

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI 9 marzo 2020, n. 92  
**Art.27 D.Lgs 105/2015 – Adozione “Piano Regionale Triennale 2020-2022” e “Programma Regionale Anno 2020” delle ispezioni ordinarie presso gli stabilimenti a rischio di incidente rilevante di “soglia inferiore” ricadenti nel territorio pugliese.**

#### IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE

**VISTA** la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e smi. *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”*;

**VISTA** la L.R. n.7 del 4.02.1997 *“Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale”*;

**VISTA** la D.G.R. n. 3261 del 28.07.98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

**VISTI** gli artt. 14 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;

**VISTO** l’art. 32 della Legge n. 69 del 18.06.2009, che prevede l’obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all’Albo Ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

**VISTO** il Regolamento Europeo Privacy UE/2016/679 o GDPR (General Data Protection Regulation) che stabilisce le nuove norme in materia di protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché le norme relative alla libera circolazione di tali dati;

**VISTO** il D.Lgs n.101/2018 che modifica il D.Lgs. n. 196/2003 e smi., *“Codice in materia di protezione dei dati personali”* recante disposizioni per l’adeguamento dell’ordinamento nazionale al regolamento (UE) n. 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE;

**VISTO** il D.P.G.R. Puglia n. 443/2015 e smi. con cui è stato adottato l’atto di alta organizzazione della Regione Puglia *“Adozione del modello organizzativo denominato Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale - MAIA”*;

**VISTA** la D.G.R. n.458 del 08.04.2016 che in attuazione del nuovo modello organizzativo *“MAIA”* ha individuato le Sezioni afferenti i Dipartimenti, le rispettive funzioni ed i Servizi annessi;

**VISTO** il D.P.G.R. n. 316/2016 con il quale è stata data attuazione alla richiamata Deliberazione di Giunta Regionale;

**VISTA** la D.G.R. n. 1176 del 29.07.2016 con la quale viene nominata la Dott.ssa A. Riccio, Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali;

**VISTA** la D.G.R. n. 997 del 23.12.2016 con la quale è stato istituito il Servizio AIA-RIR incardinato all’interno della Sezione Autorizzazioni Ambientali;

**VISTA** la D.D. n.40 del 18.12.2019 del Dipartimento Risorse Finanziarie Strumentali, Personale e Organizzazione, con la quale è stato conferito all’ing. Maria Carmela Bruno l’incarico di direzione del Servizio AIA/RIR.

**Inoltre,**

**VISTO** il D.Lgs. n.105 del 26 giugno 2015 *“Attuazione della Direttiva 2012/18/UE relativa al controllo del pericolo di incidenti rilevanti connessi con sostanze pericolose”* entrato in vigore il 29.07.2015, che ha recepito la direttiva 2012/18/UE (Seveso III) ed abrogato il D.Lgs. 334/99 e smi. e alcuni decreti attuativi;

**VISTA** la D.G.R. n.1865 del 19.10.2015 *“D.Lgs. 105/2015 - art. 27 “Ispezioni” - Stabilimenti di «soglia inferiore».* *Precisazioni aspetti procedurali”*, con cui la struttura regionale competente, al fine di garantire tempestivamente la continuità dell’attività di controllo degli stabilimenti di *“soglia inferiore”*, ha recepito le disposizioni del D.lgs 105/2015 introducendo alcune precisazioni alla procedura di svolgimento delle *“Ispezioni”* di competenza regionale, di cui all’art. 27 del richiamato D.Lgs;

**VISTO** il Piano Nazionale delle ispezioni ordinarie riguardante gli *“stabilimenti di soglia superiore”* per il triennio 2019-2021 elaborato dalla Direzione Centrale per la Prevenzione e la Sicurezza Tecnica del Ministero

dell'Interno (rif. nota prot. 1218 del 25.01.2019) e trasmesso con nota prot. 1546 del 30.01.2019 dalla Direzione Regionale dei VVF Puglia.

**Sulla scorta dell'istruttoria espletata dal Servizio AIA-RIR, riceve la seguente relazione:**

Ai sensi dell'art. 27 c.2 del D.Lgs 105/2015, le "Ispezioni" di cui al richiamato articolo, devono essere pianificate, programmate ed effettuate sulla base dei criteri e delle modalità di cui all'allegato H denominato "*Criteri per la pianificazione, la programmazione e lo svolgimento delle ispezioni*" (cfr. c.2 art. 27 del D.Lgs 105/2015) e consistono così come riportato al paragrafo 2 del citato allegato H in un esame pianificato e sistematico dei sistemi tecnici, organizzativi e di gestione applicati nello stabilimento.

L'art. 7 c.1 lett. a) del D.Lgs 105/2015 attribuisce alle Regioni, relativamente agli stabilimenti di "*soglia inferiore*", il compito di predisporre il piano regionale e il programma annuale delle ispezioni ordinarie nonché lo svolgimento delle stesse compresa l'adozione dei provvedimenti discendenti dai loro esiti.

Con DGR 1865 del 19.10.2015, la Regione Puglia nel recepire le disposizioni del D.Lgs 105/2015 ha stabilito che:

- ARPA Puglia è tenuta a svolgere le ispezioni di cui all'art. 27 del D.Lgs. 105/2015 per gli stabilimenti di "*soglia inferiore*";
- entro il 28 febbraio di ogni anno, la struttura regionale competente dovrà predisporre il piano o il suo aggiornamento nonché il programma annuale delle ispezioni così come previsto dall'art. 27 c. 13 del D.Lgs 105/2015.

In merito agli atti di pianificazione e programmazione ad oggi adottati dal servizio regionale competente si rappresenta quanto segue.

Con DD. n.5 del 23.02.2016 è stato adottato il "*Piano Regionale Triennale 2016-2018*" e il "*Programma Regionale Anno 2016*" in cui si stabiliva:

- per l'anno 2016, una fase transitoria durante la quale portare a compimento le ispezioni previste dalla programmazione 2015/2016 (nota prot. 4978 del 10.12.2014 del Servizio Rischio Industriale), quest'ultima redatta riferendosi ad indici di priorità definiti sulla base dei criteri di cui alla DGR 1553 del 5 luglio 2010;
- per il biennio 2017-2018, una nuova pianificazione sulla base di una valutazione sistematica dei pericoli di incidente rilevante associabili ad ogni stabilimento utilizzando i "criteri di riferimento" e annessi "parametri di riferimento" di cui all'Allegato H del D.Lgs 105/2015 nonché le risultanze emerse dal completamento del secondo ciclo di visite ispettive.

Terminata la suddetta fase transitoria e coerentemente con quanto previsto per il biennio 2017-2018, con DD. n.25 del 27.02.2017 è stato adottato il nuovo "*Piano Regionale Triennale 2017-2019*" e il "*Programma Regionale Anno 2017*" delle Ispezioni di cui all'art. 27 del D.Lgs 105/2015, riguardante gli stabilimenti a rischio di incidente rilevante di "*soglia inferiore*" ricadenti nel territorio di pugliese ed annoverati da ISPRA nell'elenco trasmesso con nota prot. 8452 del 21.02.2017.

Con successiva DD. n. 49 del 06.04.2017 è stata aggiornata la "*Programmazione Ispezioni Ordinarie Anno 2017*" includendo lo stabilimento "*SOL S.p.A – stabilimento di Bari*" tra quelli da ispezionare nell'anno 2017.

Con DD. n.43 del 12.03.2018, è stato adottato il "*Primo aggiornamento del Piano Regionale Triennale 2017-2019*" e il "*Programma Regionale Anno 2018*" delle Ispezioni ordinarie di cui all'art. 27 del D.Lgs 105/2015, riguardante gli stabilimenti a rischio di incidente rilevante di "*soglia inferiore*" annoverati da ISPRA nell'elenco trasmesso con nota prot. 8452 del 21.02.2017.

Con successiva DD. n. 63 del 06.04.2018, a seguito del sopravvenuto assoggettamento dello stabilimento "*Team Italia S.r.l.*" ai disposti di cui al D.Lgs 105/2015, è stata aggiornata la "*Programmazione Ispezioni Ordinarie Anno 2018*" di cui all'allegato B della D.D. n. 43 del 12.03.2018 ed incluso il richiamato stabilimento tra quelli di "*soglia inferiore*" da ispezionare nell'anno 2018.

Con DD. n.39 del 28.02.2019, è stato adottato il "*Secondo aggiornamento del Piano Regionale Triennale 2017-2019*" e il "*Programma Regionale Anno 2019*" delle Ispezioni ordinarie di cui all'art. 27 del D.Lgs 105/2015,

riguardante gli stabilimenti a rischio di incidente rilevante di “soglia inferiore” annoverati da ISPRA nell’elenco trasmesso con nota prot. 7382 del 18.02.2019.

A riguardo, con nota prot. 26814 del 09.04.2019, ARPA Puglia ha comunicato di poter svolgere, nell’arco del 2019, n.7 ispezioni ordinarie a fronte delle 8 ispezioni previste dalla richiamata “*Programmazione Regionale anno 2019*” di cui all’Allegato B della DD. n.39 del 28.02.2020, rinviando alla successiva programmazione l’ispezione ordinaria prevista per lo stabilimento Italiana Petroli S.P.A- Deposito Fiscale di Barletta - Molo di TRAMONTANA –Cod. MATTM NR036 (ex. API S.p.A Molo di Tramontana).

In merito alle ispezioni ordinarie programmate ed effettuate dalle commissioni ispettive di ARPA Puglia nel triennio 2017-2018-2019 si riporta di seguito una tabella riassuntiva che rappresenta lo stato di fatto dei relativi procedimenti amministrativi.

Cod. MATTM	ANNO PROGRAMMAZIONE	NOME DELLA SOCIETÀ/ DENOMINAZIONE STABILIMENTO	Avvio visita ispettiva	Trasmissione RFI	Determinazione	Stato Procedimento
NR038	2017	PALMARINI AUGUSTO & C SRL - PALMARINI AUGUSTO & C SRL	Nota prot. 22020 del 10.04.2017	Nota prot. 44999 del 18.07.2017	DD. 128 del 14.09.2017 DD. 156 del 23.10.2017	<b>Procedimento concluso</b>
NR075	2018	EMMEDIESTE S.r.l. - Deposito GPL - CORATO - BA	Nota prot. 71741 del 02.11.2018	ARPA prot. 30546 del 19.04.2019	DD. 94 del 29.04.2019 (Diffida ad adempiere) DD. 204 del 28.08.2019 (Approvazione crono programma raccomandazioni)	Sono in corso le attività di verifica di adempimento alle prescrizioni
NR065	2018	Basell Poliolefine Italia s.r.l.- Basell Poliolefine Italia s.r.l.	Nota prot. 34906 del 29.05.2018	Nota prot. 50292 del 31.07.2018	DD. 140 del 10.08.2018 (rettificata con DD. 177 del 28.09.2018) DD. 181 del 05.10.2018	<b>Procedimento concluso</b>
DR005	2018	CHEMGAS SRL - CHEMGAS SRL	Nota prot. 77068 del 22.11.2018	Nota prot. 18436 del 12.03.2019	DD. 77 del 04.04.2019 DD.111 del 14.05.2019	<b>Procedimento concluso</b>
DR007	2018	CI.BAR.GAS S.R.L - CI.BAR.GAS S.R.L	Nota prot. 48328 del 23.07.2018	Nota prot. 84313 del 19.12.2018	DD. 17 del 31.01.2019	Sono in corso le attività di verifica di adempimento alle prescrizioni
NR080	2018	CONVERSANO SRL - CONVERSANO SRL	Nota prot. 81470 del 07.12.2018	Nota prot. 7690 del 04.02.2019	DD. 24 del 08.02.2019 (Diffida ad adempiere) DD. 55 del 15.03.2019 (Approvazione crono programma raccomandazioni)	<b>Procedimento concluso</b>
DR012	2018	ArcelorMittal Italy Energy S.r.l. - ArcelorMittal Italy Energy	Nota prot. 74014 del 12.11.2018	Nota prot. 9576 del 12.02.2019	DD. 44 del 05.03.2019 DD. 71 del 29.03.2019	Sono in corso le attività di verifica di adempimento alle prescrizioni
NR061	2018	BASILE PETROLI SPA - DEPOSITO OLI MINERALI	Nota prot. 36683 del 04.06.2018	Nota prot. 71450 del 31.10.2018	DD. 205 del 19.11.2018 DD. 216 del 11.12.2018	Sono in corso le attività di verifica di compatibilità sismica da parte del gestore.
NR090	2018	TEAM ITALIA SRL -TEAM ITALIA	Nota prot. 71976 del 05.11.2018	Nota prot. 7685 del 04.02.2019	DD. 26 del 08.02.2019 DD. 54 del 15.03.2019	Sono in corso le attività di verifica di compatibilità sismica da parte del gestore.
NR005	2019	ENERGAS S.P.A - DEPOSITO GPL DI PALO DEL COLLE	Nota prot. 79305 del 05.11.2019	Nota prot. 8820 del 11.02.2020	/	Richiesta chiarimenti su RFI
NR058	2019	Italiana Petroli S.P.A - Deposito di Barletta Molo di Levante	Nota prot. 74153 del 16.10.2019	/	/	In attesa di RFI da ARPA
NR036	2019	Italiana Petroli S.P.A- Deposito Fiscale di Barletta - Molo di TRAMONTANA	RINVIATA AL 2020 a seguito di quanto comunicato da ARPA Puglia con nota prot. 26814 del 09.04.2019			

NR092	2019	SOL SPA - STABILIMENTO DI BARI	Nota prot. 43919 del 11.06.2019	Nota prot. 74163 del 16.10.2019	DD. 287 del 06.11.2019 DD. 298 del 27.11.2019	Sono in corso le attività di verifica di adempimento alle prescrizioni
NR042	2019	SANOFI SPA- Sanofi Stabilimento di Brindisi	Nota prot.39991 del 24.05.2019	Nota prot. 879 del 08.01.2020	DD. 45 del 05.02.2020	In attesa di cronoprogramma
NR093	2019	GAS ITALIA SRL - ORIA GAS	Nota prot. 73627 del 15.10.2019	Nota prot. 2047 del 14.01.2020	Nota prot. 889 del 20/01/2020	Inserita all'interno della programmazione ispezioni ordinarie anno 2020
NR077	2019	GARGANO GAS SRL - Stabilimento di S.Nicandro G.co	Nota prot. 26351 del 08.04.2019	Nota prot. 63479 del 09.09.2019	DD. 230 del 25.09.2019 (Diffida ad adempiere) D.D. 258 del 22.10.2019 (Approvazione crono programma raccomandazioni)	<b>Procedimento concluso</b>
NR079	2019	Star Comet Fireworks S.r.l. - Star Comet Fireworks S.r.l.	Nota prot. 23853 del 01.04.2019	Nota prot. 54964 del 24.07.2019	DD. 200 del 08.08.2019 DD. 245 del 09.10.2019	Sono in corso le attività di verifica di adempimento alle prescrizioni

(Tabella 1 – Stato procedimenti ispezioni ordinarie triennio 2017-2018-2019)

Letta e fatta propria la relazione che precede che qui si approva.

**TENUTO CONTO CHE:**

- con nota prot. 3171 del 27.02.2020 la Direzione Regionale dei VVF ha trasmesso la Programmazione anno 2020 delle ispezioni ordinarie da effettuare presso gli stabilimenti di soglia superiore ricadenti nel territorio pugliese definita dal Comitato Tecnico Regionale nelle sedute del 22.01.2020 e 26.02.2020.
- con nota prot. 2020/10122 del 02.03.2020 l'Istituto Superiore Protezione e la Ricerca Ambientale (di seguito ISPRA) in qualità di Autorità preposta alla verifica di completezza e di conformità delle informazioni inviate dai Gestori ai sensi dell'art. 13 c.9 del D.Lgs 105/2015, ha trasmesso " .../l'elenco degli stabilimenti di "soglia inferiore" ricadenti nel territorio pugliese suscettibili di causare incidenti rilevanti, di cui all'art. 5 c.3 del decreto in parola, stilato sulla base delle informazioni fornite dai gestori, aggiornato al 25 febbraio 2020".

Codice Univoco	Ragione Sociale	Attività	Provincia	Comune	Data Notifica
DR012	ArcelorMittal Italy Energy S.r.l.	(09) Produzione, fornitura e distribuzione di energia	Taranto	Taranto	12/02/2020
NR065	Basell Poliolefine Italia s.r.l.	(24) Fabbricazione di plastica e gomma	Brindisi	Brindisi	28/07/2017
NR061	BASILE PETROLI S.p.A.	(10) Stoccaggio di combustibili (anche per il riscaldamento, la vendita al dettaglio ecc.)	Taranto	Taranto	27/03/2019
DR005	CHEMGAS SRL	(22) Impianti chimici	Brindisi	Brindisi	06/11/2019
DR007	CI.BAR.GAS S.R.L	(14) Stoccaggio di GPL	Foggia	Cerignola	14/06/2016
NR080	CONVERSANO S.r.l.	(14) Stoccaggio di GPL	Lecce	Arnesano	04/06/2019
NR005	ENERGAS S.P.A.	(13) Produzione, imbottigliamento e distribuzione all'ingrosso di gas di petrolio liquefatto (GPL)	Bari	Palo del Colle	15/03/2017
NR077	GARGANOGAS srl	(14) Stoccaggio di GPL	Foggia	San Nicandro Garganico	23/12/2019
NR093	GAS ITALIA SRL	(14) Stoccaggio di GPL	Brindisi	Oria	08/11/2019
NR036	ITALIANA PETROLI SpA	(10) Stoccaggio di combustibili (anche per il riscaldamento, la vendita al dettaglio ecc.)	Barletta-Andria-Trani	Barletta	24/07/2019

NR058	ITALIANA PETROLI SpA	(10) Stoccaggio di combustibili (anche per il riscaldamento, la vendita al dettaglio ecc.)	Barletta-Andria-Trani	Barletta	24/07/2019
NR075	MADOGAS GPL SRL	(14) Stoccaggio di GPL	Bari	Corato	30/01/2018
NR038	PALMARINI AUGUSTO & C SRL	(11) Produzione, distruzione e stoccaggio di esplosivi	Lecce	Lizzanello	09/07/2018
NR042	Sanofi	(19) Produzione di prodotti farmaceutici	Brindisi	Brindisi	09/02/2018
NR092	SOL SPA	(16) Stoccaggio e distribuzione all'ingrosso e al dettaglio (ad esclusione del GPL)	Bari	Modugno	03/08/2018
NR079	Star Comet Fireworks S.r.l.	(12) Produzione e stoccaggio di articoli pirotecnici	Foggia	San Severo	04/10/2019
NR090	TEAM ITALIA	(06) Lavorazione di metalli non ferrosi (fonderie, fusione ecc.)	Lecce	Lecce	20/07/2018

**(Tabella 2 - Elenco estratto dalla nota prot. 2020/1022 del 02.03.2020 di ISPRA)**

#### PRESO ATTO

- dell'avvio e parziale conclusione dei procedimenti amministrativi relativi alle ispezioni ordinarie svolte da ARPA Puglia negli anni 2018/2019;
- delle precisazioni comunicate da ISPRA con nota prot. 2019/72105 del 23.12.2019 e prot. 2020/10122 del 02.03.2020 riguardanti l'inventario degli stabilimenti a rischio di incidente rilevante di "soglia inferiore" ricadenti nel territorio di pugliese;

**RITENUTO NECESSARIO**, procedere, in linea con quanto previsto dal richiamato D.Lgs 105/2015, all'adozione del "*Piano Regionale Triennale 2020-2022*" e alla "*Programmazione anno 2020*" delle ispezioni ordinarie di competenza regionale di cui all'art. 27 del D.Lgs 105/2015.

#### **Regolamento Europeo Privacy UE/2016/679 o GDPR**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal nuovo Regolamento Europeo Privacy UE/2016/679 o GDPR. Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

#### **Copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs 118/2011 e smi. e L.R. n. 28/2001 e smi.**

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

#### **DETERMINA**

1. di adottare il Piano Regionale Triennale 2020-2022 delle ispezioni di cui all'art.27 del D.Lgs 105/2015 relativo agli stabilimenti di "*soglia Inferiore*" pugliesi, così come riportato nell'allegato A al presente atto che ne costituisce parte integrante;
2. di adottare il Programma Regionale anno 2020 delle Ispezioni ordinarie di cui al richiamato art.27 D.Lgs 105/2015 relativo agli stabilimenti di "*soglia inferiore*" pugliesi così come riportato nell'allegato B al presente atto che ne costituisce parte integrante;
3. di revisionare, ove di necessità, la suddetta pianificazione e programmazione regionale;
4. di demandare ad ARPA Puglia, ai sensi della DGR 1865/2015, lo svolgimento delle ispezioni ordinarie di cui al richiamato Programma Regionale Anno 2020;
5. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo;

6. di trasmettere il presente provvedimento all'Agenda Regionale per la Prevenzione e Protezione dell'Ambiente della Puglia (ARPA Puglia), al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM), all'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA), al Comitato Tecnico Regionale presso la Direzione Regionale VV.F. Puglia (CTR) e alle ASL territorialmente competenti.

Il presente provvedimento:

- a) fa salvi i diritti di terzi e le competenze di altri Enti e/o Uffici, pertanto non sostituisce altre Autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi dovuti a termini di legge;
- b) è redatto in unico originale, composto da n° 9 fasciate e n° 2 allegati, composto rispettivamente da 12 e 3 fasciate, per un totale di n° 24 pagine;
- c) sarà reso pubblico, ai sensi di quanto previsto del co. 3, art. 20 del D.P.G.R. Puglia n. 443/2015 nella sezione "Amministrazione Trasparente", sotto-sezione "Provvedimenti Dirigenti" del sito ufficiale della Regione Puglia: [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it);
- d) sarà trasmesso in copia conforme all'originale al Segretariato della Giunta Regionale;
- e) sarà trasmesso in copia all'Assessore alla Qualità dell'Ambiente e al Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio;
- f) sarà pubblicato sul BUR Puglia;
- g) è redatto in forma integrale, nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 e s.m.i. in materia di protezione dei dati personali.

Ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. 241/90 e s.m.i., avverso il presente provvedimento potrà essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni (sessanta) dalla data di pubblicazione sul BURP, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni.

**Il Dirigente della Sezione**  
Dott.ssa Antonietta Riccio

MINISTERO  
D'INTERNO



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA, OPERE  
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

SERVIZIO AIA-RIR

---

## **ALLEGATO A**

### **PIANO REGIONALE TRIENNALE 2020-2022**

***Ispezioni ordinarie di cui all'art.27 del D.Lgs. 105/2015 - Stabilimenti di "Soglia inferiore"***

**Premessa**

Con riferimento a quanto previsto dall' art. 7 c.1 lettera a) del D.Lgs 105/2015, la Regione Puglia con DD. n.5 del 23.02.2016 ha adottato il "Piano Regionale Triennale 2016-2018" e il "Programma Regionale Anno 2016" delle ispezioni di cui all'art. 27 del D.Lgs 105/2015 in cui stabiliva che:

- per l'anno 2016 è prevista una fase transitoria, durante la quale verranno portate a compimento le "Ispezioni" previste dalla programmazione 2015/2016 (nota prot. 4978 del 10.12.2014 del Servizio Rischio Industriale), quest'ultima redatta riferendosi ad indici di priorità definiti sulla base dei criteri di cui alla DGR 1553 del 5 luglio 2010;
- per il biennio 2017-2018 è prevista la nuova pianificazione sulla base di una valutazione sistematica dei pericoli di incidente rilevante associabili ad ogni stabilimento utilizzando i "criteri di riferimento" e annessi "parametri di riferimento" di cui all'Allegato H del D.Lgs 105/2015, che terrà conto anche delle risultanze emerse dal completamento del secondo ciclo di visite ispettive.

Terminata la suddetta fase transitoria e coerentemente con quanto previsto per il biennio 2017-2018, con DD. n.25 del 27.02.2017 è stato adottato il nuovo "Piano Regionale Triennale 2017-2019" e il "Programma Regionale Anno 2017" delle Ispezioni di cui all'art. 27 del D.Lgs 105/2015, riguardante gli stabilimenti a rischio di incidente rilevante di "soglia inferiore" ricadenti nel territorio di pugliese ed annoverati da ISPRA nell'elenco trasmesso con nota prot. 8452 del 21.02.2017.

Con DD. n. 49 del 06.04.2017 è stata aggiornata la "Programmazione Ispezioni Ordinarie Anno 2017" includendo lo stabilimento "SOL S.p.A – stabilimento di Bari" tra quelli da ispezionare nell'anno 2017, rinviando al successivo atto di pianificazione la determinazione della relativa frequenza ispettiva.

Con DD. n.43 del 12.03.2018, è stato adottato il "Primo aggiornamento del Piano Regionale Triennale 2017-2019" e il "Programma Regionale Anno 2018" delle Ispezioni ordinarie di cui all'art. 27 del D.Lgs 105/2015, riguardante gli stabilimenti a rischio di incidente rilevante di "soglia inferiore" ricadenti nel territorio annoverati da ISPRA nell'elenco trasmesso con nota prot. 8452 del 21.02.2017.

Con successiva DD. n. 63 del 06.04.2018, a seguito del sopravvenuto assoggettamento dello stabilimento "Team Italia S.r.l." ai disposti di cui al D.Lgs 105/2015, è stata aggiornata la "Programmazione Ispezioni Ordinarie Anno 2018" di cui all'allegato B della D.D. n. 43 del 12.03.2018, includendo il richiamato stabilimento tra quelli di "soglia inferiore" da ispezionare nell'anno 2018.

Considerato raggiunto il "valore medio di riferimento" del numero di ispezioni ordinarie annue previste per l'anno 2018 nonché necessario equilibrare i carichi di lavoro delle commissioni ispettive nell'arco del triennio di riferimento del Piano Regionale, con nota prot. 6019 del 06.06.2018 è stata rinviata al 2019 l'ispezione riguardante lo stabilimento "ORIA GAS" notificatosi in data 17.05.2018.

Con DD. n.39 del 28.02.2019, è stato adottato il "Secondo Aggiornamento del Piano Regionale Triennale 2017-2019", da intendersi in sostituzione del precedente atto di pianificazione adottato con DD. n.43 del 12.03.2018 e il "Programma Regionale Anno 2019" delle Ispezioni ordinarie di cui all'art. 27 del D.Lgs 105/2015, riguardante gli stabilimenti a rischio di incidente rilevante di "soglia inferiore" ricadenti nel territorio annoverati da ISPRA nell'elenco trasmesso con nota prot. 7382 del 18.02.2019.

Considerato concluso il triennio 2017-2019 e coerentemente con quanto previsto dal precedente atto di pianificazione, è stato redatto il presente allegato che costituisce il nuovo "Piano Regionale Triennale 2020-2022" redatto sulla base di criteri e parametri di riferimento di cui al D.Lgs 105/2015.



**Finalità e contenuti**

Obiettivo del piano regionale è di stabilire i criteri, le procedure e gli strumenti per:

- effettuare la valutazione sistematica dei pericoli di incidente rilevante, finalizzata all'individuazione delle priorità per l'inserimento di tutti gli stabilimenti di soglia inferiore nei programmi di ispezione ordinaria; in assenza della quale l'intervallo tra due visite consecutive in loco non può essere superiore a tre anni;
- predisporre i programmi annuali di ispezione, comprendenti l'indicazione della frequenza delle visite in loco;
- effettuare le ispezioni ordinarie;
- effettuare le ispezioni straordinarie;
- assicurare la cooperazione tra le Autorità che effettuano ispezioni presso gli stabilimenti di soglia superiore, con particolare riguardo ai controlli effettuati per verificare l'attuazione del Regolamento n.1907/2006 REACH ed il rispetto delle prescrizioni dell'autorizzazione integrata ambientale di cui al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152.

Gli elementi principali che ogni "piano di ispezioni" deve contenere sono elencati nel comma 3 dell'art. 27 del D.Lgs. 105/2015 e di seguito riportati:

- A. Valutazione generale dei pertinenti aspetti di sicurezza;
- B. Zona geografica coperta dal piano di ispezione;
- C. Elenco degli stabilimenti contemplati nel piano;
- D. Indicazioni per l'individuazione, nell'elenco di cui al punto 3) dei gruppi di stabilimenti che presentano un possibile effetto domino;
- E. Indicazioni per l'individuazione, nell'elenco di cui al punto 3) , degli stabilimenti in cui rischi esterni o fonti di pericolo particolari potrebbero aumentare il rischio o le conseguenze di un incidente rilevante;
- F. Indicazione delle procedure per la programmazione e l'effettuazione delle ispezioni ordinarie;
- G. Indicazione dei criteri e delle procedure per l'effettuazione delle ispezioni straordinarie;
- H. Disposizioni riguardanti la cooperazione tra le Autorità che effettuano ispezioni presso gli stabilimenti di fascia superiore o, con particolare riguardo ai controlli effettuati per verificare l'attuazione del Regolamento n.1907/2006 REACH ed il rispetto delle prescrizioni dell'autorizzazione integrata ambientale di cui al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152.

Le ispezioni devono essere adeguate al SGS-PIR adottato nello stabilimento, che ai sensi dell'art.14 del D.lgs.105/2015 è proporzionato, oltre ai pericoli di incidente rilevanti anche alla complessità dell'organizzazione e delle attività dello stabilimento.

## A. Valutazione generale dei pertinenti aspetti di sicurezza

### A.1 – Criteri di riferimento

Coerentemente a quanto previsto dal D.lgs. 105/2015 e nello specifico dal paragrafo 4.2 dell'Allegato H, i criteri di riferimento da considerare per la valutazione sistematica dei pericoli di incidente rilevante di ogni stabilimento, sono i seguenti:

- pericolosità delle sostanze presenti e dei processi produttivi utilizzati;
- risultanze delle ispezioni precedenti;
- segnalazioni, reclami, incidenti e quasi-incidenti;
- stabilimenti o gruppi di stabilimenti per i quali la probabilità o la possibilità o le conseguenze di un incidente rilevante possono essere maggiori a causa della posizione geografica, della vicinanza degli stabilimenti stessi e dell'inventario delle sostanze pericolose presenti in essi (effetto domino);
- concentrazione di più stabilimenti a rischio di incidente rilevante;
- collocazione dello stabilimento in rapporto alle caratteristiche di vulnerabilità del territorio circostante;
- pericolo per l'ambiente, in relazione alla vulnerabilità dei recettori presenti nell'area circostante e alle vie di propagazione della sostanza pericolosa.

### A.2 – Parametri di riferimento

Per ognuno dei suddetti criteri, l'Appendice 1 dell'Allegato H stabilisce dei parametri di riferimento (ognuno contraddistinto da un punteggio), in grado di fornire all'autorità preposta alla pianificazione elementi utili per effettuare con trasparenza e tracciabilità, la valutazione sistematica dei pericoli di incidente rilevante.

Di seguito si riportano i predetti parametri e si precisa che il parametro di cui al punto h "vie di propagazione della sostanza pericolosa" è stato estratto dal criterio di cui al punto g) e pertanto risulta aggiuntivo rispetto a quelli di cui all'Appendice 1.

a) pericolosità delle sostanze presenti e dei processi produttivi utilizzati		
Cat.	Tipo di pericolo	Tipo di stabilimento
1	Tossici	a) Stabilimenti con impianti chimici per la produzione di gas tossici liquefatti
		b) Stabilimenti chimici con stoccaggio di gas tossici in serbatoi
		c) Stabilimenti chimici con stoccaggio di gas tossici in fusti
		d) Stabilimenti chimici con stoccaggi di sostanze tossiche in serbatoi
		e) Stabilimenti chimici con stoccaggio di sostanze tossiche in fusti
2	Infiammabili	a) Raffinerie e stabilimenti petrolchimici
		b) Stoccaggio e rigassificazione GNL
		c) Stabilimenti chimici con processi che impiegano liquidi infiammabili
		d) Stabilimenti chimici con stoccaggio di liquidi infiammabili in serbatoi
		e) Stoccaggi sotterranei di gas naturale
		f) Stoccaggio, movimentazione e imbottigliamento GPL
		g) Depositi di prodotti petroliferi
3	Esplosivi	a) Produzione e stoccaggio esplosivi di categoria UN/ADR 1.1 e 1.2
		b) Produzione e stoccaggio esplosivi di categoria UN/ADR 1.3
		c) Produzione e stoccaggio esplosivi di categoria UN/ADR 1.4
		d) Produzione e stoccaggio esplosivi di categoria UN/ADR 1.5 e 1.6
		e) Stoccaggio di esplosivi di categoria UN/ADR 1.1-1.6
4	Altro	a) Trattamento di metalli mediante processi elettrolitici o chimici
		b) Produzione metalli non ferrosi
		c) Lavorazione metalli ferrosi/non ferrosi
		d) Centrali termoelettriche

b) risultanze delle ispezioni precedenti		
Cat.	Livello	Descrizione
1	Insufficiente	SGS-PIR al di sotto dei requisiti minimi di legge o standard del settore, molti aspetti del SGS-PIR non soddisfatti pienamente. Numerose prescrizioni e raccomandazioni.
2	Mediocre	SGS-PIR quasi conforme ai requisiti minimi di legge o standard del settore, ma con diversi aspetti non pienamente soddisfatti. Significativo numero di prescrizioni e raccomandazioni.
3	Sostanzialmente conforme ma migliorabile	SGS-PIR soddisfa i requisiti minimi di legge o standard del settore, ma con alcuni aspetti non pienamente soddisfatti. Alcune prescrizioni e molte raccomandazioni.
4	Buono	SGS-PIR al di sopra dei requisiti minimi di legge o standard di settore, la maggior parte degli aspetti del SGS-PIR sono pienamente soddisfatti. Efficaci procedure in molti aspetti dell'organizzazione aziendale. Poche prescrizioni e raccomandazioni.

b) risultanze delle ispezioni precedenti		
Cat.	Livello	Descrizione
5	Ottimo	Atteggiamento proattivo nell'individuare e attuare i possibili miglioramenti, tutti gli aspetti del SGS-PIR pienamente soddisfatti. Efficaci procedure in tutti gli aspetti dell'organizzazione aziendale. Poche raccomandazioni.

c) segnalazioni, reclami, incidenti e quasi-incidenti	
Cat.	Descrizione
1	Diverse evidenze di seri reclami e segnalazioni, quasi-incidenti, casi di non conformità o di almeno un grave incidente negli ultimi cinque anni.
2	Almeno un serio reclamo o segnalazione, un quasi-incidente, un incidente o un caso di non conformità negli ultimi cinque anni.
3	Non ci sono seri reclami o segnalazioni, incidenti o quasi-incidenti, e casi di non conformità negli ultimi cinque anni.

d) stabilimenti o gruppi di stabilimenti con probabilità o possibilità di effetto domino	
Cat.	Descrizione
1	Probabilità/possibilità di effetto domino con altri stabilimenti limitrofi o presenza di diverse condizioni che possono aggravare le conseguenze di un incidente rilevante.
2	Probabilità/possibilità di effetto domino con un altro stabilimento limitrofo o presenza di condizioni che possono aggravare le conseguenze di un incidente rilevante.
3	Nessuna probabilità/possibilità di effetti domino con un altro stabilimento limitrofo e assenza di condizioni che possono aggravare le conseguenze di un incidente rilevante.

e) Concentrazione di più stabilimenti a rischio di incidente rilevante	
Cat.	Descrizione
1	a) Assenza di scambio tra i gestori degli stabilimenti di soglia superiore e di soglia inferiore delle informazioni necessarie per accertare la natura e l'entità del pericolo complessivo di incidenti rilevanti e b) Assenza di predisposizione di rapporti o studi di sicurezza integrati
2	a) Scambio tra i gestori degli stabilimenti di soglia superiore e di soglia inferiore delle informazioni necessarie per accertare la natura e l'entità del pericolo complessivo di incidenti rilevanti, ma b) Assenza di predisposizione di rapporti o studi di sicurezza integrati
3	a) Scambio tra i gestori degli stabilimenti di soglia superiore e di soglia inferiore delle informazioni necessarie per accertare la natura e l'entità del pericolo complessivo di incidenti rilevanti e b) Predisposizione di rapporti o studi di sicurezza integrati

f) Collocazione dello stabilimento in rapporto alle caratteristiche di vulnerabilità del territorio circostante	
Cat.	Presenza nella zona di attenzione individuata nel Piano di Emergenza Esterna di:
1	Aree con destinazione residenziale, alta densità-ospedali, case di cura, ospizi, asili, scuole inferiori, ecc. (oltre 100 persone presenti)-mercati stabili o altre destinazioni commerciali (oltre 500 persone presenti)-categoria A ai sensi del DM 9 maggio 2001.
2	Aree con destinazione residenziale, media densità-ospedali, case di cura, ospizi, asili, scuole inferiori, ecc. (fino a 100 persone presenti)-mercati stabili o altre destinazioni commerciali (fino a 500 persone presenti)-centri commerciali, strutture ricettive, scuole superiori, università, ecc. (oltre 500 persone presenti)-luoghi di pubblico spettacolo (oltre 100 persone presenti all'aperto, 1000 al chiuso)-Stazioni ferroviarie (movimento passeggeri superiore a 1000/giorno)-categoria B ai sensi del DM 9 maggio 2001.
3	Aree con destinazione residenziale, bassa densità-centri commerciali, strutture ricettive, scuole superiori, università, ecc. (fino a 500 persone presenti)-luoghi di pubblico spettacolo (oltre 100 persone presenti all'aperto, 1000 al chiuso)-Stazioni ferroviarie (movimento passeggeri superiore a 1000/giorno)-categoria C ai sensi del DM 9 maggio 2001.
4	Aree con destinazione residenziale, presenza di insediamenti abitativi sparsi-Luoghi soggetti ad affollamento rilevante, con frequentazione al massimo mensile (fiere, mercatini o altri eventi periodici)-categoria D ai sensi del DM 9 maggio 2001.
5	Aree con destinazione residenziale, rari insediamenti abitativi-Insediamenti industriali, artigianali, agricoli, e zootecnici-categoria E ai sensi del DM 9 maggio 2001.
6	Area limitrofa allo stabilimento, entro la quale non sono presenti manufatti o strutture in cui sia prevista l'ordinaria presenza di gruppi di persone-categoria F ai sensi del DM 9 maggio 2001.

g)- Pericolo per l'ambiente, in relazione alla vulnerabilità dei recettori presenti nell'area circostante	
Cat.	Presenza entro la distanza di 100 m dallo stabilimento
1	Recettore ad alta vulnerabilità quali aree naturali o parchi destinati alla conservazione delle specie animali e vegetali.
2	Recettore sensibile quale sito di particolare interesse.
3	Recettore sensibile generico.
4	Nessun recettore vulnerabile.

h) Vie di propagazione della sostanza pericolosa	
Cat.	Vie di propagazione
1	Percorsi, sia diretti che indiretti, identificati.
2	Mancanza di specifici percorsi identificati.

**A.3 – Valorizzazione dei parametri di riferimento**

La valorizzazione dei "parametri di riferimento" è stata effettuata per ognuno degli stabilimenti di soglia inferiore presenti nell'elenco trasmesso da ISPRA con nota prot. 2020/10122 del 02.03.2020.

Le informazioni necessarie alla suddetta valorizzazione sono state reperite dai documenti di Notifica trasmessi dai Gestori (valutati conformi dall'ISPRA), nonché dagli ultimi Rapporti Finali di Ispezione trasmessi da ARPA Puglia.

Con particolare riferimento allo stabilimento ORIA GAS gestito dalla Società GAS ITALIA S.r.l. sono state utilizzate le informazioni presenti all'interno del documento di Notifica nonché le risultanze emerse dalla prima ispezione ordinaria conclusasi con il rinvio al 2020 di una nuova ispezione a causa di alcune violazioni riscontrate dall'Agenzia Regionale (rif. verbale prot. 75753 del 22.10.2019)

Per la valorizzazione del parametro di riferimento di cui al punto "a) pericolosità delle sostanze presenti e dei processi produttivi utilizzati", sono stati considerati i "punteggi base" e le rispettive categorie di pericolo riportate nel Piano Nazionale Triennale delle ispezioni 2019-2021 degli stabilimenti di soglia superiore, trasmesso con nota prot. 1218 del 25.01.2019 dalla Direzione Centrale per la Prevenzione e la Sicurezza Tecnica del Ministero dell'Interno.

a) pericolosità delle sostanze presenti e dei processi produttivi utilizzati;				
Cat.	Tipo di pericolo	Tipo di stabilimento	Punteggio base	Valorizzazione
1	Tossici	a) Stabilimenti con impianti chimici per la produzione di gas tossici liquefatti	10	1
		b) Stabilimenti chimici con stoccaggio di gas tossici in serbatoi	8	1
		c) Stabilimenti chimici con stoccaggio di gas tossici in fusti	5	2
		d) Stabilimenti chimici con stoccaggi di sostanze tossiche in serbatoi	5	2
		e) Stabilimenti chimici con stoccaggio di sostanze tossiche in fusti	3	3
2	Infiammabili	a) Raffinerie e stabilimenti petrolchimici	8	1
		b) Stoccaggio e rigassificazione GNL	6	2
		c) Stabilimenti chimici con processi che impiegano liquidi infiammabili	4	3
		d) Stabilimenti chimici con stoccaggio di liquidi infiammabili in serbatoi	3	3
		e) Stoccaggi sotterranei di gas naturale	4	3
		f) Stoccaggio, movimentazione e imbottigliamento GPL	4	3
		g) Depositi di prodotti petroliferi	3	3
3	Esplosivi	a) Produzione e stoccaggio esplosivi di categoria UN/ADR 1.1 e 1.2	14	1
		b) Produzione e stoccaggio esplosivi di categoria UN/ADR 1.3	10	1
		c) Produzione e stoccaggio esplosivi di categoria UN/ADR 1.4	8	1
		d) Produzione e stoccaggio esplosivi di categoria UN/ADR 1.5 e 1.6	5	2
		e) Stoccaggio di esplosivi di categoria UN/ADR 1.1-1.6	5	2
4	Altro	a) Trattamento di metalli mediante processi elettrolitici o chimici	2	4
		b) Produzione metalli non ferrosi	2	4
		c) Lavorazione metalli ferrosi/non ferrosi	2	4
		d) Centrali termoelettriche	2	4

VALORIZZAZIONE DELLA PERICOLOSITA'	
PUNTEGGIO BASE	CATEGORIA
≥8	1
5-7	2
3-4	3
1-2	4

**A.4 – Determinazione priorità/frequenza ispettiva**

Terminata la fase di valorizzazione dei parametri di riferimento è stata definita la relativa frequenza ispettiva, utilizzando la seguente formula di cui al richiamato Piano Nazionale delle ispezioni prot. 1218 del 25.01.2019:

$$P = \sum \text{Cat.} \times (\text{Cat.}_{\text{disp.}} / \text{Cat.}_{\text{appl.}})$$

P = parametro di priorità per la programmazione ispettiva dal quale si ricava il livello di priorità:

- stabilimento di **I priorità** - frequenza ispettiva annuale;
- stabilimento di **II priorità** - frequenza ispettiva biennale;
- stabilimento di **III priorità** - frequenza ispettiva triennale.

$\sum \text{Cat.}$  = somma delle categorie individuate per ciascun aspetto di sicurezza (e relativo parametro di riferimento) considerato dalla Regione ai fini della valutazione sistematica dei pericoli di incidenti rilevanti;

$\text{Cat.}_{\text{disp.}}$  = numero totale degli aspetti di sicurezza (parametri di riferimento), pari a 8;

$\text{Cat.}_{\text{appl.}}$  = numero totale degli aspetti di sicurezza considerati (per rendere significativa la valutazione devono essere di norma utilizzati almeno 5 degli 8 parametri di riferimento).

Sulla base del valore P ottenuto è possibile identificare tre “livelli di priorità” stabiliti nella tabella seguente e corrispondenti ad altrettante specifiche periodicità (frequenze ispettive) per la programmazione delle ispezioni ordinarie degli stabilimenti di “soglia inferiore”.

P	Livello priorità	Frequenza ispezioni ordinarie
< 10	I priorità	ANNUALE
10-20	II priorità	BIENNALE
>20	III priorità	TRIENNALE

**A.5 – Determinazione numero ispezioni annue da programmare**

Per la determinazione del numero complessivo di ispezioni ordinarie da programmare annualmente è stata utilizzato il criterio stabilito al § 2.5.1 del Piano Nazionale delle ispezioni prot. 1218 del 25.01.2019 che si basa sull'applicazione della seguente formula matematica:

$$I = i_1 + i_2 + i_3 + i_N$$

dove:

I = numero complessivo di ispezioni annue da programmare;

$i_1$  = numero ispezioni annue in stabilimenti con frequenza ispettiva annuale pari a sua volta a  $n_1/1$  (dove  $n_1$  corrisponde al numero di stabilimenti con frequenza di ispezione annuale);

$i_2$  = numero ispezioni annue in stabilimenti con frequenza ispettiva biennale pari a sua volta a  $n_2/2$  (dove  $n_2$  corrisponde al numero di stabilimenti con frequenza di ispezione biennale);

$i_3$  = numero ispezioni annue in stabilimenti con frequenza ispettiva triennale pari a sua volta a  $n_3/3$  (dove  $n_3$  corrisponde al numero di stabilimenti con frequenza di ispezione triennale);

$i_N$  = numero ispezioni annue di nuovi o altri stabilimenti =  $0.1 (i_1 + i_2 + i_3)$ .

**B. Zona geografica coperta dal piano di ispezione**

La zona geografica oggetto di pianificazione risulta invariata, infatti dall'analisi dell'elenco riportato nella successiva Tabella 1, si rileva che tutte le provincie pugliesi sono interessate dalla presenza di almeno uno stabilimento di "soglia inferiore".

**C. Elenco degli stabilimenti di soglia inferiore contemplati nel piano**

L'elenco degli stabilimenti di "soglia inferiore" ricadenti all'interno del territorio pugliese, considerato nel presente Piano (cfr. Tabella 1) è stato trasmesso dall'ISPRA con nota prot. 2020/10122 del 02.03.2020 e risulta aggiornato al 25.02.2020.

Codice Univoco	Ragione Sociale	Attività	Provincia	Comune	Data Notifica
DR012	ArcelorMittal Italy Energy S.r.l.	(09) Produzione, fornitura e distribuzione di energia	Taranto	Taranto	12/02/2020
NR065	Basell Poliolefine Italia s.r.l.	(24) Fabbricazione di plastica e gomma	Brindisi	Brindisi	28/07/2017
NR061	BASILE PETROLI S.p.A.	(10) Stoccaggio di combustibili (anche per il riscaldamento, la vendita al dettaglio ecc.)	Taranto	Taranto	27/03/2019
DR005	CHEMGAS SRL	(22) Impianti chimici	Brindisi	Brindisi	06/11/2019
DR007	CI.BAR.GAS S.R.L.	(14) Stoccaggio di GPL	Foggia	Cerignola	14/06/2016
NR080	CONVERSANO S.r.l.	(14) Stoccaggio di GPL	Lecce	Arnesano	04/06/2019
NR005	ENERGAS S.P.A.	(13) Produzione, imbottigliamento e distribuzione all'ingrosso di gas di petrolio liquefatto (GPL)	Bari	Palo del Colle	15/03/2017
NR077	GARGANOGAS srl	(14) Stoccaggio di GPL	Foggia	San Nicandro Garganico	23/12/2019
NR093	GAS ITALIA SRL	(14) Stoccaggio di GPL	Brindisi	Oria	08/11/2019
NR036	ITALIANA PETROLI SpA	(10) Stoccaggio di combustibili (anche per il riscaldamento, la vendita al dettaglio ecc.)	Barletta-Andria-Trani	Barletta	24/07/2019
NR058	ITALIANA PETROLI SpA	(10) Stoccaggio di combustibili (anche per il riscaldamento, la vendita al dettaglio ecc.)	Barletta-Andria-Trani	Barletta	24/07/2019
NR075	MADOGAS GPL SRL	(14) Stoccaggio di GPL	Bari	Corato	30/01/2018
NR038	PALMARINI AUGUSTO & C SRL	(11) Produzione, distruzione e stoccaggio di esplosivi	Lecce	Lizzanello	09/07/2018
NR042	Sanofi	(19) Produzione di prodotti farmaceutici	Brindisi	Brindisi	09/02/2018
NR092	SOL SPA	(16) Stoccaggio e distribuzione all'ingrosso e al dettaglio (ad esclusione del GPL)	Bari	Modugno	03/08/2018
NR079	Star Comet Fireworks S.r.l.	(12) Produzione e stoccaggio di articoli pirotecnici	Foggia	San Severo	04/10/2019
NR090	TEAM ITALIA	(06) Lavorazione di metalli non ferrosi (fonderie, fusione ecc.)	Lecce	Lecce	20/07/2018

(Tabella 1 - Elenco estratto dalla nota prot. 2020/1022 del 02.03.2020 di ISPRA)

Come si evince dalla Tabella 1 sul territorio pugliese insistono n.17 stabilimenti di "soglia inferiore" suscettibili di causare incidenti rilevanti.

Il suddetto elenco potrà essere soggetto a variazioni legate ad aggiornamenti di Notifica (cambio soglia di assoggettamento, fuoriuscita obblighi Seveso etc.) ovvero nuovi assoggettamenti, preventivamente verificati ed istruiti da ISPRA, ai sensi dell'articolo 13, comma 9 del D.Lgs 105/2015.

Sulla base delle intervenute variazioni sarà cura della Regione valutare l'opportunità di aggiornare o meno il relativo programma ispettivo.

**D-E. Elenco dei gruppi di stabilimenti che presentano un possibile effetto domino o in cui rischi esterni o fonti di pericolo particolari potrebbero aumentare il rischio o le conseguenze di un incidente rilevante**

Restringendo l'area di analisi e quindi prendendo come riferimento i territori comunali di Taranto e Brindisi, si riscontra una particolare concentrazione di stabilimenti a rischio di incidente rilevante di "soglia superiore" e "soglia inferiore".

Con riferimento alle suddette aree ed al previgente art. 12 c.1 del D.Lgs 334/99 e smi., il Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare (di seguito MATTM) ha emanato i seguenti decreti:

- DVA DEC-2014-0000101 del 10/04/2014 "Decreto direttoriale recante l'individuazione degli stabilimenti soggetti agli obblighi di cui al d. lgs n.334/99, situati nell'area di Taranto, per i quali la probabilità o la possibilità o le conseguenze di un incidente rilevante possono essere maggiori a causa del luogo, della vicinanza degli stabilimenti stessi e dell'inventario delle sostanze pericolose presenti in essi, ai sensi dell'art.12, comma 1, del medesimo decreto legislativo";
- DVA DEC-2014-0000094 del 03/04/2014 "Decreto direttoriale recante l'individuazione degli stabilimenti tra quelli di cui all'articolo 2, comma 1, del decreto legislativo 17 agosto 1999, n. 334 e successive modificazioni, situati nell'area di Brindisi, per i quali la probabilità o la possibilità o le conseguenze di un incidente rilevante possono essere maggiori a causa del luogo, della vicinanza degli stabilimenti stessi e dell'inventario delle sostanze pericolose presenti in essi".

Con l'entrata in vigore del D.Lgs 105/2015 e l'introduzione dei sopravvenuti criteri di cui alla parte 1 dell'allegato E, le "individuazioni", la Regione Puglia ha inoltrato al coordinamento per l'uniforme applicazione sul territorio nazionale del D. Lgs. 105/2015 di cui all'art. 11 del richiamato D.Lgs un quesito (Rif. Q1/2016) riguardante la validità dei suddetti decreti considerata l'abrogazione del D.lgs 334/99 e smi disposta dal subentrato DLgs. 105/2015.

A riguardo il tavolo tecnico di coordinamento si è espresso ritenendo necessaria la rivisitazione e sostituzione dei decreti in questione con nuovi atti del CTR a cui sono state attribuite tutte le competenze al riguardo.

In particolare, per quanto riguarda:

- **l'area industriale di Taranto** - con ultima nota prot. 1382 del 28.01.2020 la Direzione Regionale dei VVF ha comunicato che il CTR ritiene che gli stabilimenti ArcelorMittal Italia S.p.A. e ArcelorMittal Italy Energy S.r.l. costituiscono un Gruppo domino definitivo (Gdd) e come tali sono inseriti nell'elenco degli stabilimenti costituenti Gruppi domino della circoscrizione della Puglia, ai sensi del punto 6, parte 1 dell'allegato E del D.Lgs 105/2015 ma non sussistenti i presupposti per l'individuazione di un'Area RIR di interesse per uno Studio di Sicurezza Integrato di Area (SSIA), atteso che (rif. punto 3, Parte 2 dell'allegato E del D.Lgs 105/2015)
  - ✓ Il Gdd individuato è costituito da n. 2 stabilimenti (e non almeno 3);
  - ✓ Non sono stati individuati altri Gdd in un raggio di 1500 m dal Gdd definito;
- **l'area industriale di Brindisi** - con lettera del 03.02.2020 i Gestori degli stabilimenti appartenenti al Gruppo domino preliminare individuato dal CTR, hanno trasmesso uno studio a firma congiunta mirato a:
  - ✓ rendere evidenza dello scambio delle informazioni (cfr ALLEGATO B – COMUNICAZIONE VERSO CTR e ALLEGATO C – SCAMBIO INFORMAZIONI) necessarie per consentire di accertare l'effettiva possibilità di effetti domino tra le società rientrate nel "parco industriale";
  - ✓ verificare se per gli scenari incidentali credibili, che escono dai confini di proprietà di ognuna delle società rientrate nel "parco industriale", vi sia la possibilità di produrre effetti domino verso le altre società.

Detto studio risulta in attesa di essere istruito da parte del CTR.

**F. Procedure per le ispezioni ordinarie, compresi i programmi per tali ispezioni conformemente al comma 4**

Per quanto riguarda l'effettuazione delle "Ispezioni ordinarie", la Regione Puglia in qualità di Autorità competente di concerto con l'Autorità tecnica di controllo ARPA Puglia, seguirà le indicazioni contenute nelle appendici 2 e 3 dell'allegato H al D.Lgs 105/2015.

Dette indicazioni si riferiscono a tutte le fasi dell'attività ispettiva nella sua completezza richieste, tipicamente, per una prima ispezione.

Al riguardo si richiama il contenuto della DGR 1865 del 19.10.2015 con cui la Regione Puglia al fine di specificare alcuni degli aspetti procedurali connessi allo svolgimento delle "Ispezioni" disciplinate dall'art. 27 del D.Lgs. 105/2015 e dal connesso allegato H "Criteri per la pianificazione, la programmazione e lo svolgimento delle ispezioni" ha stabilito quanto segue:

*"La Regione Puglia in qualità di "Autorità Competente", oltre a quanto stabilito dal D.Lgs. 105/2015 è tenuta a:*

1. *adottare ai sensi del previgente D.Lgs. 334/1999, entro e non oltre il 29.07.2016, in forza del regime transitorio previsto dall'art. 32 c.1 del novello D.Lgs. 105/2015, gli atti connessi ai procedimenti relativi alle istruttorie e controlli di competenza regionale, avviati precedentemente all'entrata in vigore del richiamato D.Lgs. 105/2015 (avvenuta in data 29.07.2015);*
2. *definire, entro il 28 febbraio di ogni anno, il programma annuale delle ispezioni ordinarie di cui al c.13 art. 27 del D.Lgs. 105/2015;*
3. *definire, entro 20 giorni dalla formalizzazione del programma annuale delle ispezioni ordinarie di cui al c.4 dell'art. 27 del D.Lgs. 105/2015, il mandato ispettivo per le ispezioni che saranno svolte dall' "Organo Tecnico di controllo";*
4. *adottare, entro 30 giorni dal ricevimento del "Rapporto finale di ispezione" (di seguito "Rapporto"), gli atti consequenziali in esito alle evidenze contenute nel Cap. 11 del "Rapporto", nonché quelli successivi che eventualmente si rendessero necessari in adempimento alla normativa vigente;*
5. *stabilire il termine temporale entro cui il Gestore deve adempiere alle "prescrizioni" impartite, restando a carico dello stesso la redazione dettagliata del cronoprogramma integrato con relazione esplicativa contenente le modalità di attuazione delle stesse. Detto cronoprogramma dovrà essere presentato entro 15 giorni dalla data di richiesta ed essere successivamente approvato dall'Autorità competente;*
6. *stabilire il termine temporale entro cui il Gestore deve adempiere alle "raccomandazioni" impartite, restando a carico dello stesso la redazione dettagliata del cronoprogramma integrato con relazione esplicativa contenente le modalità di attuazione delle stesse. Detto cronoprogramma dovrà essere presentato entro 15 giorni dalla data di richiesta ed essere successivamente approvato dall'Autorità competente;*
7. *informare il MATTM e il Comune territorialmente interessato sugli esiti dell'ispezione per le finalità di cui al c. 13 dell'art. 27 del richiamato D.Lgs. 105/2015;*
8. *formalizzare gli "Inviti alle Autorità" esplicitati nel paragrafo 11.3 del "Rapporto";*
9. *definire e comunicare ai Gestori il conguaglio della Tariffa già versata, ai sensi della previgente normativa regionale, provvedendo successivamente al riconoscimento in favore di ARPA Puglia di quanto dovuto per l'attività ispettiva già svolta.*

*L'ARPA Puglia in qualità di "Organo Tecnico di controllo", oltre a quanto stabilito dal D.Lgs. 105/2015 è tenuta a:*

- a) *svolgere ai sensi del previgente D.Lgs 334/1999 e connessa disciplina regionale le ispezioni avviate prima dell'entrata in vigore del D.Lgs 105/2015 (avvenuta in data 29.07.2015). Le ispezioni avviate successivamente a tale data dovranno essere svolte seguendo le disposizioni di cui al D.Lgs 105/2015 e quelle impartite dall'Autorità Competente;*
- b) *trasmettere all'Autorità Competente, entro 20 giorni dalla sua definizione, il programma annuale delle ispezioni riguardanti gli stabilimenti soggetti al rilascio dell'AIA di cui al vigente D.Lgs. 152/2006, affinché possa essere attuato il coordinamento con il programma annuale delle ispezioni ordinarie, così come previsto dal c.10 dell'art. 27 del D.Lgs. 105/2015;*



- c) *svolgere, mediante Commissioni ispettive costituite da proprio personale, le ispezioni di cui all'art. 27 del D.Lgs. 105/2015 per gli stabilimenti di "soglia inferiore", sulla base del mandato ispettivo predisposto dall'Autorità Competente;*
- d) *comunicare l'avvio dell'attività ispettiva anche all'Autorità Competente. Detta comunicazione dovrà includere la richiesta della Tariffa di cui alla Tabella II dell'Allegato I del D.Lgs. 105/2015;*
- e) *redigere, a conclusione di ogni accesso per "visita tecnica ispettiva", apposito verbale da cui dovrà emergere che il Gestore è stato reso edotto sulle risultanze dell'attività svolta durante ciascuna visita. L'ispezione si intenderà "conclusa" con lo svolgimento dell'ultima "visita tecnica ispettiva";*
- f) *riepilogare ed illustrare al Gestore, in apposito incontro, tutte le criticità emerse durante le visite tecniche ispettive le quali costituiranno le proposte di prescrizioni e/o raccomandazioni riassunte nel cap. 11 del "Rapporto", affinché ne sia accertata la comprensione da parte dello stesso. Di tale ultimo incontro, distinto dalle visite tecniche ispettive, dovrà essere redatto apposito verbale da trasmettere all'Autorità competente;*
- g) *assicurarsi che il capitolo 11 "Conclusioni" del "Rapporto" contenga il riepilogo di tutti i rilievi che hanno evidenziato una "non conformità".*
- h) *In particolare i paragrafi 11.1.1 "Raccomandazioni della Commissione" e 11.1.2 "Proposte di Prescrizione" devono contenere tutte le non conformità, nessuna esclusa, rilevate nei capitoli precedenti del "Rapporto"; trasmettere all'Autorità Competente, entro 3 mesi dalla conclusione dell' ispezione, il suddetto "Rapporto" compresi tutti gli allegati ed il verbale di cui al punto e), tramite posta elettronica certificata (ovvero su supporto informatico nei casi di rilevante dimensione)*
- i) *valutare gli atti prodotti dal Gestore in riscontro alle "prescrizioni" impartite dall'Autorità competente, anche attraverso sopralluogo ove necessario, al fine di accertare l'efficacia e l'idoneità del Sistema di Gestione della Sicurezza attuato nello stabilimento;*
- j) *verificare il recepimento delle "raccomandazioni" da parte del Gestore in occasione della successiva ispezione;*
- k) *avanzare ove di necessità, in esito alle ispezioni di cui all'art. 27 del D.Lgs. 105/2015, proposte all'Autorità Competente finalizzate all'individuazione degli stabilimenti soggetti ad effetto domino nonché delle aree ad elevata concentrazione di stabilimenti di cui al c.1 dell'art. 19 del richiamato D.Lgs.;*
- l) *informare tempestivamente l'Autorità Giudiziaria, qualora la Commissione ispettiva nel corso delle ispezioni riscontri presunte violazioni sanzionabili ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 105/2015, dandone notizia all'Autorità competente;"*

Tuttavia, nella definizione dei mandati ispettivi (ad esempio sulla base delle risultanze delle ispezioni precedenti o dell'esperienza di incidenti o quasi-incidenti), la Regione Puglia potrà valutare se richiedere lo svolgimento di ispezioni mirate alla verifica di alcuni aspetti specifici del SGS-PIR (e quindi solo di alcuni punti specifici delle liste di riscontro 3.a e 3.b), ovvero richiedere l'effettuazione di un'ispezione che ricomprenda tutti gli aspetti del SGS-PIR.

Nel caso in cui siano programmate ispezioni mirate alla verifica solo di alcuni aspetti del SGS-PIR, le stesse dovranno essere predisposte in modo che nell'arco di tre successive ispezioni vengano comunque valutati tutti gli elementi costitutivi del SGS-PIR, come definiti negli allegati 3 e B del D.Lgs 105/2015.

**G. Procedure per le ispezioni straordinarie da effettuare ai sensi del comma 7**

Le "ispezioni straordinarie" nei confronti degli stabilimenti di soglia inferiore, sono disposte, con oneri a carico dei gestori, dalla Regione Puglia o su richiesta del MATTM allo scopo di indagare, con la massima tempestività, in caso di denunce gravi, incidenti gravi e "quasi incidenti", nonché in caso di mancato rispetto degli obblighi stabiliti dal D.lgs.105/2015.

L'ispezione viene avviata in conseguenza di un atto del dirigente della struttura regionale competente (lettera d'incarico, determinazione dirigenziale, ecc.) che ne stabilisce l'oggetto, le eventuali specifiche modalità di svolgimento ed individua i componenti della Commissione, previa richiesta dei nominativi agli Enti individuati nell'allegato H, punto 3.

L'ispezione prevede un'istruttoria finalizzata all'individuazione dei fatti, dei soggetti e degli interessi coinvolti e degli elementi necessari per la loro valutazione e si conclude con la redazione da parte della Commissione di un verbale e/o di una relazione, con cui si esternano al soggetto che ha disposto l'ispezione ed alle eventuali competenti autorità giudiziarie, in caso di riscontro di fatti rilevanti penalmente, i risultati acquisiti, integrati da eventuali proposte.

Il contenuto della relazione deve evidenziare, in particolare, gli estremi della lettera d'incarico, la data di inizio e la durata degli accertamenti, gli adempimenti effettuati e le risultanze cui si è pervenuti e può essere integrata da verbali, dichiarazioni, copie di documenti acquisiti, ecc.

**H. Ove applicabili, le disposizioni riguardanti la cooperazione tra le varie autorità che effettuano ispezioni presso lo stabilimento, con particolare riguardo ai controlli effettuati per verificare l'attuazione del regolamento n. 1907/2006 REACH ed il rispetto delle prescrizioni dell'autorizzazione integrata ambientale di cui al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152.**

Il presente piano ed il relativo programma annuale delle ispezioni, saranno resi disponibili anche alle altre Autorità che effettuano ispezioni presso lo stabilimento, con particolare riguardo ai controlli finalizzati a verificare l'attuazione del Regolamento n.1907/2006 REACH ed il rispetto delle prescrizioni dell'autorizzazione integrata ambientale di cui al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e smi., cui verrà contestualmente richiesto di rendere disponibili elementi in merito alle rispettive programmazioni, anche allo scopo di ottimizzare le attività ispettive.

**H1. Coordinamento con altri Piani/Programmi**

In assenza di trasmissione da parte degli Enti competenti dei rispettivi atti di pianificazione/programmazione non è stato possibile attuare quanto previsto dall'art. 27 c.10 del D.Lgs 105/2015 e smi..

REGIONE PUGLIA



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA,  
OPERE PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

**SERVIZIO AIA- RIR**

---

## **ALLEGATO B**

### **PROGRAMMAZIONE REGIONALE ANNO 2020**

***Ispezioni ordinarie di cui all'art.27 del D.Lgs. 105/2015 - Stabilimenti di "Soglia inferiore"***

## PROCEDURE PER LA PROGRAMMAZIONE DELLE ISPEZIONI ORDINARIE

In linea a quanto disposto dall'allegato A "Piano Regionale Triennale 2020-2022", per ognuno degli stabilimenti a rischio di incidente rilevante di soglia inferiore ricadenti nel territorio pugliese (rif. nota prot. 2020/10122 del 02.03.2020 di ISPRA) sono stati dapprima valorizzati i parametri di riferimento e successivamente, applicando la formula di cui al § A.4 "Determinazione priorità/frequenza ispettiva" riportata nel richiamato Allegato A, è stata determinata la frequenza ispettiva.

Con particolare riferimento allo stabilimento ORIA GAS gestito dalla Società GAS ITALIA S.r.l. sono state utilizzate le informazioni presenti all'interno del documento di Notifica nonchè le risultanze emerse dalla prima ispezione ordinaria conclusasi con il rinvio al 2020 di una nuova ispezione a causa di alcune violazioni riscontrate dall'Agenzia Regionale (rif. verbale prot. 75753 del 22.10.2019);

PROVINCIA	Cod. MATTM	Società/Denominazione stabilimento	FREQUENZA ISPETTIVA
BARI	NR075	EMMEDIESE S.r.l. (già MADOGAS GPL s.r.l.) - Deposito GPL - CORATO - BA	BIENNALE
	NR005	ENERGAS S.P.A - DEPOSITO GPL DI PALO DEL COLLE	TRIENNALE
	NR092	SOL SPA - STABILIMENTO DI BARI	BIENNALE
BAT	NR058	Italiana Petroli S.P.A - Deposito di Barletta Molo di Levante	BIENNALE
	NR036	Italiana Petroli S.P.A- Deposito Fiscale di Barletta - Molo di TRAMONTANA	BIENNALE
BRINDISI	NR065	Basell Poliolefine Italia s.r.l.- Basell Poliolefine Italia s.r.l.	BIENNALE
	DR005	CHEMGAS SRL - CHEMGAS SRL	BIENNALE
	NR042	SANOFI SPA- Sanofi Stabilimento di Brindisi	BIENNALE
	NR093	GAS ITALIA SRL - ORIA GAS	BIENNALE
FOGGIA	DR007	CI.BAR.GAS S.R.L - CI.BAR.GAS S.R.L	TRIENNALE
	NR077	GARGANO GAS SRL - Stabilimento di S.Nicandro G.co	BIENNALE
	NR079	Star Comet Fireworks S.r.l. - Star Comet Fireworks S.r.l.	BIENNALE
LECCE	NR080	CONVERSANO SRL - CONVERSANO SRL	BIENNALE
	NR038	PALMARINI AUGUSTO & C SRL - PALMARINI AUGUSTO & C SRL	BIENNALE
	NR090	TEAM ITALIA SRL - TEAM ITALIA	TRIENNALE
TARANTO	DR012	ArcelorMittal Italy Energy S.r.l. - ArcelorMittal Italy Energy	TRIENNALE
	NR061	BASILE PETROLI SPA - DEPOSITO OLI MINERALI	BIENNALE

Utilizzando la formula matematica di cui al § A.5 "Determinazione numero ispezioni annue da programmare" è stato successivamente determinato il numero complessivo di ispezioni ordinarie da programmare annualmente pari a 8,61 ispezioni/anno.

$n_1$	0
$n_2$	13
$n_3$	4
$i_1$	0
$i_2$	6,5
$i_3$	1,33
$i_n$	0,78
<b>I</b>	<b>8,61</b>

A riguardo si precisa che il suddetto valore è da intendersi come "valore medio di riferimento" che può subire aumenti o riduzioni a seconda di diversi fattori tra cui : numero complessivo di stabilimenti presenti nel territorio di competenza,

ripartizione delle frequenze ispettive, fuoriuscita o assoggettamento di uno stabilimento agli obblighi di cui al D.Lgs 105/2015, necessità di equilibrare i carichi di lavoro della commissione, epoca ultima visita ispettiva etc..

#### PROGRAMMAZIONE TRIENNALE PREVISIONALE DELLE ISPEZIONI ORDINARIE

Tenuto conto delle ispezioni ordinarie già effettuate dall'organo tecnico di controllo nel corso dell'anno 2019 e considerato il triennio di riferimento della vigente pianificazione(2020-2022), sulla base delle frequenze ispettive rideterminate e dell'anno di svolgimento dell'ultima ispezione si riporta la programmazione previsionale delle ispezioni ordinarie degli stabilimenti di "soglia inferiore" ricadenti nel territorio di competenza.

PROGRAMMAZIONE TRIENNALE PREVISIONALE 2020-2022				
COD. MATTM	Società/Denominazione stabilimento	2020	2021	2022
NR075	EMMEDIESTE S.r.l. (già MADOGAS GPL s.r.l.) - Deposito GPL - CORATO - BA	B		B
NR005	ENERGAS S.P.A - DEPOSITO GPL DI PALO DEL COLLE			T
NR092	SOL SPA - STABILIMENTO DI BARI		B	
NR058	Italiana Petroli S.P.A - Deposito di Barletta Molo di Levante		B	
NR036	Italiana Petroli S.P.A- Deposito Fiscale di Barletta - Molo di TRAMONTANA	B		B
NR065	Basell Poliolefine Italia s.r.l.- Basell Poliolefine Italia s.r.l.	B		B
DR005	CHEMGAS SRL - CHEMGAS SRL	B		B
NR042	SANOFI SPA- Sanofi Stabilimento di Brindisi		B	
NR093	GAS ITALIA SRL - ORIA GAS	B		B
DR007	CI.BAR.GAS S.R.L - CI.BAR.GAS S.R.L		T	
NR077	GARGANO GAS SRL - Stabilimento di S.Nicandro G.co		B	
NR079	Star Comet Fireworks S.r.l. - Star Comet Fireworks S.r.l.		B	
NR080	CONVERSANO SRL - CONVERSANO SRL	B		B
NR038	PALMARINI AUGUSTO & C SRL - PALMARINI AUGUSTO & C SRL	B		B
NR090	TEAM ITALIA SRL -TEAM ITALIA		T	
DR012	ArcelorMittal Italy Energy S.r.l. - ArcelorMittal Italy Energy		T	
NR061	BASILE PETROLI SPA - DEPOSITO OLI MINERALI	B		B

Biennale "B"

Triennale "T"

#### PROGRAMMAZIONE ISPEZIONI ORDINARIE "ANNO 2020"

Per l'anno 2020 si confermano n.8 ispezioni ordinarie presso gli stabilimenti riportati nella seguente tabella.

Cod. MATTM	Società/Denominazione stabilimento
NR075	EMMEDIESTE S.r.l. (già MADOGAS GPL s.r.l.) - Deposito GPL - CORATO - BA
NR036	Italiana Petroli S.P.A- Deposito Fiscale di Barletta - Molo di TRAMONTANA
NR065	Basell Poliolefine Italia s.r.l.- Basell Poliolefine Italia s.r.l.
DR005	CHEMGAS SRL - CHEMGAS SRL
NR093	GAS ITALIA SRL - ORIA GAS
NR080	CONVERSANO SRL - CONVERSANO SRL
NR038	PALMARINI AUGUSTO & C SRL - PALMARINI AUGUSTO & C SRL
NR061	BASILE PETROLI SPA - DEPOSITO OLI MINERALI