

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 25 febbraio 2020, n. 236

**L.R. 13/01 - Trasferimenti in conto capitale in favore di amministrazioni pubbliche per la realizzazione e manutenzione di OO.PP. e di pubblico interesse. Comune di Trinitapoli - Lavori di manutenzione straordinaria di due viadotti esistenti in attraversamento del Canale Derivativo Ofantino.**

L'Assessore alle Infrastrutture, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dalla P.O., confermata dal Dirigente del Servizio Gestione Opere Pubbliche, dal Dirigente della Sezione Lavori Pubblici, nonché dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue.

Il Derivativo Ofantino, composto dal vecchio derivativo e dal nuovo derivativo, rappresenta il tracciato, è ormai in disuso nella derivazione di acque dal fiume Ofanto verso la vasca di colmata posta a nord dell'abitato di Trinitapoli a confine di Zapponeta, restando comunque attivo nella sua funzione idraulica per le piene del fiume Ofanto con tempi di ritorno superiori ai 30 anni.

Le opere di presa in sinistra idraulica del fiume Ofanto non sono più in esercizio, sono in disuso e la derivazione di acque non è esercitata dal comando di tali opere di presa.

Il Derivativo Ofantino resta comunque un corso d'acqua iscritto nell'elenco delle acque pubbliche di cui al R.D. 1775/1933 e il mantenimento della sua funzione idraulica in eventi di piena del fiume Ofanto rende necessario il mantenimento degli attraversamenti in essere.

L'Amministrazione comunale di Trinitapoli (Bt) per venire incontro alle esigenze del territorio con particolare riferimento alle utenze agricole presenti nelle contrade agricole Paolo Stimolo, Terre Nuove, ecc. che lamentano:

- il dissesto dei tratturi ivi esistenti per l'accesso ai propri fondi agricoli;
- le difficoltà di transito per il trasporto dei prodotti agricoli;
- la difficoltà degli utenti ed operatori a raggiungere le sedi lavorative;
- la chiusura dei vecchi ponti in ferro presenti sul Derivativo Ofantino, in quanto inagibili per il grave stato di ammaloramento delle strutture in ferro ed il loro completo stato di abbandono, che costringe l'utenza ad una lunga deviazione per raggiungere i propri poderi, ha stabilito di eseguire i lavori richiesti, a completamento degli interventi eseguiti negli anni passati.

L'Amministrazione comunale di Trinitapoli (Bt) ha evidenziato di aver già avviato le procedure per il ripristino delle strade interpoderali e della viabilità comunale al fine di rendere più agevoli i collegamenti e gli spostamenti e metterà in essere ogni azione tesa a richiedere gli interventi da parte degli Enti competenti.

Oggi risulta urgente ed indispensabile intervenire per la manutenzione straordinaria di due viadotti per l'attraversamento del canale Derivativo Ofantino nel territorio del Comune di Trinitapoli.

Trattasi del viadotto n. 1, di una lunghezza complessiva di ml. 31 circa, posto al km. 0.600 dalle chiuse sul fiume Ofanto, collega la strada che corre lungo l'argine del canale posta sul versante est a cui si aggiungono altre due direttrici viarie provenienti da sud-est, con la sponda nord-ovest del canale stesso, direzione San Ferdinando di Puglia.

Il viadotto n. 2, di una lunghezza complessiva di ml. 28 circa, posto a 1.900 m. dalle chiuse, permette il collegamento di quattro direttrici viarie di cui tre proveniente dal versante sud-est in direzione Barletta, con la viabilità posta sulla sponda sinistra del canale (nord-ovest), in direzione San Ferdinando di Puglia.

I viadotti risultano interdetti al traffico.

I due viadotti sono stati realizzati all'inizio del Novecento, sono composti da due campate con strutture in ferro su ritti verticali in muratura portante in pietra e/o tufi, posti sul ciglio spondale del corso d'acqua e uno in alveo. La struttura orizzontale realizzata in ferro e costituita da struttura reticolare chiodata, traversi ortogonali a sorreggere correnti e soletta in c.a. quale impalcato di transito.

Entrambi i viadotti risultano indispensabili alla viabilità locale in quanto, la mancata funzionalità degli stessi, ad oggi, costringe gli agricoltori e gli abitanti della zona a lunghe ed onerose deviazioni che incidono pesantemente sui costi sia del trasporto delle merci che di quello delle persone e quindi sulla economia della zona.

Di qui le innumerevoli segnalazioni, richieste e sollecitazioni, giunte presso i competenti uffici del Comune di Trinitapoli (Bt), richiedenti il ripristino e la piena funzionalità dei due viadotti.

Il Comune di Trinitapoli (Bt) con nota prot. n. 16089 del 11.10.2019 integrata con la nota prot. 16629 del 21.10.2019 ha trasmesso al Servizio Demanio e Patrimonio della Regione Puglia lo studio preliminare di fattibilità tecnico economica, per l'importo complessivo di € 1.350.000,00, richiesta successivamente inoltrata per le vie brevi alla Sezione Lavori Pubblici, per il finanziamento del relativo costo.

Tenuto conto che con l'assestamento di Bilancio per l'anno 2019 il capitolo n. 511070 è stato incrementato della somma di € 750.000,00, per l'e.f., e € 750.000,00 per l'e.f. 2020, in capo alla Sezione Lavori Pubblici, e con la seguente declaratoria "Asse viario Trinitapoli".

In conseguenza della tempistica di approvazione e pubblicazione del suddetto assestamento di bilancio, non è stato possibile procedere all'impegno di tali somme che pertanto sono andate in economia.

Tuttavia, considerato che l'intervento attiene a due ponti sostanzialmente identici, e che, quindi, è possibile procedere in due lotti distinti, attesa la necessità e l'urgenza di assicurare la realizzazione dell'intervento, si richiede l'autorizzazione a procedere all'assegnazione delle risorse accantonate nel bilancio vigente, pari ad € 750.000,00 per il 2020 per la realizzazione di un lotto funzionale.

#### Garanzie di riservatezza

"La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

---

#### COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La spesa derivante dal presente provvedimento trova copertura sul capitolo n. 511070 "L.R. 13/2001 - TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE IN FAVORE DI AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE PER LA REALIZZAZIONE E MANUTENZIONE DI OO.PP. E DI PUBBLICO INTERESSE":

- € 750.000,00 annualità 2020

---

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. a), L.R. 7/1997, per le motivazioni innanzi espresse, propone alla Giunta :

- 1. di assegnare** al Comune di Trinitapoli (Bt) il finanziamento di € 750.000,00 per i *Lavori di manutenzione straordinaria di due viadotti per attraversamento Canale derivativo Ofantino*, ai fini della realizzazione di un lotto funzionale.
- 2. di autorizzare** il Dirigente della Sezione Lavori Pubblici a porre in essere tutti gli adempimenti successivi rivenienti dal presente atto, per le motivazioni esplicitate in narrativa, concedendo formalmente il finanziamento e procedendo all'impegno della spesa all'esito alla presentazione della relativa progettazione esecutiva;
- 3. di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento sul BURP.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente

normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il Responsabile della P.O.**

Geom. Francesco Bitetto

**Il Dirigente del Servizio Gestione Opere Pubbliche**

Avv. Raffaele Landinetti

**Il Dirigente della Sezione Lavori Pubblici**

Ing. Antonio Pulli

Il Direttore ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA/RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio**

Ing. Barbara Valenzano

**L'Assessore alle Infrastrutture**

Avv. Giovanni Giannini

**REGIONE PUGLIA  
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA  
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE  
(Art. 79, comma 5, L.R. 28/2001)**

**Si esprime: PARERE POSITIVO  
sulla presente proposta di deliberazione  
sottoposta all'esame della Giunta Regionale.  
Bari, 25/2/2020**

**LA DIRIGENTE  
- D.ssa Regina STOLFA -**

**LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge

**DELIBERA**

- 1. di assegnare** al Comune di Trinitapoli (Bt) il finanziamento di € 750.000,00 per i *Lavori di manutenzione straordinaria di due viadotti per attraversamento Canale derivativo Ofantino*, ai fini della realizzazione di un lotto funzionale.
- 2. di autorizzare** il Dirigente della Sezione Lavori Pubblici a porre in essere tutti gli adempimenti successivi rivenienti dal presente atto, per le motivazioni esplicitate in narrativa, concedendo

formalmente il finanziamento e procedendo all'impegno della spesa all'esito alla presentazione della relativa progettazione esecutiva;

- 3. di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento sul BURP.

IL SEGRETARIO GENERALE DELLA GIUNTA  
GIOVANNI CAMPOBASSO

IL PRESIDENTE  
MICHELE EMILIANO