

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 17 febbraio 2020, n. 156

POR PUGLIA FESR 2014-2020 - Titolo II - Capo 1 "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese - Atto Dirigenziale n. 799 del 07.05.2015 Delibera di indirizzo all'ammissibilità alla fase di presentazione del progetto definitivo. Impresa proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.(Codice Progetto PBJMCM8).

L'Assessore allo Sviluppo Economico, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile di Sub-azioni 1.1.a, 1.2.a e 3.1.a e confermata dalla Dirigente del Servizio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese e dalla Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi riferisce quanto segue:

Visti

- l'art. 2, commi 203 e seguenti, della legge 23 dicembre 1996, n. 662, recante disposizioni in materia di programmazione negoziata;
- il Decreto Legislativo n. 123 del 31 marzo 1998 recante disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese e disciplinante la procedura negoziale di c
Visti gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 4 febbraio 1997;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- la Legge Regionale n. 10 del 29 giugno 2004, recante "Disciplina dei regimi regionali di aiuto" e successive modificazioni e integrazioni;
- la L.R. 20.06.2008, n. 15 e s.m.i. "Principi e linee guida in materia di trasparenza dell'attività amministrativa nella Regione Puglia";
- l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- la DGR n. 1518 del 31 luglio 2015 con la quale la Giunta Regionale ha approvato il nuovo modello organizzativo denominato "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale - MAIA", integrata con DGR n. 458 del 08/04/2016;
- il Regolamento UE n. 679/2016, "relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)" e il successivo D. Lgs. n. 101/2018 recante Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016";
- la DGR n. 1176 del 29 luglio 2016 riguardante "Atto di Alta Organizzazione MAIA adottato con Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443. Conferimento incarichi di Direzione di Sezione", prorogata con DGR n. 2091 del 18 novembre 2019;
- la determina dirigenziale n.16 del 31.03.2017 di conferimento incarichi di Direzione di Servizi.
- la determina dirigenziale n. 304 del 17.05.2019 della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi di attribuzione della Responsabilità di Sub-azioni 1.1.a, 1.2.a e 3.1.a;
- il Regolamento Regionale del 30 settembre 2014, n. 17 "per gli aiuti compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE (Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione)" (B.U.R.P. n. 139 del 06.10.2014), come modificato dal Regolamento Regionale del 16.10.2018, n.14, in attuazione del Regolamento (UE) 651/2014 del 17.06.2014 (B.U.R.P. n. 135 del 19.10.2018);
- il Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 115 del 31.05.2017 "Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato, ai sensi dell'articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni", pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 28.07.2017, con entrata in vigore il 12.08.2017;
- il Provvedimento attuativo del Ministero dello Sviluppo Economico - Direttore generale per
- gli incentivi alle imprese - del 28.07.2017 relativamente agli articoli 7 e 8 del D.M. n. 115/2017;
- il Decreto Legislativo n. 118 del 23.06.2011 e ss.mm.ii.;
- la Legge Regionale n. 55 del 30.12.2019 "Disposizioni per la formazione del bilancio 2020 e bilancio pluriennale 2020-20212della Regione Puglia" (legge di stabilità regionale 2020);

- a Legge regionale 56 del 30.12.2019 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020 - 2022”;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 55 del 21.01.2020 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2020-2022;

Considerato che

- la decisione C(2015) 5854 del 13/08/2015 con la quale la Commissione ha approvato il POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e ha dichiarato che lo stesso contiene tutti gli elementi di cui all’articolo 27, paragrafi da 1 a 6, e all’articolo 96, paragrafi da 1 a 7, del regolamento (UE) n. 1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello di cui all’allegato I del regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, in conformità all’articolo 96, paragrafo 10, del regolamento (UE) n. 1303/2013;
- con DGR n. 1482 del 28.09.2017, pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 118 del 13 ottobre 2017, la Giunta regionale ha preso atto del Programma Operativo Regionale Puglia FESR FSE 2014-2020 modificato e approvato dalla Commissione europea con Decisione di esecuzione C (2017) 6239 del 14 settembre 2017;
- con DGR n. 2029 del 15.11.2018, la Giunta regionale ha preso atto della Decisione di esecuzione della Commissione C(2018) 7150 del 23 ottobre 2018 modifica la decisione di esecuzione C (2015) 5854 che approva determinati elementi del Programma Operativo Regionale “Puglia FESR FSE 2014-2020” per il sostegno a titolo del FESR e del FSC nell’ambito dell’obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” per la Regione Puglia in Italia;

Considerato altresì che

- Il POR Puglia 2014-2020 rappresenta lo strumento regionale di programmazione pluriennale dei Fondi Strutturali, per il periodo compreso tra 01/01/2014 e il 31/12/2020;
- il Programma Operativo definisce linee programmatiche ed attuative per contribuire all’implementazione della Strategia Europa 2020 (crescita intelligente, sostenibile e inclusiva) ed alla realizzazione della coesione economica, sociale e territoriale, individuando priorità, obiettivi, risultati attesi ed azioni in linea con il Reg. (UE) n. 1303/2013 (Regolamento generale), il Reg. (UE) n. 1301/2013 (norme specifiche del fondo FESR) ed il Reg. (UE) n. 1304/2013 (norme specifiche del fondo FSE) nonché con i contenuti dell’Accordo di Partenariato definito a livello nazionale; l’intervento suddetto contribuisce positivamente agli obiettivi dell’Asse I P.O. FESR 2007-2013 “Promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell’innovazione per la competitività” e all’Obiettivo specifico 1a “Incrementare l’attività di innovazione nelle imprese” dell’Asse prioritario I “Ricerca, Sviluppo tecnologico e innovazione” e agli obiettivi dell’Asse VI “Competitività dei sistemi produttivi e occupazione” P.O. FESR 2007-2013 e all’Obiettivo specifico 3a “Rilanciare la propensione agli investimenti del sistema produttivo”, 3d “Incrementare il livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi”, 3e “Promuovere la nascita e il consolidamento delle micro e PMI” dell’Asse prioritario III “Competitività delle piccole e medie imprese” del POR Puglia 2014 – 2020, adottato con DGR n. 1498 del 17/07/2014 (BURP n. 112 del 20/08/2014);
- la coerenza dell’intervento Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese dell’APQ “Sviluppo Locale” siglato il 25 luglio 2013 con le finalità e gli obiettivi della Programmazione dei Fondi Comunitari attualmente in corso e il nuovo ciclo 2014 - 2020 in termini di:
 - criteri di selezione dei progetti;
 - regole di ammissibilità all’agevolazione;
 - regole di informazione e pubblicità;
 - sistema di gestione e controllo istituiti dalla Regione Puglia per la corretta attuazione degli interventi;
- la suddetta coerenza è stata sottoposta al Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo 2014 – 2020 nella seduta del 11 marzo 2016, il quale ha confermato che i criteri e la metodologia adottata dall’AdG garantiscono che le operazioni selezionate contribuiscono al raggiungimento degli obiettivi specifici e dei risultati attesi del POR adottato;

- l'attivazione di detto intervento ha consentito di accelerare l'impiego delle risorse destinate alle medesime finalità dal Fondo di Sviluppo e Coesione e dal nuovo ciclo di programmazione 2014-2020, e, contestualmente, di evitare soluzioni di continuità nella messa a disposizione del sistema produttivo regionale di un appropriato insieme di regimi di aiuto;

Rilevato che

- con D.G.R. n. 2445 del 21/11/2014 la Giunta Regionale ha designato Puglia Sviluppo S.p.A. quale Soggetto Intermedio per l'attuazione degli aiuti di cui al Titolo II "Aiuti a finalità regionale" del Regolamento Regionale n.17 del 30/09/2014 e ss.mm.ii., a norma dell'art. 6, comma 7, del medesimo e dell'art. 123 paragrafo 6 del Regolamento (UE) n. 1303/2013" (B.U.R.P. n. 174 del 22.12.2014);
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n.799 del 07/05/2015 è stato approvato, l'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" e dei relativi allegati (B.U.R.P. n. 68 del 14.05.2015);
- con atto dirigenziale n. 973 del 29 maggio 2015 si è provveduto al differimento dei termini di presentazione delle istanze di accesso come stabilito nell'art. 2 comma 1 dell'Avviso, dal 03 giugno 2015 al 15 giugno 2015;
- con DGR n. 1735 del 06 ottobre 2015 la Giunta Regionale ha approvato in via definitiva il Programma Operativo Regionale 2014/2020 - FESR della Puglia, a seguito della Decisione Comunitaria C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 che adotta il Programma Operativo Puglia per l'intervento comunitario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (B.U.R.P. n. 137 del 21.10.2015);
- con Determinazione del Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi n. 287 del 22 febbraio 2016 (BURP n. 21 del 3 marzo 2016), sono state approvate le "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione dei progetti di R&S e di Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione";
- con D.G.R. n. 1855 del 30.11.2016 la Giunta regionale ha apportato la variazione al Bilancio di Previsione 2016 e Pluriennale 2016-2018, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale approvato con DGR n. 159 del 23/02/2016 ai sensi dell'art. 51 comma 2) lettera a) del D.Lgs. 118/2011 e capitoli di spesa del bilancio regionale di cui alla copertura finanziaria del presente provvedimento, la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;
- con D.G.R. n. 477 del 28.03.2017 avente ad oggetto "POR Puglia FESR 2014-20 – Azioni Assi I-III Variazione al bilancio di previsione 2017 e pluriennale 2017-2019 ai sensi del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. è stata disposta un'ulteriore variazione al Bilancio sui capitoli di spesa pertinenti;
- con D.G.R. n. n. 1492 del 02.08.2019 avente ad oggetto "POR Puglia FESR 2014-20 – Interventi per la competitività dei Sistemi Produttivi - Azioni Assi I-III Variazione al bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. è stata disposta un'ulteriore variazione al Bilancio sui capitoli di spesa pertinenti;

Rilevato altresì che

- l'Impresa proponente Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8), ha presentato in data 23/07/2019 istanza di accesso in via telematica, attraverso la procedura on line "Contratti di Programma" messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it, nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento;
- con nota del 17.01.2020, prot.n.300/U, acquisita con PEC agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi al prot. n. AOO_158-561 del 17.01.2020, Puglia Sviluppo ha trasmesso la relazione istruttoria, allegata alla presente per farne parte integrante (allegato A), conclusasi con esito positivo in merito alle verifiche di ammissibilità formale e sostanziale, nonché alla valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso denominata "IFuture" presentata dal soggetto proponente Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8), così come previsto dall'art. 12 dell'Avviso pubblicato sul Burp n. 68 del 14.05.2015 e s.m.i. e nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione dell'istanza;

Considerato che

- con riferimento all'impresa proponente Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8), l'ammontare finanziario teorico della agevolazione complessiva concedibile in Attivi Materiali e in R&S è pari a **€ 17.977.696,65**, per un investimento complessivamente ammesso in Attivi Materiali e in R&S pari a **€ 29.436.536,00** così specificato:

Grande impresa Isotta Fraschini Motori S.p.A. Codice Progetto PBJMCM8					
Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Investimenti proposti		Agevolazione richiesta	Investimenti ammissibili	Agevolazione concedibile
	Tipologia spesa	Ammontare (€)	Ammontare (€)	Ammontare (€)	Ammontare (€)
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.2 Sub-Azione 1.2.a	Interventi di sostegno alla valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati R&S	800.000,00	120.000,00	800.000,00	120.000,00
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.1 Sub-Azione 1.1.a	Ricerca Industriale	25.612.329,00	16.648.013,85	25.612.329,00	16.648.013,85
	Sviluppo Sperimentale	3.024.207,00	1.209.682,80	3.024.207,00	1.209.682,80
TOTALE		29.436.536,00	17.977.696,65	29.436.536,00	17.977.696,65

- *Si ritiene che, l'incremento occupazionale previsto sia piuttosto esiguo rispetto all'iniziativa ed ai dati di progetto proposti. Si prescrive, pertanto, che l'impresa, in sede di progettazione definitiva, si impegni ad effettuare nell'esercizio a regime un incremento occupazionale maggiore;*

*Tutto ciò premesso, si propone di esprimere l'indirizzo all'ammissibilità del progetto presentato dall'impresa proponente **Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8)**, alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo riguardante investimenti in Attivi Materiali e in R&S complessivi **€ 29.436.536,00**, con agevolazione massima concedibile in Attivi Materiali e in R&S pari ad **€ 17.977.696,65**, subordinando l'indirizzo positivo all'ammissibilità alla fase di presentazione del progetto definitivo, presentato dall'impresa **Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8)**, ad effettuare nell'esercizio a regime un incremento occupazionale in termini congrui rispetto al progetto presentato.*

Garanzie di riservatezza

“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D.LGS 118/2011 e ss.mm.ii.

La presente deliberazione non comporta alcun implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore allo Sviluppo Economico, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate ai sensi dell'art. 4 comma 4 lettera K della L.R. n.7/97 propone alla Giunta:

1. di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate;
2. di prendere atto della relazione istruttoria trasmessa da Puglia Sviluppo con nota del 17.01.2020, prot.n.300/U, acquisita con PEC agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi al prot. n. AOO_158 –561 del 17.01.2020, allegata alla presente per farne parte integrante (allegato A), conclusasi con esito positivo in merito alle verifiche di ammissibilità formale e sostanziale, nonché alla valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso denominata "IFuture" presentata dal soggetto proponente **Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8)**, così come previsto dall'art. 12 dell'Avviso pubblicato sul Burp n. 68 del 14.05.2015 e s.m.i. e nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione dell'istanza;
3. di esprimere l'indirizzo all'ammissibilità del progetto presentato dall'impresa proponente **Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8)**, con sede legale in Zona Industriale di Bari in Via Francesco De Blasio - (Codice fiscale 00871760328 e Partita IVA 04776160725),

alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo riguardante investimenti in Attivi Materiali e in R&S per complessivi **€ 29.436.536,00**, con agevolazione massima concedibile in Attivi Materiali, in R&S e in Acquisizione di Servizi pari ad **€ 17.977.696,65**, così specificato:

Grande Impresa proponente Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8)

Investimento ammissibile (€)	Attivi Materiali	R&S		TOTALE
		800.000,00	28.636.536,00	
Agevolazione Concedibile (€)	Attivi Materiali	R&S		TOTALE
		120.000,00	17.857.696,65	
Dati Occupazionali	MEDIA ULA			
	SEDE	MEDIA U.L.A. 12 MESI ANTECEDENTI ALLA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	MEDIA U.L.A. ESERCIZIO A REGIME C.D.P. (2024)	INCREMENTO A REGIME
	Bari – Via Francesco De Blasio, Zona Industriale	131,16	155,00	+23,84
	Totale	131,16	155,00	+23,84

- 4 di subordinare l'indirizzo positivo all'ammissibilità alla fase di presentazione del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente **Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8)** all'effettivo adempimento alla prescrizione occupazionale in termini congrui rispetto al progetto presentato;
- 5 di dare mandato alla medesima Sezione di provvedere, con successivo provvedimento dirigenziale, all'approvazione dell'ammissibilità del progetto presentato dall'impresa proponente **Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8)**, alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo riguardante investimenti in Attivi Materiali e in R&S;

- 6 di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore dell'impresa sopra riportata, né obbligo di impegno o di spesa per l'Amministrazione Regionale;
- 7 di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

I SOTTOSCRITTI ATTESTANO CHE IL PROCEDIMENTO ISTRUTTORIO LORO AFFIDATO E' STATO ESPLETATO NEL RISPETTO DELLA VIGENTE NORMATIVA REGIONALE, NAZIONALE E COMUNITARIA E CHE IL PRESENTE SCHEMA DI PROVVEDIMENTO, PREDISPOSTO AI FINI DELL'ADOZIONE DELL'ATTO FINALE DA PARTE DELLA GIUNTA REGIONALE, E' CONFORME ALLE RISULTANZE ISTRUTTORIE.

La Responsabile delle Sub-Azioni 1.1.a , 1.2.a e 3.1.a
Fedora Palmisano

La Dirigente del Servizio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese
Claudia Claudi

La Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi
Gianna Elisa Berlingiero

Il sottoscritto direttore di dipartimento non ravvisa la necessità di esprimere sulla proposta di delibera osservazioni, ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del DPGR n.443/2015

Il Direttore di Dipartimento
Sviluppo Economico, Innovazione, Istruzione,
Formazione e Lavoro
Domenico Laforgia

L'Assessore allo Sviluppo Economico
Cosimo Borraccino

LA GIUNTA REGIONALE

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore allo Sviluppo Economico;
viste le sottoscrizioni in calce alla proposta di deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate;
2. di prendere atto della relazione istruttoria trasmessa da Puglia Sviluppo con nota del 17.01.2020, prot.n.300/U, acquisita con PEC agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi al prot. n. AOO_158 –561 del 17.01.2020, allegata alla presente per farne parte integrante (allegato A), conclusasi con esito positivo in merito alle verifiche di ammissibilità formale e sostanziale, nonché alla valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso denominata "IFuture" presentata dal soggetto proponente **Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8)**, così come previsto dall'art. 12 dell'Avviso pubblicato sul Burp n. 68 del 14.05.2015 e s.m.i. e nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione dell'istanza;
3. di esprimere l'indirizzo all'ammissibilità del progetto presentato dall'impresa proponente **Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8)**, con sede legale in Zona Industriale di Bari in Via Francesco De Blasio - (Codice fiscale 00871760328 e Partita IVA 04776160725), alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo riguardante investimenti in Attivi Materiali e in R&S per complessivi **€ 29.436.536,00**, con agevolazione massima concedibile in Attivi Materiali, in R&S e in Acquisizione di Servizi pari ad **€ 17.977.696,65**, così specificato:

Grande Impresa proponente Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8)

Investimento ammissibile (€)	Attivi Materiali	R&S		TOTALE
		800.000,00	28.636.536,00	
Agevolazione Concedibile (€)	Attivi Materiali	R&S		TOTALE
		120.000,00	17.857.696,65	
Dati Occupazionali	MEDIA ULA			
	SEDE	MEDIA U.L.A. 12 MESI ANTECEDENTI ALLA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	MEDIA U.L.A. ESERCIZIO A REGIME C.D.P. (2024)	INCREMENTO A REGIME
	Bari – Via Francesco De Blasio, Zona Industriale	131,16	155,00	+23,84
	Totale	131,16	155,00	+23,84

- 4 di subordinare l'indirizzo positivo all'ammissibilità alla fase di presentazione del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente **Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8)** all'effettivo adempimento alla prescrizione occupazionale in termini congrui rispetto al progetto presentato;
- 5 di dare mandato alla medesima Sezione di provvedere, con successivo provvedimento dirigenziale, all'approvazione dell'ammissibilità del progetto presentato dall'impresa proponente **Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8)**, alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo riguardante investimenti in Attivi Materiali e in R&S;
- 6 di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore dell'impresa sopra

- riportata, né obbligo di impegno o di spesa per l'Amministrazione Regionale;
- 7 di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
GIOVANNI CAMPOBASSO

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
ANTONIO NUNZIANTE

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

*Programma Operativo Puglia FESR 2014 – 2020 - Obiettivo Convergenza
Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014
Titolo II – Capo 1 “Aiuti ai programmi di investimento delle GRANDI IMPRESE”
(articolo 17 del Regolamento Regionale n. 17 del 30/09/2014)*

RELAZIONE ISTRUTTORIA ISTANZA DI ACCESSO
Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Denominazione proposta: IFuture

<i>Investimento proposto da istanza di accesso</i>	€ 29.436.536,00
<i>Investimento ammesso da istanza di accesso</i>	€ 29.436.536,00
<i>Agevolazione richiesta</i>	€ 17.977.696,65
<i>Agevolazione concedibile</i>	€ 17.977.696,65
<i>Incremento occupazionale</i>	+ 23,84 ULA
<i>Localizzazione investimento: Bari – Via Francesco De Blasio, Zona Industriale</i>	



CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

Indice

1.	Verifica di ammissibilità formale dell'istanza di accesso	3
1.1	Trasmissione della domanda	3
1.2	Completezza della documentazione	3
2.	Verifica di ammissibilità sostanziale dell'istanza di accesso	5
2.1	Grande Impresa proponente	5
2.2	Investimento proposto.....	9
3.	Valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso.....	12
3.1	Criterio di Valutazione 1: Definizione degli Obiettivi ed Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa	12
3.1.1	Definizione degli obiettivi per la Grande Impresa proponente	12
3.1.2	Effetto di Incentivazione dell'iniziativa per la Grande Impresa proponente	12
3.2	Criterio di Valutazione 2: Elementi di Innovatività e Trasferibilità della Proposta.....	14
3.3	Criterio di Valutazione 3: Coerenza tra gli investimenti previsti e la dimensione dei soggetti istanti	17
3.4	Criterio di Valutazione 4: Qualità Economico-Finanziaria, in termini di sostenibilità ed affidabilità del soggetto istante sotto il profilo patrimoniale, finanziario ed economico.....	17
3.5	Criterio di valutazione 5: Copertura finanziaria degli investimenti proposti.....	19
3.6	Criterio di valutazione 6: Compatibilità dell'investimento con le strumentazioni urbanistiche e con le tempistiche occorrenti per l'ottenimento delle autorizzazioni amministrative, concessioni e pareri propedeutici al suo avvio	20
3.6.1	Compatibilità dell'intervento della Grande Impresa proponente	20
3.7	Criterio di valutazione 7: Analisi e prospettive di mercato.....	27
3.8	Criterio di valutazione 8 - Analisi delle ricadute occupazionali dell'intervento.....	30
3.9	Descrizione dell'investimento	31
3.9.1	Descrizione dell'investimento in Attivi Materiali	31
3.9.2	Descrizione dell'investimento in R&S	33
4.	Prescrizioni/indicazioni per fase successiva.....	38
5.	Conclusioni	40



CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

1. Verifica di ammissibilità formale dell'istanza di accesso

1.1 Trasmissione della domanda

La domanda è stata trasmessa:

- 1) in data 23/07/2019, alle ore 14:35, nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento;
- 2) in via telematica, attraverso la procedura on line "Contratti di Programma" messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it;
- 3) con indicazione della marca da bollo n. 01190241852859 del 17/05/2019.

1.2 Completezza della documentazione

L'istanza di accesso - **Sezione 1** – Modulo di domanda di accesso ai Contratti di Programma Regionali – "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi imprese", firmata digitalmente in data 23/07/2019 dal Legale Rappresentante Sergio Razeto (come risultante da D.S.A.N. di iscrizione alla C.C.I.A.A. del 23/07/2019 allegata alla documentazione), è corredata degli allegati obbligatori previsti dall'art. 12 dell'Avviso, trasmessi telematicamente con l'upload previsto dalla procedura on-line. In dettaglio:

- **Sezione 2** - D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A. con vigenza, resa con firma digitale il 23/07/2019 dal Legale Rappresentante Sergio Razeto;
- **Sezione 3** - n. 11 D.S.A.N. di autocertificazione delle informazioni antimafia firmate dai soggetti titolari di cariche e qualifiche;
- **Sezione 4** - Business Plan;
- **Sezione 5 e 5a** - Autocertificazione in campo ambientale del regime giuridico dell'area oggetto di intervento e dell'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali e Sostenibilità Ambientale dell'investimento, rese dall'Arch. Gaetano Lillo e dal tecnico abilitato Giuseppe Vitucci rispettivamente il 13/06/2019 ed il 24/06/2019;
- **Sezione 6** - D.S.A.N. del dato ULA nei 12 mesi antecedenti quello di presentazione dell'istanza di accesso, resa con firma digitale del Legale Rappresentante il 19/07/2019;
- Verbale di assemblea straordinaria dei soci del 29/09/1995, Repertorio n. 37677, Raccolta n. 2293, registrato a Trieste il 17/10/1995 al n. 3134 serie 1a, relativo all'aumento del capitale sociale; al trasferimento della sede sociale da Trieste in Via Genova n. 1 a Bari in Via Francesco De Blasio Z.I.; alla trasformazione della società da Isotta Fraschini Motori S.r.l. in Isotta Fraschini Motori S.p.A.;
- Verbale di assemblea straordinaria dei soci completo dell'Allegato A (statuto) del 12/04/2017, Repertorio n. 94889, Raccolta n. 15018, registrato a Trieste il 19/04/2017 al n. 3516 serie 1T, relativo alle modifiche degli articoli 11, 17, 20, 21, 24, 26, 27, 29 e 30 dello statuto;
- Estratto del libro soci;
- Bilancio di esercizio chiuso al 31/12/2017 completo di nota integrativa, relazione sulla gestione ed allegati al bilancio;
- Bilancio di esercizio chiuso al 31/12/2018 completo di nota integrativa, relazione sulla gestione ed allegati al bilancio;
- Documentazione relativa alla disponibilità della sede oggetto di investimento:
 - Dichiarazione del 04/06/2019, firmata dal Legale Rappresentante, attestante che la sede oggetto di investimento è di proprietà dell'impresa Isotta Fraschini Motori S.p.A.;
 - visure catastali rilasciate dall'Agenzia delle Entrate – Ufficio Provinciale di Bari del 30/05/2019;
 - stralcio di ortofoto con evidenziazione del perimetro e del lotto oggetto dell'intervento;
- Copia della relazione, sottoscritta digitalmente il 25/06/2019 dal tecnico abilitato Arch. Lillo Gaetano, circa la cantierabilità (autorizzazioni, pareri e permessi necessari e **tempistica** per



CDPTit. II - Capo 1 - Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

l'ottenimento) e compatibilità con gli strumenti urbanistici della sede individuata in relazione all'attività già svolta ed all'intervento oggetto di agevolazione.

L'esito della valutazione circa l'ammissibilità formale dell'istanza di accesso è **positivo**.



SS

CDPTit. II - Capo 1 - Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

2. Verifica di ammissibilità sostanziale dell'istanza di accesso

2.1 Grande Impresa proponente

L'impresa proponente Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice fiscale 00871760328 e Partita IVA 04776160725), come si evince dalla D.S.A.N. di iscrizione alla C.C.I.A.A. a firma del Legale Rappresentante e confermato dalla visura del 04/09/2019, è stata costituita in data 29/09/1995, è una società del Gruppo Fincantieri ed ha sede legale, amministrativa ed operativa nella Zona Industriale di Bari in Via Francesco De Blasio. L'impresa progetta, costruisce e vende generatori di energia e motori diesel, nello specifico: motori Serie 1.300 e motori Serie 1.700, che coprono potenze da 250 kw a 2.600 kw e trovano applicazione in campo marino, veicolare, ferroviario ed industriale.

Oltre alla vendita dei motori, l'azienda ha attivato un servizio di assistenza post vendita attraverso il quale fornisce componenti e parti di ricambio ed attività di supporto all'installazione dei propri prodotti, assistenza per attività di manutenzione programmata e straordinaria ed analisi tecniche in caso di avarie e malfunzionamenti.

✓ Descrizione della compagine

La società, come risulta dalla visura camerale del 04/09/2019, ha un capitale sociale pari ad € 3.300.000,00 interamente detenuto da Fincantieri S.p.A.

Il Legale Rappresentante di Isotta Fraschini Motori S.p.A. è il Dr. Sergio Razeto, in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione, nominato con atto del 26/06/2019 ed in carica fino al 31/12/2021.

✓ Oggetto sociale

La società ha per oggetto sociale l'esercizio dell'industria meccanica e metallurgica, con particolare riguardo alla progettazione, costruzione e vendita di generatori di moto e di energia di qualsiasi genere e tipo, di organi di trasmissione e di raccordo all'impianto utilizzatore, montati sia su mezzi di movimento che stazionari e la loro manutenzione anche in appalto. Per il miglior raggiungimento dello scopo sociale l'impresa potrà:

- stipulare contratti con le aziende operanti nei suddetti settori industriali per lo sviluppo di metodi e tecnologie nel campo delle relative progettazioni;
- acquistare ed esercitare brevetti per invenzioni relative alle produzioni sopra indicate;
- assumere partecipazioni in altre società e/o consorzi la cui attività sia analoga ed affine alla propria.

✓ Struttura organizzativa

Come dichiarato nel business plan, la struttura organizzativa dell'impresa prevede un Presidente al vertice dell'azienda a cui riportano 5 funzioni di staff (risorse umane, amministrazione, gestione e controllo, marketing, commerciale) ed una direzione operativa alla quale riportano 8 funzioni di linee: sistema garanzia di qualità; assistenza post vendita; acquisti; progettazione; pianificazione della produzione; produzione; sistemi informatici; sicurezza ed ambiente. La produzione è suddivisa in 4 aree:

- 1) Officina delle lavorazioni meccaniche: sono svolte attività di lavorazioni del monoblocco motore, della testa, del cilindro ed altri componenti principali acquistati dalle fonderie italiane;
- 2) Montaggio del motore: sono svolte le attività di montaggio dei motori e di pre assemblaggio dei suoi componenti principali;
- 3) Completamento: sono svolte le fasi di completamento delle attività di produzione, la realizzazione di assiemi propulsivi, gruppi elettrogeni, verniciatura e montaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche;
- 4) Sale prove: è condotto il rodaggio del motore; i collaudi di motori e gruppi elettrogeni.

pugliasviluppo



CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

✓ **Campo di attività e sedi**

La società, così come risulta dalla visura camerale del 04/09/2019, opera nell'ambito della fabbricazione di motori a combustione interna. Il settore economico di riferimento è quello identificato dal seguente Codice Ateco 2007: 28.11.11 - Fabbricazione di motori a combustione interna (esclusi i motori destinati ai mezzi di trasporto su strada e ad aeromobili). L'impresa ha una sola sede legale, amministrativa ed operativa nella Zona Industriale di Bari in Via Francesco De Blasio.

Requisito della dimensione, del regime contabile e dell'approvazione di almeno due bilanci alla data di presentazione dell'istanza

In merito al requisito dimensionale di Isotta Fraschini Motori S.p.A., si conferma la classificazione di Grande Impresa dichiarata nella Sezione 1 e risultante dai dati riportati nella Schermata 2 – "Informazioni sulla dimensione del Soggetto Proponente" del business plan.

Si evidenziano i seguenti parametri dimensionali:

- ✓ In seguito a richiesta di integrazioni l'impresa ha fornito con PEC del 21/10/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. il 25/10/2019 con prot. n. 6668/I, chiarimenti che rettificano i dati riportati nella sezione 2 del business plan contenente le informazioni sulla dimensione di Isotta Fraschini Motori S.p.A. (cfr. Decreto MAP del 18/04/2005 e s.m.i.):

Dati complessivi relativi alla dimensione di impresa Isotta Fraschini Motori S.p.A.- Periodo di riferimento: 2018

Occupati (ULA)	Fatturato (€)	Totale di bilancio (€)
8.123,17	3.576.992.839,50	13.961.427.808,50

I su scritti parametri dimensionali rappresentano l'aggregazione dei valori di occupati (ULA), fatturato e totale di bilancio sotto riportati:

Dati relativi alla dimensione d'impresa della sola Isotta Fraschini Motori S.p.A.

OCCUPATI (ULA)	FATTURATO (€)	TOTALE DI BILANCIO (€)
133,58	32.280.444,00	82.494.972,00

Dati relativi alle imprese associate e/o collegate immediatamente a monte/valle dell'impresa Isotta Fraschini Motori S.p.A.

Impresa	Percentuale di partecipazione %	Qualifica di impresa	Occupati (ULA)	Fatturato (€)	Totale di bilancio (€)
Fincantieri S.p.A.	100%	COLLEGATA	7.677	2.949.395.000,00	10.574.966.000,00

Dati relativi alle imprese associate e/o collegate alle imprese associate e/o collegate a monte o a valle

IMPRESA	PERCENTUALE DI PARTECIPAZIONE %	IMPRESA ALLA QUALE È ASSOCIATA O COLLEGATA	OCCUPATI (ULA)	FATTURATO (€)	TOTALE DI BILANCIO (€)
Bac. Di Palermo	100	Fincantieri S.p.A.	0	3.251.460,00	20.727.380,00
CE.TE.NA S.p.A.	71,10	Fincantieri S.p.A.	73	8.664.890,00	17.668.310,00
Fincantieri Oil&Gas	100	Fincantieri S.p.A.	23	526.000,00	584.373.000,00
Fincantieri Holding Bv	100	Fincantieri S.p.A.	0	0,00	4.413.000,00
Gestione Bac Sp	98,89	Fincantieri S.p.A.	0	2.903.070,00	3.691.210,00
Seaf	100	Fincantieri S.p.A.	0	0,00	12.972.620,00
Delfi S.r.l.	100	Fincantieri S.p.A.	48	27.613.430,00	51.385.020,00

pugliasviluppo



CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

Seastema S.p.A.	100	Fincantieri S.p.A.	74	12.617.210,00	102.734.260,00
Fincantieri Australia Pty	100	Fincantieri S.p.A.	2	0,00	356.430,00
Fincantieri Services Me	100	Fincantieri S.p.A.	0	29.016.000,00	91.255.000,00
Fincantieri USA Inc	100	Fincantieri S.p.A.	1	0,00	146.624.008,00
Fincantieri Do Brasil	80	Fincantieri S.p.A.	0	0,00	83.930,00
Fincantieri India Private Ltd	1	Fincantieri S.p.A.	4	2.266.770,00	1.669.320,00
Fincantieri Infrastructur	100	Fincantieri S.p.A.	10	0,00	17.728.610,00
Fincantieri Sweden AB	100	Fincantieri S.p.A.	0	1.607.970,00	471.100,00
Fincantieri Shanghai	100	Fincantieri S.p.A.	0	37.270,00	433.650,00
Fincantieri Europe	100	Fincantieri S.p.A.	0	0,00	149.830,00
Orizzonte Sistemi Navali	51	Fincantieri S.p.A.	61	499.525.470,00	2.166.621.830,00
Etiihad Ship Building	35	Fincantieri S.p.A.	23,4	5.504.370,00	16.188.350,00
CSSC	40	Fincantieri S.p.A.	31	13.820.490,00	189.432.790,00
BUSBAR4F	10	Fincantieri S.p.A.	0	14.010,00	65.850,00
Consorzio FSB	58,36	Fincantieri S.p.A.	0	2.099.900,00	838.610,00

✓ dagli ultimi bilanci della sola impresa Isotta Fraschini Motori S.p.A. controllata da Fincantieri S.p.A. ed approvati al 31/12/2017 ed al 31/12/2018:

Isotta Fraschini Motori S.p.A.	Esercizio 2017	Esercizio 2018
- Personale	136,92	133,58
- Fatturato	€ 31.954.438,00	€ 32.280.444,00
- Totale Bilancio	€ 85.150.761,00	€ 82.494.972,00

Isotta Fraschini Motori S.p.A. presenta il requisito dimensionale di Grande Impresa, per mezzo della partecipazione di controllo da parte di Fincantieri S.p.A. A tal proposito, in sede di progetto definitivo dovrà essere acquisita la dichiarazione dell'impresa controllante di impegno al mantenimento della partecipazione di controllo fino alla completa erogazione delle agevolazioni connesse al programma di investimenti.

In conclusione, Isotta Fraschini Motori S.p.A. risulta in regime di contabilità ordinaria e, alla data di presentazione della domanda, ha approvato i bilanci relativi agli esercizi chiusi al 31/12/2017 ed al 31/12/2018.

Requisito di assenza dello stato di difficoltà

- ❖ **Esclusione delle condizioni di cui alla lettera a) ed e) del punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014**

L'analisi degli ultimi due bilanci approvati (2017 e 2018) alla data di presentazione dell'istanza di accesso, evidenzia che l'impresa non si trova in condizioni tali da risultare in difficoltà, come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014. SS

In sintesi, di seguito, si riportano i dati di bilancio più significativi registrati negli ultimi due esercizi:

pugliasviluppo



CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

soggetto concedente è il Ministero dello Sviluppo Economico - Direzione generale per gli incentivi alle imprese (1028). Il titolo della misura è FCS Grandi Progetti "industria sostenibile" - Intervento del Fondo per la crescita sostenibile in favore di grandi progetti di ricerca e sviluppo nell'ambito di specifiche tematiche rilevanti per l'«industria sostenibile». La data della concessione è il 02/08/2018, atto F/090041/02/X36 ed il codice locale del progetto è F/090041/02/X36. Il titolo del progetto è: Tecnologie a basso impatto ambientale per la produzione di energia su mezzi navali con data inizio 04/11/2018 e data fine 04/11/2018. L'investimento è stato localizzato in Via Francesco De Blasio ZI 70132 Bari (BA) e le spese ammesse sono pari a 1.660.000,00 Euro per Materiali - Impianti/Macchinari/Attrezzature; 827.863,98 Euro per Costi generali - Spese generali; 1.651.455,90 Euro per Costo del personale; 650.000,00 Euro per Ammortamenti - Costi della ricerca contrattuale, delle conoscenze e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne alle normali condizioni di mercato. Gli aiuti concessi sono nell'ambito del Settore Generale, nel particolare, Regolamento CE 651/2014 esenzione generale per categoria (GBER) e l'obiettivo è Sviluppo sperimentale [art. 25, par. 2, lettera c)]. L'agevolazione è pari a: 32.068,84 Euro con un'intensità del 0,67 % ed 1.024.914,45 Euro con un'intensità del 21,40% e risultano non cumulabili.

L'impresa, facendo seguito alla richiesta di chiarimenti circa i suddetti aiuti ha fornito la D.S.A.N. del 15/01/2020, sottoscritta dal Legale Rappresentante della società, attestante che non sussiste il cumulo con le agevolazioni richieste nell'ambito del Contratto di Programma in questione.

✓ Visura Deggendorf - VERCOR: 4509062 del 14/01/2020

Si accerta che il soggetto, identificabile tramite il P. IVA 04776160725 - Codice Fiscale 00871760328 NON RISULTA PRESENTE nell'elenco dei soggetti tenuti alla restituzione degli aiuti oggetto di decisione di recupero della Commissione Europea.

2.2 Investimento proposto

✓ Descrizione dell'investimento

Il progetto presentato da Isotta Fraschini Motori S.p.A. e denominato "IFuture" riguarda, ai sensi dell'art. 6, comma 1 dell'Avviso CdP, "l'ampliamento di unità produttiva esistente" e prevede investimenti sia in Attivi Materiali che in R&S.

Gli investimenti in Attivi Materiali riguardano la demolizione dell'edificio esistente sito all'interno dello stabilimento industriale Isotta Fraschini Motori S.p.A. e la conseguente realizzazione dell'edificio in cui troverà spazio il centro di R&S oltre ad un laboratorio di elettronica ed un'area dedicata alla prototipazione.

Il progetto di R&S è costituito da quattro iniziative, poste alla base della strategia di rilancio delle attività industriali dell'impresa proponente nel breve, medio e lungo termine:

- 1) aumentare l'affidabilità dei motori attuali risolvendo avarie critiche e non;
- 2) realizzare una versione industriale dei propri motori per entrare nel mercato dei gruppi elettrogeni per applicazione industriale su terraferma;
- 3) studiare sistemi di *power management* che gestiscano più fonti di produzione di energie differenti quali fuel-cell, batterie, motori a combustione interna con diversi combustibili, turbine ed anche rinnovabili ed altri, con lo scopo di integrare i motori attuali e futuri per ottimizzare la fornitura di energia in apparati complessi;
- 4) progettare un nuovo motore per soddisfare le richieste del mercato "marine" dei prossimi anni in termini di potenza ed emissioni, che possa utilizzare diverse tipologie di combustibili.

L'investimento proposto rientra nel settore Attività Manifatturiere di cui alla sezione "C" della

pugliasviluppo



CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

“Classificazione delle Attività economiche ATECO 2007” e, quindi, in uno dei settori ammissibili ai sensi dell’art. 4 dell’Avviso (comma 4 e 5):

ISOTTA FRASCHINI MOTORI S.P.A.	Codice ATECO indicato dal proponente:
	✓ 28.11.11 - Fabbricazione di motori a combustione interna (esclusi i motori destinati ai mezzi di trasporto su strada e ad aeromobili).
	Codice ATECO assegnato in sede di valutazione:
	✓ 28.11.11 - Fabbricazione di motori a combustione interna (esclusi i motori destinati ai mezzi di trasporto su strada e ad aeromobili);
	✓ 72.19.09 – Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell’ingegneria.

Si ritiene, pertanto, di confermare il Codice Ateco attribuito all’iniziativa dall’impresa, reputandosi altresì pertinente, rispetto agli OR del progetto di R&S previsto, l’assegnazione del Codice Ateco 72.19.09 – Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell’ingegneria.

A tal proposito, si segnala che la società dovrà produrre idonea documentazione comprovante l’attivazione, presso la sede interessata dall’investimento agevolato, del Codice Ateco 72.19.09.

Per ciò che attiene la tempistica stimata per la realizzazione del programma di investimento, si riporta quanto illustrato dall’impresa nel business plan:

- Data avvio: 07/10/2019;
- Data ultimazione: 31/08/2023;
- Data entrata a regime: 31/12/2023;
- Esercizio a regime: 2024.

Si evidenzia, tuttavia, che l’avvio dei suddetti investimenti potrà avvenire a partire dalla data di ricezione, da parte dell’impresa proponente, della comunicazione regionale di ammissibilità del progetto alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo e con riferimento alla data di ultimazione degli investimenti dovrà essere accertata la compatibilità di tale tempistica con le procedure di chiusura del P.O. 2014-2020.

Ai sensi dell’art. 15 comma 1 dell’Avviso, si intende quale avvio del programma la data relativa all’inizio dei lavori di costruzione o quella relativa al primo impegno giuridicamente vincolante avente ad oggetto un ordine di acquisto di impianti, macchinari e attrezzature. Ai fini dell’individuazione della data di avvio del programma non si tiene conto degli studi di fattibilità. Inoltre, si rammenta che ai sensi del Regolamento UE n. 651/2014, art. 2 comma 23, l’acquisto di terreno e i lavori preparatori quali la richiesta di permessi o la realizzazione di studi di fattibilità non sono considerati come avvio dei lavori.

✓ **Requisiti:**

a) Localizzazione dell’iniziativa in Puglia:

Ai sensi dell’art. 5 dell’Avviso CdP, l’impresa proponente realizzerà il programma di investimenti proposto presso l’attuale sede ubicata a Bari presso la Zona Industriale in Via Francesco De Blasio e, pertanto, nel territorio della Regione Puglia.

b) Dimensione del programma di investimento:

In linea con quanto disposto dall’art. 2, comma 2, dell’Avviso CdP, l’istanza di accesso riguarda un programma di investimento proposto per € 29.436.536,00 e, pertanto, di importo compreso fra 5 milioni

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

di euro e 100 milioni di euro.

TABELLA RIEPILOGATIVA DEGLI INVESTIMENTI PROPOSTI

Soggetto	Denominazione impresa	Attivi Materiali (€)	Ricerca e Sviluppo		Totale investimento (€)
			Ricerca Industriale (€)	Sviluppo Sperimentale (€)	
GI Proponente	Isotta Fraschini Motori S.p.A.	800.000,00	25.612.329,00	3.024.207,00	29.436.536,00
TOTALE CdP		800.000,00	28.636.536,00		29.436.536,00

c) Settore di riferimento del programma di investimento proposto e riconducibilità del medesimo alle aree di innovazione previste dall'art. 4 dell'Avviso CdP:

Il settore di investimento è ammissibile e coerente con le aree di specializzazione individuate. In particolare, l'impresa indica:

Area di innovazione: b) "Manifattura Sostenibile";

Settore applicativo: 1. "Fabbrica Intelligente" (settori applicativi: Meccanica, Manifatturiero, Trasporti – Automotive, Ferroviario, Navale);

Ket: VI. "Tecnologie di produzione avanzata" – La società afferma che le tecnologie ITC avranno un ruolo fondamentale nell'iniziativa sia nella parte di sviluppo del progetto che nella realizzazione specifica di alcuni risultati (manutenzione predittiva).

La coerenza dell'iniziativa proposta con Area di innovazione/Settore applicativo/KET su esposta trova riscontro nella valutazione dell'esperto che ha esaminato la portata innovativa del progetto (come previsto dal comma 5 dell'art. 12 dell'Avviso) successivamente riportata.

L'esito della valutazione circa l'ammissibilità sostanziale dell'istanza di accesso è **positivo**.

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

3. Valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso

Esame preliminare della domanda

A. Eventuali criticità/macroscopiche inammissibilità/rilevanti incongruità riscontrate nel format di domanda

Non sono state rilevate criticità rilevanti.

B. Esiti dell'eventuale interlocuzione con i soggetti istanti

Non pertinente.

3.1 Criterio di Valutazione 1: Definizione degli Obiettivi ed Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa

3.1.1 Definizione degli obiettivi per la Grande Impresa proponente

L'impresa espone in maniera chiara ed esaustiva gli obiettivi finali dell'intervento, anche sulla base delle integrazioni acquisite, così come esposti al paragrafo 2.2. Il programma degli investimenti sulla base di quanto dichiarato nel business plan, si inquadra nella seguente tipologia di cui al comma 1 b) dell'art. 6 dell'Avviso: *Ampliamento di unità produttiva esistente*.

3.1.2 Effetto di Incentivazione dell'iniziativa per la Grande Impresa proponente

Nella sezione 11 del business plan, l'impresa proponente Isotta Fraschini Motori S.p.A. attesta l'effetto di incentivazione dell'aiuto, relativo alla decisione di realizzare l'investimento nella Regione Puglia, e argomenta in merito come di seguito riportato:

- **Attivi Materiali:**

Isotta Fraschini Motori S.p.A. ha indicato:

- ✓ **opzione a)**, ovvero *"l'aiuto fornisce un incentivo a prendere una decisione positiva in merito all'investimento, in quanto un investimento che per il beneficiario non sarebbe sufficientemente redditizio può essere realizzato in Puglia"*; a tal proposito, la società, in seguito a richiesta di chiarimenti, dichiara con PEC del 25/09/2019 che l'impatto occupazionale nell'ipotesi di realizzazione dell'investimento sarà di 23,84 ULA anziché 24 (dato inizialmente riportato nel business plan):

Isotta Fraschini Motori S.p.A.	SCENARIO IN ASSENZA DELL'AIUTO Dati numerici a supporto delle ipotesi individuate	SCENARIO IN PRESENZA DELL'AIUTO Dati numerici a supporto delle ipotesi individuate
Importo investimento pari ad €	0,00	29.436.536,00
Livello fatturato pari ad €	26.000.000,00	34.400.000,00
Capacità produttiva in termini di unità/volumi prodotti	0	70
Impatto occupazionale	-30	+23,84

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

Rispetto alle grandezze su esposte, Isotta Fraschini Motori S.p.A. argomenta come di seguito:

	SCENARIO IN ASSENZA DELL'AIUTO	SCENARIO IN PRESENZA DELL'AIUTO
Motivazione	Isotta Fraschini Motori rappresenta l'unica società del Gruppo Fincantieri attiva nella produzione di motori. L'investimento necessario a rilanciare lo sviluppo dell'azienda è significativo e dovrebbe essere finanziato direttamente dalla capogruppo, in assenza della capacità da parte dell'azienda di generare sufficiente cassa. L'alto esborso iniziale previsto per la creazione di una nuova linea di motori, si accompagna a tempi di ritorno piuttosto lunghi. Nello scenario di inerzia l'azienda non procederebbe a nessun investimento. Il rilancio dell'azienda sarebbe bloccato dall'assenza di un nuovo design del motore, con l'attuale serie ormai giunta a fine vita. Rapidamente si esaurirebbe la capacità di acquisire nuove commesse importanti. Nel periodo di riferimento è prevedibile che al termine della vita utile delle commesse di produzione attualmente in corso, la forza lavoro si contrarrà, almeno di un numero di unità pari a quelle oggi esclusivamente dedicate alla produzione.	Dopo il termine del progetto "IFuture", è ragionevole ritenere che l'azienda possa produrre e vendere circa 50 motori industriali e circa 15 motori marini. L'azienda stima che sia possibile raggiungere commesse per circa 70 motori all'anno. Questo volume di vendite, permetterebbe di raggiungere un fatturato di 34 milioni di euro all'anno, sulla base di prezzi allineati a quelli di mercato. Per realizzare il programma "IFuture" l'azienda inserirà 23,84 nuove risorse con qualifiche medio alte.

✓ **opzione c)**, ovvero *"in assenza dell'aiuto il beneficiario non avrebbe investito in Puglia con la conseguente chiusura di uno stabilimento ivi esistente"*; a tal proposito, la società fornisce i seguenti dati:

	SCENARIO IN ASSENZA DELL'AIUTO	SCENARIO IN PRESENZA DELL'AIUTO
Motivazione	L'attuale serie di motori prodotti da Isotta Fraschini ha ormai raggiunto la fine della propria vita utile, come testimoniato anche dall'andamento delle vendite, che sono passate da 60 motori prodotti e venduti nel 2013 a 20 motori prodotti e venduti lo scorso anno. Il calo dei profitti generati dalle vendite di nuove unità è stato, solo in parte, compensato dall'aumento dei profitti per i servizi di post vendita. L'assenza di un progetto per una nuova serie di motori che permetta da un lato all'azienda di continuare a competere sul mercato marittimo e dall'altro l'ingresso nel settore dei motori industriali, non consentirà all'azienda, a causa della raggiunta obsolescenza dell'attuale serie, di continuare per lungo tempo la produzione di unità. La chiusura delle attività di produzione che si verificherà nel medio periodo, comporterà dopo alcuni anni, all'esaurimento dei contratti per i servizi di manutenzione post vendita, la completa cessazione delle attività della società.	In caso di concessione del finanziamento, la capogruppo cofinanzierà il programma. Fincantieri S.p.A. ha interesse, anche tenuto conto della diversificazione sempre maggiore delle proprie attività, a presidiare il mercato dei diesel generatori da impiegare in contesti militari. Il gruppo non ritiene, tuttavia, praticabile il mantenimento in vita di una società che abbia quest'unica finalità produttiva ed è pronta a sostenere un investimento limitato per permettere a Isotta Fraschini Motori di offrire i propri prodotti in altri mercati. L'entità dell'investimento richiesto, se la capogruppo dovesse farsi carico dell'intero programma, è troppo significativa se rapportata al contributo che l'azienda offre al portafoglio prodotti del gruppo. Solo la presenza di un significativo co-investimento pubblico, legato a un radicale programma di rilancio e innovazione dei prodotti offerti dalla società, potrebbe consentire alla capogruppo di considerare l'investimento.

• In presenza di investimenti in R&S, l'effetto incentivazione è soddisfatto nei seguenti casi:

IN PRESENZA DI INVESTIMENTI IN R&S:		
a)	un aumento significativo, per effetto dell'aiuto, della portata del progetto/dell'attività	Si
b)	un aumento significativo, per effetto dell'aiuto, dell'importo totale speso dal beneficiario per il progetto/l'attività	Si
c)	una riduzione significativa dei tempi per il completamento del progetto/dell'attività	No

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

	SCENARIO <u>IN ASSENZA</u> DELL'AIUTO (in termini numerici e di tempistica)	SCENARIO <u>IN PRESENZA</u> DELL'AIUTO (in termini numerici e di tempistica)
Ipotesi a) risultati attesi in termini di obiettivi realizzativi, personale impegnato	-30	+23,84
Ipotesi b) investimento pari ad €	0,00	29.436.536,00
Ipotesi c) tempi di realizzazione	0	0

Relativamente alle motivazioni sugli investimenti in R&S, l'impresa ha addotto le medesime spiegazioni fornite nell'ambito degli investimenti in Attivi Materiali, data la stretta correlazione degli investimenti stessi.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 1 è **positivo**.

3.2 Criterio di Valutazione 2: Elementi di Innovatività e Trasferibilità della Proposta

Per l'esame della portata innovativa del progetto, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) il quale ha espresso una valutazione del progetto in fase di accesso, così come previsto dal comma 5 dell'art. 12 dell'Avviso.

Si riportano, di seguito, le risultanze della valutazione dell'esperto.

▪ **Descrizione sintetica del progetto industriale della Grande Impresa proponente:**

Il progetto prevede la costituzione di un centro di innovazione e sviluppo all'interno dell'organizzazione aziendale, in cui confluiranno sia le risorse interne che saranno selezionate sulla base delle proprie competenze tecniche, sia le risorse neo-assunte per il presente progetto.

Il progetto si compone di 8 Obiettivi Realizzativi (OR) le cui attività sono classificate in Ricerca Industriale (RI) o Sviluppo Sperimentale (SS):

1. Ricerca di soluzioni tecniche ad avarie attuali (RI);
2. Verifica al banco delle nuove soluzioni tecniche (SS);
3. Ricerca di soluzioni tecniche per prevenzione di anomalie mediante monitoraggio in remoto (RI);
4. Progettazione e prototipazione di una famiglia motore per il mercato industriale (RI);
5. Verifica dei prototipi 1716 e 1712 dei motori IFM versione industriale (SS);
6. Progettazione di un nuovo motore (RI);
7. Progettazione di un power management system (RI);
8. Disseminazione dei risultati (SS).

Il primo OR si propone di:

- a) migliorare il prodotto attuale, raccogliendo i *feedback* dei clienti navali e risolvendo le avarie critiche che riducono l'affidabilità del motore;
- b) strutturare un sistema di monitoraggio e manutenzione avanzato che permetta di gestire e risolvere anche le avarie minori.

Al termine dei primi 3 OR, Isotta Fraschini Motori S.p.A. avrà a disposizione un motore dall'affidabilità significativamente migliorata e avrà creato un sistema che consentirà di raccogliere i dati fisici di funzionamento e renderli disponibili in un sistema digitale, da cui trarre informazioni fondamentali per la manutenzione del prodotto anche da remoto e per ottenere dei riscontri immediati e puntuali sulle condizioni di funzionamento, su cui poter basare la propria ingegneria di sviluppo (OR 4-7).

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

▪ **Parere sugli elementi di innovatività e trasferibilità rispetto allo stato dell'arte, sulla trasferibilità e validità del progetto industriale proposto:**

La proposta mette in luce tre aspetti di innovatività:

1. la decisione dell'azienda di sposare le logiche di Industria 4.0;
2. la modularizzazione;
3. l'avvio dello studio del sistema di Power Management che dovrà gestire un sistema ibrido composto dai motori Isotta Fraschini Motori ed altre fonti energetiche.

Il secondo elemento (modularizzazione: progettare i diversi motori in modo che condividano sottosistemi e interfaccia) presenta una innovatività solamente a livello aziendale, ma presenta una trasferibilità immediata sulla produzione e quindi si ritiene che costituisca un elemento di validità del progetto industriale.

Il terzo elemento (*Power Management*) è certamente innovativo sia per il mercato di riferimento dell'azienda, sia per eventuali mercati futuri. La valutazione di innovatività è fatta confrontando lo stato dell'arte internazionale con gli obiettivi del progetto. La richiesta del settore navale (ma anche di altri settori) è quella di integrare molteplici fonti energetiche per consentire alla nave una significativa riduzione delle emissioni. Ad oggi non esistono soluzioni consolidate e quindi esiste lo spazio di mercato ma anche di soluzioni tecnico-scientifiche adeguate. Gli obiettivi del settore navale sono molto sfidanti (riduzione anche del 50% delle emissioni delle navi al 2050) e non sono ottenibili con solo miglioramenti progressivi degli attuali prodotti.

Oltre agli elementi messi in luce dal proponente, si ritiene che vi siano anche altri aspetti innovativi, almeno a livello nazionale, come il monitoraggio in remoto e l'uso dei *feedback* del campo. Tenendo in considerazione il complessivo degli elementi sopra descritti, si ritiene positiva la valutazione di innovatività.

▪ **Riconducibilità e coerenza della proposta con le aree di innovazione secondo il documento "Strategia regionale per la Specializzazione intelligente - approvazione dei documenti strategici (Smart Puglia 2020)" DGR n. 1732/2014 e s.m.i e al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies (KET)" - 2014 a cura di ARTI:**

Il progetto si inquadra nell'area di innovazione:

- a. Area di innovazione: Manifattura sostenibile;
 - Fabbrica intelligente;
 - Settori applicativi: Meccanica, Manifatturiero, Trasporti (automotive, ferroviario, navale).

Il settore applicativo di riferimento e l'area di innovazione sono collegabili alla KETS - Tecnologie chiave Abilitanti: Tecnologie di produzione avanzata.

Le tecnologie di produzione avanzata comprendono i sistemi di produzione e i relativi servizi, processi, impianti e attrezzature, tra cui l'automazione, la robotica, i sistemi di misura, l'elaborazione delle informazioni cognitive, l'elaborazione dei segnali e il controllo della produzione attraverso i sistemi di informazione e di comunicazione ad alta velocità.

Nelle tecnologie di produzione avanzata i settori applicativi su cui impattano le traiettorie tecnologiche includono:

- trasporti (automotive, ferroviario e navale) e sistemi elettronici/ICT per la riduzione dei tempi dei costi, consumi energetici in processi industriali;
- tecnologia per l'energia, progettazione e sviluppo di applicazioni Web, automazione elettromeccanica di sistemi produttivi energetici (eolico, fotovoltaico, biomasse);
- sistemi Socio-Tecnici e *Internet of Things*, tecniche per *Human Machine Interface*, *Web-Based Control*.

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

La traiettoria tecnologica dell'azienda, tenendo conto del variegato settore applicativo dei prodotti a cui è rivolta (trasporto navale, meccanica), finanziabili secondo l'Art. 4 dell'Avviso, sono ricollegabili prevalentemente nella KET Tecnologie di produzione avanzata che, nello specifico progetto sono:

- Tecnologie innovative per i sistemi produttivi, dispositivi avanzati, virtual prototyping e applicazione delle tecnologie digitali al *manufacturing* (OR 6);
- Tecnologie per la riduzione dell'impatto ambientale, il risparmio energetico e per il monitoraggio ambientale, marino e climatico (OR 7);
- Tecnologie volte a favorire l'innovazione e la specializzazione dei sistemi manifatturieri regionali sul piano della produzione (OR 1,2,3,4,5,8).

La proposta presentata, analizzata secondo la matrice del documento ARTI che collega le traiettorie tecnologiche e le KETS, ha quindi le caratteristiche per essere considerata innovativa, in particolare inclusa nell'area di innovazione Manifattura Sostenibile secondo l'Art.4 dell'Avviso.

▪ **Per i programmi di investimento delle grandi imprese specificare:**

Art. 2 – Operatività ed oggetto dell'intervento (comma 3 lett. a e lett. b)

Il programma di investimenti proposto è inquadrabile come di seguito:

a. progetti di Ricerca e Sviluppo che possono essere integrati con progetti industriali a sostegno della valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati della ricerca:

La proposta rientra nei progetti di Ricerca e Sviluppo poiché comprende obiettivi che necessitano di sviluppi teorici, implementazione ingegneristica ed industriale, per essere realizzati.

La proposta prevede 5 OR di Ricerca Industriale (RI) e 3 OR di Sviluppo Sperimentale (SS). Le attività di RI e SS previste nel progetto saranno realizzate da una nuova struttura aziendale costituita allo scopo: il centro di innovazione e sviluppo. In particolare, sono previste attività di RI per circa 87% del valore del progetto. Il programma degli investimenti può essere così riassunto:

	RI	SS
Personale	4.237.950,00	490.050,00
Strumentazione	6.909.160,00	1.939.800,00
Consulenze	9.855.000,00	50.000,00
Spese generali	4.610.219,00	544.357,00
Totale	25.612.329,00	3.024.207,00

Il valore delle attività RI risulta non facilmente sostenibile per diversi motivi. L'attuale struttura organizzativa di Isotta Fraschini Motori non prevede la ricerca che, come tutte le attività professionali, non si attiva istantaneamente ma ha necessità di persone competenti e strutture materiali la cui predisposizione richiede tempo. Il fatto che 1/3 della ricerca sia speso in consulenza (non chiaramente identificata), non risolve la criticità poiché la consulenza va indirizzata, coordinata e compresa.

b. progetti industriali per lo sfruttamento di tecnologie o soluzioni innovative nei processi, nei prodotti/servizi e nell'organizzazione:

Ipotesi non ricorrente.

▪ **Eventuali indicazioni per il soggetto proponente utili al fine di predisporre correttamente l'eventuale progetto definitivo:**

Vista la proposta progettuale, vista l'organizzazione aziendale descritta, al fine di giustificare un elevato

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

programma di RI, si ritiene utile la predisposizione all'interno del progetto di una collaborazione strutturata con una Università/Ente di ricerca/Società di ricerca che svolga in maniera autonoma ma coordinata attività di ricerca chiaramente identificabile.

▪ **Giudizio finale complessivo:**

Il giudizio finale sulla rilevanza e sul potenziale innovativo del progetto è positivo.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 2 è **positivo**.

3.3 Criterio di Valutazione 3: Coerenza tra gli investimenti previsti e la dimensione dei soggetti istanti

Come previsto dal documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo 1 del Regolamento Generale dei Regimi di Aiuto in Esenzione", è stata verificata la coerenza tra la dimensione dell'impresa istante e la dimensione del progetto di investimento proposto, attraverso l'utilizzo dei parametri di seguito illustrati.

A) Rapporto tra investimento e fatturato:

INDICE	ANNO 2018	PUNTEGGIO
Investimento/Fatturato	0,91	3

B) Rapporto tra investimento e patrimonio netto:

INDICE	ANNO 2017	PUNTEGGIO
Investimento/Patrimonio Netto	2,45	2

Il punteggio complessivo, pari a 5 (calcolato sommando i singoli punteggi ottenuti con riferimento a ciascun rapporto) ha determinato la seguente valutazione circa il criterio di valutazione 3:

IMPRESA	VALUTAZIONE
Isotta Fraschini Motori S.p.A.	Positiva

Dunque, l'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 3 è **positivo**.

3.4 Criterio di Valutazione 4: Qualità Economico-Finanziaria, in termini di sostenibilità ed affidabilità del soggetto istante sotto il profilo patrimoniale, finanziario ed economico

• **Aspetti qualitativi**

Le informazioni rese da Isotta Fraschini Motori S.p.A. nel business plan denotano coerenza e compatibilità della stessa con il settore di riferimento dell'investimento proposto. La società produce nello stabilimento di Bari due serie di motori con potenze variabili fra i 200 e i 2.600 Kw, in funzione dell'alesaggio pistoni: famiglia di motori da 1.300 e famiglia di motori da 1.700. I motori sono impiegati in ambito marino come componenti dei sistemi di propulsione sia principale che ausiliaria di emergenza. Oltre alla vendita dei motori, l'azienda ha attivato un servizio di assistenza post vendita tramite il quale fornisce componenti e parti di ricambio ed attività di supporto all'installazione dei propri prodotti, assistenza per attività di manutenzione programmata e straordinaria ed analisi tecniche in caso di avarie e malfunzionamenti.

CDPTit. II - Capo 1 - Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

• **Aspetti patrimoniali e finanziari**

Come previsto dal documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo 1 del Regolamento Generale dei Regimi di Aiuto in Esenzione", è stata effettuata, sulla base dei dati desumibili dagli ultimi due bilanci chiusi al 31/12/2017 ed al 31/12/2018 e mediante il calcolo degli indici di seguito riportati, una duplice valutazione:

1. *negli aspetti patrimoniali e finanziari*

ANALISI PATRIMONIALE E FINANZIARIA ISOTTA FRASCHINI MOTORI S.p.A.	VALORE INDICI		PUNTEGGIO	
	ANNO 2017	ANNO 2018	ANNO 2017	ANNO 2018
Indice di indipendenza finanziaria (Patrimonio Netto - Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti) / Totale Passivo	13,31%	14,53%	2	2
Indice di copertura delle immobilizzazioni (Patrimonio netto - Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti) + Debiti esigibili oltre l'esercizio successivo + Fondo TFR / totale Immobilizzazioni	0,95%	0,92%	2	2
Indice di liquidità (Attivo Circolante + Ratei e Risconti Attivi) - Rimanenze / (Debiti esigibili entro l'esercizio successivo + Ratei e Risconti Passivi)	0,16%	0,15%	1	1
TOTALE PUNTEGGI			5	5

Dalla valutazione degli indici è risultato quanto segue:

IMPRESA PROPONENTE: Isotta Fraschini Motori S.p.A.	
Abbinamento punteggi - classe di merito	
Anno 2017	2
Anno 2018	2
Classe - Analisi patrimoniale e finanziaria	2

2. *negli aspetti economici*

ANALISI ECONOMICA ISOTTA FRASCHINI MOTORI S.p.A.	VALORE INDICI	
	ANNO 2017	ANNO 2018
ROE: Risultato netto/(Patrimonio Netto-Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti)	0,234	0,054
ROI: Risultato operativo/Capitale investito	0,037	0,009

Dalla valutazione degli indici è risultato quanto segue:

Impresa	Classe di merito Analisi economica
Isotta Fraschini Motori S.p.A.	1

Dalla comparazione delle classi attribuite agli aspetti patrimoniali, finanziari ed economici è risultata la seguente valutazione circa il criterio di valutazione 4:

Isotta Fraschini Motori S.p.A.		
Aspetti patrimoniali e finanziari Classe di merito	Aspetti economici Classe di merito	Valutazione
2	1	Positivo

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 4 è **positivo**.

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

3.5 Criterio di valutazione 5: Copertura finanziaria degli investimenti proposti

L'impresa nel business plan allegato all'istanza di accesso, propone il seguente piano di copertura finanziaria:

Fabbisogno	Anno avvio	Anno 2°	Anno 3°	Totale
Opere murarie e assimilate (€)	800.000,00	0,00	0,00	800.000,00
Ricerca industriale (€)	6.379.756,10	8.402.317,07	10.830.255,83	25.612.329,00
Sviluppo sperimentale (€)	589.512,20	380.487,80	2.054.207,00	3.024.207,00
Totale investimento complessivo (€)	7.769.268,30	8.782.804,87	12.884.462,83	29.436.536,00
Fonti di copertura (€)				
Eccedenza fonti anno precedente (€)	0,00	0,00	206.043,46	
Apporto di mezzi propri (€): apporto mezzi della capogruppo	578.189,64	0,00	10.880.649,71	11.458.839,35
Finanziamenti a m/l termine avente esplicito riferimento CdP (€)	0,00	0,00	0,00	0,00
Altro: cash flow (€)	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale escluso agevolazioni (€)	578.189,64	0,00	10.880.649,71	11.458.839,35
Ammontare agevolazioni (€)	7.191.078,66	8.988.848,33	1.797.769,66	17.977.696,65
Totale fonti (€)	7.769.268,30	8.988.848,33	12.884.462,83	29.436.536,00

Il piano finanziario proposto prevede, a fronte di investimenti pari ad € 29.436.536,00, fonti di copertura complessive per € 29.436.536,00. Le fonti di copertura sono costituite da apporto di mezzi propri (apporto mezzi della capogruppo) per € 11.458.839,35 ed agevolazioni richieste per € 17.977.696,65.

Al fine di una più completa verifica delle ipotesi di copertura finanziaria del progetto, si riporta di seguito il prospetto relativo all'equilibrio finanziario dell'esercizio al 31/12/2018 dell'impresa proponente:

CAPITALE PERMANENTE	
Patrimonio Netto (di cui riserve disponibili per € 8.033.156,00)	€ 11.986.435,00
Fondo per rischi e oneri	€ 1.851.586,00
TFR	€ 639.156,00
Debiti m/l termine	€ 0,00
Risconti Passivi (limitatamente a contributi pubblici)	€ 0,00
TOTALE CAPITALE PERMANENTE	€ 14.477.177,00
ATTIVITÀ IMMOBILIZZATE	
Crediti v/soci per versamenti ancora dovuti	€ 0,00
Immobilizzazioni	€ 13.647.977,00
Crediti m/l termine	€ 0,00
TOTALE ATTIVITÀ IMMOBILIZZATE	€ 13.647.977,00
Capitale Permanente - Attività Immobilizzate	€ 829.200,00

Da quanto esposto, premesso che la verifica dell'equilibrio finanziario va effettuata sull'esercizio antecedente l'avvio dell'investimento sulla base delle informazioni desumibili, si rileva un equilibrio finanziario nell'esercizio 2018 per € 829.200,00.

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

Si segnala che, entro il termine fissato dall'art. 14 comma 3 dell'Avviso CdP, l'impresa dovrà produrre relativamente all'apporto di mezzi propri, la copia della relativa delibera assembleare, dalla quale si evinca il vincolo di destinazione alla copertura finanziaria del presente Contratto di Programma.

In conclusione, si rammenta che il soggetto proponente è tenuto ad apportare un contributo finanziario pari almeno al 25% del valore dell'investimento, esente da qualsiasi contributo pubblico, in armonia con quanto disposto dal comma 7 dell'art. 6 dell'Avviso.

L'esito circa il criterio di valutazione 5 complessivo è **positivo**.

3.6 Criterio di valutazione 6: Compatibilità dell'investimento con le strumentazioni urbanistiche e con le tempistiche occorrenti per l'ottenimento delle autorizzazioni amministrative, concessioni e pareri propedeutici al suo avvio

3.6.1 Compatibilità dell'intervento della Grande Impresa proponente

Sulla base della documentazione presentata dall'impresa proponente, emerge quanto segue:

a) Localizzazione dell'investimento agevolato

Il fabbricato industriale soggetto a ristrutturazione ricade parte nel Comune di Bari e parte nel Comune di Modugno (Ba) nell'ambito della Zona Industriale in Via Francesco De Blasio. E' identificato al N.C.E.U. del Comune di Modugno al Fg. 5, p.lla 23, sub 1 e 2 e al N.C.E.U. del Comune di Bari al Fg. 20, p.lla 66, sub 2.

b) Disponibilità degli immobili interessati dagli investimenti agevolati

L'impresa è proprietaria del fabbricato industriale con annessi uffici come si evince dall'atto costitutivo del 29/09/1995, Repertorio n. 37677, Raccolta n. 2293 del 29/09/1995, registrato a Trieste il 17/10/1995 al n. 3134 serie 1/A. Dal certificato di agibilità fornito dall'impresa e rilasciato dal Comune di Modugno (Ba) il 14/03/1987 emerge che il fabbricato industriale è stato autorizzato con Commissione Edilizia del 13/06/1980 e del 04/03/1987.

Pertanto, alla luce della documentazione presa in visione, si ritiene l'immobile sia nella disponibilità dell'impresa proponente e che lo stesso sia coerente con il rispetto del vincolo di mantenimento per 5 anni dall'ultimazione del programma di investimenti.

c) Oggetto dell'iniziativa

L'investimento proposto prevede lo svolgimento di attività di ricerca e sviluppo da svolgersi con personale già dipendente e personale da assumere. A tal proposito, l'impresa intende ristrutturare completamente un edificio esistente per renderlo idoneo a tale utilizzo. La struttura attualmente esistente è realizzata in tralicci di ferro e pannellature di chiusura perimetrale e divisorie ed è in parte contaminata da amianto. Allo scopo di assicurare l'idoneità dello spazio ad ospitare uffici, la struttura dovrà essere demolita e ricostruita a norma di legge e dovrà essere dotata di idonei impianti tecnologici idraulici, elettrici, di climatizzazione e di rete intranet dedicati. All'interno del nuovo ufficio saranno realizzate delle aree destinate ad uffici in cui troverà spazio il centro di ricerca ed innovazione aziendale con postazioni dedicate alle aree gestionale, meccanica, elettronica, informatica e calcoli, oltre ad un laboratorio di elettronica ed un area dedicata alla prototipazione.

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

d) Compatibilità dell'investimento da realizzare con le strumentazioni urbanistiche ed edilizie dell'immobile/suolo dove sarà localizzata l'iniziativa

Secondo quanto riportato nella relazione di cantierabilità del 25/06/2019, firmata dall'Arch. Lillo Gaetano, l'immobile è situato nella Zona P.I.P., pertanto, rispetterà nella costruzione i parametri urbanistici previsti dal Regolamento Edilizio e dal PRG dei rispettivi comuni di Bari e di Modugno (Ba).

e) Procedure tecniche/amministrative - in corso e/o da avviare - necessarie per la cantierizzazione dell'investimento, con indicazione del documento autorizzativo necessario e dell'assenza o presenza di vincoli ostativi al rilascio per l'ottenimento dei titoli autorizzativi e tempistica

Dalla documentazione fornita si ritiene che prima dell'inizio dei lavori del nuovo edificio l'impresa dovrà acquisire il permesso di costruire rilasciato dal SUAP dei Comuni interessati, acquisiti i pareri del Servizio di Igiene Pubblica dell'ASL ed eventuale parere dei VV.FF di Bari.

f) Giudizio finale sulla cantierabilità con evidenza dei motivi ostativi:

L'iniziativa, per quanto innanzi riportato, si ritiene cantierabile con le prescrizioni/indicazioni indicate al paragrafo successivo.

g) Prescrizioni/Indicazione per la fase successiva:

A fronte di quanto verificato e riportato nei precedenti paragrafi, l'impresa, in sede di presentazione del progetto definitivo, dovrà produrre:

- Autorizzazione unica del SUAP comprendente tutti i pareri necessari per il rilascio del Permesso di Costruire;
- Visura catastale del fabbricato o parte di esso su cui si interverrà per demolire e ristrutturare con specificata la particella ed il subalterno interessato all'intervento;
- Il computo metrico, relativo alle opere murarie, dovrà essere redatto in maniera puntuale, dettagliata e con indicazione chiara delle quantità; lo stesso dovrà essere redatto facendo riferimento al Prezziario della Regione Puglia 2019; in modo particolare, si richiede che per ciascuna voce riportata nel computo metrico venga inserito, e sia leggibile, il codice di riferimento e la descrizione tratta dal Prezziario Regionale ed il relativo costo. In caso di voci di spesa non incluse nel Prezziario Regionale 2019, si dovrà procedere alla redazione di specifica "analisi nuovi prezzi" secondo le modalità riconosciute e ritenute valide dalla normativa di settore.

- **Sostenibilità Ambientale dell'intervento della Grande Impresa proponente:**

La verifica della sostenibilità ambientale dell'iniziativa è stata effettuata a cura dell'Autorità Ambientale della Regione Puglia ai sensi dell'art. 12 comma 7 dell'Avviso CdP.

Gli esiti di tale valutazione, conseguenti all'esame dell'Autocertificazione attestante il regime giuridico dell'area oggetto di intervento (**Allegato 5**) e della Relazione di Sostenibilità Ambientale (**Allegato 5a**) sono stati comunicati a Puglia Sviluppo S.p.A. con nota del "Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio – Sezione Autorizzazioni Ambientali – Autorità Ambientale" prot. n. AOO_089/13818 del 13/11/2019 e sono di seguito riportati.

NOTE agli allegati 5 e 5a: Sostenibilità Ambientale dell'investimento.

Il proponente dichiara che il settore di attività dell'impresa è la progettazione, costruzione e commercializzazione di motori diesel, gruppi propulsivi ed elettrogeni, ricambi, ~~mediante lavorazioni~~



meccaniche, verniciatura, montaggio e collaudo tramite banchi di prova, in un'area complessiva di circa 200.000 mq, con una superficie coperta di circa 24.000 mq.

L'iniziativa di investimento è finalizzata ad un progetto di rilancio delle attività industriali che si esplicherà attraverso attività di ricerca e sviluppo industriale e prevederà, inoltre, la "demolizione e ricostruzione di un edificio", collocato all'interno dello stabilimento.

Gli interventi in progetto si suddivideranno in due tipologie: investimenti in ricerca (RI) e sviluppo (SS) ed investimenti in opere murarie.

Investimenti in ricerca e sviluppo:

1. Ricerca di soluzioni tecniche ad avarie attuali (RI);
2. Verifica al banco delle nuove soluzioni tecniche (SS);
3. Ricerca di soluzioni tecniche per prevenzione di anomalie mediante monitoraggio in remoto (RI);
4. Progettazione e prototipazione di una famiglia motore per il mercato industriale (RI);
5. Verifica dei prototipi 1716 e 1712 dei motori IPM versione industriale (SS);
6. Progettazione di un nuovo motore (RI);
7. Valutazione propulsione ibrida (RI);
8. Disseminazione dei risultati (SS).

Le attività sperimentali che si svolgeranno nell'ambito di questo progetto in alcuni dei banchi prova esistenti sono:

- ✓ OR2: un motore farà test discontinui per una durata complessiva di 6 mesi, circa 500 ore di moto di cui si ipotizzano 400 ore nel 2020 e 100 ore nel 2021;
- ✓ OR 4: un prototipo motore 1716 che farà 6 mesi di test discontinui e 6 mesi di durata (circa 500 ore di moto relative ai primi 6 mesi (150 ore nel 2021 e 350 ore nel 2022) e 800 ore di moto relative alla durata (tutte nel 2022);
- ✓ un prototipo motore 1712 che farà 5 mesi di test discontinui e 5 mesi di durata; si ipotizzano circa 400 ore di moto nei primi 5 mesi (300 ore nel 2022 e 100 ore nel 2023) e 650 ore di moto nella durata (tutte nel 2023);
- ✓ OR 6.7: Un monocilindro da ricerca farà dei test discontinui per una durata complessiva di 12 mesi; si ipotizzano circa 500 ore di moto di cui 250 nel 2022 e 250 nel 2023.

Il proponente dichiara che tutte queste attività sperimentali andranno a sostituire le attività da poco concluse o che si concluderanno nel corso del progetto, pertanto, il loro impatto ambientale sarà all'incirca uguale a quello svolto negli ultimi anni. Altresì il proponente dichiara che dal 2016 al 2018, la produzione dei motori è passata da n. 45 motori a n. 19 e che, con lo svolgimento dei primi tre obiettivi realizzativi del progetto, l'azienda si propone di consolidare il prodotto attuale e prevede che la produzione dei motori rimanga mediamente più o meno costante attorno alle 20 unità/anno per tutta la durata del progetto e che, "di conseguenza gli impatti ambientali dovuti alla produzione rimangono inalterati".

Per quanto concerne le opere murarie l'investimento richiesto prevede la demolizione e ricostruzione di un immobile già presente (in cui è stata rilevata la presenza di amianto), che sarà adibito ad uso uffici. Il nuovo edificio a realizzarsi manterrà la stessa sagoma e volumetria dell'esistente.

Il proponente dichiara altresì che:

- ✓ il progetto rappresenta un'opportunità significativa per ridurre l'impatto ambientale dei motori prodotti, allineandoli alle migliori tecniche disponibili di mercato e ponendo le basi per lo sviluppo di sistemi ibridi di nuova generazione;

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

- ✓ che lo sviluppo della nuova serie di motori, che sarà fatta tenendo conto delle prospettive di sviluppo della propulsione ibrida, analizzate nell'OR7, avrà impatto in termini di potenziale di decarbonizzazione del prodotto.

Nella demolizione e ricostruzione dell'edificio ad uso uffici, il proponente enuncia molteplici accorgimenti che vanno nella direzione della sostenibilità ambientale, pur non entrando nella specificità degli stessi, come ad esempio:

- ✓ viene dichiarata la previsione di piantumazione di specie autoctone a basso fabbisogno idrico;
- ✓ viene dichiarata l'installazione di impianti tecnologici ad alta efficienza alimentati da energia rinnovabile, involucro ad alte prestazioni termoacustiche, sistemi di illuminazione con LED;
- ✓ viene dichiarato che *"sarà data priorità, a parità di prestazioni, all'utilizzo di materiali prodotti localmente per minimizzare le emissioni dovute al trasporto e favorire l'economia locale. Saranno accuratamente progettati sistemi di controllo solare per la riduzione degli apporti solari nel periodo estivo differenziati a seconda dell'esposizione. Per diminuire il consumo di acqua e il conseguente scarico nelle fognature, saranno installate rubinetterie su tutti i punti di prelievo che, tramite specifici dettagli tecnologici quali aeratori, limitatori di flusso e temporizzatori, permetteranno di ridurre il consumo di acqua per tipologia di attività a parità di prestazioni. Si prevede, inoltre, l'installazione di cassette a doppio tasto per wc ed è prevista la raccolta e il riuso delle acque meteoriche a partire dalla superficie captante della copertura, con un serbatoio dimensionato a raccogliere la totalità di acqua meteorica recuperabile; l'acqua piovana sarà utilizzata principalmente per l'irrigazione degli spazi verdi. La fase di demolizione dell'edificio attuale, avverrà a cura di ditta specializzata, seguendo scrupolosamente le procedure dettate dal D.M. 06/09/94 per quanto concerne il materiale contenente amianto; verrà predisposto, inoltre, quando possibile, un piano di smantellamento selettivo per separare le materie prime da avviare a recupero; così come saranno valutati, in fase di progetto, i materiali e le tecniche di posa in opera per favorire una demolizione selettiva a fine vita."*

Infine, il proponente comunica che l'azienda dal 2006 è certificata ISO 14001 e che *"verrà realizzato un impianto fotovoltaico e solare per il fabbisogno elettrico e termico dell'edificio, abbinato a impianti innovativi ad alte prestazioni energetiche (es. solar cooling per il raffrescamento estivo) (rif. E01)"*, pur non indicando le potenze installate.

SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE DELL'INIZIATIVA

Dall'esame della documentazione fornita, sulla base delle valutazioni effettuate sull'allegato 5 si rileva che: il proponente dichiara che il settore di attività dell'impresa è la progettazione, costruzione e commercializzazione di motori diesel, gruppi propulsivi ed elettrogeni, ricambi, mediante lavorazioni meccaniche, verniciatura, montaggio e collaudo tramite banchi di prova, in un'area complessiva di circa 200.000 mq, con una superficie coperta di circa 24.000 mq.

V.I.A.:

Il proponente dichiara che l'intervento non ricade nel campo di applicazione della normativa VIA. Nel documento allegato alla scheda 5a denominato *"Relazione di Sostenibilità Ambientale"* viene dichiarato che *"Gli interventi da realizzare non rientrano, per tipologia e dimensioni, in nessuna delle opere di cui agli allegati A e B della Legge Regionale 12 aprile 2001, n. 11 e ss.mm.ii. (Testo coordinato in materia di procedura di Valutazione di Impatto Ambientale) e all'Allegato IV (punto 8) alla parte Seconda del D.Lgs. 152/06, in quanto sia le attività di ricerca, sia quelle di test su banco, sia quelle di produzione, saranno svolte nelle attuali aree adibite dello stabilimento"*.

Pur non disponendo di sufficienti informazioni in merito, si ritiene che l'investimento proposto potrebbe

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

ricondursi alla fattispecie di cui all'Allegato IV punto 8 lettera t) *modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato III o all'allegato IV già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli ripercussioni negative sull'ambiente (modifica o estensione non inclusa nell'allegato III)*, in quanto la tipologia di attività dell'azienda potrebbe essere ascrivibile all'Allegato IV punto 3 lettera g) *impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzioni dei relativi motori; impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili; costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superino 10.000 m² di superficie impegnata o 50.000 m³ di volume* e le soglie di riferimento ivi indicate vengono superate.

Altresì si ritiene che l'attività svolta all'interno dello stabilimento possa essere tipologicamente ascrivibile alle fattispecie di cui all'Allegato IV:

- punto 8 lettera d) *banchi di prova per motori, turbine, reattori quanto l'area impegnata supera i 500 m²*;
- punto 3 lettera f) *impianti per il trattamento di superficie di metalli e materia plastiche mediante processi elettrolitici o chimici qualora le vasche destinate al trattamento abbiano un volume superiore a 30 m³*;

del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii., stante la presenza di banchi prova per motori e la presenza di trattamenti di verniciatura. Non disponendo di informazioni circa l'ampiezza dei banchi prova e l'ampiezza delle vasche di verniciatura, si ritiene che all'interno del processo produttivo aziendale possano essere potenzialmente presenti lavorazioni che potrebbero rientrare nell'Allegato IV, punto 3 del D.Lgs. 152/06, pertanto, si ritiene che il proponente dovrà fornire informazioni a riguardo, nelle successive fasi istruttorie.

In merito alle soglie di riferimento, si rammenta che il D.M. 52 del 30/03/2015 "Linee Guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle Regioni e delle Province Autonome", ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell'Allegato IV alla Parte Seconda del D.lgs.152/2006 e, nello specifico, le ha ridotte del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nelle Linee Guida stesse. Nelle successive fasi istruttorie si ritiene, pertanto, necessario valutare anche l'eventuale rispondenza ai dettami del D.M. 52/15.

Pertanto, in sintesi, al fine di consentire una corretta valutazione, nelle successive fasi istruttorie si ravvisa la necessità che il proponente:

1. meglio espliciti l'asserzione *"il ciclo produttivo non subirà variazioni né si introdurranno nuovi cicli produttivi. Per quanto concerne le attività di ricerca e sviluppo, non comporteranno variazioni delle componenti ambientali, in quanto sia la produzione sia le attività sperimentali saranno del tutto analoghe a quanto svolto negli ultimi due anni. Si prevede che grazie al progetto la produzione, in netto calo dal 2011 (111 motori) ad oggi (19 motori prodotti nel 2018), si manterrà all'incirca costante intorno alle 20 unità/anno, mentre le attività sperimentali avranno durata e caratteristiche del tutto analoghe a quanto svolto negli ultimi anni"* in relazione alla tipologia di investimenti proposti che parrebbero portare ad una modifica della attuale produzione;
2. approfondisca quanto rilevato dall'Ufficio circa l'appartenenza ai summenzionati punti dell'Allegato IV alla parte seconda del D.Lgs. 152/06 e smi, anche in considerazione dell'eventuale rispondenza ai dettami del D.M. 52/15.

Ciò detto, qualora per uno o più degli allegati di VIA individuati, l'investimento possa rientrare nella fattispecie di cui all'Allegato IV *punto 8 lettera t)* (modifiche o estensioni), prima della realizzazione dell'intervento proposto dovrà essere acquisito parere di compatibilità Ambientale di competenza

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

regionale ai sensi dell'art.23 della L.R. n.18/2012.

A.I.A.:

Il proponente dichiara che l'intervento non ricade nel campo di applicazione della normativa AIA.

Si ritiene che l'attività del proponente possa essere potenzialmente ricompresa nelle fattispecie di cui all'Allegato VIII alla Parte Seconda del D.Lgs 152/06 ss.mm.ii.

- punto 2.6. - Trattamento di superficie di metalli o materie plastiche mediante processi elettrolitici o chimici qualora le vasche destinate al trattamento abbiano un volume superiore a 30 m³.
- punto 6.7. - Trattamento di superficie di materie, oggetti o prodotti utilizzando solventi organici, in particolare per apprettare, stampare, spalmare, sgrassare, impermeabilizzare, incollare, verniciare, pulire o impregnare, con una capacità di consumo di solventi organici superiore a 150 kg all'ora o a 200 Mg all'anno,

pur non disponendo di specifiche informazioni che ne possano confermare l'appartenenza.

Altresì, alla stregua di quanto indicato nel campo VIA, non avendo sufficienti informazioni fornite, si ritiene che all'interno del processo produttivo aziendale possano esser presenti lavorazioni che potrebbero rientrare nell'Allegato VIII alla Parte Seconda del D.Lgs 152/06 ss.mm.ii. al generico punto 2. *Produzione e trasformazione dei metalli* (2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6).

Tuttavia, si ritiene che, in virtù di quanto dichiarato dal proponente ovvero che l'investimento proposto attiene unicamente ad attività di ricerca e sviluppo, anche qualora le attività aziendali possano rientrare nell'Allegato VIII alla Parte Seconda del D.Lgs 152/06, si possa applicare quanto indicato al punto "A" dell'Allegato VIII alla parte II del Decreto stesso che recita *"le installazioni, gli impianti o le parti di impianti utilizzati per la ricerca, lo sviluppo e la sperimentazione di nuovi prodotti e processi non rientrano nel Titolo III-bis alla Parte Seconda"*.

AUTORIZZAZIONE ALLE EMISSIONI IN ATMOSFERA:

qualora l'impianto non sia soggetto ad AIA, prima della messa in esercizio dell'investimento proposto dovrà essere acquisito aggiornamento dell'Autorizzazione alle emissioni, di competenza provinciale.

PTA:

L'intervento proposto ricade in *"Aree interessate da contaminazione salina"* individuata dal Piano di Tutela delle Acque (PTA) della Regione Puglia (DCR 230 del 20 ottobre 2009). I vincoli corrispondenti afferiscono alla realizzazione e all'esercizio di pozzi di emungimento dalla falda carsica. Tale tipologia di opere non risulta presente nella documentazione trasmessa dall'impresa.

Acque meteoriche:

Stante la realizzazione del nuovo capannone, prima della messa in esercizio dell'investimento proposto occorrerà adempiere a quanto previsto dal Regolamento Regionale n. 26 del 9 dicembre 2013, *"Disciplina delle acque meteoriche di dilavamento e di prima pioggia"* acquisendo aggiornamento dell'Autorizzazione di cui al Capo III ed adempiendo all'obbligo di riutilizzo secondo quanto previsto dall'art.2 del Regolamento citato.

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, tenuto conto che l'azienda è dotata del sistema di gestione ambientale ISO 14001, che verrà effettuata la demolizione e ricostruzione di un edificio contenente amianto, che il progetto di ricerca e sviluppo porterà alla realizzazione di sistemi ibridi di nuova generazione, si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile a condizione che siano

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

attuati tutti gli accorgimenti proposti dall'istante nella direzione della sostenibilità ambientale di seguito sintetizzati:

- ✓ conseguire obiettivi di sostenibilità edilizia ed efficienza energetica, attraverso l'utilizzo di materiali che nella loro produzione comportano bassi consumi energetici, con alto contenuto di riciclato e che nello stesso tempo garantiscano un elevato comfort e sicurezza, dando informazioni specifiche sulle modalità di attuazione nelle successive fasi istruttorie;
- ✓ piantumare specie autoctone a basso fabbisogno idrico;
- ✓ installare nel nuovo edificio impianti tecnologici ad alta efficienza alimentati da energia rinnovabile e realizzare un impianto fotovoltaico e solare termico per il fabbisogno elettrico e termico dell'edificio, abbinato a impianti innovativi ad alte prestazioni energetiche (rif. E01), dando informazioni specifiche sulle potenze installate e sulle modalità di attuazione, nelle successive fasi istruttorie;
- ✓ utilizzare sistemi di illuminazione con LED;
- ✓ progettare sistemi di controllo solare per la riduzione degli apporti solari nel periodo estivo, differenziati a seconda dell'esposizione;
- ✓ installare rubinetterie su tutti i punti di prelievo che, tramite specifici dettagli tecnologici quali aeratori, limitatori di flusso e temporizzatori, permetteranno di ridurre il consumo di acqua per tipologia di attività a parità di prestazioni;
- ✓ raccogliere e riutilizzare la totalità delle acque meteoriche di copertura per il riutilizzo agli usi consentiti;
- ✓ effettuare la demolizione a cura di ditta specializzata, seguendo scrupolosamente le procedure dettate dal DM 06/09/94 per quanto concerne il materiale contenente amianto;
- ✓ predisporre un piano di smantellamento selettivo per separare le materie prime da avviare a recupero;
- ✓ effettuare una valutazione sui materiali e le tecniche di posa in opera per favorire una demolizione selettiva a fine vita;
- ✓ mantenere la certificazione ambientale ISO 14001 (SGA).

Inoltre, al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive:

- ✓ di definire un AUDIT energetico del processo produttivo;
- ✓ nel caso di approvvigionamento (per gli uffici) di prodotti e servizi per i quali siano stati elaborati i "Criteri Ambientali Minimi" (CAM) approvati con D.M. MATTM (<http://www.minambiente.it/pagina/criteri-vigore>), venga adottata la pratica degli "Acquisti Verdi", ai sensi della L.R. 23/2006 e del Piano di cui la DGR n.1526/2014 (il riscontro a tale prescrizione dovrà essere comunicato a Puglia Sviluppo nelle successive fasi istruttorie oltre ad essere riversato in un report custodito dall'impresa e messo a disposizione per controlli futuri).

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nelle successive fasi.

Qualora le prescrizioni non siano attuabili si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

Si evidenzia che la presente valutazione, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed **obbligatorie** per la

pugliasviluppo



53
W

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

realizzazione e la messa in esercizio di quanto previsto nella proposta di investimento, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'impresa.

L'esame delle sezioni 5 e 5a ha di fatto lo scopo di valutare, preliminarmente ed al livello di dettaglio consentito da tali documenti, la sostenibilità ambientale dell'intervento proposto.

All'interno dell'osservazione degli effetti attesi dalla programmazione PO-FESR 2014-2020 sulle diverse tematiche ambientali, per consentire di popolare gli indicatori del Sistema di Monitoraggio Ambientale come previsto dal Rapporto Ambientale della VAS del PO FESR, si richiama l'obbligo dell'impresa alla compilazione del Catasto Informatizzato delle Emissioni Territoriali (CET) della Regione Puglia, residente presso il sito Internet www.cet.arpa.puglia.it/, come da DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 dicembre 2009, n. 2613 (BURP n. 15 del 25/01/2010).

Pertanto, l'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 6 è **positivo**.

3.7 Criterio di valutazione 7: Analisi e prospettive di mercato

Analisi e prospettive di mercato della Grande Impresa proponente

▪ Descrizione del settore di attività nel quale opera il soggetto proponente e principali caratteristiche sotto il profilo tecnologico (Prodotto/Servizio):

L'impresa proponente afferma che negli ultimi decenni il settore di riferimento è costituito dalla vendita dei motori propulsivi, dei gruppi diesel generatori ausiliari di bordo e dai relativi servizi di assistenza post vendita. Le caratteristiche tecnologiche relative a tale mercato sono: caratteristiche anti shock (design, materiali); bassa rumorosità aerea e strutturale (design); alta densità di potenza (design, sviluppo termodinamico); capacità di customizzazione del prodotto (su specifica del cliente finale). I motori disegnati e costruiti sono adatti anche ad applicazioni speciali quali la propulsione di imbarcazioni veloci in campo istituzionale e la propulsione di imbarcazioni mercantili speciali (aliscafi) dove l'alta densità di potenza è una caratteristica necessaria. La vita utile di un progetto per un motore di questa tipologia è di circa 30 anni, periodo oltre il quale è necessario investire con un nuovo progetto re-design della linea.

▪ Caratteristiche generali del mercato di sbocco:

Isotta Fraschini Motori S.p.A. dichiara che il mercato delle applicazioni militari è rappresentato dalle Marine Nazionali dei Paesi Nato mentre per le applicazioni civili il cliente di riferimento è Fincantieri. Relativamente al settore civile, l'impresa proponente è presente a bordo con sistemi ausiliari sulle navi prodotte da Fincantieri per alcuni dei più importanti armatori internazionali (Costa, Carnival, Viking, Holland America). Con riferimento al settore militare, il mercato di riferimento è rappresentato dalla Marina Militare Italiana e da oltre 25 anni dalla Marina Militare degli Stati Uniti D'America (US Navy) con la fornitura di motori propulsivi e generatori di bordo in tutti i programmi navali di pertinenza. Successivamente l'impresa proponente dichiara di essere presente anche in Australia, Spagna, Svezia, Francia, Singapore, India e South Korea. L'impresa afferma che il mercato è in continua crescita trascinato dalla crescita economica dei Paesi emergenti.

▪ Individuazione dei clienti, effettivi e potenziali, anche con esplicitazione dell'ambito geografico di riferimento e obiettivi di fatturato:

L'impresa, nel business plan, dichiara che un produttore di gruppi elettrogeni si è dichiarato interessato

a commercializzare il nuovo motore industriale. Relativamente al mercato marino, Isotta Fraschini Motori S.p.A. ha riscontrato un deciso apprezzamento dei propri motori, soprattutto nel settore difesa. Tale apprezzamento è stato più volte manifestato dai vertici della Marina Militare italiana e della Marina Statunitense. L'impresa dichiara, inoltre, che la Marina Italiana ha dimostrato interesse per i risultati del presente programma di investimento e per il possibile impiego dei nuovi motori per le future unità della flotta.

▪ **Prospettive di inserimento, sviluppo, espansione e di rafforzamento della competitività d'impresa e territoriale:**

Nel business plan, l'impresa dichiara che il progetto denominato "IFuture" consentirà di consolidare la propria posizione nel mercato marittimo e di espandere il proprio portafoglio di clienti; inoltre, le consentirà di inserirsi all'interno del mercato dei motori industriali che ad oggi non è più presidiato dopo la decisione di uscire dal segmento. Entrambi i risultati saranno raggiungibili con lo studio di soluzioni tecniche e tecnologiche che le consentiranno di affrontare e risolvere le principali problematiche dei motori attuali, implementare un sistema di monitoraggio remoto che abiliti la manutenzione predittiva e consentire la realizzazione di un motore industriale modulare. Secondo l'impresa, la rapida espansione del mercato marittimo permetterà di beneficiare della ritrovata competitività per valorizzare il proprio marchio sinonimo di qualità al fine di guadagnare nuove posizioni, sia in Italia sia all'estero, eventualmente replicando con altre nazioni il modello già sperimentato con successo con la Marina degli Stati Uniti d'America. Inoltre, il progetto consentirà di consolidare la propria presenza sul territorio regionale, creando un centro di ricerca ed innovazione dedicato alla progettazione dei propri prodotti e attivando collaborazioni preziose con le Università e i Centri di Ricerca del territorio. L'azienda ritiene che da questo rafforzamento della propria posizione potrà beneficiare tutto l'indotto locale che sarà coinvolto nelle nuove commesse e il territorio grazie alla creazione di opportunità di impiego specializzato.

▪ **Analisi della concorrenza:**

L'impresa, nel business plan, dichiara che l'attuale prodotto fornito è competitivo e viene utilizzato sia nelle applicazioni Marine Militari che in quelle Paramilitari. I principali competitor nel mercato militare sono: MTU e CAT. Per le applicazioni non militari i principali competitor sono: MAN (Germania) per applicazioni propulsive marittime e Cummins (USA) per applicazioni propulsive marittime e terrestri.

▪ **Capacità di integrazione con il tessuto economico dell'area di riferimento:**

Isotta Fraschini Motori S.p.A. afferma che il programma di investimento proposto permetterà di favorire lo sviluppo dell'indotto pugliese. Attualmente circa il 20% dei costi sostenuti dall'azienda sono pertinenti all'indotto regionale, fra queste particolare rilevanza hanno le produzioni di componentistica varia per i propri prodotti e l'esecuzione di tutti i lavori di manutenzione regolare delle varie aree dello stabilimento. Il programma, inoltre, prevedendo l'attivazione di specifiche collaborazioni con i Centri di Ricerca e le Università del territorio regionale per sviluppare soluzioni innovative, in caso di successo, avrà anche l'effetto di favorire la nascita di nuove imprese da cui Isotta Fraschini Motori potrà acquistare i componenti necessari per i propri motori e il supporto necessario all'erogazione dei servizi che verranno abbinati, in fase di vendita o di post vendita, al contratto di fornitura.

▪ **Analisi SWOT: punti di forza, di debolezza, minacce, opportunità:**

Di seguito si rappresenta l'analisi SWOT nei quattro punti chiave:

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

Punti di forza:

- il nuovo motore determinerà l'aumento della competitività sul mercato;
- coinvolgimento dei Centri di Ricerca e delle Università mediante la costruzione di un laboratorio congiunto;

Punti di debolezza: iter lungo nello sviluppo del progetto;

Minacce: il mercato della propulsione navale sta per andare incontro a una trasformazione all'insegna della decarbonizzazione. Sia l'International Maritim e Organization (IMO), sia la Commissione Europea stanno prevedendo misure per raggiungere una drastica riduzione dell'anidride carbonica e degli altri inquinanti che sono prodotti dai motori a combustione, con il target di raggiungere 0 emissioni nel 2050. Questo target è condiviso in linea generale dagli operatori del settore. La tecnologia più promettente per raggiungere questi target ambiziosi sono le celle a combustibile, che non producono né gas serra né altri inquinanti. Tuttavia, al momento, nel settore marittimo in generale, l'impiego delle celle a combustibile a bordo non è ancora stato sperimentato né regolamentato dall'IMO o dai singoli registri navali;

Opportunità:

- possibilità di ritornare a competere non solo nel mercato militare ma anche civile;
- il gruppo Fincantieri ed Isotta Fraschini Motori S.p.A. sono attivi nella sperimentazione e stanno realizzando congiuntamente una barca prototipo di piccole dimensioni alimentata completamente a *fuel cell*.

- **Giustificabilità delle ipotesi di ricavo e degli obiettivi:**

L'impresa afferma che le ipotesi di ricavo si basano sul presupposto di mantenere il presidio attuale dei motori marini (con una vendita attestata su valori analoghi a quelli del 2018) e prezzi unitari comparabili. A questi si aggiungerebbero i ricavi derivanti dalla vendita di circa 50 motori industriali all'anno ad un prezzo medio di mercato di riferimento. I ricavi derivanti dalla vendita dei ricambi e dai lavori di assistenza post vendita si prevedono in calo. Questi, infatti, hanno un andamento che segue il numero di motori in esercizio presso i clienti di Isotta Fraschini Motori S.p.A. che passerà dai 988 motori a 839 nel 2024.

Di seguito, si riporta, la nuova tabella esplicativa, fornita con integrazione del 25/09/2019, della determinazione della capacità produttiva della sede di Modugno ante e post investimento previsto, che rettifica quanto indicato nel business plan:

Esercizio precedente l'anno di presentazione dell'istanza di accesso							
Prodotti/Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione Max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario Medio (€)	Valore della produzione effettiva (€)
Generatore Eelettrico con V1312	Settimana	3,00	52,00	156,00	2,52	365.862,00	921.972,24
Generatore Eelettrico con V1708	Settimana	1,00	52,00	52,00	4,27	685.000,00	2.924.950,00
Generatore Eelettrico con V1712	Settimana	1,00	52,00	52,00	0,72	515.000,00	370.800,00

CDPTit. II - Capo 1 - Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

Generatore Eelettrico con V1716 - Bimotor	Settimana	0,50	52,00	26,00	2,00	100.200,00	200.400,00
Generatore Eelettrico con V1716	Settimana	0,50	52,00	26,00	0,74	1.258.000,00	930.920,00
Turbine	Anno	2,00	1,00	2,00	1,65	285.000,00	470.250,00
Vendita ricambi ed assistenza	Anno	--	1,00	--	988,00	21.922,86	21.659.758,68
Totale							27.479.077,92

L'impresa con PEC del 25/09/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 5973/I del 26/09/2019, ha dichiarato relativamente al valore della produzione che dai ricavi da vendite e prestazioni pari a € 32.280,4 (relativo al bilancio al 31/12/2018) hanno sottratto la variazione negativa dei "lavori in corso su ordinazione" di € 4.413,7 e la variazione negativa delle "rimanenze" pari a € 387,6, pertanto, il valore della produzione effettiva riportata nella tabella precedente è pari a € 27.479,1.

ESERCIZIO A REGIME 2024							
PRODOTTI/SERVIZI	UNITÀ DI MISURA PER UNITÀ DI TEMPO	PRODUZIONE MAX PER UNITÀ DI TEMPO	N° UNITÀ DI TEMPO PER ANNO	PRODUZIONE MAX TEORICA ANNO	PRODUZIONE EFFETTIVA ANNUA	PREZZO UNITARIO MEDIO (€)	VALORE DELLA PRODUZIONE EFFETTIVA (€)
Servizi di assistenza e manutenzione	Anno	--	1,00	--	839,00	21.930,87	18.399.999,93
Motori marittimi	Settimana	2,00	52,00	104,00	15,00	507.759,90	7.616.398,50
Motori industriali	Settimana	2,00	52,00	104,00	50,00	168.800,00	8.440.000,00
Totale							34.456.398,43

Infine, l'impresa nella medesima PEC del 25/09/2019 ha dichiarato che i prodotti indicati nella tabella dell'esercizio precedente l'anno di presentazione dell'istanza di accesso sono relativi a commesse in atto; nell'anno a regime invece, non conoscendo l'esatto mix tra le diverse tipologie, la previsione delle vendite è stata calcolata raggruppando gli stessi prodotti nella voce "motori marittimi".

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 7 è **positivo**.

3.8 Criterio di valutazione 8 - Analisi delle ricadute occupazionali dell'intervento

Per ciò che attiene gli effetti occupazionali del programma di investimento, nell'esercizio a regime 2024, l'impresa dichiara di prevedere un incremento di n. 23,84 ULA (di cui n. 5 di sesso femminile). Si rileva quanto segue:

Occupazione generata dal programma di investimenti				
	Posizione	n. ULA nei 12 mesi precedenti la presentazione della domanda (luglio 2018 - giugno 2019)	n. unità nell'esercizio a regime	Variazione esercizio a regime (2024)
Media ULA nei 12 mesi antecedenti la domanda	Dirigenti	0,50	1,00	0,50
	di cui donne	0,00	0,00	0,00
	Impiegati	77,33	104,00	26,67
DATO COMPLESSIVO AZIENDALE in Puglia	di cui donne	18,00	23,00	5,00
	Operai	53,33	50,00	-3,33

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

coincidente con la sede oggetto dell'investimento proposto sita a Bari, Zona Industriale Via Francesco De Blasio	di cui donne	0,00	0,00	0,00
	TOTALE	131,16	155,00	23,84
	di cui donne	18,00	23,00	5,00

Pertanto, per effetto del programma di investimenti proposto, l'incremento occupazionale presso la sede da agevolare sarà pari a n. 23,84 ULA di cui n. 5 donne.

In seguito a richiesta di chiarimenti sulla variazione negativa di -3,33 ULA nell'ambito della categoria operai, Isotta Fraschini Motori S.p.A. afferma nelle PEC del 25/09/2019 acquisita da Puglia Sviluppo il 26/09/2019 con prot. n. 5976/l e del 21/10/2019 acquisita da Puglia Sviluppo il 25/10/2019 con prot. n. 6668/l, che: *"la variazione negativa di -3,33 nell'ambito della categoria operai è dovuta alla richiesta su base volontaria di trasferimento in altre sedi Fincantieri già in atto. Alcuni operai, infatti, hanno chiesto di essere trasferiti in altre sedi del Gruppo Fincantieri per motivi personali. Ad un periodo di trasferta seguirà il distacco effettivo. Al momento della presentazione della domanda, n. 4 unità lavorative avevano già presentato richiesta di trasferimento che si completerà con il distacco effettivo nei prossimi mesi. Poiché si ritiene che per far fronte alla produzione dei motori prevista nell'anno a regime, i 50 operai rimanenti saranno sufficienti, non si prevede di rafforzare questa categoria ma si intende invece incrementare gli altri reparti aziendali attinenti alla produzione. Con l'impiego del concetto della modularità il motore, infatti, diventerà un prodotto molto più semplice e soprattutto molto più facile e veloce da montare per gli operai, mentre sarà più onerosa la gestione dei diversi moduli. Per questo motivo la variazione totale delle ULA di + 23,84 comprenderà quindi sia le risorse che confluiranno nel Centro di innovazione e Sviluppo per le attività di Ricerca Industriale sia le unità destinate ad altri reparti di Isotta Fraschini Motori S.p.A. quali: Acquisti, Magazzino, controllo Qualità, Pianificazione e Servizio di Linea che hanno impatto sulle operazioni di montaggio"*.

Si prescrive:

- che l'incremento occupazionale dovrà avvenire presso l'unica sede di Isotta Fraschini Motori S.p.A. sita a Bari in Via Francesco De Blasio presso la Zona Industriale e far riferimento a nuove unità lavorative e, pertanto, non potrà riguardare personale attualmente in forza presso altre sedi della capogruppo;
- di fornire traccia del trasferimento e del mantenimento delle ULA nella categoria "operai" presso le altre sedi del Gruppo Fincantieri.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 8 è **positivo**.

3.9 Descrizione dell'investimento

3.9.1 Descrizione dell'investimento in Attivi Materiali

Gli investimenti proposti ed interamente ammissibili in Attivi Materiali per € 800.000,00, riguardano esclusivamente le "Opere murarie ed assimilabili", nel dettaglio:

- a) Opere murarie per € 540.000,00:
 - Capannoni e fabbricati, per uffici, per servomezzi e per servizi: opere murarie di demolizione del vecchio edificio e di costruzione del nuovo comprensivo di infissi e serramenti;
- b) Impianti generali per € 220.000,00:
 - Idrico: realizzazione impianto idrico per € 20.000,00;
 - Elettrico: realizzazione impianto elettrico compreso l'impianto telefonico per € 90.000,00;

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

- Sanitario: impianto sanitario per € 20.000,00;
 - Altri impianti generali: impianti tecnologici ad alta efficienza alimentati da energia rinnovabile (impianto fotovoltaico) per il raffrescamento (riscaldamento, condizionamento) per € 90.000,00;
- c) Infrastrutture aziendali per € 40.000,00:
- Allacciamenti idrici per € 10.000,00;
 - Allacciamenti elettrici per € 20.000,00;
 - Allacciamenti informatici per € 10.000,00.

Il dettaglio delle singole voci di spesa è riportato nella seguente tabella:

Isotta Fraschini Motori S.p.A.	Investimenti proposti da business plan	Investimenti ammissibili	Agevolazioni proposte da business plan	Agevolazioni concedibili
Descrizione	Ammontare €	Ammontare €	Ammontare €	Ammontare €
Suolo aziendale (nel limite del 10% dell'importo dell'investimento in attivi materiali)	0,00	0,00	0,00	0,00
Sistemazione del suolo	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale suolo aziendale e sue sistemazioni	0,00	0,00	0,00	0,00
Opere Murarie e assimilabili				
Opere Murarie				
Capannoni e fabbricati, per uffici, per servomezzi e per servizi: opere murarie di demolizione del vecchio edificio e di costruzione del nuovo comprensivo di infissi e serramenti	540.000,00	540.000,00	81.000,00	81.000,00
Totale Opere murarie	540.000,00	540.000,00	81.000,00	81.000,00
Impianti generali				
Elettrico: realizzazione dell'impianto elettrico comprensivo dell'impianto telefonico	90.000,00	90.000,00	13.500,00	13.500,00
Impianto idrico: realizzazione dell'impianto idrico	20.000,00	20.000,00	3.000,00	3.000,00
Sanitario: realizzazione dell'impianto sanitario	20.000,00	20.000,00	3.000,00	3.000,00
Altri impianti generali: impianti tecnologici ad alta efficienza alimentati da energia rinnovabile (impianto fotovoltaico) per il raffrescamento (riscaldamento, condizionamento)	90.000,00	90.000,00	13.500,00	13.500,00
Totale Impianti generali	220.000,00	220.000,00	33.000,00	33.000,00
Infrastrutture aziendali				
Allacciamenti idrici	10.000,00	10.000,00	1.500,00	1.500,00
Allacciamenti elettrici	20.000,00	20.000,00	3.000,00	3.000,00
Allacciamenti informatici	10.000,00	10.000,00	1.500,00	1.500,00
Totale Infrastrutture aziendali	40.000,00	40.000,00	6.000,00	6.000,00
Totale opere murarie ed assimilabili	800.000,00	800.000,00	120.000,00	120.000,00
Macchinari, impianti, attrezzature varie e programmi informatici				
Macchinari				
Totale Macchinari	0,00	0,00	0,00	0,00
Impianti				
Totale Impianti	0,00	0,00	0,00	0,00

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

Attrezzature	0,00	0,00	0,00	0,00
Hardware	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale Attrezzature	0,00	0,00	0,00	0,00
Software (Programmi informatici)				
Totale programmi informatici	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale macchinari, impianti, attrezzature e programmi informatici	0,00	0,00	0,00	0,00
Brevetti, Licenze, Know how e conoscenze tecniche non brevettate (per le GI nel limite del 40% dell'investimento complessivo ammissibile)				
Brevetti	0,00	0,00	0,00	0,00
Licenze	0,00	0,00	0,00	0,00
Know how e conoscenze tecniche non brevettate	0,00	0,00	0,00	0,00
Attività di consulenza con organismi di ricerca	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale Brevetti, Licenze, Know how e conoscenze tecniche non brevettate	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale investimenti in Attivi Materiali	800.000,00	800.000,00	120.000,00	120.000,00

In conclusione, gli investimenti in Attivi Materiali proposti ed interamente ammissibili ammontano ad € 800.000,00; ciò premesso, in sede di progetto definitivo, sarà puntualmente verificata la congruità, la pertinenza e l'ammissibilità di ciascuna voce di spesa, a fronte della presentazione dei preventivi e computi metrici.

Il computo metrico, relativo alle opere murarie, dovrà essere redatto in maniera puntuale, dettagliata e con indicazione chiara delle quantità; lo stesso dovrà essere redatto facendo riferimento al Prezziario della Regione Puglia 2019; in modo particolare, si richiede che per ciascuna voce riportata nel computo metrico venga inserito, e sia leggibile, il codice di riferimento e la descrizione tratta dal Prezziario Regionale ed il relativo costo. In caso di voci di spesa non incluse nel Prezziario Regionale 2019, si dovrà procedere alla redazione di specifica "analisi nuovi prezzi" secondo le modalità riconosciute e ritenute valide dalla normativa di settore.

In riferimento alle agevolazioni, si segnala che l'impresa ha applicato quanto previsto dal comma 1 dell'art. 11 dell'Avviso CdP: le agevolazioni relative alle spese per "opere murarie e assimilabili" sono previste nel limite del 15%.

3.9.2 Descrizione dell'investimento in R&S

Per l'esame del progetto di ricerca ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) il quale ha espresso una valutazione del progetto di R&S in fase di accesso, così come previsto dal comma 5 dell'art. 12 dell'Avviso. Si riportano, di seguito, le risultanze della valutazione dell'esperto.

1. Descrizione sintetica del progetto di ricerca industriale e sviluppo sperimentale.

Il progetto si compone di 8 Obiettivi Realizzativi (OR):

1. Ricerca di soluzioni tecniche ad avarie attuali (RI):
 - 1.1 Acquisizione delle avarie critiche e non riscontrate sui prodotti in esercizio;
 - 1.2 Elaborazione dei dati acquisiti;
 - 1.3 Individuazione della/e root cause per ogni avaria riscontrata;
 - 1.4 Individuazione ingegneristica delle soluzioni tecniche;
 - 1.5 Prototipazione delle nuove soluzioni;
2. Verifica al banco delle nuove soluzioni tecniche (SS);
3. Ricerca di soluzioni tecniche per prevenzione di anomalie mediante monitoraggio in remoto (RI);

CDPTit. II - Capo 1 - Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

- 3.1 Definizione di logiche di monitoraggio da remoto del prodotto;
- 3.2 Memorizzazione, analisi, valutazione del trend, previsione delle derive dei dati in analisi;
- 3.3 Attuazione di logiche di intervento e/o di manutenzione preventiva;
4. Progettazione e prototipazione di una famiglia motore per il mercato industriale (RI):
 - 4.1 Analisi di mercato e dei relativi requisiti;
 - 4.2 Benchmarking e ricerca di soluzioni innovative da poter adottare ed impiegare sull'attuale prodotto;
 - 4.3 Riprogettazione innovativa del motore 1716;
 - 4.4 Realizzazione di attrezzature e di un prototipo funzionante di motore industriale 1716;
 - 4.5 Riprogettazione innovativa del motore 1712;
 - 4.6 Realizzazione di attrezzature e di un prototipo funzionante di motore industriale 1712;
5. Verifica dei prototipi 1716 e 1712 dei motori Isotta Fraschini Motori versione industriale (SS):
 - 5.1 Verifiche delle prestazioni dei componenti introdotti o modificati mediante prototipo 1716;
 - 5.2. Verifica della affidabilità dei nuovi componenti tramite durata a banco del prototipo 1716;
 - 5.3. Verifiche delle prestazioni dei componenti introdotti o modificati mediante prototipo 1712;
 - 5.4. Verifica dell'affidabilità dei nuovi componenti tramite durata a banco del prototipo 1712;
6. Progettazione di un nuovo motore (RI):
 - 6.1 Impostazione di massima delle specifiche del nuovo motore;
 - 6.2. Scelta della configurazione più promettente in termini di performance/costo;
 - 6.3. Progettazione del *concept* del nuovo motore;
 - 6.4. Progettazione del sistema di combustione con diversi combustibili (gasolio, gas metano, gas prodotti da attività produttive -landfield gas);
 - 6.5 Progettazione di un motore monocilindro da ricerca;
 - 6.6. Realizzazione di un motore monocilindro da ricerca;
 - 6.7. Test del sistema di combustione sul monocilindro da ricerca;
 - 6.8. Progettazione definitiva del motore e suoi componenti (3D e 2D);
 - 6.9. Realizzazione di due prototipi per le future attività di sviluppo del motore completo;
7. Progettazione di un *power management system* (RI):
 - 7.1. Ricerca di possibili fonti energetiche che possano lavorare con i motori Isotta Fraschini Motori;
 - 7.2. Studio dell'integrazione dei motori Isotta Fraschini Motori con le diverse fonti energetiche;
 - 7.3. Studio del *Power Management System* del sistema ibrido;
8. Disseminazione dei risultati (SS).

Il primo OR si propone di:

- migliorare il prodotto attuale, raccogliendo i *feedback* dei clienti navali e risolvendo le avarie critiche che riducono l'affidabilità del motore;
- strutturare un sistema di monitoraggio e manutenzione avanzato che permetta di gestire e risolvere anche le avarie minori.

Al termine dei primi 3 OR, Isotta Fraschini Motori avrà a disposizione un motore dall'affidabilità significativamente migliorata e avrà creato un sistema che consentirà di raccogliere i dati fisici di funzionamento e renderli disponibili in un sistema digitale, da cui trarre informazioni fondamentali per la manutenzione del prodotto anche da remoto e per ottenere dei riscontri immediati e puntuali sulle condizioni di funzionamento, su cui poter basare la propria ingegneria di sviluppo (OR 4-7).

2. Descrizione sintetica delle spese in "Studi di fattibilità tecnica"/"brevetti ed altri diritti di proprietà industriale (ammissibile solo per le PMI aderenti).

Ipotesi non ricorrente.

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

3. Rilevanza e potenziale innovativo del progetto di R&S.

La proposta ha complessivamente una rilevanza significativa per l'azienda proponente e per il territorio. La struttura del progetto è quasi esclusivamente concentrata sugli aspetti di RI, questo rappresenta uno degli elementi principali di rilevanza del progetto ed anche di potenziale innovativo. Gli elementi a maggiore potenziale innovativo si ritiene siano i risultati degli OR 6 e 7 che possono proiettare l'azienda in nuovi mercati nonché consolidare le posizioni su quelli attuali. Gli OR 1, 3 e 4 contribuiscono alla rilevanza della proposta consolidandola dal punto di vista industriale.

4. Esperienza maturata dal soggetto proponente e dai soggetti aderenti in materia di ricerca industriale e sviluppo sperimentale svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni.

La proposta riporta a titolo di esempio i progetti:

- "Sistemi Navali di Nuova Generazione", svolto in collaborazione con l'Università di Napoli e l'Istituto Motori del CNR;
- "Elettronica di controllo, sistema d'iniezione, strategie di combustione, sensoristica e tecnologie di processo innovativi per motori diesel a basse emissioni inquinanti", svolto in collaborazione con il Politecnico di Bari, l'Università degli Studi "Aldo Moro" di Bari e l'Istituto Motori del CNR;
- "TESEO", svolto in collaborazione con le Università di Genova e Palermo e l'Istituto ITAE del CNR;
- "TECBIA" (Tecnologie a basso impatto ambientale per la produzione di energia su mezzi navali), in collaborazione con due istituti del CNR (Istituto Motori e ISMN).

Le attività di ricerca e sviluppo autofinanziate sono suddivise tra attività di ingegneria ed attività di sviluppo in sala prove. Nello specifico ci sono 3 sale prove dedicate ad attività di ricerca e sviluppo su motori a combustione interna per una superficie totale di circa 150 mq. Le attività del 2018 sono state indirizzate principalmente verso quei prodotti per i quali vi è una reale e concreta possibilità di avvio di produzione degli stessi, avvalendosi del supporto di società di ingegneria motoristica riconosciute a livello internazionale (RICARDO, AVL, etc.). I costi e gli investimenti totali per la ricerca e lo sviluppo nel 2018 ammontano a circa 4,8 M€, in leggera crescita rispetto ai 4M€ registrati nel 2017. Nel 2018 l'importo è stato pari al 15% del fatturato. L'esperienza del soggetto proponente è certamente adeguata a condurre e gestire attività di ricerca mirate allo sviluppo dei prodotti.

Le esperienze già fatte non risolvono la principale criticità della presente proposta che risiede in una gestione di attività di ricerca di importo elevato, con significativi apporti di consulenze esterne, senza avere una struttura dedicata.

5. Eventuale impatto del progetto sulla gestione dell'inquinamento durante il processo produttivo, sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo.

Si riporta quanto indicato all'interno della Sezione 5a dell'istanza di accesso relativamente alla gestione dell'inquinamento: "Il progetto di ricerca e sviluppo rappresenta un'opportunità significativa per ridurre l'impatto ambientale dei motori prodotti da Isotta Fraschini Motori, allineandoli alle best-practice di mercato e ponendo le basi per lo sviluppo di sistemi ibridi di nuova generazione".

Pertanto, la proposta progettuale non tratta gli aspetti dell'impatto ambientale del processo produttivo, dell'uso efficiente di energia e risorse, della riduzione delle emissioni in aria. Si può presupporre che vi sia una ricaduta ambientale positiva in termini di riduzioni di emissioni di CO₂ per effetto dell'uso dei nuovi motori e dei nuovi sistemi di controllo sviluppati nell'ambito del progetto.

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

6. Richiesta di premialità (art. 11 dell'Avviso comma 5).

L'impresa proponente ha richiesto la premialità del 15% (Art.11 comma 6 lettera b) legata alla pubblicazione dei risultati della ricerca. L'impresa proponente con PEC del 21/10/2019 ha inviato ad integrazione una dichiarazione, firmata dal Legale Rappresentante, sul piano di divulgazione dei risultati dell'attività di R&S svolta nell'ambito del presente programma di investimento. Nella documentazione integrativa si accenna a diverse modalità di diffusione dei risultati della ricerca che l'azienda si impegna a mettere in atto durante lo sviluppo del progetto; in particolare, viene previsto di diffondere i risultati alla fine di ciascun OR. Tuttavia, gli esempi prodotti dall'azienda per la disseminazione dei risultati delle ricerche sono al momento ben al di sotto dello standard delle pubblicazioni scientifiche. In ogni caso, poiché il Regolamento Regionale prevede più canali di diffusione dei risultati, di diversa complessità e approfondimento, vista la durata non breve del progetto, si ritiene che il soggetto richiedente abbia il tempo di poter organizzare anche una adeguata disseminazione dei risultati. Tale adeguata disseminazione, che consiste in pubblicazioni su riviste scientifiche e presentazioni a congressi, oltre che canali più divulgativi, come descritto nel Regolamento Regionale, dovrà quindi essere supportato da specifico piano di divulgazione ed essere parte integrante del progetto definitivo.

Allo stato attuale della proposta e con le precisazioni di cui sopra tale premialità si ritiene giustificata, a condizione che sia fornita DSAN (di cui alla sez. 7/8/10 del progetto definitivo) esplicitativa circa i requisiti per la premialità.

7. Eventuali indicazioni per il soggetto proponente utili al fine di predisporre correttamente l'eventuale progetto definitivo.

Si prescrive il coinvolgimento di un Ente di ricerca/Università/Società di ricerca per garantire maggiormente sulla pubblicazione dei risultati e per gestire la complessità delle tematiche nonché l'avvio della struttura di ricerca aziendale.

8. Giudizio finale complessivo.

Il giudizio complessivo è positivo.

Gli investimenti in "Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale", risultano così distinti:

INVESTIMENTI IN RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE				
SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate dal proponente	Spese riconosciute dal valutatore	Agevolazioni concedibili
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	personale interno dedicato all'attività di ricerca industriale	4.237.950,00	4.237.950,00	2.754.667,50
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	materiali per prototipazione	6.909.160,00	6.909.160,00	4.490.954,00

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, nonché le competenze tecniche ed i brevetti acquisiti, costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	consulenze tecniche di specialisti per la realizzazione degli studi previsti nel progetto	9.855.000,00	9.855.000,00	6.405.750,00
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	spese generali	4.610.219,00	4.610.219,00	2.996.642,35
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca		0,00	0,00	0,00
Totale spese per ricerca industriale		25.612.329,00	25.612.329,00	16.648.013,85
SPESE PER SVILUPPO SPERIMENTALE				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate dal proponente	Spese riconosciute dal valutatore	Agevolazioni concedibili
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	personale interno dedicato all'attività di sviluppo sperimentale	490.050,00	490.050,00	196.020,00
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	quote di ammortamento delle attrezzature e strumentazione per testing dei prototipi motore e materiali per test	1.939.800,00	1.939.800,00	775.920,00
Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, nonché le competenze tecniche ed i brevetti acquisiti, costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	consulenze tecniche per le attività di diffusione dei risultati	50.000,00	50.000,00	20.000,00
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	spese generali	544.357,00	544.357,00	217.742,80
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca		0,00	0,00	0,00
Totale spese per sviluppo sperimentale		3.024.207,00	3.024.207,00	1.209.682,80
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE		28.636.536,00	28.636.536,00	17.857.696,65

Inoltre, in merito alla corretta imputazione della voce di costo "materiali per prototipazione" nell'ambito della macrovoce "Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo" si rimanda, sulla base dei preventivi e delle informazioni fornite, all'eventuale riclassificazione in sede di progetto definitivo.

Si rileva, inoltre, che, in relazione al programma di investimenti in R&S, la somma delle spese generali e degli altri costi di esercizio rientra nel limite massimo ammissibile del 18% secondo quanto previsto dall'art. 8 comma 7 dell'Avviso CdP.

Si evidenzia, infine, che le agevolazioni afferenti le spese per Ricerca e Sviluppo, in considerazione della

pugliasviluppo



CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

maggiorazione richiesta ai sensi dell'art. 11 comma 6, lettera b) dell'Avviso CdP: "i risultati del progetto sono ampiamente diffusi attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software open source o gratuito", sono state correttamente calcolate e risultano richieste e concedibili entro il limite previsto.

Per la determinazione delle agevolazioni concedibili, sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 73, commi 3 - 4, del Regolamento Regionale n. 17/2014 per le Grandi Imprese. Nell'ambito del progetto di ricerca proposto, l'ampia diffusione dei risultati del progetto attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software open source o gratuito, ha determinato una maggiorazione di 15 punti percentuali sull'intensità dell'aiuto concedibile per le spese in R&S.

Investimenti Ammessi in R&S – Isotta Fraschini Motori S.p.A.		Agevolazioni	
Tipologia Spesa	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazioni Richieste e Concedibili (€)	% Agevolazione
Ricerca Industriale	25.612.329,00	16.648.013,85	50%+15%=65%
Sviluppo Sperimentale	3.024.207,00	1.209.682,80	25%+15%=40%
TOTALE R&S	28.636.536,00	17.857.696,65	

Si segnala che le agevolazioni concedibili per gli investimenti in R&S promossi dalla Grande impresa - compresa la maggiorazione - non superano i limiti previsti dall'art. 2, comma 5, dell'Avviso CdP, per impresa e per progetto:

- Euro 20 milioni per attività di ricerca industriale;
- Euro 15 milioni per attività di sviluppo sperimentale.

In conclusione, gli investimenti proposti in R&S per complessivi € 28.636.536,00 si ritengono interamente ammissibili; ciò premesso, in sede di progetto definitivo, sarà puntualmente verificata la congruità, la pertinenza e l'ammissibilità di ciascuna voce di spesa.

4. Prescrizioni/indicazioni per fase successiva

Si rileva che, in sede di presentazione del progetto definitivo, l'impresa proponente dovrà attenersi scrupolosamente a quanto segnalato nella presente relazione relativamente a quanto segue:

↓ Prescrizione in merito al controllo di impresa e alla copertura finanziaria dell'iniziativa:

In sede di progetto definitivo dovrà essere acquisita la dichiarazione dell'impresa controllante di impegno al mantenimento della partecipazione di controllo fino alla completa erogazione delle agevolazioni connesse al programma di investimenti, come previsto dal punto cc) delle premesse dello schema di Contratto di Programma;

↓ Prescrizione in merito alla portata innovativa e agli investimenti in R&S:

Vista la proposta progettuale, vista l'organizzazione aziendale descritta, al fine di giustificare un elevato programma di RI, si ritiene utile la predisposizione all'interno del progetto di una collaborazione strutturata con una Università/Ente di ricerca/Società di ricerca che svolga in maniera autonoma ma coordinata attività di ricerca chiaramente identificabili.

Poiché il Regolamento Regionale prevede più canali di diffusione dei risultati, di diversa complessità e approfondimento, vista la durata non breve del progetto, si ritiene che il soggetto richiedente abbia il tempo di poter organizzare anche una adeguata disseminazione dei risultati. Tale adeguata disseminazione, che consiste in pubblicazioni su riviste scientifiche e presentazioni a congressi, oltre che

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

canali più divulgativi, come descritto nel Regolamento Regionale, dovrà quindi essere parte integrante del progetto definitivo.

Allo stato attuale della proposta e con le precisazioni di cui sopra tale premialità si ritiene giustificata, a condizione che sia fornita DSAN (di cui alla sez. 7/8/10 del progetto definitivo) esplicitativa circa i requisiti per la premialità.

↓ **Prescrizioni in merito al Codice ATECO:**

la società dovrà produrre idonea documentazione comprovante l'attivazione, presso la sede interessata dall'investimento agevolato, del Codice Ateco 72.19.09, in relazione all'avvio delle attività di R&S;

↓ **Prescrizioni in merito alla cantierabilità:**

A fronte di quanto verificato e riportato nei precedenti paragrafi, l'impresa, in sede di presentazione del progetto definitivo, dovrà produrre:

- Autorizzazione unica del SUAP comprendente tutti i pareri necessari per il rilascio del Permesso di Costruire;
- Visura catastale del fabbricato o parte di esso su cui si interverrà per demolire e ristrutturare con specificata la particella ed il subalterno interessato all'intervento;
- Il computo metrico, relativo alle opere murarie, dovrà essere redatto in maniera puntuale, dettagliata e con indicazione chiara delle quantità; lo stesso dovrà essere redatto facendo riferimento al Prezziario della Regione Puglia 2019; in modo particolare, si richiede che per ciascuna voce riportata nel computo metrico venga inserito, e sia leggibile, il codice di riferimento e la descrizione tratta dal Prezziario Regionale ed il relativo costo. In caso di voci di spesa non incluse nel Prezziario Regionale 2019, si dovrà procedere alla redazione di specifica "analisi nuovi prezzi" secondo le modalità riconosciute e ritenute valide dalla normativa di settore;

↓ **Prescrizioni circa l'incremento occupazionale:**

Si prescrive:

- che l'incremento occupazionale dovrà avvenire presso l'unica sede di Isotta Fraschini Motori S.p.A. sita a Bari in Via Francesco De Blasio presso la Zona Industriale e far riferimento a nuove unità lavorative e, pertanto, non potrà riguardare personale attualmente in forza presso altre sedi della capogruppo;
- di fornire traccia del trasferimento e del mantenimento delle ULA nella categoria "operai" presso le altre sedi del Gruppo Fincantieri;

↓ **Prescrizioni in merito alla Sostenibilità ambientale dell'intervento.**

Tali prescrizioni saranno riportate dettagliatamente all'interno dell'atto dirigenziale di ammissione dell'istanza di accesso alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo.

CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

5. Conclusioni

In base all'applicazione delle "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo 1 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione", la valutazione circa i criteri di selezione 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 e gli investimenti proposti è **positiva**.

Pertanto la domanda risulta ammissibile.

Di seguito, si riporta una tabella riepilogativa:

Grande impresa Isotta Fraschini Motori S.p.A.					
Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Investimenti proposti		Agevolazione richiesta	Investimenti ammissibili	Agevolazione concedibile
	Tipologia spesa	Ammontare (€)	Ammontare (€)	Ammontare (€)	Ammontare (€)
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.2 Sub-Azione 1.2.a	Interventi di sostegno alla valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati R&S	800.000,00	120.000,00	800.000,00	120.000,00
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.1 Sub-Azione 1.1.a	Ricerca Industriale	25.612.329,00	16.648.013,85	25.612.329,00	16.648.013,85
	Sviluppo Sperimentale	3.024.207,00	1.209.682,80	3.024.207,00	1.209.682,80
TOTALE		29.436.536,00	17.977.696,65	29.436.536,00	17.977.696,65

L'investimento in Attivi Materiali e in R&S è interamente ammissibile ed ammonta a € **29.436.536,00**. Le agevolazioni concedibili ammontano complessivamente a € **17.977.696,65**.

I sottoscrittori dichiarano, in relazione alla presente istruttoria, l'insussistenza, anche potenziale, di conflitti di interesse.

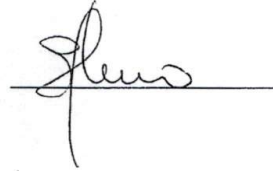
CDPTit. II – Capo 1 – Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

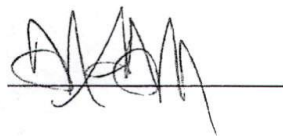
Modugno, 16/01/2020

Il Valutatore
Simona Guido



Il Responsabile di Commessa

Davide Alessandro De Lella



Visto:
Il Program Manager
Sviluppo del territorio e dei settori strategici

Donatella Toni



CDPTit. II - Capo 1 - Art. 21

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.
Codice Progetto: PBJMCM8

Istanza di Accesso n. 56

Allegato: Elencazione della documentazione prodotta nell'istanza di accesso

In seguito a richiesta di integrazione inviata il 16/09/2019, Isotta Fraschini Motori S.p.A. ha fornito a mezzo PEC del 25/09/2019, la seguente documentazione acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. il 26/09/2019 con prot. n. 5973/I:

1. Relativamente alla disponibilità dell'immobile oggetto di investimento:
 - a) copia dell'atto costitutivo del 29/09/1995, Repertorio n. 37677, Raccolta n. 2293, registrato a Trieste il 17/10/1995 al n. 3134 serie 1a, riportante il conferimento del ramo d'azienda rappresentato dallo stabilimento sito a Bari in Via Francesco De Blasio presso la Zona Industriale da parte di Fincantieri S.p.A. a Isotta Fraschini S.p.A.;
 - b) copia della richiesta di agibilità prot. n. 1096 del 12/03/1987 relativo all'immobile sito a Bari in Via Francesco De Blasio, inoltrata da Isotta Fraschini S.p.A. all'Ufficio Tecnico del Comune di Modugno;
 - c) copia del certificato di agibilità rilasciato dal Comune di Modugno il 14/03/1987 relativo all'immobile sito a Bari in Via Francesco De Blasio;
 - d) copia di n. 4 visure catastali dell'immobile oggetto di investimento;
2. copia della Sezione 5a, firmata digitalmente il 24/06/2019 dal tecnico Giuseppe Vitucci;
3. chiarimenti in merito ai prodotti/servizi riportati nella tabella dell'esercizio a regime della Sezione 9 del business plan;
4. chiarimenti in merito al valore della produzione effettiva, indicato nella tabella dell'esercizio precedente l'anno di presentazione della domanda, riportata nella Sezione 9 del business plan;
5. chiarimenti in merito alla Sezione 10 - occupazione generata dal programma di investimento;
6. chiarimenti in merito alla Sezione 11 - effetto di incentivazione;
7. nuova Sezione 6 - D.S.A.N. del dato ULA nei 12 mesi antecedenti quello di presentazione dell'istanza di accesso;
8. copia delle ricevute di deposito dei bilanci chiusi al 31/12/2017 e al 31/12/2018;
9. copia del diagramma di GANTT relativo agli OR dell'investimento in R&S;
10. chiarimenti in merito al progetto di R&S e alla premialità del 15%;
11. chiarimenti in merito ai costi da sostenere nell'ambito delle opere murarie degli investimenti in Attivi Materiali;
12. chiarimenti in merito alla dimensione dell'impresa.

Inoltre, in seguito a richiesta di integrazione inviata il 14/10/2019, Isotta Fraschini Motori S.p.A. ha fornito a mezzo PEC del 21/10/2019, la seguente documentazione acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. il 25/10/2019 con prot. n. 6668/I:

1. dichiarazione, firmata dal Legale Rappresentante, sul piano di divulgazione dei risultati dell'attività di R&S svolta nell'ambito del presente programma di investimento;
2. dichiarazione, firmata dal Legale Rappresentante, riportante la scheda dettagliata sui costi di demolizione e ricostruzione dell'edificio da sostenere nell'ambito degli investimenti in Attivi Materiali;
3. dichiarazione, firmata dal Legale Rappresentante, in merito ai dati dimensionali dell'impresa;
4. dichiarazione, firmata dal Legale Rappresentante, in merito al decremento occupazionale di -3,33 ULA nella categoria operai.

Infine, l'impresa, facendo seguito alla richiesta di chiarimenti circa gli aiuti ha fornito a mezzo PEC del 15/01/2020 la D.S.A.N. del 15/01/2020, sottoscritta dal Legale Rappresentante della società.

pugliasviluppo

IL PRESENTE ALLEGATO
COMPOSTO DA FOGLI

LA DIRIGENTE,
tavv. *Gianna Elisa Berlingario*



54
ll