

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO VIA E VINCA 4 marzo 2020, n. 91

**ID VIA 450 - DLgs 152/06 e ss.mm.ii, L 241/90 e ss.mm.ii, LR 11/01 e ss.mm.ii. Verifica di ottemperanza alle prescrizioni B.1, C.3 e A2/C.11 di cui alla D.G.R. n. 546 del 29/03/2019 - Provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. per il progetto di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino – Tremiti. Proponente: Comune di Isole Tremiti (FG).**

### IL DIRIGENTE ad interim del SERVIZIO VIA-VInCA

sulla scorta dell'istruttoria amministrativo-istituzionale espletata dal Responsabile del Procedimento, dal funzionario istruttore e dell'istruttoria tecnica svolta dal Comitato Regionale per la V.I.A. (ex Regolamento Regionale n. 7/2018), ha adottato il seguente provvedimento:

#### Premesso che

Con Deliberazione di Giunta Regionale n. 546 del 29/03/2019 è stato rilasciato per il "Progetto di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino - Tremiti" proposto dal Comune di Isole Tremiti (FG), Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale ex art. 27 bis del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii e Autorizzazione Paesaggistica, ex art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga, ex art. 95 delle NTA del PPTR.

Con la determinazione dirigenziale n. 114 del 16.05.2019 avente ad oggetto "ID VIA 410 - DLgs 152/06 e ss.mm.ii, L 241/90 e ss.mm.ii, LR 11/01 e ss.mm.ii. Verifica di ottemperanza delle prescrizioni ambientali ex articolo 28 Dlgs 152/2006 e s.m.i. di cui al Provvedimento autorizzatorio unico regionale rilasciato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 546 del 29/03/2019 per il progetto di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino - Tremiti" con la quale sono state ritenute ottemperate le prescrizioni A.1, C.1, C.2, C.4, C.5, C.6, C.7, C.8, C.9, C.10, C.12, C.13, C.14, C.15, C.16 e NON ottemperate le prescrizioni A.2, B.1, C.3 C.11

Con nota prot. n. 3721 del 06.11.2019, acquisita al prot. uff. n. 13914 del 14.11.2019 (allegati acquisiti al prot. 4259 e 4255 del 10.04.2019), il Comune di Isole Tremiti (FG) ha trasmesso alla scrivente Sezione istanza di verifica di ottemperanza con riferimento alle prescrizioni B1, C3 e C11 impartite nel corso del procedimento autorizzatorio, riportate nel provvedimento allegato alla D.G.R. n. 546 del 29/03/2019.

A tal fine il proponente informava di aver provveduto ad inoltrare:

- all'ARPA competente per territorio, il Piano di Monitoraggio a firma del CNR e del tecnico incaricato al fine di una condivisione, così come richiesto in sede di VIA;
- alla Soprintendenza, richiesta di indicazioni in merito all'archeologo subacqueo da incaricare prima dell'inizio effettivo dei lavori;
- al Parco Nazionale del Gargano, richiesta di indicazioni in merito al biologo o esperto in biologia marina, da incaricare prima dell'inizio effettivo dei lavori;

e allegava la documentazione a corredo della istanza.

La documentazione presentata dal proponente con la succitata nota è stata pubblicata a cura di questo Servizio sul sito web dal Portale Ambientale della Regione Puglia al seguente *link* <http://www.sit.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA> e risulta costituita dai seguenti documenti:

- ALLD600870.pdf
- lett\_trasm\_PARCO\_C3\_.pdf
- lett\_trasm\_piano mon\_ARPA.pdf
- lett\_trasm\_Soprint\_B1\_.pdf

- nota 3494 del 17-10-2019.pdf
- nota 3721 del 06-11-2019.pdf
- Piano di Monitoraggio CNR-IRBIM\_Posidonia oceanica\_signed.pdf

Con nota prot. AOO\_089/14710 del 27/11/2019 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha informato gli Enti che hanno partecipato al procedimento dell'istanza di verifica di ottemperanza presentata dal comune di Tremiti e dell'avvenuta pubblicazione della documentazione trasmessa sul portale ambientale, e ha nel contempo richiesto, ai fini del monitoraggio di cui all'art. 28 comma 3 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., di voler verificare il rispetto delle prescrizioni impartite nell'ambito del procedimento autorizzatorio in oggetto, per comodità riportate in un elenco inserito nella stessa nota.

Si riporta di seguito le prescrizioni di cui si è chiesta l'ottemperanza, estratte dal citato quadro prescrittivo indicando, ai sensi del co.2 dell'art.28 del D.Lgs. 152/2006, per ciascuna prescrizione:

- il soggetto pubblico a cui è affidata la relativa verifica di ottemperanza, il cui esito dovrà essere tempestivamente comunicato al Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia.
- il termine per ottemperarvi e per l'avvio della relativa verifica di ottemperanza.

A. Regione Puglia - Sezione Autorizzazioni Ambientali		FASE
<b>A.2</b>	Venga opportunamente messo in atto un Piano di Monitoraggio, concordato con l' Autorità competente regionale, che verifichi l'insorgenza di regressioni nei limiti e nella densità della prateria nelle aree antistanti a Nord il costituendo molo di tramontana e all' interno del canale tra Cre-taccio e San Nicola, ove sono previste intensificazioni della velocità della corrente al fondo.	<b>Fase di progetto/ ante-operam/prima della realizzazione</b>  <b>Fase di realizzazione/ cantiere</b>
B. MIBACT - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti E Paesaggio (FG)		
<b>B.1</b>	Per quanto riguarda gli aspetti archeologici, in considerazione del fatto che nella relazione pervenuta a questo Ufficio il rischio è indicato come medio-basso e che sono noti, nelle acque circostanti tutto l'arcipelago, ritrovamenti di diversa natura (relitti, rinvenimenti sparsi), si richiede che i lavori che prevedono l'asportazione di parte del fondale o comunque la sua alterazione, soprattutto nei punti non interessati dall'impianto del porticciolo esistente, siano eseguiti in presenza di un archeologo con comprovata esperienza nel campo dell'archeologia subacquea*.  <i>* La Soprintendenza dovrà trasmettere, su richiesta del Comune e prima dell'espletamento della gara, i requisiti professionali che la figura richiesta dovrà possedere, in modo da poterli includere nei criteri della procedura di selezione. (CdS del 15/02/2019)</i>	<b>Fase di progetto/ ante-operam/prima della realizzazione;</b>  <b>Fase di realizzazione/ cantiere</b>
C . Ente Parco Nazionale del Gargano		
<b>C.3</b>	E' obbligatorio per tutta la durata dei lavori, la presenza in loco di un bio-ologo marino o esperto in biologia marina**, che verifichi che tutte le ope-razioni non arrechino danni all'ambiente marino.  <i>** L'Ente Parco dovrà trasmettere, su richiesta del Comune e prima dell'e-spletamento della gara, i requisiti professionali che la figura richiesta do-vrà possedere, in modo da poterli includere nei criteri della procedura di selezione. (CdS del 15/02/2019)</i>	<b>Fase di progetto/an-te-operam/prima del-la realizzazione;</b>  <b>Fase di realizzazione/ cantiere</b>

<b>C.11</b>	E' obbligatorio il monitoraggio della prateria di <i>Posidonia oceanica</i> secondo il protocollo proposto dall'ISPRA, ogni sei mesi dall'inizio dei lavori e fino a un anno dalla conclusione dei lavori, ad opera di un Istituto di ricerca/Università/ARPA e le cui relazioni dovranno essere trasmesse all'Ente Parco.	<b>Fase di progetto/ante-operam/prima della realizzazione;</b>  <b>Fase di realizzazione/cantiere</b>
-------------	--	---

Con nota prot. n. 78389 del 31.10.2019, in riferimento alla valutazione del "Piano di monitoraggio della *posidonia oceanica-REV01*" ARPA Puglia comunica al proponente le seguenti osservazioni:

1. *Si confermano le criticità emerse al punto 1 del precedente parere ARPA Puglia (prot. n. 59814 del 20/08/2019), relative alla necessità di implementare il PMA con le prescrizioni introdotte dal Comitato VIA (prot. n. 5551 del 10/05/2019).*
2. *Come già comunicato nel precedente parere ARPA Puglia (prot. ARPA Puglia n. 59814 del 20/08/2019), si ricorda che per definizione "una prateria a P. oceanica è definita da un limite superiore e da un limite inferiore. Il limite superiore corrisponde alla batimetria più superficiale alla quale ha inizio la prateria ed è sempre molto netto, mentre il limite inferiore, batimetria più profonda in corrispondenza della quale termina la prateria può aver conformazioni diverse, tra le quali si individuano il limite progressivo o sfumato, il limite netto, il limite erosivo e il limite regressivo" così come indicato nel Manuale dell'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) n. 106/2014 (Conservazione e gestione della naturalità degli ecosistemi marino-costieri. Il trapianto delle praterie di Posidonia oceanica). Pertanto, in entrambe le aree (zona antistante a nord il costituendo molo di Tramontana e zona all'interno del canale tra il Cretaccio e l'Isola di San Nicola) la stazione denominata "il limite inferiore", a differenza di quanto indicato nel PMA, dovrà essere la stazione più profonda delle due identificate per ciascuna zona, nella quale rilevare i parametri indicati dal protocollo ISPRA, per il Monitoraggio relativo alle praterie di Posidonia oceanica. Dovrà essere inoltre valutato, secondo quanto indicato nella prescrizione A.2 della DDR n. 114/2019, l'eventuale regressione del limite superiore della prateria nelle due zone.*

Con nota prot. n. 8294 del 6.12.2019, acquisita al prot. uff. n. 15152 del 9.12.2019, in riferimento alla prescrizione C.11 il Parco del Gargano ha comunicato che "alla luce della documentazione trasmessa, questo Ente Parco ritiene conforme quanto proposto dal Comune di Isole Tremiti di affidare il monitoraggio della *Posidonia oceanica* all' Istituto per le Risorse Biologiche e le Biotecnologie Marine - IRBIM di Lesina, ritenendolo un Ente con notevole esperienza nel campo dei monitoraggi nel campo della biologia marina e della tutela e conservazione dell'ambiente marino-costiero e che dispone al suo interno delle professionalità e delle conoscenze tecnico-scientifiche per tale monitoraggio, ma nel contempo si associa a quanto riscontrato dall'ARPA Puglia con nota prot. 78389 del 31.10.2019 sulla valutazione del Piano di Monitoraggio della *Posidonia oceanica* e vuole, inoltre, evidenziare che la prescrizione A2 della Regione Puglia - Sezione Autorizzazioni Ambientali prevede il monitoraggio del posidonieto oltre che nella zona a Nord del costituendo Molo di Tramontana anche nel Canale tra Cretaccio e San Nicola, che non sembra, invece, riportato nel Piano trasmesso.

Non risulta pervenuto alcun riscontro da parte della Soprintendenza territorialmente competente con riferimento alla prescrizione dalla stessa impartita B.1

Nella seduta del 17.12.2019 il Comitato Regionale per la VIA ha rilasciato il proprio parere in merito - acquisito al prot. AOO\_089/726 del 16/01/2020 e allegato al presente provvedimento a costituirne parte integrante (All.1).

Conclusivamente, il Comitato Regionale per la VIA ha ritenuto ottemperate, la prescrizione C.3 e NON ottemperate la B.1, A.2 e C.11.

**TUTTO CIÒ PREMESSO**

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 *“Norme in materia ambientale”* e s.m.i.;

**VISTA** la Legge Regionale Puglia 12 aprile 2001 n.11 *“Norme sulla valutazione dell’impatto ambientale”* e ss.mm.ii.;

**VISTO** il *“Regolamento per il funzionamento del Comitato Regionale di Valutazione d’Impatto Ambientale”* n. 7 del 22.06.2018;

**VISTO** l’art. 32 della legge n. 69 del 18/06/2009 che prevede l’obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all’Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

**VISTO** l’art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 *“Codice in materia di protezione dei dati personali”* in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

**VISTI** gli artt. 14 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;

**VISTA** la Legge Regionale Puglia 4 febbraio 1997, n. 7 *“Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale”*;

**VISTA** la DGR n. 3261 del 28/07/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

**VISTO** il D.P.G.R. 31/07/2015, n. 443 con cui è stato adottato l’atto di alta organizzazione della Regione Puglia *“Adozione del modello organizzativo denominato Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale- MAIA”*;

**VISTA** la DGR del 31/07/2015, n. 1518 con cui è stato adottato in attuazione del modello organizzativo denominato *“MAIA”*, l’atto di Alta Organizzazione che disciplina il sistema organizzativo della Presidenza e della Giunta Regionale e le successive modifiche ed integrazioni dello stesso;

**VISTA** la DGR del 12/10/2015, n. 1744 con cui è stato nominato Direttore del Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche e paesaggio, l’ing. Barbara Valenzano;

**VISTO** il D.P.G.R. 17/05/2016 n. 316 avente per oggetto *“Attuazione modello MAIA di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015 n. 443. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni”*

**VISTA** la DGR del 29/07/2016 n. 1176 di conferimento degli incarichi di Direzione di Sezione con la quale la Dott.ssa Antonietta Riccio è stata nominata Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali;

**VISTA** la Deliberazione di Giunta Regionale n. 546 del 29/03/2019 avente ad oggetto *“: ID VIA 341 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento autorizzatorio unico regionale per il progetto di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino - Tremiti. Proponente: Comune di Isole Tremiti”*, con la quale è stato rilasciato il Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale ex art. 27 bis del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii e l’Autorizzazione Paesaggistica, ex art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga, ex art. 95 delle NTA del PPTR;

**VISTA** la determinazione dirigenziale n. 114 del 16.05.2019 avente ad oggetto *“: ID VIA 410 - DLgs 152/06 e ss.mm.ii, L 241/90 e ss.mm.ii, LR 11/01 e ss.mm.ii. Verifica di ottemperanza delle prescrizioni ambientali ex articolo 28 Dlgs 152/2006 e s.m.i. di cui al Provvedimento autorizzatorio unico regionale rilasciato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 546 del 29/03/2019 per il progetto di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino - Tremiti”* con la quale sono state ritenute ottemperate le prescrizioni A.1, C.1, C.2, C.4, C.5, C.6, C.7, C.8, C.9, C.10, C.12, C.13, C.14, C.15, C.16 e non ottemperate le prescrizioni A.2, B.1, C.3, C.11.

**PRESO ATTO** del parere reso dal Comitato Regionale per la VIA nella seduta del 17 dicembre 2019 (parere prot. AOO\_089/726 del 16/01/2020) che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

**Verifica ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i.****Garanzia della riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati. Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013 n. 33

**Copertura finanziaria ai sensi della L.R. 28/2001 e s.m.i.**

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Tutto ciò premesso, il Dirigente ad interim del Servizio VIA-VInCA

**DETERMINA**

- di dichiarare che le premesse, nonché tutto quanto espresso in narrativa, si intendono qui integralmente riportati, quali parti integranti del presente provvedimento;
- **di dichiarare ottemperata la prescrizioni n. C.3** di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 546 del 29/03/2019 avente ad oggetto “: *ID VIA 341 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento autorizzatorio unico regionale per il progetto di completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino - Tremiti. Proponente: Comune di Isole Tremiti*”, sulla scorta del parere del Comitato Regionale VIA del 17.12.2019 (parere prot. AOO\_089/726 del 16/01/2020) che, allegato al presente provvedimento (All. 1) ne costituisce parte integrante, dei contributi pervenuti e dell'istruttoria d'ufficio;
- **di dichiarare NON ottemperate le prescrizioni A.2, B.1, C.11** di cui alla stessa Deliberazione di Giunta Regionale n. 546 del 29/03/2019, sulla scorta del parere del Comitato Regionale VIA del 17.12.2019 (parere prot. AOO\_089/726 del 16/01/2020) che, allegato al presente provvedimento (All. 1) ne costituisce parte integrante, dei contributi pervenuti e dell'istruttoria d'ufficio;
- **di notificare** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali a:
  - Comune di Isole Tremiti (FG);
- **di trasmettere** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali a:
  - Provincia di Foggia;
  - REGIONE PUGLIA - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio
  - Ministero per i Beni e le Attività Culturali, Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia;
  - Ministero dei Trasporti - Provveditorato Interregionale OO.PP. Campania Molise Puglia Basilicata - Sede Coordinata di Bari
  - Capitaneria di Porto di Termoli
  - Ente Parco Nazionale del Gargano
  - Agenzia delle Dogane
  - Agenzia del demanio
  - Autorità di Bacino della Puglia

**REGIONE PUGLIA:**

- Sezione Demanio e Patrimonio - Servizio Demanio Marittimo
- Sezione Gestione Sostenibile e Tutela delle Risorse Forestali e Naturali
- Sezione lavori pubblici - Struttura provinciale di Foggia

Il provvedimento viene redatto in forma integrale, nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento:

- a) sarà trasmesso in copia conforme all'originale al Segretariato della Giunta Regionale;
- b) sarà disponibile nel sito ufficiale della Regione Puglia: [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it);
- c) sarà trasmesso in copia all'Assessore alla Qualità dell'Ambiente;
- d) sarà pubblicato sul BURP.

Avverso la presente determinazione l'interessato, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii., può proporre nei termini di legge dalla notifica dell'atto ricorso giurisdizionale amministrativo o, in alternativa, ricorso straordinario (ex D.P.R. 1199/1971).

Il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della normativa nazionale e regionale vigente ed il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il Funzionario istruttore VIA**

Arch. Lidia Alifano

**Il Responsabile del Procedimento VIA**

Ing. Giuseppe Angelini

**Il Dirigente della Sezione  
Autorizzazioni Ambientali e  
Dirigente *ad interim* del Servizio VIA/VINCA  
Dott.ssa Antonietta Riccio**



REGIONE  
PUGLIA

SERV. VIA/OKCA  
ACI FAMO

Regione Puglia  
Sezione Autorizzazioni Ambientali

Al Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

SEDE

AOO\_089/PROT  
16/01/2020 - 0000726  
Prot.: Ingresso - Registro: Protocollo Generale

**Parere espresso nella seduta del 17/12/2019**

ai sensi del R.R.07 del 22.06.2018, pubblicato su BURP n. 86 suppl. del 28.06.2018

<b>Procedimento:</b>	ID VIA 450: PAUR ex art. 27-bis del d.lgs. 152/2006 e smi
<b>Oggetto:</b>	Completamento nuove opere di difesa del porticciolo attracco imbarcazioni San Domino-Tremiti – Verifica ottemperanza prescrizioni B1, C3, C11
<b>Tipologia:</b>	D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii- Parte II - All.IV punto 7 let. n) L.R. 11/2001 e smi Elenco B let. B.1.e)
<b>Autorità Comp.</b>	Regione Puglia, ex l.r. 18/2012 e smi
<b>Proponente:</b>	Comune di Isole Tremiti

**Premessa**

Con DGR n.546 del 29/03/2019 è stato rilasciato il Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per il progetto in oggetto in cui erano state impartite n.19 prescrizioni.

Con Determina Dirigenziale della Regione Puglia n.114 del 16/05/2019, sono state dichiarate ottemperate, relativamente alla fase progettuale, le prescrizioni **A1-C1-C2-C4-C5-C6-C7-C8-C9-C10-C12-C13-C14-C15-C16**.

Le prescrizioni oggetto della presente verifica di ottemperanza consistono in:

- B.1 Per quanto riguarda gli aspetti archeologici, in considerazione del fatto che nella relazione pervenuta a questo Ufficio il rischio è indicato come medio-basso e che sono noti, nelle acque circostanti tutto l'arcipelago, ritrovamenti di diversa natura (relitti, rinvenimenti sparsi), si richiede che i lavori che prevedono l'asportazione di parte del fondale o comunque la sua alterazione, soprattutto nei punti non interessati dall'impianto del porticciolo esistente, siano eseguiti in presenza di un archeologo con comprovata esperienza nel campo dell'archeologia subacquea (La Soprintendenza dovrà trasmettere, su richiesta del Comune e prima dell'espletamento della gara, i requisiti professionali che la figura richiesta dovrà possedere, in modo da poterli includere nei criteri della procedura di selezione).*
- C.3 È obbligatorio per tutta la durata dei lavori, la presenza in loco di un biologo marino o esperto in biologia marina, che verifichi che tutte le operazioni non arrechino danni all'ambiente marino (L'Ente Parco dovrà trasmettere, su richiesta del Comune e prima dell'espletamento della gara, i requisiti professionali che la figura richiesta dovrà possedere, in modo da poterli includere nei criteri della procedura di selezione).*
- C.11 È obbligatorio il monitoraggio della prateria di Posidonia oceanica secondo il protocollo proposto dall'ISPRA, ogni sei mesi dall'inizio dei lavori e fino a un anno*

**REGIONE  
PUGLIA**

*dalla conclusione dei lavori, ad opera di un Istituto di ricerca/Università/ARPA e le cui relazioni dovranno essere trasmesse all'Ente Parco.*

### Considerazioni

Con prot. n.3677 del 04/11/2019 del Comune di Isole Tremiti, il proponente, per potere ottemperare alla *prescrizione B.1*, ha richiesto alla Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici i riferimenti di geologi con competenze di archeologia subacquea, non avendoli trovati tra quelli presenti sull'elenco del sito della stessa Soprintendenza. Ad oggi non è stato nominato il geologo.

In merito alla *prescrizione C.3*, il proponente ha comunicato all'Ente Parco (prot. n.3676 del 04/11/2019 del Comune di Isole Tremiti) di aver conferito l'incarico al CNR sede di Lesina per il monitoraggio della prateria di *Posidonia oceanica*, che sarà effettuato da esperti biologi interni all'Ente CNR, secondo il protocollo proposto dall'ISPRA.

Con prot. n.2543 del 20/07/2019 del Comune di Isole Tremiti, il proponente ha trasmesso ad ARPA Puglia il Piano di Monitoraggio redatto per l'ottemperanza alla *prescrizione C.11* e successivamente aggiornato (prot. n.3494 del 17/10/2019 del Comune di Isole Tremiti) a seguito della nota Protocollo 0059814 - 32 - 20/08/2019 di ARPA Puglia.

A tal proposito l'ARPA Puglia, con nota Protocollo 0003658 del 02/11/2019, ha ribadito la necessità di implementare il PMA con le prescrizioni introdotte dal Comitato VIA. Inoltre, in merito alla prateria di *Posidonia oceanica*, richiede di modificare la stazione di campionamento denominata "limite inferiore" che dovrà essere la stazione posta nella zona più profonda per ciascuna zona identificata, valutando inoltre l'eventuale regressione del limite superiore della prateria nelle due zone.

### Conclusioni

Si ritiene ottemperata per la fase progettuale la *prescrizione C.3*.

La *prescrizione B.1* alla data del presente parere non risulta ottemperata. Potrà ritenersi tale solo a seguito dell'atto di nomina di un archeologo, con comprovata esperienza nel campo dell'archeologia subacquea, prima dell'avvio dei lavori.

Le *prescrizioni A2-C.11* alla data del presente parere non risultano ottemperate. Potranno ritenersi ottemperate solo a seguito dell'aggiornamento del PMA rispetto a quanto richiesto da ARPA Puglia, con nota Protocollo 0003658 del 02/11/2019, con il rilascio del parere di conformità da parte dell'Agenzia e con la successiva coerente esecuzione del monitoraggio.





**REGIONE  
PUGLIA**

I componenti del Comitato Reg.le VIA.

n.	Ambito di competenza	Nome e cognome	Concorde	Non concorde
1	Pianificazione territoriale e paesaggistica, tutela dei beni paesaggistici, culturali e ambientali	ANTONIO SIGISMONDI		
2	Autorizzazione Integrata Ambientale, rischi di incidente rilevante, inquinamento acustico ed agenti fisici	PAOLO GARAFOLI		
	Difesa del suolo	MONICA GAI		
	Tutela delle risorse idriche	MARIA SQUAZIOLI		
	Lavori pubblici ed opere pubbliche	LEONARDO DE BENEDETTIS		
	Urbanistica			
	Infrastrutture per la mobilità	ANTONIO RIZZI		
	Rifiuti e bonifiche	GIULIANA ABDATI		
	Rappresentante della Direzione Scientifica ARPA Puglia			
	Rappresentate del Dipartimento Ambientale Provincia componente territorialmente dell'ARPA			
	Rappresentate dell'Autorità di Bacino distrettuale			
	Rappresentante dell'Azienda Sanitaria Locale territorialmente competente	RAFFAELE ANGEULLIS		
	Esperto in ...	SALVATORE ADAMO		
	Esperto in ...			
	Esperto in ...			
	Esperto in ...			
	Esperto in ...			
	Esperto in ...			