integra, analizza in tempo reale e sincronizza in *closed-loop* i dati del processo di manifattura;
 - 2) sistema di visione artificiale che riconosce e verifica le caratteristiche del prodotto lavorato grazie al supporto di tecniche algoritmiche di Intelligenza Artificiale applicate ai processi di ispezione a liquidi penetranti effettuati durante il collaudo del prodotto;
 - 3) sistemi di visione artificiale che riconosce e verifica le caratteristiche del prodotto finito grazie al supporto di tecniche algoritmiche di Intelligenza Artificiale applicate ai processi di ispezione visiva e collaudo successivo all'assemblaggio di sottosistemi del motore GE9x;

SG M

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

- Digitalizzazione della fase di ispezione di motori da revisionare per conseguire la riduzione del *Turn Around Time* e l'aumento dell'efficienza dei processi di revisione.

2. Descrizione sintetica delle spese in "Studi di fattibilità tecnica"/"brevetti ed altri diritti di proprietà industriale (ammissibile solo per le PMI aderenti).

Ipotesi non ricorrente.

3. Rilevanza e potenziale innovativo del progetto di R&S.

La proposta è caratterizzata da un buon livello di rilevanza e potenziale innovativo. Le tematiche affrontate sono perfettamente coerenti con l'intero progetto industriale e le attività previste rappresentano la naturale prosecuzione ed il completamento delle numerose attività di ricerca che il proponente ha portato a termine negli ultimi anni.

4. Esperienza maturata dal soggetto proponente e dai soggetti aderenti in materia di ricerca industriale e sviluppo sperimentale svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni.

Il soggetto proponente vanta una corposa e documentata esperienza di ricerca industriale e sviluppo sperimentale svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni.

Le tematiche affrontate sono pertinenti con il progetto oggetto di istruttoria e per, esplicita indicazione del proponente, alcuni dei risultati dei precedenti progetti saranno oggetto del progetto industriale.

Numerose sono state le collaborazioni con Università e Centri di Ricerca della Puglia.

5. Eventuale impatto del progetto sulla gestione dell'inquinamento durante il processo produttivo, sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo.

Gli impatti sono marginali e dovuti alla acquisizione di macchinari moderni ed alla frontiera tecnologica anche con riguardo all'utilizzo ottimale dell'energia e alla riduzione delle emissioni.

6. Richiesta di premialità (art. 11 dell'Avviso comma 5).

L'impresa proponente richiede la premialità in quanto dichiara che i risultati del progetto saranno ampiamente diffusi attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software open source o gratuito.

7. Eventuali indicazioni per il soggetto proponente utili al fine di predisporre correttamente l'eventuale progetto definitivo.

Si prescrive di:

- fornire elementi di dettaglio a supporto della richiesta di premialità, attraverso la presentazione di un dettagliato piano di divulgazione;
- predisporre un'analisi dello stato dell'arte negli ambiti progettuali per meglio evidenziare gli elementi di innovatività;
- descrivere le fasi e gli obiettivi di dettaglio e *deliverable* con precisione.

8. Giudizio finale complessivo.

La proposta è caratterizzata da un buon livello di rilevanza e potenziale innovativo. Le tematiche affrontate sono perfettamente coerenti con l'intero progetto industriale e le attività previste

SG M

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

rappresentano la naturale prosecuzione ed il completamento delle numerose attività di ricerca che il proponente ha portato a termine negli ultimi anni.

Gli investimenti in “**Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale**”, risultano così distinti:

INVESTIMENTI IN RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE				
SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate dal proponente	Spese riconosciute dal valutatore	Agevolazioni concedibili
		(Importo in €)		
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	Personale interno dedicato all'attività di ricerca industriale	78.000,00	78.000,00	50.700,00
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	Attrezzature e strumentazioni necessarie allo svolgimento dell'attività	50.000,00	50.000,00	32.500,00
Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, nonché le competenze tecniche ed i brevetti acquisiti, costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	Consulenze tecniche di specialisti per la realizzazione dell'attività di ricerca	25.000,00	25.000,00	16.250,00
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	Spese generali	7.800,00	7.800,00	5.070,00
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Altri costi di esercizio	15.000,00	15.000,00	9.750,00
Totale spese per ricerca industriale		175.800,00	175.800,00	114.270,00
SPESE PER SVILUPPO SPERIMENTALE				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate dal proponente	Spese riconosciute dal valutatore	Agevolazioni concedibili
		(Importo in €)		
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	Personale interno dedicato all'attività di sviluppo sperimentale	282.000,00	282.000,00	112.800,00
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	Attrezzature e strumentazioni necessarie allo svolgimento dell'attività	315.000,00	315.000,00	126.000,00
Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, nonché le competenze tecniche ed i brevetti acquisiti, costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti	Consulenze tecniche di specialisti per la realizzazione dell'attività di sviluppo	295.000,00	295.000,00	118.000,00

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca				
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	Spese generali	28.200,00	28.200,00	11.280,00
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Altri costi di esercizio	45.000,00	45.000,00	18.000,00
Totale spese per sviluppo sperimentale		965.200,00	965.200,00	386.080,00
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE		1.141.000,00	1.141.000,00	500.350,00

Si rileva che, in relazione al programma di investimenti in R&S, la somma delle spese generali e degli altri costi di esercizio rientra nel limite massimo ammissibile del 18% secondo quanto previsto dall'art. 8 comma 7 dell'Avviso CdP.

Si evidenzia, infine, che le agevolazioni afferenti le spese per Ricerca e Sviluppo, in considerazione della maggiorazione richiesta ai sensi dell'art.11 comma 6, lettera b) dell'Avviso CdP: *"i risultati del progetto sono ampiamente diffusi attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software open source o gratuito"*, sono state correttamente calcolate e risultano richieste e concedibili entro il limite previsto.

Per la determinazione delle agevolazioni concedibili, sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 73, commi 3 - 4, del Regolamento Regionale n. 17/2014 per le Grandi Imprese. Nell'ambito del progetto di ricerca proposto, l'ampia diffusione dei risultati del progetto attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software open source o gratuito, ha determinato una maggiorazione di 15 punti percentuali sull'intensità dell'aiuto concedibile per le spese in R&S.

Investimenti Ammessi in R&S – Ge Avio S.r.l.		Agevolazioni	
Tipologia Spesa	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazioni Richieste e Concedibili (€)	% Agevolazione
Ricerca Industriale	175.800,00	114.270,00	50%+15%=65%
Sviluppo Sperimentale	965.200,00	386.080,00	25%+15%=40%
TOTALE R&S	1.141.000,00	500.350,00	

Si segnala che le agevolazioni concedibili per gli investimenti in R&S promossi dalla Grande impresa - compresa la maggiorazione - non superano i limiti previsti dall'art. 2, comma 5, dell'Avviso CdP, per impresa e per progetto:

- Euro 20 milioni per attività di ricerca industriale;
- Euro 15 milioni per attività di sviluppo sperimentale.

In conclusione, gli investimenti proposti in R&S complessivi € **1.141.000,00** si ritengono interamente ammissibili; ciò premesso, in sede di progetto definitivo, sarà puntualmente verificata la congruità, la pertinenza e l'ammissibilità di ciascuna voce di spesa.

SG

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

4. Prescrizioni/indicazioni per fase successiva

Si rileva che, in sede di presentazione del progetto definitivo, l'impresa proponente dovrà attenersi scrupolosamente a quanto segnalato nella presente relazione relativamente a quanto segue:

✚ **Prescrizione in merito alla portata innovativa:**

Si richiede di descrivere i macchinari e le attrezzature evidenziandone dettagliatamente caratteristiche ed innovatività.

✚ **Prescrizione in merito agli investimenti in R&S:**

Si prescrive di:

- fornire elementi di dettaglio a supporto della richiesta di premialità, attraverso la presentazione di un dettagliato piano di divulgazione;
- predisporre un'analisi dello stato dell'arte negli ambiti progettuali per meglio evidenziare gli elementi di innovatività;
- descrivere le fasi e gli obiettivi di dettaglio e deliverable con precisione.

✚ **Prescrizioni in merito alla cantierabilità:**

A fronte di quanto verificato e riportato nei precedenti paragrafi, l'impresa, in sede di presentazione del progetto definitivo, dovrà produrre:

- Layout quotato ante e post investimento con evidenza:
 - i. dei beni oggetto di investimento sia del precedente CdP (Contratto di Programma sottoscritto il 16/11/2018, Repertorio n. 021293 del 28/11/2018 e registrato all'Agenzia delle Entrate di Bari il 29/11/2018 al n. 9674) che di quello proposto, timbrato da un tecnico abilitato;
 - ii. del numero delle postazioni e mq dedicati alle ULA di entrambi i progetti;
- computo metrico, relativo alle opere murarie, che dovrà essere redatto in maniera puntuale, dettagliata e con indicazione chiara delle quantità; lo stesso dovrà essere redatto facendo riferimento al Prezziario della Regione Puglia vigente; in modo particolare, si richiede che per ciascuna voce riportata nel computo metrico venga inserito, e sia leggibile, il codice di riferimento e la descrizione tratta dal Prezziario Regionale ed il relativo costo. In caso di voci di spesa non incluse nel Prezziario Regionale, si dovrà procedere alla redazione di specifica "analisi nuovi prezzi" secondo le modalità riconosciute e ritenute valide dalla normativa di settore.
- Inoltre, in sede di presentazione del progetto definitivo, o comunque entro il termine fissato dall'art. 14 comma 3 dell'Avviso CdP, dovrà produrre: Documentazione progettuale e richiesta di SCIA da presentarsi allo Sportello Unico delle Attività Produttive competente di zona al fine di verificare eventuali vincoli ostativi alle opere inerenti il programma di investimento;
- Permesso di costruire idoneo alla realizzazione del programma CRO.

✚ **Prescrizioni in merito alla tipologia di investimento:**

Considerato che l'impresa inquadra gli investimenti in Attivi Materiali come "diversificazione della produzione di uno stabilimento esistente per ottenere prodotti mai fabbricati precedentemente" e intende, come dichiarato nel business plan, localizzare il programma GE9X nell'officina denominata "Lamiera" (all'origine detta "Fresatura") ed ospitare il programma MRO (manutenzione, riparazione e

SG M

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

revisione) di motori aeronautici tipo CFM56-7B per Boeing 737 NG, tipo Genx e tipo CF6-80 per velivoli Boeing 787 ed Airbus 330 nell'officina dello stabilimento denominata "Revisione Motori", si prescrive la quantificazione degli Attivi Materiali riutilizzati in sede di progetto definitivo.

 Prescrizioni in merito alla copertura finanziaria dell'iniziativa:

Si prescrive che l'impresa proponente provveda, in sede di presentazione del progetto definitivo o comunque entro il termine fissato dall'art. 14 comma 3 dell'Avviso CdP, a fornire la delibera assembleare circa la modalità di copertura finanziaria del programma di investimenti e, qualora venga confermata la previsione di copertura finanziaria mediante cash flow, i rendiconti finanziari previsionali per tutto il periodo di realizzazione del programma di investimenti.

 Prescrizioni circa l'incremento occupazionale:

Si prescrive che l'incremento occupazionale dovrà riguardare la sede oggetto di agevolazione, far riferimento a nuove unità lavorative e, pertanto, non potrà riguardare personale attualmente in forza presso altre sedi.

 Prescrizioni in merito alla Sostenibilità ambientale dell'intervento, come riportate al paragrafo 3.6.2.

Tali prescrizioni saranno riportate dettagliatamente all'interno dell'atto dirigenziale di ammissione dell'istanza di accesso alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo.

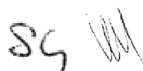
5. Conclusioni

In base all'applicazione delle "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo 1 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione", la valutazione circa i criteri di selezione 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 e gli investimenti proposti è **positiva**.

Pertanto la domanda risulta ammissibile.

Di seguito, si riporta una tabella riepilogativa:

Grande impresa Ge Avio S.r.l.					
Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Investimenti proposti		Agevolazione richiesta	Investimenti ammissibili	Agevolazione concedibile
	Tipologia spesa	Ammontare (€)	Ammontare (€)	Ammontare (€)	Ammontare (€)
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.2 Sub-Azione 1.2.a	Interventi di sostegno alla valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati R&S	49.849.464,72	11.630.019,71	49.609.464,72	11.594.019,71
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.1 Sub-Azione 1.1.a	Ricerca Industriale	175.800,00	114.270,00	175.800,00	114.270,00
	Sviluppo Sperimentale	965.200,00	386.080,00	965.200,00	386.080,00
TOTALE		50.990.464,72	12.130.369,71	50.750.464,72	12.094.369,71



CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

L'investimento in Attivi Materiali e in R&S proposto per € 50.990.464,72 è ammissibile per € **50.750.464,72**. Le agevolazioni concedibili ammontano complessivamente ad € **12.094.369,71**.

SG M

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

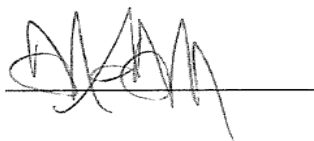
I sottoscrittori dichiarano, in relazione alla presente istruttoria, l'insussistenza, anche potenziale, di conflitti di interesse.

Modugno, 12/03/2020

Il Valutatore
Simona Guido

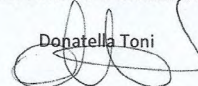
Il Responsabile di Commessa

Davide Alessandro De Lella



Visto:
Il Program Manager
Sviluppo del territorio e dei settori strategici

Donatella Toni



Firmato digitalmente da:Gianna Elisa Berlingiero
Organizzazione:REGIONE PUGLIA/80017210727
Data:30/03/2020 17:43:31

CdPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Ge Avio S.r.l.
Codice Progetto: D1KHGX4

Istanza di Accesso n. 60

Allegato: Elencazione della documentazione prodotta nell'istanza di accesso

In seguito a richiesta di integrazione inviata il 14/11/2019, Ge Avio S.r.l. ha fornito a mezzo PEC del 07/01/2020, la seguente documentazione acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. l'08/01/2020 con prot. n. 86/l:

1. copia della relazione, sottoscritta digitalmente il 12/12/2019 dall'Ing. Giandomenico Savoia, circa la cantierabilità (autorizzazioni, pareri e permessi necessari e tempistica per l'ottenimento) e compatibilità con gli strumenti urbanistici della sede individuata in relazione all'attività già svolta ed all'intervento oggetto di agevolazione;
2. copia della visura catastale dell'immobile identificato con Foglio mappale 56, particella 296/297 del 06/12/2019;
3. copia del verbale n. 73 del 30/09/2014 rilasciato da Arpa Puglia;
4. copia dell'autorizzazione all'espletamento delle attività industriali n. 893 del 18/12/2013 rilasciata dall'Azienda Sanitaria Locale di Brindisi;
5. copia della verifica ARPA e ASL sul rispetto delle condizioni del Decreto MATTM prot. n. 66366 del 29/09/2014;
6. copia delle autorizzazioni alle emissioni in atmosfera n. 21/2016 e n. 7/2017;
7. copia della licenza di abitabilità dei magazzini Ronco 1, Ronco 2, dell'officine revisione motori e dell'officine lamiera;
8. copia del verbale del 20/12/2012 sulla Conferenza dei Servizi Decisoria rilasciata dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
9. copia delle ricevute di deposito dei bilanci al 31/12/2017 e al 31/12/2018;
10. nuova Sezione 6 - D.S.A.N. del dato ULA nei 12 mesi antecedenti quello di presentazione dell'istanza di accesso, firmata digitalmente il 07/01/2020 dal Procuratore Speciale Massimo Giuliano Negro;
11. chiarimenti in merito alla richiesta di integrazioni, firmata digitalmente il 07/01/2020 dal Procuratore Speciale Massimo Giuliano Negro.

In seguito a richiesta di integrazione inviata il 16/01/2020, Ge Avio S.r.l. ha fornito a mezzo PEC del 30/01/2020, la seguente documentazione acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. il 04/02/2020 con prot. n. 886/l:

1. stralcio catastale in scala 1:2000 con individuazione dei fabbricati oggetto di intervento indicati nella relazione di cantierabilità;
2. copia del certificato di destinazione urbanistica n. 104 del 22/04/2013, rilasciato dall'Ufficio Pianificazione Urbanistica della Città di Brindisi;
3. tempistica per ottenimento degli atti autorizzativi ai fini della realizzazione delle opere murarie.

SG