

PARTE SECONDA

Deliberazioni del Consiglio e della Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 25 febbraio 2020, n. 226

Aeroporti di Puglia S.p.A. - Assemblea dei Soci del 21 febbraio 2020 - Ratifica.

Il Presidente della Giunta Regionale, Dott. Michele Emiliano, sulla base delle risultanze dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore confermate dal Dirigente del Servizio Controlli Agenzie, Organismi e Società Partecipate e Certificazione Aziende Sanitarie, dal Dirigente della Sezione Raccordo al Sistema Regionale e dal Segretario Generale della Presidenza riferisce quanto segue.

Com'è noto Regione Puglia detiene nella Società Aeroporti di Puglia una partecipazione pari al 99,55%.

Con pec del 13 febbraio 2020, acquisita agli atti della Sezione Raccordo al Sistema Regionale in data 17 febbraio 2020 al prot. AOO_92/0000552, è stata convocata l'Assemblea dei soci della Società Aeroporti di Puglia S.p.A., presso la sede sociale in Bari alla Via E. Ferrari snc -, il giorno 21 febbraio 2020 alle ore 11,00. in prima convocazione e il giorno 24 febbraio 2020, stesso luogo ed ora, in seconda convocazione, per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

- parte straordinaria: Modifica all'art. 3 dello Statuto Sociale.
- Parte ordinaria: Procedura internazionale per la concessione della costruzione e gestione dell'Aeroporto di Valona: deliberazioni inerenti e conseguenti.

Relativamente alla parte straordinaria, si evidenzia che contestualmente all'invio della convocazione dell'Assemblea dei Soci di cui innanzi, la Società ha trasmesso una "*Proposta di modifica dell'art. 3 dello Statuto Sociale*". A riguardo si evidenzia quanto segue.

Nei Piani di razionalizzazione approvati dalla Giunta Regionale ai sensi dell'art. 24 e dell'art. 20 del D.lgs. 175/2016 (di seguito anche TUSP), la partecipazione nella Società Aeroporti di Puglia S.p.A., al fini del mantenimento ai sensi di legge, è stata identificata quale partecipazione in Società per azioni necessaria per la realizzazione dei fini istituzionali dell'ente Regione e quale partecipazione in Società che produce un servizio di interesse generale, dove per interesse generale, ai sensi dell'art 2 comma 1 lettera h) del TUSP, si intende: "*le attività di produzione e fornitura di beni o servizi che non sarebbero svolte dal mercato senza un intervento pubblico o sarebbero svolte a condizioni differenti in termini di accessibilità fisica ed economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza, che le amministrazioni pubbliche, nell'ambito delle rispettive competenze, assumono come necessarie per assicurare la soddisfazione dei bisogni della collettività di riferimento, così da garantire l'omogeneità dello sviluppo e la coesione sociale, ivi inclusi i servizi di interesse economico generale*".

Alla luce di quanto sopra si ritiene che ogni modifica dell'oggetto sociale della Società di che trattasi possa essere effettuato nell'ambito della qualificazione della partecipazione societaria ai fini del suo mantenimento ai sensi di legge.

Si dà atto altresì che il TUSP prevede i presupposti di legittimità dell'acquisto e del mantenimento delle partecipazioni societarie pubbliche dirette e indirette e in particolare:

- le amministrazioni pubbliche possono partecipare esclusivamente a società, anche consortili, costituite in forma di società per azioni o di società a responsabilità limitata, anche in forma cooperativa (art. 3 comma 1 del TUSP);
- la partecipazione deve essere strettamente necessaria per la realizzazione dei fini istituzionali dell'ente o degli enti partecipanti (art. 4 comma 1 del TUSP);
- la società deve svolgere determinate attività (art. 4, comma 2, lett. a), b), e) del TUSP) oppure deve operare con determinate modalità (art. 4, comma 2, lett. c), d), e) del TUSP).

Sul piano procedimentale è previsto, inoltre, un articolato iter che subordina l'acquisizione delle partecipazioni ad un atto deliberativo della Pubblica Amministrazione partecipante. A riguardo, l'art. 5 del TUSP sancisce che l'atto deliberativo di costituzione di una società a partecipazione pubblica, o di acquisto di partecipazioni, anche indirette, da parte di amministrazioni pubbliche in società già costituite, deve essere analiticamente motivato con riferimento alla necessità della società per il perseguimento delle finalità istituzionali di cui all'articolo 4, evidenziando, altresì, le ragioni e le finalità che giustificano tale scelta, anche sul piano della convenienza economica e della sostenibilità finanziaria, nonché di gestione diretta o esternalizzata del servizio affidato; la motivazione deve anche dare conto della compatibilità della scelta con i principi di efficienza, di efficacia e di economicità dell'azione amministrativa. E' previsto, altresì, che l'amministrazione è tenuta ad inviare l'atto deliberativo di costituzione della società o di acquisizione della partecipazione diretta o indiretta alla Corte dei Conti, a fini conoscitivi, e all'Autorità garante della concorrenza e del mercato, che può esercitare i poteri di cui all'articolo 21-bis della legge 10 ottobre 1990, n. 287.

Con nota prot. AOO_0000498 del 19 febbraio 2020 a firma del Dirigente del Servizio Controlli Agenzie, Organismi e Società Partecipate e Certificazione Aziende Sanitarie e del Segretario Generale della Presidenza, indirizzata al Presidente della Regione si da atto che dalla relazione trasmessa dall'Organo amministrativo, in merito al punto all'ordine del giorno relativo alla Procedura internazionale per la concessione della costruzione e gestione dell'Aeroporto di Valona, emerge un interesse della Regione Puglia, in considerazione dei solidi rapporti di cooperazione sui Programmi transfrontalieri per i quali essa è Autorità di Gestione in tema di connettività aerea, formazione, scambio di best practice e della rilevante presenza di imprenditori pugliesi in Albania, a consolidare un ruolo strategico e privilegiato in connessione diretta con la Rete aeroportuale della puglia che è destinata a diventare un Hub dell'intera dorsale adriatica. Tale possibilità apre scenari di integrazione degli aeroporti pugliesi ed albanesi con l'obiettivo di realizzare un Sistema Aeroportuale Integrato dell'Adriatico meridionale, che ha un'importanza strategica per il tessuto economico pugliese, sotto il profilo industriale, infrastrutturale e turistico. Aeroporti di Puglia, nel solco di tale obiettivo, ha intavolato una trattativa con primaria compagnia internazionale (Corporacion America), al fine di partecipare alla gara internazionale indetta dal governo albanese nella forma di un Consorzio. La stessa società ritiene che la suddetta proposta sia l'unica in grado di consentire la partecipazione alla procedura. In ragione di quanto sopra, è stata definita una modifica dell'art.3 dello Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A., che amplia lo spettro delle iniziative volte alla gestione di Aeroporti oltre il confine pugliese, fermo restando l'interesse primario al perseguimento dello sviluppo economico del territorio pugliese, nonché il rispetto delle disciplina societaria prevista dal T.U.S.P., d.lgs. n.175/2016.

Per la partecipazione alla predetta Assemblea, il Presidente della Regione Puglia ha assunto un "Atto di indirizzo", nota prot. AOO_021/0000448 del 19 febbraio 2020, che ha stabilito di:

- 1) partecipare all'Assemblea della Società Aeroporti di Puglia S.p.A., convocata presso la sede sociale in Bari alla Via E. Ferrari snc -, il giorno 21 febbraio 2020 alle ore 11,00. in prima convocazione e il giorno 24 febbraio 2020, stesso luogo ed ora, in seconda convocazione;
- 2) individuare quale rappresentante della Regione per la partecipazione alla predetta Assemblea il Dott. Claudio Stefanazzi, conferendo il seguente mandato:
 - a. relativamente al punto 1) all'Ordine de! Giorno parte straordinaria: approvare le modifiche dello Statuto della Aeroporti di Puglia S.p.A., art.3 commi 1 e 7, come riportate nell'Allegato 1) all'atto di indirizzo;
 - b. relativamente al punto 1) all'Ordine del Giorno di parte ordinaria: prendere atto della Procedura internazionale per la concessione della costruzione e gestione dell'Aeroporto di Valona, demandando al Consiglio di Amministrazione le valutazioni e le determinazioni connesse e conseguenti.

In data 21 febbraio 2020 alle ore 11:00, presso la sede sociale in Bari alla Via E. Ferrari snc - della Società, si è celebrata l'Assemblea dei soci della Aeroporti di Puglia S.p.A. che ha deliberato, all'unanimità dei presenti, di:

- 1) in sede straordinaria, di integrare l'oggetto sociale, prevedendo la possibilità di gestire altri aeroporti sia in Italia che all'estero, nell'ambito di attività connesse agli obiettivi generali di sviluppo economico del territorio pugliese; conseguentemente di modificare l'articolo 3 dello statuto sociale nel testo di cui all'allegato 1) alla presente, a costituirne parte integrante;
- 2) in sede ordinaria, di esprimere parere favorevole alla partecipazione della Società alla procedura internazionale per la concessione della costruzione e gestione dell'Aeroporto di Valona, demandando al Consiglio di Amministrazione le valutazioni e le determinazioni connesse e conseguenti all'accettazione della proposta di partecipazione, pervenuta da Corporacion America con pec del 10 febbraio 2020, nonché all'adesione al costituendo Consorzio con una quota di partecipazione di almeno il 20%.

Tutto quanto innanzi premesso e considerato, si propone alla Giunta di adottare conseguente atto deliberativo.

Verifica ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e del Regolamento (UE) 2016/679

Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Copertura finanziaria di cui al D.Lgs 118/2011 e s.m.i.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del Bilancio regionale

Il Presidente relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

- 1) ratificare la partecipazione all'Assemblea dei soci della Aeroporti di Puglia S.p.A., tenutasi presso la sede sociale in Bari alla Via E. Ferrari snc -, il giorno 21 febbraio 2020 alle ore 11,00 e le espressioni di voto in tale sede formulate dal delegato;
- 2) ratificare nell'ambito della partecipazione alla predetta Assemblea:
 - a. per il primo punto all'ordine del giorno, parte straordinaria, "Modifica all'art. 3 dello Statuto Sociale", l'integrazione dell'oggetto sociale, prevedendo la possibilità di gestire altri aeroporti sia in Italia che all'estero, nell'ambito di attività connesse agli obiettivi generali di sviluppo economico del territorio pugliese; conseguentemente la modifica dell'articolo 3 dello statuto sociale nel testo di cui all'allegato 1) alla presente, a costituirne parte integrante;
 - b. con riferimento al primo punto all'ordine del giorno, parte ordinaria, "Procedura internazionale per la concessione della costruzione e gestione dell'Aeroporto di Valona: deliberazioni inerenti e conseguenti" l'espressione del parere favorevole alla partecipazione della Società alla procedura internazionale per la concessione della costruzione e gestione dell'Aeroporto di Valona, demandando al Consiglio di Amministrazione le valutazioni e le determinazioni connesse e conseguenti all'accettazione della proposta di partecipazione, pervenuta da Corporacion America con pec del 10 febbraio 2020, nonché all'adesione al costituendo Consorzio con una quota di partecipazione di almeno il 20%;
- 3) di pubblicare la presente deliberazione sul BURP.

I SOTTOSCRITTI ATTESTANO CHE IL PROCEDIMENTO ISTRUTTORIO AFFIDATO È STATO ESPLETATO NEL RISPETTO DELLA NORMATIVA REGIONALE, NAZIONALE E COMUNITARIA E CHE IL PRESENTE SCHEMA DI PROVVEDIMENTO, DAGLI STESSI PREDISPOSTO AI FINI DELL'ADOZIONE DELL'ATTO FINALE DA PARTE DELLA GIUNTA REGIONALE, È CONFORME ALLE RISULTANZE ISTRUTTORIE.

Il Funzionario Istruttore
(Eleonora De Giorgi)

Il Dirigente del Servizio Controlli Agenzie, Organismi
Società Partecipate e Certificazione Aziende Sanitarie
(Giuseppe D. Savino)

Il Dirigente della Sezione
Raccordo al Sistema Regionale
(Nicola Lopane)

Il Direttore del Dipartimento
Segreteria Generale della Presidenza
(Roberto Venneri)

Il Presidente della Giunta Regionale
(Dott. Michele Emiliano)

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta del Presidente della Giunta regionale;
- viste le sottoscrizioni poste relative all'istruttoria del presente provvedimento;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

di approvare la relazione del Presidente proponente, che quivi si intende integralmente riportata, e per l'effetto di:

- 1) per il primo punto all'ordine del giorno, parte straordinaria, "Modifica all'art. 3 dello Statuto Sociale", l'integrazione dell'oggetto sociale, prevedendo la possibilità di gestire altri aeroporti sia in Italia che all'estero, nell'ambito di attività connesse agli obiettivi generali di sviluppo economico del territorio pugliese; conseguentemente la modifica dell'articolo 3 dello statuto sociale nel testo di cui all'allegato 1) alla presente, a costituirne parte integrante;
- 2) con riferimento al primo punto all'ordine del giorno, parte ordinaria, "Procedura internazionale per la concessione della costruzione e gestione dell'Aeroporto di Valona: deliberazioni inerenti e conseguenti" l'espressione del parere favorevole alla partecipazione della Società alla procedura internazionale per la concessione della costruzione e gestione dell'Aeroporto di Valona, demandando al Consiglio di Amministrazione le valutazioni e le determinazioni connesse e conseguenti all'accettazione della proposta di partecipazione, pervenuta da Corporacion America con pec del

10 febbraio 2020, nonché all'adesione al costituendo Consorzio con una quota di partecipazione di almeno il 20%;

- 3) di pubblicare la presente deliberazione sul BURP.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
GIOVANNI CAMPOBASSO

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
MICHELE EMILIANO

ALLEGATO 1)

ART. 3 DELLO STATUTO SOCIALE DI AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A. RIFORMULATO

La Società ha per scopo primario la gestione degli aeroporti pugliesi, **nonché di altri aeroporti in Italia ed all'estero, nell'ambito di attività connesse agli obiettivi generali di sviluppo economico del territorio pugliese.**

Oggetto principale, quindi, dell'attività societaria, assoggettata a regime di concessione statale, consiste nello sviluppo, progettazione, realizzazione, adeguamento, gestione, manutenzione, amministrazione ed uso degli impianti e delle infrastrutture per l'esercizio dell'attività aeroportuale, **in Italia ed all'estero**, nonché nelle attività connesse e collegate purché non a carattere prevalente i cui risultati devono essere separatamente evidenziati e illustrati, in maniera chiara e distinta, nei bilanci e in tutti i documenti contabili.

In detta attività è compresa qualsiasi operazione, anche commerciale e finanziaria, mobiliare o immobiliare, che abbia attinenza anche indiretta con lo scopo sociale e che sia ritenuta utile al raggiungimento dei fini sociali.

La Società, inoltre, ha per oggetto la gestione in via esclusivamente prioritaria tramite terzi – ed, in assenza di richieste degli stessi, in forma diretta – dei seguenti servizi complementari: servizi di assistenza a terra, di emissione biglietti e lettere di trasporto aereo, vendita di servizi necessari al trasporto aereo quali, ad esempio, servizi alberghieri, autonoleggio, parcheggio, gestione agenzia di viaggio, attività di spedizioniere, trasporto passeggeri e personale degli equipaggi da e per l'aeroporto, custodia bagagli e depositi, servizi di sicurezza e guardiania, servizi di provveditoria di bordo e catering, giardinaggio, servizio di pulizia, anche a favore di terzi.

La Società opera in piena autonomia dagli stessi soci e con la massima imparzialità e trasparenza, nel rispetto delle normative comunitarie e nazionali. Fatti salvi gli obblighi derivanti dalle leggi vigenti e dalla convenzione, la Società gestisce l'aeroporto, quale complesso di beni e servizi organizzati, e gestisce l'impresa garantendo l'ottimizzazione delle risorse per la produzione di attività e servizi di elevato livello qualitativo, nel rispetto dei principi di sicurezza, di efficienza, di efficacia e di economicità.

La Società eroga i servizi con continuità e regolarità e nel rispetto del principio di imparzialità, adottando la Carta dei servizi approvata dall'Autorità vigilante.

Nei limiti consentiti dalla legge, essa può infine costituire consorzi, associazioni o società od assumere partecipazioni sotto qualsiasi forma in altre società od imprese, in Italia ed all'estero, aventi oggetto analogo od affine o connesso o sostanzialmente coincidente con il proprio attraverso le quali svolgere, sia direttamente che indirettamente, nei limiti consentiti dalla legge, le attività di cui al presente articolo.

LA DOCUMENTAZIONE ALLEGATA
E' COMPOSTA DA N. 1
FACCIAE.

