



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 129 del 06/11/2003

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SETTORE LL.PP. 23 ottobre 2003. n. 625

L.R. n. 38 del 21.12.1977 - Comune di Torre S. Susanna - Aggiornamento del piano delle strade extraurbane al centro abitato.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE LL.PP.

VISTA la L. R. n. 38 del 21.12.1977, art. 4;

VISTA la L. R. 4/2/1997 n. 7;

VISTO il D.Lgs 31.03.1998 n. 80, art. 45;

VISTA la Deliberazione n. 3261 in data 28/7/1998, con la quale la Giunta Regionale ha impartito direttive in ordine all'adozione degli atti di gestione da parte dei Dirigenti regionali, in attuazione del D.L.vo 3/2/1993 n. 29 e sue successive modificazioni e integrazioni e della L.R. n. 7/97;

VISTO il D.P.G.R. n. 170/1980 con il quale furono classificate comunali no 39 strade di uso pubblico esterne al centro abitato del comune di Torre S. Susanna per complessivi km. 85.095;

VISTO, la D.D. n. 214 del 12/04/2001 con il quale furono classificate altre 38 strade esterne per una lunghezza di km. 42,33 e per effetto del quale il numero delle strade esterne del comune di Torre S. Susanna fu portato n. 77 per una lunghezza complessiva di km 127.425

CONSIDERATO che il comune di Torre S. Susanna, con deliberazione dei C.C. n. 26 del 26/06/03, ha deliberato di classificare ulteriori 28 strade esterne al centro abitato per una lunghezza di km. 9,850, dettagliatamente descritte nell'elenco;

CONSIDERATO che il Dirigente Responsabile dell'Ufficio del Genio Civile di Brindisi con nota prot. n. 2386 del 10/09/2003, ha espresso il proprio parere favorevole alla classificazione delle predette n. 28 strade esterne al centro abitato;

RILEVATO che il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o qualitativo di entrata o di spesa né a carico del bilancio regionale né a carico degli enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione.

RILEVATO che è stata espletata l'istruttoria amministrativa da parte della Operativa, giusta dichiarazione posta in calce al presente provvedimento;

RITENUTO che il presente atto rientra fra quelli di gestione amministrativa di competenza del Dirigente del Settore Lavori Pubblici ai sensi dell'art. 5 della citata Legge regionale n. 7/97;

A norma delle vigenti disposizioni:

DETERMINA

1. Sono classificate comunali, per una lunghezza complessiva di Km. 9,850, le n. 28 strade extraurbane, di cui alla deliberazione del C.C. di Torre S. Susanna n. 26 del 26/06/2003, che fa parte integrante del presente provvedimento, unitamente alla corografia e all'elenco allegati alla stessa;
2. Per effetto delle suddette classificazioni la rete stradale esterna del comune di Torre S. Susanna annovera n. 105 strade esterne, per una lunghezza complessiva di km. 137,275;
3. Il presente provvedimento è esecutivo, in quanto non soggetto a controllo, ai sensi della Legge n. 127/97:
4. Copia del presente atto verrà notificato al Settore Ragioneria, per i successivi adempimenti di competenza, ed al Comune di Torre S. Susanna;
5. La presente determinazione verrà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della L.R. 21.12.1977 n. 36 art. 4;
6. Il presente atto, composto da n. 3 facciate, è adottato in duplice copia.

Bari, li 23 ottobre 2003

Il Dirigente del Settore LL.PP.

Ing. Armando Serra

Alle ore 20,25 entra Moretto, 20 presenti.

Su richiesta della maggioranza con 12 voti favorevoli e 6 contrari (D.S., Rodi, Penna e Andresano) e 2 astenuti (Ariano e Gianfreda) viene effettuato un'inversione dell'ordine del giorno per cui il presente argomento è anticipato al 5° punto invece che al 7°.

Alle ore 20,26 esce il Sindaco (19 presenti)

Il Capogruppo Gianfreda pone come pregiudiziale la possibilità di poter discutere l'argomento, poiché, a suo parere non è possibile fare modifiche ed integrazioni ad una delibera già adottata.

Il Consigliere Penna chiede che alcuni consiglieri, a suo parere interessati si allontanino.

Il Consiglio Comunale invitato a determinare circa la pregiudiziale presentata da Gianfreda con 11 voti contrari e 8 favorevoli la respinge.

Subito dopo rientra il Consigliere Coccioli (20 presenti).

Premesso:

- Che con deliberazione di C.C. n° 32 del 29.06.1979, vistata per presa d'atto dal CO.RE.CO. di Brindisi il 07.08.1978 n° 14097, veniva approvato il Piano delle strade comunali esterne, ai sensi della L.R. 21.12.1977, n° 38;

- Che con nota n° 3421 in data 04.07.1978 detto Piano veniva trasmesso all'Ass.to ai LL.PP. della Regione Puglia, per gli ulteriori adempimenti;

- Che con deliberazione del Commissario Straordinario n° 25 del 26.06.1979, vistata dal CO.RE.CO. il 02.08.1979 al n° 15760, veniva approvata la classificazione di primo impianto delle strade comunali

esterne ai sensi della L.R. 21.12.1977, n° 38;

- Che con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n° 170 del 06.02.1980, venivano classificate "Comunali" le strade di uso pubblico di cui all'elenco annesso alla citata deliberazione n° 25 del 26.06.1979;

- Che con deliberazione di G.M. n° 404 del 18.09.1986, ratificata dal C.C. con Atto n° 362 del 30.09.1986 e vistata dal CO.RE.CO. di Brindisi in data 29.10.1986 al n° 21580) veniva approvato il I° aggiornamento al precitato Piano strade esterne, ai sensi della L.R. n° 38/77;

- Che con deliberazione di C.C. n° 51 del 30.08.1994, vistata dal CO.RE.CO. in data 20.09.1994 al n° 33/70, veniva approvato il II° aggiornamento al suddetto Piano Strade, con inclusione delle strade col numero d'ordine dal 74 al 77;

- Che con nota n° 5022 in data 17.05.1997 detto Piano veniva trasmesso alla Regione Puglia per le consequenziali determinazioni;

- Che con deliberazione di C.C. n° 44 del 30.06.1998, resa esecutiva il 25.07.1998, veniva approvato il III° aggiornamento del Piano strade comunali esterne;

- Che con deliberazione del Commissario Prefettizio n° 5 dell'11.10.1999, veniva riapprovato il 3° aggiornamento del Piano strade comunali esterne;

- Che con deliberazione di C.C. e 14 del 31.03.2003, resa esecutiva il 25.07.1998, veniva approvato il IV° aggiornamento del Piano strade comunali esterne, ai sensi della L.R. n° 38/77;

- Che a seguito di sopralluogo effettuato dal Geom. Eupremio Rubino, Funzionario incaricato della Struttura Regionale Tecnica della Regione Puglia (ex Ufficio Genio Civile) e dal relativo verbale del 03.06.2003 prot. n° 1489; acclarato agli atti di questo Comune al prot. n° 5460 del 05.06.2003, è stato concordato la rielaborazione del piano strade in questione a seguito dell'inglobamento della strada classificata col n° 97 dovuto alla realizzazione di una nuova strada nella Zona Industriale. Pertanto, per quanto suesposto, il presente progetto viene modificato con la eliminazione della ex n° 97 ed integrato con l'inserimento delle relative nuove strade extraurbane:

1) integrazione e prolungamento, da metri 415 a metri 745, della strada extraurbana sita alla contrada "Monticelli" classificata col n° 95 (Via Monticelli I°);

2) Via Monticelli III°, classificata col n° 97, della lunghezza di circa metri 780;

3) Via Spinella VI°, classificata col n° 104, della lunghezza di circa metri 497,00;

4) Via Tostine F. classificata col n. 105, della lunghezza di circa metri 300,00.

Con l'inserimento delle succitate strade extraurbane, la lunghezza complessiva delle strade da classificare viene modificata da Km. 8,213 previsti nel progetto approvato con delibera di C.C. n° 14 del 31.03.2003 a Km. 9,850 dell'attuale progetto.

CONSIDERATO:

- Che sono intervenute numerose variazioni e modifiche alla viabilità esterna già classificata, per cui si rende necessario procedere anche ad un IV° aggiornamento, previo ampliamento del Piano strade in parola, con l'inclusione di Vie, che, singolarmente e nel loro insieme, costituiscono una ipotesi ragionata di fabbisogni di strade, così da garantire lo sviluppo socio-economico equilibrato del territorio di questo Comune;

- Che è rilevante la classificazione delle strade oggetto del Piano in quanto, di fatto sono già utilizzate e percorribili, sia con mezzi privati, sia con mezzi pubblici e pertanto, è necessario di dover adottare, in futuro, tutti i provvedimenti necessari alla loro regolare abilità,

- Visto il Piano aggiornato delle strade esterne al centro abitato, predisposto dall'Ufficio Tecnico Comunale, sulla base delle indicazioni impartite da questa Amministrazione, che si compone da corografia in scala 1:25.000 dell'I.G.M. del territorio di competenza, con l'indicazione in rosso delle strade comprese nel medesimo Piano;

- Visto l'ultimo comma dell'art. 5 della L.R. n° 38/77;

- Visto il Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267.

Consiglieri presenti 18 (oltre al Sindaco risultano assenti Andresano e Muscogiuri che si sono allontanati dopo la votazione della pregiudiziale).

Con 10 voti favorevoli e 8 contrari (D.S., RODI, U.D.C.).

DELIBERA

1) Di approvare il IV° aggiornamento, del Piano Strade Comunali Esterne, ai sensi della Legge Regionale n° 38/77, così come elaborato dall'Ufficio Tecnico Comunale, che forma parte integrante del presente atto;

2) Di dare atto che il suddetto Piano è costituito dai seguenti elaborati:

a) Relazione Illustrativa;

b) Corografia in scala 1:25.000 dell'I.G.M. del territorio di competenza, con l'indicazione in rosso delle strade da classificare oggetto del Piano;

c) Aerofotogrammetria in scala 1:10,000, con l'indicazione in rosso delle strade da classificare oggetto del Piano;

d) Elenco numerico delle strade comprese nel Piano;

e) Stato Attuale del Centro Urbano (Tav. 3 del vigente P. di F.).

3) Di trasmettere,, in triplice copia, il presente provvedimento all'Assessorato Regionale ai LL.PP. per le ulteriori determinazioni di competenza.

Dopo l'introduzione dell'Assessore Carluccio, per quanto richiesto il geom. Bianco dell'Ufficio Urbanistica, informa sulle motivazioni che hanno portato all'aggiornamento odierno anche perché concordato con il rappresentante del Genio Civile in fase di sopralluogo.

Il capogruppo Gianfreda fa notare che a suo parere non è cambiato nulla rispetto alla situazione e che anzi una variazione che, a suo dire, non corrisponde a quanto richiesto dall'Ufficio preposto. Per quanto gli concerne se si dovesse votare quest'atto, dovrebbero allontanarsi dalla sala 4 (quattro) componenti della maggioranza, compreso l'assessore al ramo.

L'Assessore Sanasi denuncia il clima "di terrore" che qualcuno vorrebbe instaurare per paralizzare l'Amministrazione. Rimarca che la lunghezza totale dell'aggiornamento è di circa novemila metri e che quindi potrebbe essere coinvolto qualche parente di Consigliere Comunale anche in maniera inconsapevole. Ricorda che l'atto riveste un carattere generale poiché si tratta di una classificazione e non di una sistemazione delle strade. Dichiarà che non è più opportuno instaurare un clima così "squallido".

In chiusura l'Assessore Carluccio dichiara anch'egli di non poter accettare il clima di sospetto e di dispetto che qualcuno cerca di imporre.

Alle ore 20,55 dopo la trattazione e la votazione del punto sono rientrati in aula Muscogiuri, Andresano e il Sindaco (tutti presenti).

COMUNE DI TORRE SANTA SUSANNA

(Provincia di Brindisi)

UFFICIO TECNICO

Legge Regionale 21/12/1977 n° 38

Oggetto: IV° Aggiornamento del Piano Strade Comunali Esterne.

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

La classificazione amministrativa delle strade è disciplinata dalla Legge Regionale n° 38/77, dall'art. 2 del codice della strada D.L.vo n° 285/92) e dall'art. 2 del relativo regolamento (DPR n° 495/92).

Il PIANO STRADE ESTERNE di questo Comune già approvato con deliberazione di C.C. n° 32 del 28.06.1979 e con Decreto del Presidente della G.R. n° 170 del 06.02.1980, comprendeva solo n° 39 strade per complessivi Km. 85,095.

Successivamente con delibera di G.M. n° 404 del 18.09.1986 ratificata dal C.C. con Atto n° 362 del 30.09.1986, vistata, dal CO.RE.CO. di Brindisi in data 29.10.1986 al n° 21580, si è proceduto al I° aggiornamento di detto piano che comprendeva, in aggiunta alle 39 strade, altre 34 strade, per complessivi Km. 39,775, quindi complessivamente, il Piano Strade Comunali Esterne era costituito da n° 73 strade, per complessivi Km. 124,850.

Con deliberazione di C.C. n° 51 del 30.08.1994 si è proceduto ad un 110 aggiornamento vistato dal CO.RE.CO. di Brindisi in data 20.09.1994 al n° 33/70 che si ampliava ulteriormente la viabilità aggiungendo altre strade dalla n° 74 alla n° 77 per complessivi Km. 1,495.

Con deliberazione di C.C. n° 44 del 30.06.1998 si è proceduto ad un III° aggiornamento, riapprovato poi successivamente con deliberazione del Commissario Prefettizio n° 5 dell'11.10.1999.

Con deliberazione di C.C. n° 14 del 31.03.2003 si è proceduto all'approvazione del IV° aggiornamento che a seguito di sopralluogo effettuato dal Geom. Eupremio Rubino, Funzionario incaricato della Struttura Regionale Tecnica della Regione Puglia (ex Ufficio Genio Civile) e del relativo verbale del 03.06.2003 prot. n° 1489, acclarato agli atti di questo Comune al prot. n° 5460 del 05.06.2003, è stato concordato la rielaborazione del piano strade in questione a seguito dell'inglobamento della strada classificata col n° 97 dovuto alla realizzazione di una nuova strada nella Zona Industriale. Pertanto, per quanto suesposto, il presente progetto viene modificato con la eliminazione della ex n° 97 ed integrato con l'inserimento delle relative nuove strade extraurbane:

- 1) del prolungamento, da metri 415 a metri 745, della strada extraurbana sita alla contrada "Monticelli" classificata col n° 95 (Via Monticelli I°);
- 2) Via Monticelli III°, classificata col n° 97, della lunghezza di circa metri 780;
- 3) Via Spinella VI°, classificata col n° 104, della lunghezza di circa metri 497,00;

4) Via Tostine I°, classificata col n° 105, della lunghezza di circa metri 300,00.

Con l'inserimento delle succitate strade extraurbane, la lunghezza complessiva delle strade da classificare viene modificata da Km. 8,213 previsti nel progetto approvato con delibera di C.C. n° 14 del 31.03.2003 a Km. 9,850 nell'attuale progetto.

In detto aggiornamento, redatto da questo U.T.C. nel rispetto ed ai sensi della Legge Regionale 21.12.1977 n° 38, sono indicate, in rosso, le strade esterne che vanno dalla n° 78 alla n° 107, riportate nel loro stato attuale di consistenza e di pavimentazione e nelle effettive variazioni di tracciato.

Inoltre, nell'allegato progetto sono indicate le strade esterne che comprendono dalla n° 78 alla n° 105 per complessivi Km. 9,850 e che allo stato attuale solo qualcuna risulta essere asfaltata.

Le relative strade esterne extraurbane ricadono:

- la n° 78 alla contrada "Gesuiti";
- dalla n° 79 alla n° 87, la n° 99 e la n° 104 alla contrada "Spinella";
- dalla n° 88 alla n° 94 e la n° 98 alla contrada "Ionna";
- dalla n° 95 alla n° 97 alla contrada "Monticelli";
- dalla n° 100 alla n° 103 alla contrada "Camarda";
- la n° 105 alla località "Tostine".

L'Amministrazione Comunale, con questo IV' aggiornamento, preso atto delle nuove esigenze di dare una disciplina giuridica certa alla circolazione stradale sviluppatosi negli ultimi anni su strade non classificate, intende proseguire la finalità di migliorare la circolazione nel territorio di questo agro.

E' da rilevare che tutte le strade oggetto della relativa classificazione sono di fatto già utilizzate e percorribili, sia con mezzi privati, sia con mezzi pubblici; ricorre quindi l'obbligo, da parte di questa A-C., ad intervenire affinché siano in futuro adottati tutti i provvedimenti necessari alla loro regolare viabilità, sia per dare una disciplina alla circolazione stradale secondo il Nuovo Codice della Strada, sia sotto l'aspetto decoroso delle zone dove esse ricadono. già ampiamente abitate.

Tale classificazione è pertanto un atto necessario in quanto essa si pone come includibile presupposto per l'individuazione e la conseguente applicazione non solo delle regole che presiedono alla circolazione stradale (norme di comportamento), ma anche dei compiti che spettano, secondo la disciplina dello stesso codice e del relativo regolamento, ai singoli soggetti pubblici proprietari delle strade.

Torre S. Susanna, lì 13.06.2003

Il Responsabile dell'U.T.C. Il Dirigente dell'U.T.C.

(Geom. Salvatore Bianco) Settore Urbanistico

(Arch. Dionino Giangrande)