

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 marzo 2020, n. 418

Variatione al bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020-2022 ai sensi dell'art. 51, comma 2, D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. - LR n. 67 del 28.12.2018, art. 108.

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Lavori Pubblici, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità e confermata dal Dirigente della Sezione e dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue.

La comunicazione del 30 settembre 2009 - COM (2009) 490 - intitolata *"Piano d'azione sulla mobilità urbana"* prevede, nell'ambito del programma di azioni a favore della mobilità sostenibile, lo sviluppo da parte delle autorità locali di piani di mobilità urbana sostenibile al fine di garantire una politica volta ad armonizzare trasporti e tutela dell'ambiente.

La Commissione Europea ha pubblicato il 17 ottobre 2019 la seconda edizione delle Linee Guida europee *"Sviluppare e attuare un piano urbano della mobilità sostenibile"* che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione del PUMS.

Secondo quanto enunciato nelle Linee Guida *"Un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città. Il PUMS integra gli altri strumenti di piano esistenti e segue principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione"*.

La legge n. 340/2000 all'art 22 introduce la redazione di Piani Urbani della Mobilità (PUM) intesi come *"progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci"*.

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 397 del 4 agosto 2017, pubblicato sulla GU 233 del 5.10.2017 e successivamente modificato con D.M. n. 396/2019, ha approvato le Linee Guida Nazionali per la redazione dei PUMS.

La Regione Puglia, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 598 del 26.04.2016, ha approvato il Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti ed il Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, che rappresentano gli strumenti fondamentali per le politiche regionali in materia di mobilità.

L'elemento caratterizzante il Piano Attuativo 2015-2019 è lo sviluppo della pianificazione attraverso linee di intervento finalizzate a cogliere tre macro - obiettivi riferiti ad altrettante scale territoriali. In particolare il macro-obiettivo n. 3 prevede di *"Rispondere alle esigenze di mobilità di persone e merci espresse dal territorio regionale attraverso un'opzione preferenziale a favore del trasporto collettivo e della mobilità sostenibile in generale, per garantire uno sviluppo armonico, sinergico e integrato con le risorse ambientali e paesaggistiche, anche al fine di contrastare la marginalizzazione delle aree interne"*. Tale macro-obiettivo viene ulteriormente declinato nell'Obiettivo specifico *"Migliorare l'accessibilità dalle e verso le aree "interne" oltre che verso le risorse territoriali: parchi, siti di interesse naturalistico, grandi attrezzature sociali, ecc..."* e nella Politica *"Promuovere la formazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)"*.

La Giunta Regionale con deliberazione n. 193 del 20.02.2018, pubblicata sul BURP n. 36 del 12.03.2018, ha approvato le Linee Guida regionali per la redazione dei PUMS. Le Linee Guida regionali sono destinate in prima istanza alle Amministrazioni Locali pugliesi che intendano impegnarsi nello sviluppo di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), ma anche ai professionisti esperti in pianificazione e gestione della mobilità che forniscono il loro supporto alle amministrazioni locali.

La Regione Puglia con **LR n. 67 del 28.12.2018, art. 108** *“Contributi in favore dei Comuni di Leporano, Pulsano, Lizzano e Sava e/o dei comuni associati per la redazione dei Piani urbani di mobilità sostenibile ‘PUMS’”* dispone: *“Al fine di sostenere i Comuni di Leporano, Pulsano, Lizzano e Sava e/o i comuni associati nella redazione dei Piani urbani di mobilità sostenibile (PUMS), in modo da soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l’abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico, la riduzione dei consumi energetici, l’aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell’uso individuale dell’automobile privata e la moderazione del traffico, sono concessi specifici contributi straordinari. Per la predetta finalità, nel bilancio regionale autonomo, nell’ambito della missione 10, programma 2, titolo 1, è assegnata una dotazione finanziaria, per l’esercizio finanziario 2019, in termini di competenza e cassa, di euro 80 mila. La medesima dotazione finanziaria è assegnata, in termini di competenza, per ciascuno degli esercizi finanziari 2020 e 2021.”*

Nel corso dell’anno 2019 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, al fine di dare ulteriore impulso alle attività di programmazione e pianificazione strategica della mobilità a livello comunale, ha avviato le procedure per la predisposizione di un *Avviso pubblico rivolto ai Comuni pugliesi per l’assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS) o all’acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS*, da finanziare con risorse a disposizione sul capitolo all’uopo dedicato.

Al fine di dare maggiore sostegno al predetto *Avviso pubblico* e in assenza di alcuna manifestazione di interesse da parte dei Comuni assegnatari della dotazione finanziaria di cui al citato art. 108 della LR n. 67/2018 (*Leporano, Pulsano, Lizzano e Sava e/o comuni associati*), la Giunta Regionale, con DGR 2032/2019 ha apportato una variazione, ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, al Bilancio di Previsione Pluriennale 2019/2021, al Documento Tecnico di accompagnamento approvato con L.R. n. 68 e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2019 approvato con DGR n. 95/2019, come esplicitato nella sezione copertura finanziaria. In particolare tale variazione ha comportato un incremento pari a € 75.300,00 delle risorse sul capitolo dedicato alla redazione dei PUMS (U1002011), mediante il trasferimento delle seguenti somme:

- un importo pari a € 40.000,00 prelevato dal capitolo 1002012 dedicato al contributo di cui all’art. 108 della LR 67/2018, per l’esercizio finanziario 2019 (che dunque passa da € 80.000,00 a € 40.000,00);
- un importo pari a € 35.300,00 prelevato dal capitolo 552026 dedicato all’aggiornamento del piano regionale dei trasporti e per l’elaborazione del piano triennale dei servizi

Il predetto *Avviso pubblico rivolto ai Comuni pugliesi per l’assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS) o all’acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS*, adottato dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità con DD n. 101 del 03.12.2019, pubblicato sul sito della Regione Puglia in data 04.12.2019, con scadenza 16.12.2019, ha ottenuto un forte riscontro sul territorio regionale con la partecipazione di n. 71 enti locali, di cui n. 15 finanziabili rispetto alle risorse disponibili.

Successivamente i Comuni di *Leporano, Pulsano, Lizzano e Sava*, destinatari del contributo di cui all’art. 108 della LR 67/2018, hanno inoltrato formale richiesta di assegnazione dello stesso. A seguito delle suddette richieste e di interlocuzioni informali, da cui è stato rilevato l’interesse dei citati Comuni ad avviare un percorso di redazione dei PUMS coerente con i contenuti delle *Linee guida regionali* approvate con DGR n. 193 del 20.02.2018, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità con DD n. 107 del 09.12.2019 ha provveduto a:

1. *dare avvio alle attività di sostegno previste dall’art. 108 della LR 67/2018 per i Comuni di Leporano, Pulsano, Lizzano e Sava e/o i comuni associati nella redazione dei Piani urbani di mobilità sostenibile (PUMS);*
2. *assumere l’impegno di spesa necessario per la redazione dei Piani urbani di mobilità sostenibile (PUMS) dei Comuni di Leporano, Pulsano, Lizzano e Sava, per un importo complessivo pari ad Euro 40.000 iva inclusa, suddivisi in Euro 20.000 per il raggruppamento dei Comuni di Pulsano e Leporano e Euro 10.000 ciascuno per i Comuni di Lizzano e Sava.*

In attuazione della citata DD n. 107 del 09.12.2019, al fine di avviare le attività di redazione dei PUMS dei Comuni sopra indicati, si sono svolti in data 10 e 11 febbraio 2020, tre tavoli tecnici convocati dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, uno per ciascun Comune/Raggruppamento di Comuni.

Alla luce di tutto quanto esposto, al fine di dare seguito a quanto previsto all' art. 108 della LR 67/2018 si ritiene opportuno **ri-assegnare** l'importo pari a **€ 40.000,00** previsto per l'annualità 2019, incrementando la dotazione finanziaria 2020, per la redazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS) dei Comuni di Leporano, Pulsano, Lizzano e Sava e/o i comuni associati.

Pertanto, risulta necessario apportare una variazione, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, al Bilancio di Previsione Pluriennale 2020/2022, al Documento Tecnico di accompagnamento approvato con L.R. n. 56 del 30.12.2019 e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2020 approvato con DGR n. 55/2020, come esplicitato nella sezione copertura finanziaria.

Visti:

- il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D. Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D. Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art. 51, comma 2, del D. Lgs. 118/2011, come integrato dal D. Lgs. 10 agosto 2014, n. 126, il quale prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizzi le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la legge Regionale n. 55 del 30/12/2019 "Disposizioni per la formazione del bilancio 2020 e bilancio pluriennale 2020-2022 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2020)";
- la legge Regionale n. 56 del 30/12/2019 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020-2022";
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 55 del 21/01/2020 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2020 – 2022;

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d. lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del suddetto regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. 118/2011 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento comporta la variazione, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, al Bilancio di Previsione 2020 e al Documento Tecnico di accompagnamento approvato con L.R. n. 56 del 30.12.2019, al Bilancio Gestionale e Finanziario 2020 approvato con DGR n. 55/2020, come di seguito esplicitato:

Bilancio autonomo - Spesa non ricorrente

CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 2 ALL. 7 D. LGS. 118/2011: 8 - spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea.

CRA	capitolo di spesa	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei Conti finanziario	e.f. 2020
65.04	U0552026	SPESE PER L'AGGIORNAMENTO DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI E PER L'ELABORAZIONE DEL PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI. (ART. 14, COMMA 2) LETT. B, D. LEG.VO 422/97).	10.02.01	U 1.03.02.99	-40.000,00
65.04	U1002012	TRASFERIMENTI AI COMUNI DI LEPORANO, LIZZANO E SAVA E/O DEI COMUNI ASSOCIATI PER IL SOSTEGNO ALLA REDAZIONE DEI PIANI URBANI DI MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS). ART 108 L.R. N. 67/2018 (BILANCIO 2019)	10.02.01	U 1.04.01.02	+ 40.000,00

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica garantendo il pareggio di bilancio in aderenza alle disposizioni di cui alla L. n.145/2018, commi da 819 a 846 e ss.mm.ii..

All'assunzione dell'impegno di spesa e all'adozione dei conseguenti atti di liquidazione provvederà la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la mobilità.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi della legge regionale (L.R.) n. 7/97, art. 4, comma 4, lett. d) e k) propone alla Giunta:

- di prendere atto che, al fine di dare seguito a quanto previsto all' art. 108 della LR 67/2018, è opportuno **assegnare** l'importo pari a **€ 40.000,00** previsto per l'annualità 2019, incrementando la dotazione finanziaria 2020, per la redazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS) dei Comuni di Leporano, Pulsano, Lizzano e Sava e/o i comuni associati.
- di apportare variazione, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, al Bilancio di Previsione Pluriennale 2020/2022, al Documento Tecnico di accompagnamento approvato con L.R. n. 56 del 30.12.2019 e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2020 approvato con DGR n. 55/2020, come esplicitato nella sezione copertura finanziaria.
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul sito istituzionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il funzionario istruttore

Arch. Filomena Delle Foglie

La Dirigente della Sezione Infrastrutture
per la Mobilità

Ing. Francesca Pace

La Direttrice ai sensi dell'art. 18 comma 1 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015 n. 443 e ss.mm.ii. NON RAVVISA/RAVVISA la necessità di esprimere le osservazioni riportate nell'allegato... alla presente proposta di DGR.

La Direttrice del Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere pubbliche, Ecologia e Paesaggio:

Ing. Barbara Valenzano

L' ASSESSORE PROPONENTE

Avv. Giovanni Giannini

**REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(Art. 79, comma 5, L.R. 28/2001)**

**Si esprime: PARERE POSITIVO
sulla presente proposta di deliberazione
sottoposta all'esame della Giunta Regionale.
Bari, 16 MAR. 2020**

**IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE
- Dott. Nicola PALADINO -**

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
vista le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- di prendere atto che, al fine di dare seguito a quanto previsto all' art. 108 della LR 67/2018, è opportuno **assegnare** l'importo pari a **€ 40.000,00** previsto per l'annualità 2019, incrementando la dotazione finanziaria 2020, per la redazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS) dei Comuni di Leporano, Pulsano, Lizzano e Sava e/o i comuni associati.
- di apportare variazione, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, al Bilancio di Previsione Pluriennale 2020/2022, al Documento Tecnico di accompagnamento approvato con L.R. n. 56 del 30.12.2019 e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2020 approvato con DGR n. 55/2020, come esplicitato nella sezione copertura finanziaria.
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul sito istituzionale e nel BURP.

Il Segretario generale della Giunta
GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta
ANTONIO NUNZIANTE