

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 febbraio 2020, n. 100

**FAS 2000-2006 - Riprogrammazione economie. Presa d'atto ammissione a finanziamento intervento denominato "ammodernamento della S.P. 231 dal km 8+270 al km 10+200 e risoluzione delle intersezioni con la S.P. 89 e le strade comunali "Appia" e "Ammiraglio Vacca".**

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Lavori Pubblici, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità e confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue.

il 31 marzo 2003 veniva sottoscritto, tra Regione Puglia (R.P.), Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), Ente Nazionale per l'Assistenza al Volo (ENAV), Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) e l'Azienda nazionale autonoma delle strade (ANAS), l'Accordo di Programma Quadro "Trasporti: aeroporti e viabilità" (APQ) con il quale venivano stanziati le risorse del fondo aree sottoutilizzate (FAS) 2000/2006 per l'attuazione di interventi infrastrutturali ubicati sul territorio regionale della Puglia.

In data 08/03/2004 si procedeva ad una rimodulazione degli interventi di cui sopra, al 31/12/2003, così come individuati nella scheda TR-V-004-A allegata al predetto APQ, con risorse a valere sulla delibera del comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE) n. 142/1999.

Fra gli interventi di cui sopra vi era il seguente :

*"Adeguamento funzionale e messa in sicurezza della ex strada statale (S.S.) 98, ora strada provinciale (S.P.) 231, in territorio della Provincia di Bari e della S.P. 95 bis in territorio della Provincia di Foggia"* dell'importo complessivo di **€ 20.000.000,00**, di cui € 17.726.000,00 assegnati alla Provincia di Bari (ora Città Metropolitana di Bari) e il residuo (€ 2.274.000,00) alla Provincia di Foggia.

In data 09/02/2006 la Regione Puglia e la Provincia di Bari (ora Città Metropolitana di Bari) sottoscrivevano apposito disciplinare contenente i reciproci obblighi per la realizzazione dell'opera di che trattasi, nonché le modalità per il trasferimento delle risorse dalla Regione Puglia al citato ente locale.

L'intervento infrastrutturale di cui sopra era suddiviso in otto lotti funzionali tra cui i seguenti :

1) *"S.P. 231 – Andriese – coratina; allargamento viadotto Lama Balice"* (codice TR-V-004-A1) avente un importo di **€ 2.700.000,00**;

2) *"S.P. 231 – Andriese – coratina; sovra-passo tra la S.P. 89 e Bitonto nord"* (codice TR-V-004-A2) avente un importo di **€ 2.700.000,00**.

I detti interventi furono in seguito parzialmente accorpati e rimodulati negli importi così che le due opere pubbliche risultarono ridefinite nel modo che segue :

1) *"S.P. 231 – Andriese – coratina; Lama Balice 1° lotto"* (codice TR-V-004-A1) avente un importo di **€ 2.700.000,00**;

2) *"S.P. 231 – Andriese – coratina; sovra-passo inversione 2° lotto "* (codice TR-V-004-A2) avente un importo di **€ 3.720.000,00** (all'iniziale finanziamento di € 2.700.000,00 fu aggiunta un'integrazione di € 1.020.000,00).

L'intervento codice TR-V-004-A2 fu poi ulteriormente incrementato nella sua dotazione finanziaria con la somma di €. 780.000,00, a carico del programma regionale **"Strada facendo"**, e così per un totale di **€ 4.500.000,00**.

Ai due interventi anzidetti se ne aggiunse un terzo che aveva come finalità il completamento organico dei primi due, così da adeguare funzionalmente il tratto della S.P. 231 in esame (quello sostanzialmente ubicato all'altezza dell'abitato di Bitonto).

A tal fine fu stipulato apposito accordo di programma fra la Provincia di Bari (ora Città Metropolitana di Bari) e il comune di Bitonto per la realizzazione di questo terzo intervento infrastrutturale intitolato : *“Adeguamento del sovra passo esistente in corrispondenza della strada comunale denominata via Megra alla sezione C1 delle vigenti norme e collegamento con rampe alla S.P. 231 (ex S.S. 98) dal ponte via Megra fino all'uscita di Bitonto sud”* del costo complessivo di **€ 3.800.000,00** ( così ripartiti : € 2.000.000,00 a carico della Provincia di Bari, € 800.000,00 a carico del comune di Bitonto e € 1.000.000,00 a carico del programma regionale **“Strada facendo”** ).

Con nota in data 04/04/2016 prot. n. 45129 (acquisita al protocollo di questa Regione in data 07/04/2016 al n. AOO\_148/842) la Città Metropolitana di Bari faceva presente come i tre interventi di cui sopra, ancora in fase di progettazione, presentavano delle criticità tali da apparire non più realizzabili e pertanto ne chiedeva la rimodulazione in due ulteriori e diversi interventi infrastrutturali così denominati :

1) *“Ammodernamento della S.P. 231 dal km 7+200 al km 8+100 e risoluzione dell'intersezione con la strada comunale “Abbatichio”, dal costo complessivo di € 4.500.000,00, di cui € 3.800.000,00 con utilizzo delle risorse in origine destinate al terzo intervento, quello denominato : “Adeguamento del sovrappasso esistente in corrispondenza della strada comunale denominata via Megra alla sezione C1 delle vigenti norme e collegamento con rampe alla S.P. 231 (ex S.S. 98) dal ponte di via Megra fino all'uscita di Bitonto sud” ed € 700.000,00 utilizzando quota parte delle risorse finanziarie destinate in origine al primo intervento, quello avente codice TR-V-004-A1;*

2) *“Ammodernamento della S.P. 231 dal km 8+100 al km 10+400 e risoluzione delle intersezioni con la S.P. 89 e le strade comunali “Appia” e “Ammiraglio Vacca”, dal costo complessivo di € 6.500.000,00, di cui € 4.500.000,00 utilizzando le risorse in origine destinate al secondo intervento, quello con codice TR-V-004-A2, ed € 2.000.000,00 utilizzando la restante parte delle risorse finanziarie destinate in origine all'intervento codice TR-V-004-A1 (S.P. 231 – Andriese – coratina; Lama Balice 1° lotto).*

Con nota in data 24 maggio 2016 prot. AOO\_148/1179 la sezione infrastrutture per la mobilità della R.P. riscontrava la predetta nota della Città Metropolitana di Bari e precisava come :

a) l'intervento infrastrutturale avente codice TR-V-004-A1 era stato riprogrammato in base alla delibera CIPE n. 43/2015 e pertanto le connesse risorse finanziarie, a valere sul fondo sviluppo e coesione (FSC), erano state destinate ad altro e diverso intervento;

b) le uniche risorse disponibili a valere sui fondi FAS erano quelle riconducibili all'intervento infrastrutturale avente codice TR-V-004-A2;

c) ogni richiesta di riprogrammazione di risorse a valere sui fondi FAS doveva essere approvata dal Tavolo dei sottoscrittori ed avere a proprio fondamento un'ideale progettazione.

Con nota in data 21/06/2016, prot. n. 82626, la Città Metropolitana di Bari comunicava di aver preso atto del contenuto della nota di cui al paragrafo precedente e al contempo informava la R.P. che era stata *“avviata la redazione dei progetti di fattibilità tecnico ed economica .....riguardanti i due nuovi interventi proposti per la rimodulazione”*.

Con nota in data 13 marzo 2017, prot. 30773, acquisita al protocollo della sezione infrastrutture per la mobilità

della R.P. in data 14 marzo 2017 al n. prot. AOO\_148/389, la Città Metropolitana di Bari trasmetteva alla R.P. gli elaborati progettuali necessari a supportare la richiesta di rimodulazione.

Gli interventi rimodulati, il cui costo ammontava a complessivi **€ 8.300.000,00**, erano così intitolati :

1) *“ammodernamento della S.P. 231 dal km 7+200 al km 8+160 e risoluzione dell’intersezione con la strada comunale Abbaticchio”* per un importo di **€ 3.755.000,00**,

2) *“ammodernamento della S.P. 231 dal km 8+270 al km 10+200 e risoluzione delle intersezioni con la S.P. 89 e le strade comunali Appia e Ammiraglio Vacca”* per un importo di **€ 4.545.000,00**.

L’importo complessivo (**€ 8.300.000,00**) risultava chiaramente inferiore a quello riportato nella nota della Città Metropolitana di Bari in data 04/04/2016 prot. n. 45129 (**€ 11.000.000,00**) per un delta (**€ 2.700.000,00**) pari alla somma relativa all’intervento TR-V-004-A1, nel frattempo de-finanziato.

L’importo di cui sopra (**€ 8.300.000,00**) era così suddiviso in base agli interventi infrastrutturali originari e alla loro fonte di finanziamento :

fonti di finanziamento

intervento originario	importo	Fondi FAS Del. CIPE 142/99	Fondi R.P. Programma “strada facendo”	Fondi Comune di Bari (accordo di programma)	Fondi Comune di Bitonto (accordo di programma)
TRV004-A2	€ 4.500.000	€ 3.720.000	€ 780.000		
Adeguamento del sovra passo esistente in corrispondenza della strada comunale denominata via Megra alla sezione C1 delle vigenti norme e collegamento con rampe alla S.P. 231 (ex S.S. 98) dal ponte via Megra fino all’uscita di Bitonto sud	€ 3.800.000		€ 1.000.000	€ 2.000.000	€ 800.000
<b>TOTALE</b>	<b>€ 8.300.000</b>	€ 3.720.000	€ 1.780.000	€ 2.000.000	€ 800.000

La sezione infrastrutture per la mobilità, con nota prot. n. AOO\_148/1519 del 29/08/2017 inoltrava al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e all’Agenzia per la Coesione Territoriale richiesta di riprogrammazione delle risorse FAS 2000/2006, relativamente all’intervento infrastrutturale codice TR-V-004-A2, intesa al finanziamento dei seguenti ulteriori interventi, per l’importo complessivo di **€ 8.300.000,00** :

1) *“ammodernamento della S.P. 231 dal km 7+200 al km 8+160 e risoluzione dell’intersezione con la strada comunale Abbaticchio”* per un importo di **€ 3.755.000,00**,

2) *“ammodernamento della S.P. 231 dal km 8+270 al km 10+200 e risoluzione delle intersezioni con la S.P. 89 e le strade comunali Appia e Ammiraglio Vacca”* per un importo di **€ 4.545.000,00**.

Con successiva nota in data 02/10/2017 prot. AOO\_148/1665 la medesima sezione inviava ad entrambe le Amministrazioni centrali n. 2 file zippati contenenti gli elaborati progettuali degli interventi sopra indicati.

Espletata l’istruttoria tecnica di propria competenza, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota prot. n. 9977 del 09/10/2017 (protocollo di questa Regione AOO\_148/1763 del 13/10/2017), ha formulato nulla osta alla proposta di riprogrammazione delle risorse dell’intervento codice TR-V-004-A2 per finanziare la realizzazione dei nuovi interventi proposti.

Con mail in data 11/10/2017 l'Agenzia per la Coesione Territoriale precisava come *"al fine della chiusura della procedura di riprogrammazione richiesta dalla R.P. ....è necessario che la Regione chiarisca con precisione la destinazione delle risorse FAS in relazione agli interventi a favore dei quali si intende destinare gli importi oggetto di riprogrammazione, ovvero :*

*"ammodernamento della S.P. 231 dal km 7+200 al km 8+160 e risoluzione dell'intersezione con la strada comunale Abbaticchio" del valore di € 3.755.000,00,*

*"ammodernamento della S.P. 231 dal km 8+270 al km 10+200 e risoluzione delle intersezioni con la S.P. 89 e le strade comunali Appia e Ammiraglio Vacca" del valore di € 4.545.000,00.*

*In aggiunta per quanto riguarda le fonti di finanziamento della riprogrammazione si ricorda che :*

*-la scheda dell'intervento TR-V-004-A2 indica che sono state sostenute spese per € 25.432,00 e quindi l'importo che può essere riprogrammato ammonta ad € 4.474.568,00 anziché ad € 4.500.000,00,*

*-per l'intervento "via Megra", il cui finanziamento originario.....non è riferibile al FAS ma deriva da un accordo di programma fra la stessa Regione, la Provincia di Bari e il comune di Bitonto, si ritiene che la disponibilità delle risorse sia attestata dalla R.P. per l'intero importo pari ad € 3.800.000,00..."*

Con nota prot. AOO\_148/1793 del 20/08/2017 la sezione procedente richiedeva alla Città Metropolitana di Bari le seguenti integrazioni :

a) a quale dei due nuovi interventi fossero destinate le risorse FAS disponibili, nello specifico quelle derivanti dalla riprogrammazione dell'intervento avente codice TR-V-004-A2,

b) fornire idonea documentazione attestante la disponibilità delle risorse (per l'intero importo di € 3.800.000,00) in origine destinate al finanziamento dell'intervento denominato "Via Megra".

Nella stessa nota la sezione infrastrutture per la mobilità precisava come in relazione all'intervento codice TRV004-A2, essendo già state sostenute spese per € 25.432,00, l'importo che poteva essere riprogrammato ammontava a complessivi € 4.474.568,00 anziché ad € 4.500.000,00.

All'esito delle integrazioni richieste alla Città Metropolitana di Bari e contenute nelle note della stessa in data 25/10/2017 prot. n. 125621 e 13/11/2017 prot. n. 133308, la sezione procedente con nota in data 17/11/2017 prot. AOO\_148/1922 riferiva all'Agenzia per la Coesione territoriale come :

*-"le risorse FAS derivanti dalla riprogrammazione dell'intervento codice TRV004-A2, di ammontare iniziale pari ad €. 3.720.000,00 (al netto delle spese già sostenute per attività propedeutiche alla progettazione pari ad €. 25.432,00) saranno destinate all'intervento denominato : Ammodernamento della S.P. 231 dal km 8+270 al km 10+200 e risoluzione delle intersezioni con la S.P. 89 e le strade comunali Appia e Ammiraglio Vacca";*

*-"per quanto attiene l'intervento in origine denominato Via Megra, rimodulato nel nuovo intervento intitolato : Ammodernamento della S.P. 231 dal km 7+200 al km 8+160 e risoluzione dell'intersezione con la strada comunale Abbaticchio, avente un importo complessivo di €. 3.755.000,00, si precisa che lo stesso è finanziato per €. 2.000.000,00 con risorse della Città Metropolitana di Bari, per €. 800.000,00 con fondi del Comune di Bitonto, per €. 150.000,00 a carico delle risorse regionali del programma "Strada Facendo" e per la parte residua, stante la riduzione dell'originario finanziamento regionale giusta D.G.R. n. 815/2017, sarà finanziata dalla Città Metropolitana di Bari con i proventi delle alienazioni immobiliari".*

In data 16/11/2018 si svolgeva una riunione tecnica, in video conferenza, fra R.P., Agenzia per la Coesione territoriale e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per esaminare alcune richieste di riprogrammazione di risorse FAS 2000/2006 relative ad interventi infrastrutturali ubicati nella Regione Puglia.

In tale sede le Amministrazioni centrali evidenziavano l' aleatorietà di parte della copertura finanziaria relativa all'intervento intitolato : *"Ammodernamento della S.P. 231 dal km 7+200 al km 8+160 e risoluzione dell'intersezione con la strada comunale Abbaticchio"* di talché fu verbalizzato quanto segue :

*"A seguito delle interlocuzioni seguite alla trasmissione delle note della Regione, del Ministero e delle richieste di chiarimenti dell'Agenzia per la Coesione territoriale, è emerso che la copertura finanziaria della*

*riprogrammazione proposta non è ancora definita in modo certo per un ammontare pari ad € 850.000,00 sul totale della rimodulazione proposta di € 8.300.000,00.*

*Poiché è stato ribadito che le riprogrammazioni prevedono copertura finanziaria integrale degli interventi che si intende avviare, la Regione si è impegnata a rivedere la proposta inviando una nuova ipotesi per la rimodulazione relativa ad un solo intervento, sulla base di una copertura di € 4.474.568,00, di cui € 3.720.000,00 afferenti al FAS e € 780.000,00 al programma regionale Strada facendo e considerando che è stato già speso un importo di € 25.432,00 nell'ambito dell'intervento codice TR-V-004-A2".*

Con nota in data 28/02/2018 prot. AOO\_148/398 la sezione precedente informava la Città Metropolitana di Bari di quanto emerso nella sopra citata riunione tecnica, chiedendo allo stesso ente locale di "voler rimodulare gli interventi proposti, individuando per entrambi coperture finanziarie congrue e certe, nella considerazione che nell'ambito dell'intervento TR-V-004-A2 è stata già spesa la somma di € 25.432,00".

Con note in data 05/07/2018 prot. AOO\_148/1164 e 06/11/2018 prot. AOO\_148/1776 la richiesta di cui sopra fu reiterata alla Città Metropolitana di Bari.

Con note in data 03/12/2018 prot. n. 142026 (nostro protocollo n. AOO\_148/1993 in data 05/12/2018) e 21/12/2018 prot. n. 150222 (nostro protocollo n. AOO\_148/2082 in data 21/12/2018 ) la Città Metropolitana di Bari comunicava alla R.P. che "il quadro economico dell'intervento denominato : Ammodernamento della S.P. 231 dal km 8+270 al km 10+200 e risoluzione delle intersezioni con la S.P. 89 e le strade comunali "Appia" e "Ammiraglio Vacca di importo complessivo pari ad € 4.545.000,00 sarà così finanziato :

*a)risorse FAS derivanti dalla riprogrammazione dell'intervento codice TR-V-004-A2 di ammontare iniziale pari ad € 3.720.000,00 (al lordo delle spese già sostenute per attività propedeutiche alla progettazione, pari ad € 25.432,00),*

*b)stanziamento del Consorzio per l'area di sviluppo industriale (ASI) di Bari (giusto verbale in data 20/09/2018) di € 800.000,00,*

*c)fondi di bilancio della Città Metropolitana di Bari per € 25.000,00"*

Con nota in data 08/01/2019 prot. AOO\_148/20 la sezione precedente comunicava alle Amministrazioni centrali ( MIT e Agenzia per la Coesione territoriale ) come l'intervento n. 1 (*ammodernamento della S.P. 231 dal km 7+200 al km 8+160 e risoluzione dell'intersezione con la strada comunale Abbaticchio*) del valore di € 3.755.000,00) sarebbe stato finanziato con risorse della Città Metropolitana di Bari e in altra parte con risorse del comune di Bitonto, mentre l'intervento n. 2 (*ammodernamento della S.P. 231 dal km 8+270 al km 10+200 e risoluzione delle intersezioni con la S.P. 89 e le strade comunali "Appia" e "Ammiraglio Vacca*) sarebbe stato finanziato in base a quanto indicato dalla Città Metropolitana di Bari con le note in data 03/12/2018 prot. n. 142026 e 21/12/2018 prot. n. 150222.

Con nota in data 1/02/2019 prot. n. 1872 (nostro protocollo AOO\_148/202 in data 05/02/2019) il MIT – Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici – Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione e i progetti internazionali – confermeva "quanto già autorizzato in data 9 ottobre 2017 con nota prot. n. 9977 in merito alla proposta di riprogrammazione delle risorse dell'intervento codice TR-V-004-A2 per un ammontare di € 3.720.000,00 per cofinanziare la realizzazione dell'intervento : ammodernamento della S.P. 231 dal km 8+270 al km 10+200 e risoluzione delle intersezioni con la S.P. 89 e le strade comunali "Appia" e "Ammiraglio Vacca".

Con nota in data 19/06/2019 prot. n. 10090 (nostro protocollo AOO\_148/1248 del 25/06/2019) l'Agenzia per la Coesione territoriale richiedeva a tutti i soggetti del Tavolo dei sottoscrittori dell'APQ 31 marzo 2003 ( ANAS,

ENAC e ENAV ) il parere di competenza sulla rimodulazione delle risorse finanziarie dell'intervento codice TR-V-004-A2 sulla base del seguente prospetto :

## fonti di finanziamento

	Costo totale	Fondi FAS Del. CIPE 142/99	Altre risorse (Città Metropolitana di Bari, comune di Bitonto, Consorzio ASI di BARI)
ammodernamento della S.P. 231 dal km 7+200 al km 8+160 e risoluzione dell'intersezione con la strada comunale "Abbatichio	€ 3.755.000,00		€ 3.755.000,00
ammodernamento della S.P. 231 dal km 8+270 al km 10+200 e risoluzione delle intersezioni con la S.P. 89 e le strade comunali "Appia" e "Ammiraglio Vacca	€ 4.545.000,00	€ 3.720.000,00	€ 825.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 8.300.000</b>	<b>€ 3.720.000</b>	<b>€ 4.580.000</b>

Con nota prot. n. 389285 del 03/07/2019 (protocollo di questa Regione AOO\_148/1371 del 08/07/2019) l'ANAS esprimeva parere favorevole alla riprogrammazione delle risorse FAS 2000/006.

Con nota prot. n. 83202 del 12/07/2019 (protocollo di questa Regione AOO\_148/1491 del 18/07/2019) l'ENAC esprimeva parere favorevole alla riprogrammazione delle risorse FAS 2000/006.

Con nota prot. n. 119805 del 08/08/2019 (protocollo di questa Regione AOO\_148/1734 del 28/08/2019) l'ENAV esprimeva formale assenso alla rimodulazione in argomento.

Con nota prot. n. 13741 del 05/09/2019 (protocollo di questa Regione AOO\_148/1791 del 06/09/2019) l'Agenzia per la Coesione territoriale – Area programmi e procedure – comunicava di aver concluso positivamente la procedura scritta relativa alla riprogrammazione delle risorse, relative all'intervento codice TR-V-004-A2, richiesta dalla R.P.

Si ritiene che alla luce delle risultanze istruttorie sussistono i presupposti di fatto e di diritto per accogliere la richiesta della Città Metropolitana di Bari di riprogrammazione delle risorse dell'intervento codice TR-V-004-A2 per finanziare la realizzazione dei nuovi interventi proposti.

## Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d. lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolare categorie di dati previsti dagli 9 e 10 del succitato regolamento UE.

**COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO (D. LGS.) 118/2011 E SS.MM.II E DELLA L.R. N. 28/01 E SS.MM.II.**

La presente Deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi della legge regionale (L.R.) n. 7/97, art. 4, comma 4, lett. d) e k) propone alla Giunta :

1. di prendere atto dell'avvenuta riprogrammazione delle risorse FAS 2000/2006, di cui all'originario Accordo di Programma Quadro "Trasporti: aeroporti e viabilità" in data 31 marzo 2003, finalizzata al co - finanziamento del seguente intervento:
2. **ammodernamento della S.P. 231 dal km 8+270 al km 10+200 e risoluzione delle intersezioni con la S.P. 89 e le strade comunali "Appia" e "Ammiraglio Vacca"** (Soggetto Beneficiario : Città Metropolitana di Bari),
3. di dare atto che il suddetto intervento tiene luogo dell'intervento avente codice TR-V-004-A2 : "S.P. 231 – Andriese – coratina; sovra-passo inversione 2° lotto ",
4. di demandare al Dirigente pro-tempore della Sezione Infrastrutture per la Mobilità l'attuazione e il monitoraggio periodico dell' intervento sopra indicato,
5. di notificare, a cura della Sezione redigente, il presente provvedimento alla Città Metropolitana di Bari, Soggetto Beneficiario dell' intervento riprogrammato,
6. di notificare, a cura della Sezione redigente, il presente provvedimento alla Sezione Programmazione Unitaria per gli adempimenti di propria competenza,
7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il funzionario istruttore

Vitantonio Renna

La Dirigente della Sezione Infrastrutture  
per la Mobilità

Francesca Pace

La Direttrice ai sensi dell' art. 18 comma 1 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015 n. 443 e ss.mm.ii. NON RAVVISA/RAVVISA la necessità di esprimere le osservazioni riportate nell'allegato... alla presente proposta di DGR.

La Direttrice del Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere pubbliche, Ecologia e Paesaggio :

Barbara Valenzano

**L' ASSESSORE PROPONENTE**

Giovanni Giannini

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti ;  
vista le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;  
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di prendere atto dell'avvenuta riprogrammazione delle risorse FAS 2000/2006, di cui all'originario

Accordo di Programma Quadro "Trasporti: aeroporti e viabilità" in data 31 marzo 2003, finalizzata al co - finanziamento del seguente intervento:

2. **ammodernamento della S.P. 231 dal km 8+270 al km 10+200 e risoluzione delle intersezioni con la S.P. 89 e le strade comunali "Appia" e "Ammiraglio Vacca"** (Soggetto Beneficiario : Città Metropolitana di Bari),
3. di dare atto che il suddetto intervento tiene luogo dell'intervento avente codice TR-V-004-A2 : "S.P. 231 – Andriese – coratina; sovra-passo inversione 2° lotto ",
4. di demandare al Dirigente pro-tempore della Sezione Infrastrutture per la Mobilità l'attuazione e il monitoraggio periodico dell' intervento sopra indicato,
5. di notificare, a cura della Sezione redigente, il presente provvedimento alla Città Metropolitana di Bari, Soggetto Beneficiario dell' intervento riprogrammato,
6. di notificare, a cura della Sezione redigente, il presente provvedimento alla Sezione Programmazione Unitaria per gli adempimenti di propria competenza,
7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA  
ROBERTO VENNERI

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA  
MICHELE EMILIANO