

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 marzo 2020, n. 421

**Legge regionale n. 52/2019 - Esercizio 2020 - Modalità di ripartizione del Fondo regionale trasporti per il primo semestre 2020.**

L'Assessore alle Infrastrutture, avv. Giovanni Giannini, di concerto con l'Assessore al Bilancio e Ragioneria, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Contratti di Servizio e T.P.L. e confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti e, limitatamente alla copertura finanziaria e ai vincoli di finanza pubblica di cui alla L. n. 145/2018, commi da 819 a 843 e ss.mm.ii. e alla L. R. n. 56/2019, confermata dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, riferisce quanto segue:

Il comma 3 dell'art. 4 della legge regionale n. 18/2002, come modificato dal comma 1 lett. c) dell'art. 15 della legge regionale n. 52/2019 prevede che: *“La Giunta regionale, a decorrere dal 1 gennaio 2020, anche tenendo conto della capienza del Fondo regionale trasporti, dei criteri statali di riparto dello stesso, nonché delle eventuali sanzioni comminate dallo Stato alla Regione, provvede annualmente a definire le modalità di ripartizione del Fondo regionale trasporti con propria deliberazione, dopo avere acquisito il parere della commissione consiliare competente, su proposta dell'assessore alle infrastrutture e mobilità e di concerto con l'assessore al bilancio, anche tenendo conto delle previsioni dell'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, come inserito in sede di conversione dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, e successivamente sostituito dall'articolo 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228 e del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013 e successivi.”*

Il D.L. 24 aprile 2017, n. 50 *“Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo”* convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha previsto all'art. 27 (Misure sul trasporto pubblico locale), comma 2 che a *“decorrere dall'anno 2020, il riparto del Fondo di cui al comma 1 è effettuato, entro il 30 giugno di ogni anno, con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle finanze ...”*. Detto riparto, come previsto nello stesso comma 2 è operato sulla base dei seguenti requisiti:

- a) suddivisione tra le regioni di una quota pari al 10% dell'importo del Fondo sulla base dei proventi complessivi da traffico e dell'incremento dei medesimi registrato, con rilevazione effettuato dall'Osservatorio di cui all'art. 1, comma 300, della legge 244/2007;
- b) suddivisione tra le regioni di una quota pari, per il primo anno, al 10% dell'importo del Fondo in base a quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di determinazione dei costi standard, di cui all'art. 1, comma 84, delle legge 147 del 27.12.2013;
- c) suddivisione della quota residua del Fondo, secondo le percentuali regionali indicate nella tabella allegata al decreto dell'11 novembre 2014;
- d) riduzione in ciascun anno della risorse del Fondo da trasferire alle regioni qualora i servizi di trasporto pubblico locale e regionale non risultino affidati con procedure di evidenza pubblica entro il 31 dicembre dell'anno precedente: Tale riduzione non si applica ai contratti di servizio affidati alla data del 30 settembre 2017 in conformità al regolamento n. 1370/2007 sino alla loro scadenza, nonché per i servizi ferroviari regionali nel caso di avvenuta pubblicazione alla medesima data ai sensi dell'articolo 7, comma 2 del regolamento n. 1370/2007;
- e) in ogni caso, al fine di garantire una ragionevole certezza delle risorse finanziarie disponibili, il riparto derivante dall'attuazione delle lettere a) a d) non può determinare per ciascuna regionale una riduzione annua maggiore del cinque per cento rispetto alla quota attribuita nell'anno precedente.

Con D.G.R. n. 903/2018, stante l'imminente scadenza della quasi totalità dei contratti di servizio per il TPRL automobilistico sul territorio regionale e accertata la complessità delle attività di definizione dei nuovi servizi minimi e del processo di trasferimento dei servizi di trasporto agli Ambiti Territoriali Ottimali, nonché della redazione degli atti propedeutici alle gare, la Regione Puglia ha espresso indirizzo favorevole affinché ciascun

ente locale dotato di servizi minimi in scadenza entro il 30/06/2018 procedesse alla proroga degli stessi, ai sensi dell'art. 5 c. 5 del Regolamento comunitario n. 1370/2007 e s.m.i., sino al subentro del nuovo gestore dei servizi individuato in esito alle gare e comunque non oltre un periodo massimo compatibile con il predetto articolo, ovvero sino al 30/06/2020, agli stessi patti e condizioni. Analogamente è stato prorogato, ai sensi della D.G.R. n. 903/2018, il contratto di servizio relativo al trasporto pubblico automobilistico di competenza regionale, con decorrenza dal 01/07/2018 e fino al subentro del gestore dei servizi di TPRL che verrà individuato con gara pubblica a livello di ciascuna ATO e comunque non oltre la data del 30/06/2020.

Con la LR 45/2013 art. 30, come modificato dalla LR 44/2018, art. 8 è stato disposto che:

*“1. Al fine di garantire le risorse necessarie al mantenimento e al miglioramento degli attuali livelli dei servizi di trasporto pubblico di competenza delle province e dei comuni, ivi compreso l'adeguamento all'inflazione, a decorrere dall'anno 2014 e sino alla prossima aggiudicazione dei suddetti servizi a seguito di procedure concorsuali a evidenza pubblica, è istituito nel bilancio autonomo della Regione Puglia, in favore degli enti locali che prorogheranno i contratti di servizio in corso sino al 30 giugno 2018, il capitolo di spesa n. 552053, denominato “Concorso della Regione agli oneri a carico di province e comuni che prorogheranno i contratti di servizio sino al 30 giugno 2018 per i servizi di trasporto pubblico locale, ivi compreso l'adeguamento all'inflazione”.*

(...)

*4 bis. A far data dal 1 luglio 2018, al ricorrere delle condizioni previste dall'articolo 5, comma 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70, e successive modificazioni e integrazioni, le risorse in favore degli enti locali di cui al capitolo di spesa n. 552053, continueranno ad essere riconosciute per il tempo strettamente necessario al completamento delle procedure di affidamento e comunque non oltre il 30 giugno 2020.;*

*4 ter. Le risorse in favore degli enti locali sono riconosciute per i contratti di servizio affidati in conformità alle disposizioni di cui al regolamento (CE) n. 1370/2007 e successive modificazioni e integrazioni e comunque non oltre il 30 giugno 2020. Tali risorse vengono altresì riconosciute agli enti locali con contratti di servizio in scadenza oltre il 30 giugno 2018 e comunque non oltre il 30 giugno 2020.”*

Con la D.G.R. n. 2304 del 09/12/2019 e s.m.i. la Giunta regionale ha deliberato la determinazione dei servizi minimi di TPRL ex art. 16 del D.Lgs. n. 422/1997 per i futuri affidamenti (all. n. 1 - “Determinazione dei livelli dei Servizi Minimi e della loro attribuzione territoriale”), l'approvazione del documento contenente le risposte alle osservazioni emerse nella conferenza dei servizi dello scorso 3 giugno 2019 sui servizi minimi in argomento (all. n. 2 - “Determinazione dei livelli dei Servizi Minimi e della loro attribuzione territoriale” - Controdeduzioni alle osservazioni”), l'approvazione della metodologia di calcolo dei costi standard (all. n. 3 - “Metodologie per l'applicazione dei costo standard ai servizi di trasporto pubblico locale su autolinea della Regione Puglia”), la determinazione dei costi standard quale riferimento per la quantificazione dei corrispettivi da porre a base d'asta per gli EE.LL. che affidano servizi di TPL ed infine la definizione dell'attribuzione delle risorse del Fondo Regionale Trasporti (F.R.T.) per ciascun Ambito Territoriale Ottimale per l'affidamento dei servizi minimi e dell'eventuale maggiore onere per servizi aggiuntivi (all. n. 4 - Risorse e percorrenze attribuite ai bacini provinciali per i servizi automobilistici urbani ed extraurbani).

Con la D.G.R. n. 26 del 13/01/2020 la Giunta regionale ha deliberato la definizione, ai sensi dell'art. 3, comma 3, lett. e) della Legge Regionale n. 18/2002 e s.m.i, dell'allegato “schema tipo” del bando di gara, parte integrante e sostanziale della predetta deliberazione, quale atto prodromico alla celebrazione, da parte degli EE.LL, delle gare per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico automobilistico urbani ed extraurbani.

Sulla base di quanto previsto dalla succitata normativa e delle previsioni sanzionatorie del DPCM dell'11.03.2013, come modificato ed integrato dal DPCM 7.12.2015 e dal DPCM 26.05.2017, è stata elaborata la previsione di entrata per la formulazione del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2020.

Con legge regionale n. 56 del 30/12/2019 è stato approvato il “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020 – 2022”.

Con deliberazione n. 55 del 21/01/2020 la Giunta regionale ha approvato il bilancio finanziario gestionale per l’esercizio 2020.

Ad oggi, poiché non vi è evidenza della certezza della conclusione entro il 01.07.2020 delle gare per l’affidamento dei servizi di trasporto pubblico automobilistico urbani ed extraurbani da parte degli EE.LL., alla luce di tale incertezza, nelle more della definizione dell’assetto dei servizi di TPRL al 01.07.2020, si procede alla ripartizione delle risorse destinate al TPL per il solo primo semestre 2020, al fine di consentire alla Regione Puglia il rispetto degli obblighi contrattualmente assunti con le società di trasporto e di scongiurare potenziali turbative nello svolgimento del servizio pubblico di trasporto, rinviando a successivo provvedimento la ripartizione delle risorse relative al secondo semestre 2020

A tal fine, si ritiene di attribuire le stesse, proporzionalmente ai corrispettivi di esercizio contrattuali, per le imprese di trasporto pubblico regionale ferroviario, automobilistico ed elicotteristico, fatti salvi gli impegni di copertura finanziaria di cui alla DGR 957/2018 per Trenitalia S.p.A.. Con lo stesso criterio si ritiene di attribuire in favore degli enti locali risorse proporzionali ai trasferimenti fino ad oggi erogati per i servizi di trasporto pubblico locale automobilistico.

#### **Servizi ferroviari di interesse regionale e locale non in concessione a F.S. S.p.A. (ex art. 8 d.lgs. 422/97)**

I servizi ferroviari *di interesse regionale e locale non in concessione a F.S. S.p.a.*, unitamente alla gestione delle relative infrastrutture, (ex art. 8 del D.Lgs. 422/97), sono affidati alle società:

- Ferrovie del Gargano Srl;
- Ferrotramviaria Spa;
- Ferrovie Appulo Lucane srl;
- Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici Srl

Con le suddette società sono stati sottoscritti contratti di servizio, sulla base dello schema approvato con D.G.R. 2410/2009, con validità di sei anni, a decorrere dal 1 gennaio 2010 al 31 dicembre 2015 rinnovabile per altri sei, disciplinanti i rapporti sia per la gestione del servizio che per la gestione della relativa infrastruttura. Successivamente, con DGR n. 1453/2013, detti contratti sono stati prorogati sino 31 dicembre 2021.

A tanto fa eccezione il contratto sottoscritto con Ferrovie del Gargano srl di affidamento dei servizi per la gestione dell’infrastruttura e dei servizi di trasporto per l’esercizio del servizio ferroviario Foggia-Lucera di durata quarantennale a decorrere dal 1 luglio 2009 (DGR 818/2009).

La Regione Puglia, ha inoltre sottoscritto con Ferrotramviaria Spa, nel 2013, un contratto integrativo del contratto di servizio stipulato nell’anno 2009 relativamente al collegamento ferroviario della aerostazione di Bari Palese con l’area metropolitana della città di Bari, nonché, nel 2017, quello integrativo relativo al prolungamento alla fermata “Cecilia” del servizio ferroviario di collegamento di Bari con il quartiere San Paolo, come da D.G.R. 1018 del 27.06.2017.

I servizi ferroviari riconducibili ai contratti inerenti l’esercizio dei servizi ferroviari Foggia-Lucera, Bari-Bari Palese e Bari quartiere San Paolo sono finanziati anche con risorse allo scopo trasferite dal Ministero dell’Economia e delle Finanze ex DPCM 16.11.2000.

Con deliberazione 1480 del 28.09.2017 la Giunta regionale ha stabilito di procedere, ai sensi dell’art. 21 dei Contratti di Servizio in essere con le società esercenti i servizi di trasporto ferroviari: Ferrotramviaria, Ferrovie Appulo Lucane, Ferrovie del Gargano e Ferrovie del Sud Est all’aggiornamento degli stessi, previa rinegoziazione dei contratti, in conformità al mutato quadro normativo e regolatorio intervenuto (Reg. 1370/2007, Reg. 1371/2007, D.Lgs 112/29015 e Art. 49/2015 e 96/2015). Con la stessa deliberazione si è provveduto ad approvare “gli avvisi di pre informazione” ai sensi del Regolamento CE 1370/2007, successivamente pubblicati, disponendo, al termine del periodo di pubblicazione, l’aggiudicazione diretta

in favore delle società: Ferrotramviaria, Ferrovie Appulo Lucane, Ferrovie del Gargano di un nuovo contratto per l'erogazione dei servizi ferroviari, nonché l'avvio della procedura di gara per i servizi erogati dalla Società Ferrovie del Sud Est.

Si pone in evidenza, che allo stato, è ancora in corso di completamento la complessa istruttoria tecnico-amministrativa per l'affidamento dei contratti ai sensi del Regolamento CE 1370/2007 e ss.mm.ii. come disposto dalla citata deliberazione n. 1480/2017.

Nelle more, continuano ad esplicare i propri effetti i vigenti sopra riportati contratti di servizio sottoscritti con le società interessate.

Per tutte le imprese che gestiscono sia servizi di trasporto che gestione infrastruttura, vige la previsione della separazione contabile prevista all'art. 5 del D.Lgs. 112/2015, altresì rimarcata dalla Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 120 del 29/11/2018 che prevede espressamente gli obblighi di contabilità regolatoria dei costi e la separazione contabile per l'impresa ferroviaria con le altre attività.

Detta necessità nasce dall'esigenza di assicurare un'adeguata commisurazione dei corrispettivi e delle compensazioni a garanzia dell'efficienza delle gestioni.

#### **Servizi ferroviari di interesse regionale e locale in concessione a F.S. S.p.a. (ex art. 9 d.lgs. 422/97)**

Con deliberazione n. 2085/2016 la Giunta Regionale ha disposto, ai sensi dell'art. 5 del Regolamento CE 1370/2007, l'aggiudicazione diretta in favore di Trenitalia del servizio di trasporto ferroviario a decorrere dal 01.01.2018, per la durata di 10 anni, prorogabile nel limite massimo del 50% al verificarsi delle condizioni di cui al punto 4 del citato Regolamento.

Con deliberazione n. 957/2018 la Giunta regionale ha approvato lo schema di contratto da sottoscrivere con la società Trenitalia per l'affidamento del servizio ferroviario di interesse locale e regionale nella Regione Puglia, a decorrere dal 01.01.2018 per un periodo complessivo di 15 anni, con indicazione della spesa annuale riconoscibile per i servizi di che trattasi. Il Contratto di servizio è stato sottoscritto in data 14 giugno 2018 e repertoriato al n. 020828 del 18 giugno 2018. Detto contratto prevede, all'art. 8 c.8, la possibilità di eventuali richieste di incremento di servizi in merito ad eventuali variazioni di offerta, la cui valorizzazione viene effettuata sulla base del listino prezzi allegato al citato contratto.

Tenuto conto di quanto sopra e considerato che l'art. 19 della legge regionale 18/2002, come modificato dall'art. 24 della legge regionale n. 10/2009, ha previsto che gli importi a compensazione dei contratti di servizio possono essere annualmente incrementati nella misura massima non superiore al tasso di inflazione individuato, ai sensi del comma 5, dell'art. 24 della l.r. n. 10/2009, nell'indice "generale" nazionale ISTAT dei prezzi al consumo (NIC) riferito all'anno precedente che, per l'anno 2019, è risultato pari a 0,6%, l'onere dei corrispettivi **per il primo semestre 2020** adeguati all'indice inflattivo e comprensivi di IVA, risulta determinato in via provvisoria come di seguito riportato:

| Società   | Corrispettivo 1° semestre 2020<br>(compreso IVA) |
|---|--|
| Ferrovie del Sud Est s.r.l.                                   | € 76.926.691,43                                  |
| Ferrovie del Gargano s.r.l.(San Severo-Peschici)              | € 9.197.038,67                                   |
| Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.                                 | € 11.107.835,79                                  |
| Ferrovie del Gargano s.r.l. (Foggia-Lucera)                   | € 2.887.707,62                                   |
| Ferrotramviaria S.p.A   | € 22.557.857,48                                  |
| <b>Totale ferrovie ex art. 8</b>                              | <b>€ 122.677.130,99</b>                          |
| Trenitalia S.p.A (DGR 957/2018)                               | € 37.125.000,00                                  |
| Trenitalia S.p.A. (art. 8, c.8 del c.d.s., per l'intero anno) | € 279.999,99                                     |
| <b>Totale generale servizi ferroviari</b>                     | <b>€ 160.082.130,98</b>                          |

La ripartizione della suddetta spesa sui capitoli del bilancio per il primo semestre dell'esercizio finanziario 2020, risulta la seguente:

| Società   | Cap. 551047 <sup>(1)</sup> | Cap. 552031                       | Cap. 552135 <sup>(2)</sup>    | Cap. 1001001             |
|---|----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------|
|   | (FNT Stato)                | (FNT Stato-contratti integrativi) | (FNT Regione)                 | (Compensazione sanzioni) |
| Ferrovie del Sud Est s.r.l.                       | € 47.716.814,77            |                                   | € 29.209.876,66               | € 0,00                   |
| Ferrovie del Gargano s.r.l. (San Severo-Peschici) | € 6.353.348,42             |                                   | € 2.843.690,25                | € 0,00                   |
| Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.                     | € 7.114.032,86             |                                   | € 3.993.802,93                | € 0,00                   |
| Ferrovie del Gargano s.r.l. (Foggia-Lucera)       | € 960.234,60               | € 1.626.839,00                    | € 300.634,02                  | € 0,00                   |
| Ferrotramviaria S.p.A                             | € 12.363.119,52            | € 3.098.741,00                    | € 7.095.996,96                | € 0,00                   |
| Trenitalia S.p.A                                  | € 33.750.000,00            |                                   | <sup>(3)</sup> € 3.654.999,99 | € 0,00                   |
| <b>Totali</b>                                     | <b>€ 108.257.550,17</b>    | <b>€ 4.725.580,00</b>             | <b>€ 47.099.000,81</b>        | <b>€ 0,00</b>            |

(1) comprensivo di € 13.313.694,81 per residui passivi di cui alla D.D. 175/2019;

(2) comprensivo di € 279.999,99 per residui passivi di cui alla D.D. 175/2019

(3) € 3.375.000,00 + € 279.999,99 (quota per eventuali servizi aggiuntivi art. 8, c.8 del Contratto di Servizio, per l'intero anno)

### Trasporto automobilistico di competenza regionale

Il servizio automobilistico di competenza regionale è espletato dal consorzio Cotrap in virtù del contratto di servizio stipulato in data 29/12/2004, rep. 6796 del 30/12/2004, con decorrenza dal 01/01/2005 e durata di 9 anni, e successivi atti integrativi, e prorogato sino al 30/06/2018 con atto sottoscritto in data 07/03/2014, rep. 016570 del 23/12/2014, secondo quanto stabilito con DGR n. 1453/2013.

Tale servizio è stato ulteriormente prorogato con atto stipulato in data 19/07/2018, rep. 021035 del 25/07/2018, con decorrenza dal 01/07/2018 e fino al subentro del gestore dei servizi di TPRL che verrà individuato con gara pubblica a livello di ciascuna ATO e comunque non oltre la data del 30/06/2020, ai sensi della D.G.R. n. 903/2018. Tanto in adozione delle misure emergenziali, ai sensi dell'art. 5 c. 5 del Reg. (CE) 1370/2007 e s.m.i., volte a evitare l'interruzione del servizio, nelle more dell'espletamento delle procedure finalizzate all'individuazione del nuovo soggetto affidatario, in considerazione della complessa definizione del nuovo assetto dei servizi di trasporto pubblico.

Con DGR 1941/2018 inoltre, la giunta regionale ha preso atto della D.G.C. n. 129 del 28/06/2018 del Comune di Sava, con la quale l'amministrazione comunale ha deliberato di non prorogare i servizi di trasporto pubblico avente scadenza al 30/06/2018, disponendo, contestualmente, il potenziamento del servizio automobilistico interurbano sulla linea "Ginosa – Santeramo in Colle – Bari".

Il Cotrap ha comunicato con PEC del 16/11/2018, acquisita al prot. AOO\_078/3792 del 20/11/2018, che il collegamento Santeramo in Colle – Bari (Polivalente – Via Gentile) sarebbe stato attivato dal 19/11/2018 con una coppia di corse (A/R) ordinarie feriali ed una corsa di ritorno feriale con effettuazione il martedì e giovedì. Il Consorzio ha altresì trasmesso il relativo programma di esercizio sul quale ha chiesto indicazioni ottenendo parere positivo da questa Regione con nota prot. AOO\_078/3897 del 23/11/2018.

L'art. 19 della legge regionale 18/2002, come modificato dall'art. 24 della legge regionale n. 10/2009, prevede che gli importi a compensazione possono essere annualmente incrementati nella misura massima non superiore al tasso di inflazione. Il tasso di inflazione, ai sensi del comma 5, dell'art. 24 della L.R. n. 10/2009, è individuato nell'indice nazionale ISTAT dei prezzi al consumo (NIC) riferito all'anno precedente.

Per l'anno 2019 il valore del tasso di inflazione "generale" NIC è risultato pari a + 0,6% e pertanto, in applicazione del combinato disposto delle su richiamate normative, e in considerazione della scadenza contrattuale, il corrispettivo riferito al **primo semestre 2020** viene di conseguenza incrementato, divenendo pari a **€ 23.879.146,13**, iva inclusa, il cui onere viene finanziato con i capitoli di spesa 551057 e 552012. In particolare, il predetto importo include il corrispettivo di cui alla DGR 1941/2018, come rimodulato con nota prot. AOO\_078/3897 del 23/11/2018 e adeguato, in misura pari a € 36.508,72 iva inclusa.

Con D.G.R. n. 604 del 03/05/2016 la Giunta regionale ha autorizzato la prosecuzione del servizio automobilistico a carattere sperimentale di collegamento tra gli aeroporti pugliesi e i capoluoghi di provincia noti come "Pugliairbus".

Con D.G.R. n. 324 del 07/03/2017 la Giunta regionale ha preso atto della prosecuzione dei servizi noti come "Pugliairbus" di cui alla DGR 1645/2015 nelle more della rideterminazione dei servizi minimi di TPRL che verranno definiti nei prossimi affidamenti in applicazione agli indirizzi regolatori dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Delibera n. 49/2016 e n. 83/2016). Con le DGR 551/2018 e DGR 693/2019 sono state previste rispettivamente risorse per tali servizi anche per il 2018 e per il 2019.

In particolare, l'onere per il **primo semestre 2020**, per la prosecuzione del servizio automobilistico di collegamento tra gli aeroporti pugliesi e i capoluoghi di provincia (collegamento tra la città di Taranto e l'aeroporto internazionale di Brindisi ed il potenziamento del collegamento esistente tra Foggia città e Foggia aeroporto con l'aeroporto internazionale di Bari), ammonta a **€ 415.800,00** iva inclusa, la cui spesa viene finanziata con lo stanziamento previsto al capitolo 552012.

#### Trasporto automobilistico di competenza provinciale e comunale

Con D.G.R. n. 903/2018, stante l'imminente scadenza della quasi totalità dei contratti di servizio per il TPRL automobilistico sul territorio regionale e, accertata la complessità delle attività di definizione dei nuovi servizi minimi e del processo di trasferimento dei servizi di trasporto agli Ambiti Territoriali Ottimali, nonché della redazione degli atti propedeutici alle gare, la Regione Puglia ha espresso indirizzo favorevole affinché ciascun ente locale dotato di servizi minimi in scadenza entro il 30/06/2018 procedesse alla proroga degli stessi, ai sensi dell'art. 5 c. 5 del Regolamento comunitario n. 1370/2007 e s.m.i., sino al subentro del nuovo gestore dei servizi individuato in esito alle gare e comunque non oltre un periodo massimo compatibile con il predetto articolo ovvero sino al 30/06/2020, agli stessi patti e condizioni.

Il Comune di Sava, come già precisato, ha ritenuto di non avvalersi dell'indirizzo previsto dalla citata D.G.R. n. 903/2018, non prorogando quindi il servizio di TPL avente scadenza al 30/06/2018. Pertanto la spesa relativa ai servizi di trasporto per i Comuni non ricomprende il trasferimento per il predetto Comune.

Con nota AOO\_078/2883 del 17/09/2018 è stato rappresentato agli enti locali interessati che l'indirizzo espresso dalla D.G.R. n. 903 del 29/05/2018, al ricorrere delle condizioni ivi espresse, era estendibile e mutuabile anche per gli enti locali aventi una scadenza del contratto successiva al 30/06/2018. È stato altresì precisato che le risorse finanziarie che la Regione Puglia ha trasferito sino al 30/06/2018, in conformità a quanto stabilito dall'art. 30 della L.R. 45/2013, come modificato dall'art. 8 della L.R. 44/2018, sarebbero state confermate sino al subentro del nuovo gestore dei servizi di TPL e comunque non oltre la data del 30/06/2020.

Ciò detto, sempre per il servizio automobilistico, i trasferimenti destinati al servizio di trasporto pubblico locale urbano e interurbano provinciale relativi al **primo semestre 2020**, in favore degli Enti Locali, saranno effettuati per gli importi di seguito indicati.

| Destinatari   | Trasferimenti agli enti locali per i servizi di TPL urbano e interurbano – 1° semestre 2020 |
|---|---|
| Province e Città Metropolitana                                | € 26.553.335,22   |
| Provincia di Foggia – servizio Monte Sant'Angelo - Foggia     | € 127.927,80  |
| Provincia di Foggia – servizio Orsara – Troia - Z.I. di Melfi | € 120.634,80  |
| Comuni  | € 36.231.975,70   |
| Comune di Fasano – servizi DGR 2033/2019                      | € 25.148,80   |
| <b>Totale</b>   | <b>€ 63.059.022,32</b>  |

Si evidenzia che, ai sensi della D.G.R. 678 del 02/04/2015, per il servizio automobilistico di prolungamento della relazione regionale Manfredonia – Barletta – Bari, mediante l'arretramento del capolinea a Monte Sant'Angelo, consistente in tre coppie di corse giornaliere sulla tratta Monte Sant'Angelo – Manfredonia – Foggia, per una percorrenza di 426 km al giorno ed un corrispettivo di 1,50 €/bus\*km, iva esclusa, come da D.G.R. 136/2014, vengono destinate risorse da liquidare in trimestralità dietro presentazione della

rendicontazione delle percorrenze effettive e dei dati relativi ai ricavi e alle frequentazioni, con una spesa programmata per il primo semestre del 2020 pari a € 127.927,80 a valere sul capitolo di spesa 552062.

Con la DGR 551/2018, stante le pressanti richieste della comunità garganica a beneficio della raggiungibilità del polo industriale di Melfi, è stato attivato il servizio di collegamento Orsara – Troia – Z.I. di Melfi. Tale relazione è stata inserita nel redigendo aggiornamento del Piano Provinciale di Bacino dell'ATO di Foggia e, nelle more della determinazione dei nuovi livelli dei servizi minimi, prevista dal PTS di cui alla DGR 598/2016, si ritiene di garantirlo per il primo semestre 2020, con 2 coppie di corse feriali ed una coppia di corse giornaliera, per una percorrenza complessiva pari a km 73.112 sussidiata con un corrispettivo di 1,50 €/bus\*km, iva esclusa, per un importo di € 120.634,80 a valere sul capitolo di spesa 552062, da erogare con le stesse modalità stabilite per il servizio Monte S. Angelo-Foggia.

Inoltre, con L.R. n. 36 del 09/08/2017 avente ad oggetto "Assestamento e variazioni al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2017 e pluriennale 2017/2019 della Regione Puglia" all'art. 19 concernente "Disposizioni per il potenziamento del trasporto pubblico locale sulla tratta Spinazzola - Minervino Murge - Bari" ha assegnato una dotazione finanziaria in termini di competenza e cassa pari a € 100.000,00 al fine di potenziare il trasporto pubblico locale sulla tratta in argomento. Allo stato attuale è stata utilizzata la somma di € 47.392,41 e pertanto risulta impegnata con D.D. n. 138/2019 sul capitolo 552062 la somma residua di € 52.607,59 per i servizi in questione.

Infine, con D.G.R. n. 2033 del 11/11/2019, la Giunta regionale, preso atto della richiesta avanzata dal Comune di Fasano con nota prot. 49918 del 24.10.2019, acquisita al prot. AOO\_078/4163 del 29/10/2019, ha attribuito al Comune di Fasano, per il periodo dal 04.11.2019 al 30.06.2020, delle percorrenze aggiuntive conseguenti alla deviazione su viabilità alternativa dei servizi di TPL sul Percorso Collinare (due linee), al fine di garantire l'assolvimento degli obblighi di servizio pubblico relativi ai servizi minimi del servizio automobilistico urbano. A fronte del potenziamento di cui trattasi, è stato disposto per il 2020 il trasferimento di due trimestralità pari a € 12.574,40 IVA inclusa. Inoltre è stato deliberato di assimilare le modalità di rendicontazione dei servizi in argomento a quelle dei servizi minimi già attribuiti. La stessa deliberazione che comporta oneri finanziari, trova copertura sul capitolo di spesa 552062 per € 25.148,80 a valere sullo stanziamento del 2020.

La ripartizione della spesa per il primo semestre 2020 sui diversi capitoli di spesa, effettuata proporzionalmente ai trasferimenti od ai corrispettivi erogati risulta la seguente:

| Destinatari                              | Cap. 55105 <sup>(1)</sup> | Cap. 552012 <sup>(2)</sup> | Cap. 1002001  | Cap. 551051 <sup>(3)</sup> | Cap. 551052 <sup>(4)</sup> | Cap. 552062 <sup>(5)</sup> | Cap. 1002002  |
|--|---------------------------|----------------------------|---------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------|
| Province e Città Metropolitana           |                           |                            |               | € 21.435.839,93            |                            | € 5.117.495,29             | € 0,00        |
| Prov. FG – servizio Monte S.A - FG       |                           |                            |               |                            |                            | € 127.927,80               |               |
| Prov. FG – servizio Orsara – Z.I. Melfi  |                           |                            |               |                            |                            | € 120.634,80               |               |
| Comuni                                   |                           |                            |               |                            | € 29.249.163,05            | € 6.982.812,65             | € 0,00        |
| Comune di Fasano – servizi DGR 2033/2019 |                           |                            |               |                            |                            | € 25.148,80                |               |
| Cotrap                                   | € 19.778.946,94           | € 4.100.199,19             | € 0,00        |                            |                            |                            |               |
| Cotrap – servizio Pugliairbus            |                           | € 415.800,00               |               |                            |                            |                            |               |
| <b>Totali</b>                            | <b>€ 19.778.946,94</b>    | <b>€ 4.515.999,19</b>      | <b>€ 0,00</b> | <b>€ 21.435.839,93</b>     | <b>€ 29.249.163,05</b>     | <b>€ 12.374.019,34</b>     | <b>€ 0,00</b> |

(1) comprende € 4.546.263,72 per r.p. (d.d. n. 177/2019)

(2) comprende € 2.772,00 per r.p. (d.d. n. 172/2017)

(3) comprende € 13.480.257,82 per r.p. (d.d. n. 176/2019)

(4) comprende € 5.584.598,28 per r.p. (d.d. n. 176/2019)

(5) comprende € 6.985,56 per r.p. (d.d. n. 176/2019)

Con nota prot. AOO\_078/3645 del 19/09/2019 la Regione Puglia in riferimento ai servizi di TPL della Linea regionale "Scampitella – Anzano – Accadia – Foggia" e della Linea della Provincia di Foggia "Ascoli S. – Orta Nova – Foggia", considerate rispettivamente l'istanza del Comune di Deliceto relativa alla necessità di garantire i servizi minimi nel periodo di esecuzione di lavori di viabilità cittadina e del Comune di Stornarella per garantire l'accessibilità agli istituti scolastici, nota indirizzata al Consorzio Cotrap e alla Provincia di Foggia ha chiesto di attivare, dal lunedì successivo al 19/09/2019, i servizi indicati nelle note prot. n. 04727 del 13/09/2019 e 04783 del 17/09/2019 da Ferrovie del Gargano. È stato altresì specificato che i maggiori oneri rivenienti da tali servizi, nel rispetto dei Contratti di Servizi in essere, una volta quantificati, sarebbero stati a carico dell'amministrazione regionale. Infine è stato chiesto di dare immediata ed efficace informativa al pubblico.

Inoltre, per la Linea regionale "S. Bartolomeo – Foggia" a seguito di limitazioni di transito degli autobus della consorzata Ferrovie del Gargano, quest'ultima su richiesta della Regione, finalizzata a non interrompere il servizio di trasporto, ha provveduto a noleggiare mezzi di ridotta dimensione ad altra consorzata.

Per i suddetti servizi relativi alle linee regionali "Scampitella – Anzano – Accadia – Foggia" e "S. Bartolomeo – Foggia" si considera preventivamente una disponibilità di € 65.000,00 sul capitolo 552012, mentre per la linea della Provincia di Foggia "Ascoli S. – Orta Nova – Foggia" si considera preventivamente una disponibilità di € 35.000,00 sul capitolo 552062, nelle more di una più precisa definizione della spesa nel rispetto dei contratti di servizio in essere con il Cotrap, nonché della trasmissione della relativa rendicontazione.

#### Trasporto Elicotteristico

Il servizio di collegamento elicotteristico Foggia-Isole Tremiti, di competenza regionale, è espletato in virtù del contratto di servizio del 06/12/2004, rep. n. 6772 del 10/12/2004, e dell'atto integrativo del 20/05/2010, rep. n. 011654 del 24/05/2010, con scadenza al 31/12/2044.

L'art. 19 della legge regionale 18/2002, come modificato dall'art. 24 della legge regionale n. 10/2009, prevede che gli importi a compensazione possono essere annualmente incrementati nella misura massima non superiore al tasso di inflazione. Il tasso di inflazione, ai sensi del comma 5, dell'art. 24 della l.r. n. 10/2009, è individuato nell'indice nazionale "generale" ISTAT dei prezzi al consumo (NIC) riferito all'anno precedente. Per l'anno 2019 il valore del tasso di inflazione NIC è risultato pari a + 0,6% e pertanto, in applicazione del combinato disposto delle su richiamate normative, il corrispettivo per il **primo semestre 2020** viene incrementato di conseguenza, divenendo pari a **€ 1.232.833,34**, iva inclusa, la cui spesa viene finanziata con lo stanziamento previsto sul capitolo 552018.

#### Agevolazioni e gratuità tariffarie

Ai sensi della lettera e, comma 2 dell'art. 4 della L.R. 18/2002, come modificato dall'art. 12 della L.R. n. 35/2015, occorre provvedere alla ripartizione delle risorse relative alle agevolazioni e gratuità tariffarie previste per il 2020 nei pertinenti capitoli di spesa relativi alle imprese di trasporto ferroviario e a quelle da trasferire alle Province e alla Città Metropolitana.

La ripartizione delle risorse per il titolo di cui sopra, utilizzabili secondo le previsioni di cui all'art. 30, comma 1 della L.R. n. 18/2002, in considerazione della programmazione effettuata per l'annualità 2019 con D.G.R. n. 693/2019, del monitoraggio della spesa nel medesimo anno e della conferma dell'attribuzione delle risorse di cui alla DD n. 169/2019, risulta per il **primo semestre 2020** la seguente:

| SERVIZI FERROVIARI                                     |                            |                     |
|--|----------------------------|---------------------|
| Destinatari  | 1° semestre esercizio 2020 |                     |
|  | Cap. 552083 <sup>(1)</sup> | Cap. 552016         |
|  | Agevolazioni tariffarie    | Gratuità tariffarie |
| Trenitalia S.p.A.                                      | € 559.174,90               | € 234.694,39        |
| Ferrovie del Gargano s.r.l.                            | € 22.340,21                | € 11.976,54         |
| Ferrovie del Gargano s.r.l. – servizio Foggia - Lucera | € 27.456,80                | € 15.785,49         |



|   |                       |                     |
|---|-----------------------|---------------------|
| Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.                         | € 139.077,46          | € 48.966,32         |
| Ferrotramviaria S.p.A.                                | € 271.097,30          | € 75.702,69         |
| Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. | € 466.603,31          | € 133.806,05        |
| <b>Totali</b>   | <b>€ 1.485.749,98</b> | <b>€ 520.931,48</b> |

(1) comprende le risorse per le finalità di cui all'art. 28, c. 5 della L.R. 18/2002 per le società sottoscrittrici dei nuovi contratti ai sensi del Regolamento Comunitario n. 1370/2007 e sm.i..

| SERVIZI AUTOMOBILISTICI REGIONALI |                            |                     |
|-----------------------------------|----------------------------|---------------------|
| Destinatari                       | 1° semestre esercizio 2020 |                     |
|                                   | Cap. 552055                | Cap. 552081         |
|                                   | Agevolazioni tariffarie    | Gratuità tariffarie |
| CO.TR.A.P.                        | € 661.500,00               | € 144.703,00        |

In particolare per gli organi di governo degli ATO è stata considerata la spesa programmata per il 2019 di cui alla DD n. 168/2019 e il monitoraggio della spesa 2019 attraverso le rendicontazioni pervenute dal gestore dei servizi interurbani provinciali, ancorché in fase di validazione da parte da Città metropolitana e Province, pervenendo alla seguente ripartizione per il **primo semestre 2020**:

| SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE |                            |                     |                       |
|--------------------------------------|----------------------------|---------------------|-----------------------|
| Destinatari                          | 1° semestre esercizio 2020 |                     |                       |
|                                      | SERVIZI DI TPL INTERURBANI |                     | SERVIZI DI TPL URBANI |
|                                      | Cap. 552084                | Cap. 552082         |                       |
|                                      | Agevolazioni tariffarie    | Gratuità tariffarie | Gratuità tariffarie   |
| Città Metropolitana di Bari          | € 239.417,90               | € 32.632,27         | € 72.022,57           |
| Provincia di BAT                     |                            |                     | € 16.399,14           |
| Provincia di Brindisi                | € 138.031,75               | € 17.444,82         | € 23.780,84           |
| Provincia di Foggia                  | € 301.715,41               | € 100.858,42        | € 35.715,36           |
| Provincia di Lecce                   | € 238.196,37               | € 16.693,37         | € 13.464,13           |
| Provincia di Taranto                 | € 157.576,06               | € 32.207,29         | € 45.450,76           |
| <b>Totale cap. 552084</b>            | <b>€ 1.074.937,49</b>      | <b>€ 199.836,17</b> | <b>€ 206.832,80</b>   |
| <b>Totale cap. 552082</b>            |                            | <b>€ 406.668,97</b> |                       |

Con riferimento alle gratuità tariffarie, il limite previsto dall'art. 30 della L.R. n. 18/2002, riferito alla totalità dei corrispettivi dei contratti di servizio per il TPL sul territorio regionale, è rispettato.

Con deliberazione n. 34 del 15.01.2019 la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Accordo da sottoscrivere con le Forze dell'Ordine e la società Trenitalia, finalizzato ad incrementare il fattore sicurezza a bordo dei treni regionali, a fronte dell'acquisto di un abbonamento a prezzo agevolato rispetto al prezzo dell'abbonamento regionale. Successivamente è stato sottoscritto il predetto Accordo che, ai sensi di quanto stabilito all'art. 3, decorre a partire dal 1° febbraio 2019 fino alla scadenza del Contratto di Servizio vigente con la società Trenitalia e ai sensi dell'art. 7 prevede che la Regione con successivo atto comunicherà annualmente alla società Trenitalia l'importo massimo destinato all'attuazione dell'Accordo, nei limiti dello stanziamento del bilancio regionale.

Pertanto, con il presente provvedimento, l'onere relativo al **primo semestre 2020** per la suddetta agevolazione viene quantificato in € 183.750,00 da erogare alla società Trenitalia, e trova copertura sullo stanziamento previsto nel capitolo di spesa 1001002 del bilancio gestionale per l'esercizio 2020, giusta D.G.R. n. 55/2020.

Con deliberazione n. 165 del 30.01.2019 la Giunta Regionale, al fine di incentivare l'utilizzo dei servizi ferroviari offerti incrementando le opportunità di viaggio, ha approvato lo schema di "Accordo" da sottoscrivere con la

società Trenitalia per l'adozione della Carta Tutto Treno – CTT - che consente ai titolari di abbonamento dei servizi regionali su bene definite relazioni la possibilità di usufruire dei servizi “Intercity” e “Frecciabianca”. Successivamente è stato sottoscritto il predetto Accordo che, ai sensi di quanto stabilito all'art. 4, ha validità dal 01/02/2019 al 31/12/2019. Nelle more della sottoscrizione di un nuovo Accordo si destina l'importo di € 50.000,00 a valere sul capitolo di spesa 1001000 del bilancio per il **primo semestre 2020**.

Infine, si fa presente che, l'allegato 5 al contratto di servizio approvato con la D.G.R. n. 957/2018, prevede, per il 2018, il trasporto gratuito delle bici al seguito su tutti i treni regionali circolanti in Puglia. Per gli anni successivi la Regione comunica la prosecuzione o meno dell'iniziativa entro il 30 ottobre dell'anno precedente a quello di riferimento. Con nota prot. AOO\_078/4106 del 25/10/2019 è stata comunicata la prosecuzione anche per l'anno 2020 della predetta iniziativa. L'onere per la prosecuzione di detto trasporto gratuito, per il **primo semestre 2020**, sarà pari a € 75.000,00 e trova copertura sullo stanziamento del capitolo di spesa 1001000 del bilancio finanziario 2020.

Di seguito si riporta un riepilogo delle suddette agevolazioni:

| SERVIZI FERROVIARI                                      |                            |              |
|---|----------------------------|--------------|
| Destinatari   | 1° semestre esercizio 2020 |              |
|   | Cap. 1001002               | Cap. 1001000 |
| <b>Trenitalia S.p.A.</b>                                |                            |              |
| Accordo FF.OO D.G.R. 34/2019                            | € 183.750,00               |              |
| Accordo CTT   |                            | € 50.000,00  |
| Trasporto gratuito BICI – D.G.R. 957/18 – ALL. 5 C.d.S. |                            | € 75.000,00  |

La Sezione competente provvederà alla liquidazione delle risorse per agevolazioni e gratuità secondo le seguenti modalità:

- in favore delle Imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, ferroviario e automobilistico, mediante la liquidazione di tre anticipi trimestrali da erogare entro il trimestre di riferimento, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della spesa sostenuta per l'annualità 2020, come disposto con DGR n. 1271/2015 e s.m.i. da trasmettere entro il 31/03/2021;
- in favore degli Enti Locali in qualità di organi di governo degli ATO, mediante il trasferimento di tre anticipi trimestrali da erogare entro il trimestre di riferimento, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della spesa sostenuta per l'annualità 2020 da trasmettere entro il 31/03/2021;

In esito al monitoraggio delle agevolazioni e gratuità tariffarie alle quali sono tenute le imprese di trasporto regionale e gli Enti Locali, con particolare riferimento alla tempestiva comunicazione del raggiungimento del 70% della spesa programmata, la Sezione competente provvede alla eventuale riprogrammazione della stessa.

Gli Enti Locali, in qualità di organi di governo degli ATO, sono tenuti a individuare le opportune modalità operative di erogazione delle risorse di cui trattasi nei confronti dei Comuni del proprio territorio, in modo da risultare gli unici referenti della spesa nei confronti della Regione Puglia, anche al fine di eventuali recuperi.

Per tutto quanto sopra esposto si propone di:

1. di prendere atto della ripartizione del Fondo regionale trasporti per il primo semestre 2020 come sopra riportato;
2. di rinviare a successivo provvedimento la ripartizione delle risorse relative al secondo semestre 2020;
3. di prendere atto che la spesa di cui alla presente deliberazione è assicurata dagli stanziamenti nei capitoli riportati in premessa, giusta D.G.R n. 55 del 21/01/2020 di approvazione del bilancio finanziario gestionale di previsione per l'esercizio finanziario 2020;
4. di autorizzare ai fini del “pareggio di bilancio” di cui di cui alla L. n. 145/2018, commi da 819 a 843 e

- ss.mm.ii. e alla L. R. n. 56/2019 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020 – 2022”, la spesa riveniente dal presente provvedimento;
5. di allocare le risorse relative ai servizi svolti dalle Società esercenti servizi di trasporto ex art. 8 del D.Lgs. 422/97 nelle more della rinegoziazione dei contratti di servizio, ai sensi della DGR 1480/2016;
  6. di dare atto che le risorse da trasferire in favore della Provincia di Foggia sono comprensive, di quelle relative ai servizi di collegamento Foggia – Monte Sant’Angelo di cui alla DGR 1992/2015 e del servizio Orsara – Troia – Z.I. Melfi, come riportato nella narrativa del presente provvedimento;
  7. di prendere atto della prosecuzione dei servizi sperimentali di cui alla DGR 1645/2015 nelle more degli indirizzi pianificatori che saranno esplicitati negli approvandi Piani di Bacino degli ATO provinciali che verranno definiti in applicazione degli indirizzi regolatori dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti (Delibera n. 49/2016 e n. 83/2016) e della DGR 2086/2016;
  8. di autorizzare la Sezione competente alla liquidazione delle risorse per agevolazioni e gratuità secondo le seguenti modalità:
    - in favore delle Imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, ferroviario e automobilistico, mediante la liquidazione di tre anticipi trimestrali da erogare entro il trimestre di riferimento, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della spesa sostenuta per l’annualità 2020, come disposto con DGR n. 1271/2015 e s.m.i. da trasmettere entro il 31/03/2021;
    - in favore degli Enti Locali in qualità di organi di governo degli ATO, mediante il trasferimento di tre anticipi trimestrali da erogare entro il trimestre di riferimento, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della spesa sostenuta per l’annualità 2020 da trasmettere entro il 31/03/2021;
  9. di autorizzare la Sezione competente, in esito al monitoraggio di agevolazioni e gratuità tariffarie al quale sono tenute le Imprese di trasporto regionale e gli Enti Locali, con particolare riferimento alla tempestiva comunicazione del raggiungimento del 70% della spesa programmata, alla eventuale riprogrammazione della stessa;
  10. di disporre che gli Enti Locali, in qualità di organi di governo degli ATO, individuino le opportune modalità operative di erogazione delle risorse per gratuità tariffarie nei confronti dei Comuni del proprio territorio, in modo da risultare gli unici referenti della spesa nei confronti della Regione Puglia, anche al fine di eventuali recuperi;
  11. di autorizzare la Sezione competente, ai fini della regolare prosecuzione dei servizi di TPL degli EE.LL. all’utilizzo delle risorse relative al primo semestre 2020 impegnate sul capitolo di spesa 552054 con D.D. n. 133/2018 per l’attuazione di quanto previsto dall’art. 30 della L.R. 45/2013, come modificato dall’art. 8 della L.R. n. 44/2018;
  12. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
  13. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, alle imprese di trasporto e agli enti locali interessati;

Accertato che con pec del 13 marzo 2020, assunta al protocollo n. AOO\_078/0945 del 16 marzo 2020, condivisa la necessità di non ritardare oltre il pagamento delle trimestralità alle imprese ed il trasferimento delle risorse agli EE.LL., il Presidente della competente Commissione consiliare, nell’impossibilità di esprimersi collegialmente in ragione dalla contingente emergenza sanitaria Covid-19, ha tuttavia preso atto del presente provvedimento rinviando il parere da rendersi ai sensi dell’art. 15 della legge regionale 52/2019.

#### ***Garanzie di riservatezza***

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente

provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

#### COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Le implicazioni di spesa rivenienti dal presente atto sono autorizzate ai fini del "pareggio di bilancio" di cui alla L.R. n. 56/2019 e della L. n. 145/2018, commi da 819 a 843 e ss.mm.ii..

La spesa complessiva per il primo semestre 2020, di cui al presente atto, trova imputazione, nel dettaglio, sui seguenti capitoli di spesa. Per gli stessi è stata indicata la necessaria quota di stanziamento a copertura della spesa:

| Capitolo di spesa | Quota a valere sullo stanziamento 2020 [€] | Residui passivi [€] | Totale [€]     |
|-------------------|--|---------------------|----------------|
| 551047            | 94.943.855,36                              | 13.313.694,81       | 108.257.550,17 |
| 552031            | 4.725.580,00                               | 0                   | 4.725.580,00   |
| 552135            | 46.819.000,82                              | 279.999,99          | 47.099.000,81  |
| 551057            | 15.232.683,22                              | 4.546.263,72        | 19.778.946,94  |
| 552012            | 4.578.227,19                               | 2.772,00            | 4.580.999,19   |
| 551051            | 7.955.582,11                               | 13.480.257,82       | 21.435.839,93  |
| 551052            | 23.664.564,77                              | 5.584.598,28        | 29.249.163,05  |
| 552062            | 12.402.033,78                              | 6.985,56            | 12.409.019,34  |
| 552018            | 1.232.833,34                               | 0                   | 1.232.833,34   |
| 552083            | 1.485.749,98                               | 0                   | 1.485.749,98   |
| 552016            | 520.931,48                                 | 0                   | 520.931,48     |
| 552055            | 661.500,00                                 | 0                   | 661.500,00     |
| 552081            | 144.703,00                                 | 0                   | 144.703,00     |
| 552084            | 1.074.937,49                               | 0                   | 1.074.937,49   |
| 552082            | 406.668,97                                 | 0                   | 406.668,97     |
| 1001002           | 183.750,00                                 | 0                   | 183.750,00     |
| 1001000           | 125.000,00                                 | 0                   | 125.000,00     |

L'Assessore alle Infrastrutture relatore, di concerto con l'Assessore al Bilancio e Ragioneria, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97 e dell'art. 4 della LR 18/2002, come modificato dall'art. 15 della L.R. n. 52/2019, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo:

1. di prendere atto della ripartizione del Fondo regionale trasporti per il primo semestre 2020 come sopra riportato;
2. di rinviare a successivo provvedimento la ripartizione delle risorse relative al secondo semestre 2020;
3. di prendere atto che la spesa di cui alla presente deliberazione è assicurata dagli stanziamenti nei capitoli riportati in premessa, giusta D.G.R n. 55 del 21/01/2020 di approvazione del bilancio finanziario gestionale di previsione per l'esercizio finanziario 2020;
4. di autorizzare ai fini del "pareggio di bilancio" di cui di cui alla L. n. 145/2018, commi da 819 a 843 e ss.mm.ii. e alla L. R. n. 56/2019 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020 – 2022", la spesa riveniente dal presente provvedimento;
5. di allocare le risorse relative ai servizi svolti dalle Società esercenti servizi di trasporto ex art. 8 del D.Lgs. 422/97 nelle more della rinegoziazione dei contratti di servizio, ai sensi della DGR 1480/2016;

6. di dare atto che le risorse da trasferire in favore della Provincia di Foggia sono comprensive, di quelle relative ai servizi di collegamento Foggia – Monte Sant’Angelo di cui alla DGR 1992/2015 e del servizio Orsara – Troia – Z.I. Melfi, come riportato nella narrativa del presente provvedimento;
7. di prendere atto della prosecuzione dei servizi sperimentali di cui alla DGR 1645/2015 nelle more degli indirizzi pianificatori che saranno esplicitati negli approvandi Piani di Bacino degli ATO provinciali che verranno definiti in applicazione degli indirizzi regolatori dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti (Delibera n. 49/2016 e n. 83/2016) e della DGR 2086/2016;
8. di autorizzare la Sezione competente alla liquidazione delle risorse per agevolazioni e gratuità secondo le seguenti modalità:
  - in favore delle Imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, ferroviario e automobilistico, mediante la liquidazione di tre anticipi trimestrali da erogare entro il trimestre di riferimento, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della spesa sostenuta per l’annualità 2020, come disposto con DGR n. 1271/2015 e s.m.i. da trasmettere entro il 31/03/2021;
  - in favore degli Enti Locali in qualità di organi di governo degli ATO, mediante il trasferimento di tre anticipi trimestrali da erogare entro il trimestre di riferimento, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della spesa sostenuta per l’annualità 2020 da trasmettere entro il 31/03/2021;
9. di autorizzare la Sezione competente, in esito al monitoraggio di agevolazioni e gratuità tariffarie al quale sono tenute le Imprese di trasporto regionale e gli Enti Locali, con particolare riferimento alla tempestiva comunicazione del raggiungimento del 70% della spesa programmata, alla eventuale riprogrammazione della stessa;
10. di disporre che gli Enti Locali, in qualità di organi di governo degli ATO, individuino le opportune modalità operative di erogazione delle risorse per gratuità tariffarie nei confronti dei Comuni del proprio territorio, in modo da risultare gli unici referenti della spesa nei confronti della Regione Puglia, anche al fine di eventuali recuperi;
11. di autorizzare la Sezione competente, ai fini della regolare prosecuzione dei servizi di TPL degli EE.LL. all’utilizzo delle risorse relative al primo semestre 2020 impegnate sul capitolo di spesa 552054 con D.D. n. 133/2018 per l’attuazione di quanto previsto dall’art. 30 della L.R. 45/2013, come modificato dall’art. 8 della L.R. n. 44/2018;
12. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
13. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, alle imprese di trasporto e agli enti locali interessati;

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, predisposto da:

***Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti***

*Enrico Campanile*

***Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria***

*Nicola Paladino*

*I sottoscritti Direttori di Dipartimento ai sensi dell’art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISANO/ oppure RAVVISANO le osservazioni riportate nell’allegato.... alla presente proposta di DGR.*

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio**

*Barbara Valenzano*

**Il direttore del dipartimento risorse finanziarie e strumentali, personale e organizzazione**

*Angelosante Albanese*

#### **GLI ASSESSORI PROPONENTI**

**L'Assessore alle Infrastrutture**

*Giovanni Giannini*

**L'Assessore al Bilancio e Ragioneria**

*Raffaele Piemontese*

**REGIONE PUGLIA  
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA  
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE  
(Art. 79, comma 5, L.R. 28/2001)**

**Si esprime: PARERE POSITIVO  
sulla presente proposta di deliberazione  
sottoposta all'esame della Giunta Regionale.  
Bari, 23/03/2020**

**LA DIRIGENTE  
- Dr.ssa Elisabetta VIESTI -**

#### **LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, di concerto con l'Assessore al Bilancio e Ragioneria;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione dal dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti e, limitatamente alla copertura finanziaria e ai vincoli di finanza pubblica di cui alla L.R. n. 56/2019 e alla L. n. 145/2018, commi da 819 a 843 e ss.mm.ii., dal dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

#### **DELIBERA**

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate di:

1. di prendere atto della ripartizione del Fondo regionale trasporti per il primo semestre 2020 come sopra riportato;
2. di rinviare a successivo provvedimento la ripartizione delle risorse relative al secondo semestre 2020;
3. di prendere atto che la spesa di cui alla presente deliberazione è assicurata dagli stanziamenti nei capitoli riportati in premessa, giusta D.G.R n. 55 del 21/01/2020 di approvazione del bilancio finanziario gestionale di previsione per l'esercizio finanziario 2020;
4. di autorizzare ai fini del "pareggio di bilancio" di cui di cui alla L. n. 145/2018, commi da 819 a 843 e

- ss.mm.ii. e alla L. R. n. 56/2019 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020 – 2022”, la spesa riveniente dal presente provvedimento;
5. di allocare le risorse relative ai servizi svolti dalle Società esercenti servizi di trasporto ex art. 8 del D.Lgs. 422/97 nelle more della rinegoziazione dei contratti di servizio, ai sensi della DGR 1480/2016;
  6. di dare atto che le risorse da trasferire in favore della Provincia di Foggia sono comprensive, di quelle relative ai servizi di collegamento Foggia – Monte Sant’Angelo di cui alla DGR 1992/2015 e del servizio Orsara – Troia – Z.I. Melfi, come riportato nella narrativa del presente provvedimento;
  7. di prendere atto della prosecuzione dei servizi sperimentali di cui alla DGR 1645/2015 nelle more degli indirizzi pianificatori che saranno esplicitati negli approvandi Piani di Bacino degli ATO provinciali che verranno definiti in applicazione degli indirizzi regolatori dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti (Delibera n. 49/2016 e n. 83/2016) e della DGR 2086/2016;
  8. di autorizzare la Sezione competente alla liquidazione delle risorse per agevolazioni e gratuità secondo le seguenti modalità:
    - in favore delle Imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, ferroviario e automobilistico, mediante la liquidazione di tre anticipi trimestrali da erogare entro il trimestre di riferimento, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della spesa sostenuta per l’annualità 2020, come disposto con DGR n. 1271/2015 e s.m.i. da trasmettere entro il 31/03/2021;
    - in favore degli Enti Locali in qualità di organi di governo degli ATO, mediante il trasferimento di tre anticipi trimestrali da erogare entro il trimestre di riferimento, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della spesa sostenuta per l’annualità 2020 da trasmettere entro il 31/03/2021;
  9. di autorizzare la Sezione competente, in esito al monitoraggio di agevolazioni e gratuità tariffarie al quale sono tenute le Imprese di trasporto regionale e gli Enti Locali, con particolare riferimento alla tempestiva comunicazione del raggiungimento del 70% della spesa programmata, alla eventuale riprogrammazione della stessa;
  10. di disporre che gli Enti Locali, in qualità di organi di governo degli ATO, individuino le opportune modalità operative di erogazione delle risorse per gratuità tariffarie nei confronti dei Comuni del proprio territorio, in modo da risultare gli unici referenti della spesa nei confronti della Regione Puglia, anche al fine di eventuali recuperi;
  11. di autorizzare la Sezione competente, ai fini della regolare prosecuzione dei servizi di TPL degli EE.LL. all’utilizzo delle risorse relative al primo semestre 2020 impegnate sul capitolo di spesa 552054 con D.D. n. 133/2018 per l’attuazione di quanto previsto dall’art. 30 della L.R. 45/2013, come modificato dall’art. 8 della L.R. n. 44/2018;
  12. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
  13. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, alle imprese di trasporto e agli enti locali interessati;

Il Segretario generale della Giunta  
GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta  
ANTONIO NUNZIANTE