

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI 6 aprile 2020, n. 127
ID_VIP:4876 - Aeroporto di Bari-Palese "Karol Wojtyla" – Master Plan 2022 – D.M. V.I.A. n. 277 del 19.11.2014 nn. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9. – Verifica di ottemperanza ai sensi del'rt. 28 del d. lgs 152/2006 e s.m.i.-

il Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali,

- sulla scorta dell'istruttoria espletata dalla Posizione Organizzativa "Segreteria del Comitato v.i.a." ha adottato il seguente provvedimento.

Visti:

- la l.r. 4 febbraio 1997 n.7 *"Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale"* ed in particolare gli artt. 4 e 5;
- la D.G.R. n. 3261 del 28/07/1998, recante *"Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali"*;
- gli artt. 14 e 16 del D.Lgs.30 marzo 2001, n. 165 *"Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"*;
- il d.lgs. n. 33 del 14/03/2013 recante *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni"*;
- l'art. 32 della l. 18 giugno 2009 n. 69 *"Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile"*;
- l'art.18 del d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 *"Codice in materia di protezione dei dati personali"*;
- la D.G.R. n. 1518 del 31 luglio 2015 recante *"Adozione del modello organizzativo denominato "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA". Approvazione Atto di Alta Organizzazione"*;
- il D.P.G.R. n. 443 del 31/07/2015 recante *"Adozione del modello organizzativo denominato 'Modello Ambidestro per l'innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA-Approvazione atto di alta organizzazione"*;
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1744 del 12/10/2015 di nomina dell'Ing. B. Valenzano quale Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio e la successiva n. 1895 del 24/10/2018 di rinnovo del medesimo incarico;
- VISTA la d.g.r. n. 1176 del 29.07.2016, con cui la Dott.ssa Antonietta Riccio è stata nominata Dirigente Responsabile della Sezione Autorizzazioni Ambientali, e la successiva n. 211 del 25/02/2020 di rinnovo del medesimo incarico;

Visti altresì:

- il d.lgs. n. 152/06 e smi recante *"Norme in materia Ambientale"* e, segnatamente, gli artt. 28 e 29 inerenti al *"Monitoraggio"* ed ai *"Controlli e sanzioni"*;
- il D.M. n. 308/2015 recante gli *"Indirizzi metodologici per la predisposizione dei quadri prescrittivi nei provvedimenti di valutazione ambientale di competenza statale"*;
- la legge regionale n. 11/2001 e smi recante *"Norme sulla valutazione di impatto ambientale"*.

PREMESSO CHE

- con nota prot. 20999/DVA del 05/11/2019, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (d'ora in avanti MATTM) ha dato avvio al procedimento di verifica di ottemperanza delle prescrizioni in oggetto, relative al Decreto di compatibilità ambientale n. 277 del 19.11.2014, rilasciato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali, concernente il progetto Master Plan 2022 dell' Aeroporto di Bari – Palese "Karol Wojtyla" proposto da ENAC.
Con riferimento alle suddette prescrizioni la Regione Puglia risulta, con il Comune di Bari, *Ente coinvolto* per la sola prescrizione A) 3 ed *Ente vigilante* per la sola prescrizione A) 9.

RILEVATO CHE

- gli elaborati esaminati, trasmessi con nota prot. n. 13549 del 06.09.2019 da Aeroporti di Puglia per conto di ENAC, sono i seguenti:
1. *AdP nota prot. n. 970 del 18.01.2017: istanza rinnovo determina n. 1103;*
 2. *Determina Dirigenziale n. 1103 del 15.02.2014;*
 3. *Determina Dirigenziale n. 1167 del 29.11.2012;*
 4. *AdP nota prot. n. 18708 del 18.12.2015: istanza rinnovo determina n. 1167;*
 5. *AdP nota prot. n. 14413 del 27.09.2017: istanza ottenimento Aua;*
 6. *AdP nota prot. n. 4804 del 23.03.2017: istanza integrazione Determina n. 1167;*
 7. *a); b); c); d); e); analisi in autocontrollo, Fir smaltimento rifiuti residui da dissabbiamento e bolla manutenzione impianti;*
 8. *ENAC nota prot. n. 69858 del 26.06.2018: determinazione zonizzazione acustica;*
 9. *Arpa Puglia nota n. 42296 del 27.06.2018 (prot. AdP n. 567 del 14.01.2019): sopralluogo del 07.12.2018;*
 10. *a); b); c); report trimestrali centraline fonometriche 2015; 2017; 2019;*
 11. *11) AdP nota prot. n. 4412 del 20.03.2017: comunicazione ad Arpa Puglia traffico movimenti a/m anno 2016;*
 12. *Dati traffico movimenti a/m anno 2017;*
 13. *Dati traffico movimenti a/m anno 2018;*
 14. *Comune di Bari — Ripartizione Tutela Ambiente, Sanità ed Igiene, nota prot. n. 112723 del 09.05.2014: Piano di Sviluppo aeroportuale all'anno 2022;*
 15. *AdP nota prot. n. 2730 del 20.02.2017: adempimento prescrizione Via 277 e proposta ad Arpa Puglia rete di monitoraggio qualità aria;*
 16. *Arpa Puglia: verbale incontro del 17.05.2019;*
 17. *Lama Balice nota prot. n. 81661 del 03.06.2014: parere PSA 2022 — VIA;*
 18. *Progetto 1^ pratica nn. 12980-13022 espianto reimpianto;*
 19. *Regione Puglia — Dipartimento Agricoltura: prot. n. 12980 del 05.07.2016, Determina Autorizzazione reimpianto ulivi;*
 20. *Regione Puglia — Dipartimento Agricoltura: prot. n. 13022 del 17.11.2016, Determina Autorizzazione spostamento ulivi;*
 21. *AdP nota prot. n. 9475 del 09.06.2016, richiesta espianto 1^ pratica n. 12980;*
 22. *Progetto 2'' pratica n. 13259, con relazione tecnica, planimetrie, elenco particella, schede rilevamento;*
 22. *a), b), planimetrie;*
 23. *Regione Puglia — Dipartimento Agricoltura: prot. n. 13259 del 05 02 2018, Determina Autorizzazione svellimento ulivi;*
 23. *AdP, nota prot. n. 15995 del 02.11.2017, integrazione documentazione 2^ pratica n. 13259;*
 23. *b) AdP, nota prot. n. 16414 del 13.11.2017, integrazione documentazione 2'' pratica n. 13259;*
 23. *c) planimetrie catastali;*
 23. *d) plot*
 24. *AdP, nota del 24.07.2017, richiesta espianto — reimpianto 2'' pratica n. 13259;*
 25. *AdP, nota prot. n. 14736 del 05.10.2017, trasmissione progetto 2^ pratica n. 13259;*
 26. *Integrazioni richieste a seguito di sopralluogo: planimetrie, elenco particelle, schede rilevamento, relazione e cronoprogramma, fasi di reimpianto, stima dei costi, richiesta espianto-reimpianto;*
 26. *a) AdP, nota prot. n. 16770 del 28.10.2018, integrazione seguito sopralluogo del 19.10.2018;*
 26. *b) AdP, relazione tecnica progettuale ottobre 2018 con reimpianto alberi non monumentali;*
 26. *c) planimetria intervento rev. 02;*
 27. *Progetto 3'' pratica n. 13437, con relazione tecnica con reimpianto alberi non monumentali, relazione tecnica, planimetria di intervento e catastale, elenco particelle, schede di rilevamento, cronoprogramma dei lavori, fasi di reimpianto, stima dei costi e tavola sinottica;*

28. Regione Puglia — Dipartimento Agricoltura: prot. n. 13437 del 20.12.2018, Determina Autorizzazione abbattimento e spostamento ulivi;
29. AdP, nota prot. n. 10895 del 22.06.2018, richiesta espianto — reimpianto 3" pratica n. 13437;
30. AdP nota prot. n. 15487 del 23.10.2017: nomina archeologo dr. M. Cuccovillo;
31. Relazione del 04.05.2017 della dott.ssa archeologa A. Amato;
32. Relazione del luglio 2018 di dott. archeologo M. Cuccovillo e dott.ssa archeologa P. D'Onghia;
33. Ministero Beni Culturali nota prot. n. 10364 del 18.09.2018, autorizzazione ripresa lavori;
34. AdP nota prot. n. 2009 del 08.02.2019, progetto affidamento e ripresa lavori.

CONSIDERATO CHE

- Con nota prot. n. 10523-1 del 18.02.2020, allegata al presente provvedimento per farne parte integrante, ARPA Puglia trasmetteva il proprio contributo in ordine alla componente RUMORE ed al relativo sistema di monitoraggio;

PRESO ATTO CHE

- In accordo alla check list predisposta dal proponente, il presente parere viene espresso, in relazione alle seguenti condizioni ambientali riportate nel provvedimento di VIA:

A.3) “verifica di ottemperanza POST OPERAM”

“Qualora i livelli di inquinamento acustico rilevati sugli edifici, si rivelassero superiori a quelli massimi previsti dalla normativa e/o comunque livelli di intollerabilità, si dovrà prevedere l’installazione di infissi antirumore ad alte prestazioni fonoisolanti e comunque tali da garantire il rispetto dei valori dell’indice di isolamento acustico standardizzato di facciata di cui al DM 05/12/1997. Detti interventi dovranno garantire il mantenimento degli standard qualitativi degli ambienti interni, dal punto di vista termico-igrometrico e del confort ambientale attraverso idonei sistemi di ventilazione e/o condizionamento. In accordo con il Comune di Bari e con la Regione Puglia dovrà essere valutato l’impatto acustico di tutte le attività a servizio dell’aeroporto all’esterno dell’intorno aeroportuale per verificare, ai sensi del DPCM 14/11/1997 ad. 3, comma 2, il rispetto dei limiti di immissione.”

Riscontro:

La prescrizione è ritenuta ottemperata sulla base della documentazione fornita nella cartella allegata VO3/A. Il proponente risponde al punto in maniera sufficiente ed esaustiva con le evidenze relative alla valutazione l’impatto acustico di tutte le attività a servizio dell’aeroporto, contenute all’interno della “Relazione tecnica di valutazione della rumorosità prodotta dall’aeroporto di Bari - Trimestre Gennaio - Marzo Anno 2019”, redatto secondo le linee guida ISPRA, da cui si evince il rispetto dei limiti di immissione. La suddetta relazione è stata inoltrata ad ARPA ed ENAC in data 21/06/2019 con n° prot. 2019-0009639.

Gli esiti della Relazione tecnica evidenziano, tuttavia, che “I livelli Lva registrati rientrano nei limiti di zona A per la postazione n. 661, le postazioni 620 e 621 non hanno prodotto un valore valido per l’LVA a causa rispettivamente di una interruzione di attività e di un malfunzionamento mentre per le altre postazioni (660, 662 e 663) avendo riscontrato un valore di Lva inferiore a 60 dB(A) la situazione è tipica di aree che si trovano all’esterno della zonizzazione acustica aeroportuale.” Si ritiene, pertanto, che il gestore debba elaborare e trasmettere agli Enti vigilanti un addendum alla Relazione tecnica di valutazione della rumorosità da cui si evinca l’attuale regolare funzionamento delle predette postazioni 620 e 621, nonché gli esiti delle rilevazioni condotte a seguito della risoluzione del malfunzionamento.

A.9) “verifica di ottemperanza ANTE OPERAM”

“In virtù di una assodata presenza di eventuali ulivi monumentali nel contesto territoriale aeroportuale, nella prevista nuova area merci dovrà essere definita una Documentazione Progettuale nella quale sia dettagliatamente riportate il censimento di tutti gli ulivi presenti nell’area con le loro caratteristiche morfologiche, dimensionali, produttive e/o di valore storico-antropologico, prevedendo l’eventuale ipotesi di

reimpianto di quelli risulteranno “ulivi secolari e/o monumentali”, il tutto con il coordinamento dell’Autorità della regione Puglia competente nella tutela e attuazione di quanto previsto nella LR n. 14 del 04/06/2007.”

Riscontro:

La seguente prescrizione è ritenuta ottemperata sulla base della documentazione fornita nella cartella allegata VO9/A.

In particolare risulta evidente il censimento di tutti gli ulivi presenti nell’area e loro caratteristiche richiamate dalle schede di rilevamento e la relazione tecnica del progetto.

Inoltre ha risposto alla prescrizione di eventuale reimpianto di “ulivi secolari e/o monumentali”, con il coordinamento dell’Autorità della Regione Puglia, con l’atto dirigenziale di autorizzazione n.13437 protocollato il 20.12.2018;

TUTTO CIÒ PREMESSO,

alla luce delle verifiche svolte sulle condizioni ambientali di propria competenza, riportate nel provvedimento di VIA, si ritiene che la verifica di ottemperanza, sulla base della documentazione fornita dal proponente, sia soddisfatta.

Si ritiene, inoltre, che il gestore debba elaborare e trasmettere agli Enti vigilanti un addendum alla Relazione tecnica di valutazione della rumorosità da cui si evinca l’attuale regolare funzionamento delle predette postazioni 620 e 621, nonché gli esiti delle rilevazioni condotte a seguito della risoluzione del malfunzionamento.

Verifica ai sensi del d.lgs. n. 196/2003 e smi**Garanzia della riservatezza**

La pubblicazione dell’atto all’albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicazione legale, l’atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l’adozione dell’atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013 n. 33.

Copertura finanziaria ai sensi del d.lgs. n. 118/2011 e smi e della l.r. 28/2001 e smi

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Tutto ciò premesso, il Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

DETERMINA

- **di dichiarare** tutto quanto espresso in narrativa, parte integrante del presente provvedimento;
- **di dichiarare** ottemperate le prescrizioni A)3 ed A)9 del Decreto di compatibilità ambientale n. 277 del 19.11.2014, rilasciato dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali, concernente il progetto Master Plan 2022 dell’ Aeroporto di Bari –Palese “Karol Wojtyła”, proposto da ENAC.

Per la prescrizione A)9 si ritiene, che il gestore debba elaborare e trasmettere agli Enti vigilanti un addendum alla Relazione tecnica di valutazione della rumorosità da cui si evinca l’attuale regolare funzionamento delle predette postazioni 620 e 621, nonché gli esiti delle rilevazioni condotte a seguito della risoluzione del malfunzionamento.

- **di notificare** il presente provvedimento al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio – Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali –, al Comune di Bari, a cura all'Assessorato alla Qualità dell'Ambiente della Regione Puglia -;

Il provvedimento viene redatto in forma integrale, nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal d.lgs. n. 196/2003 e s.m.i. in materia di protezione dei dati personali.

Il presente provvedimento:

- a) è immediatamente esecutivo;
- b) sarà trasmesso in copia al Segretariato della Giunta Regionale;
- c) sarà disponibile nel sito ufficiale della Regione Puglia: www.regione.puglia.it;
- d) sarà trasmesso in copia all'Assessore alla Qualità dell'Ambiente;
- e) sarà pubblicato sul B.U.R.P..

Avverso la presente determinazione l'interessato, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii., può proporre nei termini di legge dalla notifica dell'atto ricorso giurisdizionale amministrativo o, in alternativa, ricorso straordinario (ex D.P.R. 1199/1971).

Il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della normativa nazionale e regionale vigente ed il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

P.O. Segreteria del Comitato V.I.A.
(C. Mafrica)

La Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali
Dott.ssa Antonietta Riccio



Pagina 1 di 1



Alla REGIONE PUGLIA
 DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, ECOLOGIA,
 OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA
 SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
 SERVIZIO VIA e V.I.NC.A.

PEC : servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Oggetto : ID 4876 – Aeroporto di Bari Palese – Master Plan 2022 – DM VIA N. 277 del 19/11/2014 – Verifica di ottemperanza. Trasmissione contributo monotematico Agenti Fisici – Rumore.

Con riferimento al procedimento in oggetto emarginato, si trasmette, in allegato alla presente, parere monotematico sull'Impatto Acustico Ambientale, prot. n. 10323 del 17/02/2020, emesso dalla UOS Agenti Fisici del Servizio Territoriale di questo Dipartimento.

Distinti Saluti

IL DIRETTORE SERVIZI TERRITORIALI BARI-BAT

(Ing. Giuseppe GRAVINA)

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

(Dot.ssa Francesca FERRIERI)



Al Direttore del DAP BA
Al Direttore dei Servizi Territoriali Bari-BAT
-Sede

Oggetto: (ID 4876) AEROPORTO DI BARI PALESE - MASTER PLAN 2022 - DM VIA N.277 DEL 19/11/2014 - Verifica di ottemperanza
CONTRIBUTO MONOTEMATICO RUMORE

In merito all'oggetto si premette quanto segue:

- 1) Per quanto di competenza di questo Servizio è necessario riferirsi alla prescrizione n. A.2 ai sensi dell'art. 2 del DM VIA 277 del 19/11/2014 (Post Operam - Fase di esercizio)
- 2) Con nota prot. 83366 del 19/11/2019 questo Servizio comunicava al Ministero dell'Ambiente e, per conoscenza, ad Aeroporti di Puglia (AdP) di essere in attesa di una comunicazione di fine lavori ovvero di un termine per l'avvio della verifica di ottemperanza con il coinvolgimento di ARPA Puglia.
- 3) Con nota prot. 86956 del 03/12/2019 AdP comunicava che la data presunta di fine lavori sarebbe stata il 22/01/2020 e proponeva di indire una riunione per il mese di febbraio 2020 al fine di concordare l'avvio della fase di monitoraggio POST-Operam. Ad oggi non risulta tuttavia pervenuta alcuna comunicazione ufficiale di fine lavori.

Per quanto attiene alle attività condotte fino alla fase odierna, la documentazione resa disponibile da AdP nonché la documentazione agli atti di ARPA Puglia attesta che:

- a) L'aeroporto di Bari "Karol Wojtyła" è dotato di un sistema di monitoraggio acustico ai sensi della vigente normativa di settore sulla quale ARPA Puglia esegue verifica dell'efficienza e controlli delle operazioni di misura relazionando semestralmente al Ministero dell'Ambiente e pc ad AdP ai sensi dell'art. 2 comma 5 del DPR 11/12/1997. A far data dalla pubblicazione del decreto sono state prodotte n. 19 relazioni elencate in Allegato I, che evidenziano l'attività svolta dall'Agenzia in riferimento al rumore aeroportuale.
- b) In particolare, il sistema di monitoraggio del rumore per l'aeroporto di Bari "Karol Wojtyła" prevede il monitoraggio sul principale recettore sensibile (ospedale "San Paolo") ed in prossimità degli edifici residenziali nella parte urbana sotto la proiezione delle rotte dei decolli e degli atterraggi, con strumentazione e metodi previsti dalla vigente normativa.
- c) Le relazioni fonometriche prodotte da AdP, nonché i dati delle centraline di monitoraggio disponibili sul portale SARA, sono oggetto di attività di controllo da parte di dell'Agenzia come sopra specificato.

Tanto premesso si evidenzia che è stata approvata all'unanimità da parte della Commissione Aeroportuale ex art.5 del DM 31/10/1997 lo scenario all'anno 2022 quale determinazione della zonizzazione acustica (prot. ENAC EPB 26/03/2018 n. 69858 acquisito a prot. ARPA n. 42296 del 27/06/2018). Facendo seguito alla determinazione di detta caratterizzazione acustica dell'intorno aeroportuale si è proceduto a verificare la compatibilità delle postazioni delle centraline di monitoraggio acustico aeroportuale con le linee guida ISPRA (pubblicazione ISPRA 102/2013) che rappresentano allo stato le indicazioni di "Best practice" (prot. ARPA n. 1785 del 10/01/2019).

Si evidenzia che, al momento, la centralina denominata P620 -Tèstata 07 non è funzionante per la presenza del cantiere. La ricollocazione di detta centralina sarà oggetto di discussione fra ARPA Puglia e AdP successivamente alla comunicazione di fine lavori. Detta riunione segnerà l'avvio delle attività Post-operam da parte di ARPA Puglia per la verifica di ottemperanza alla prescrizione A2.

Il Funzionario Istruttore
CTPE Fisico Dr.ssa Tiziana CASSANO

Tiziana Cassano

Il Responsabile UOS Agenti Fisici
Dirigente Fisico Dr.ssa Maddalena SCHIRONE

Maddalena Schirone

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 BARI
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

Dipartimento Provinciale di Bari
Servizi Territoriali BARI-BAT
U.O.S. Agenti Fisici
Corso Trieste, 27 - 70126 BARI
Tel. 080.5460111 Fax 080 5460150
E-mail : dsp.ba@arpa.puglia.it
PEC : dsp.ba@arpa.puglia.it



ARPA PUGLIA

Pagina 2 di 2



Allegato I

- 1) Prot. 72520 del 30/12/2014
- 2) Prot. 43414 del 30/07/2015
- 3) Prot. 76149 del 29/12/2015
- 4) Prot. 39809 del 30/06/2016
- 5) Prot. 78246 del 28/12/2016
- 6) Prot. 2055 del 16/01/2017
- 7) Prot. 2456 del 17/01/2017
- 8) Prot. 42293 del 05/07/2017
- 9) Prot. 46722 del 26/07/2017
- 10) Prot. 78602 del 27/12/2017
- 11) Prot. 41898 del 25/06/2018
- 12) Prot. 57712 del 12/09/2018
- 13) Prot. 80189 del 04/12/2018
- 14) Prot. 85072 del 24/12/2018
- 15) Prot. 48243 del 27/06/2019
- 16) Prot. 51883 del 10/07/2019
- 17) Prot. 64946 del 13/09/2019
- 18) Prot. 82165 del 14/11/2019
- 19) Prot. 92857 del 27/12/2019

ARPA PUGLIA - Unica ADO - 0001 - Protocollo 0010523 - 1 - 18/02/2020 - AFBA, SAF, STBA

ARPA PUGLIA - Unica ADO - 0001 - Protocollo 0010523 - 1 - 17/02/2020 - AFBA, STBA

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente
 Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 BARI
 Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
 www.arpa.puglia.it
 C.F. e P. IVA. 05830420724

Dipartimento Provinciale di Bari
 Servizi Territoriali BARI-BAT
 U.O.S. Agenti Fisici
 Corso Trieste, 27 - 70126 BARI
 Tel. 080.5460111 Fax 080 5460150
 E-mail : daa.ba@arpa.puglia.it
 PEC : daa.ba.arpa.puglia@pec.uniar.puglia.it

Codice Doc: CA-85-C-I-F7-05-78-18-A9-06-62-00-6F-15-AF-03-16-00-E7-4D-A8

Codice Doc: 85-52-87-84-20-D04F-FA-AA-5C-DE-F5-E3-A9-8B-52-A4-AA-C9-11