

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO VIA E VINCA 16 gennaio 2020, n. 19

**Interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero comunale - unità funzionale 3 e 4**

**Proponente: Comune di Bisceglie (BT). Procedura di Verifica di assoggettabilità a V.I.A. IDVIA 406.**

**la Dirigente *ad interim* del Servizio VIA e Vinca, Dott.ssa Antonietta Riccio**

sulla scorta dell'istruttoria espletata dal Responsabile del procedimento ha adottato il seguente provvedimento

**Premesso che**

- con nota prot. n. 12105 del 18/03/2019, acquisita al prot. AOO\_089/18/03/2018 n. 3085, il Comune di Bisceglie ha trasmesso la documentazione relativa agli interventi in oggetto chiedendo al Servizio scrivente di verificare *"se gli stessi siano assoggettabili o meno a valutazione d'impatto ambientale"* allegando i contributi espressi nelle procedure di Verifica di assoggettabilità a VIA svolte per i medesimi interventi (ID\_VIA\_336 e 337) ed archiviate con note prot. AOO\_089/11/10/2018 nn. 10883 e 10887;
- con nota prot. AOO\_089/09/04/2019 n. 4205, il Servizio VIA e VINCA invitava l'Amministrazione comunale proponente a presentare formali istanze volte all'avvio dei relativi procedimenti di Verifica di assoggettabilità a VIA, ovvero a presentare un'unica istanza qualora avesse inteso richiedere una valutazione unitaria degli stessi, data la contiguità delle aree di intervento;
- con nota prot. n. 18694 del 24/04/2019, acquisita al prot. AOO\_089/24/04/2019 n. 4888, codesto Comune ha trasmesso istanza per l'avvio della procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA allegando la documentazione in formato elettronico come di seguito elencata:

**UF3**

- 00\_ELENCO ELABORATI
- 01\_R\_GEN
- 02\_R\_GEO
- 03\_R\_INQ.S
- 04\_RIDRA
- 05\_CALC.OM
- 06\_R\_SIA
- 07\_R\_PAE
- 08\_\_R\_MAT
- 09\_R\_CAT
- 10\_R\_CAL1
- 13\_R\_CAL2
- 18\_R\_STA
- 26-E\_QEL
- 28-PL.GEN.01
- 29\_PL\_PRO.01
- 30\_PL.PRO.02
- 31\_SEZ.PRO.01
- 32\_SEZ.PRO.02
- 33\_PL\_PRO.03
- 34\_SEZ.PRO.03.1
- 35\_SEZ.PRO.03.2
- 36\_SEZ.PRO.03.3
- 37\_SEZ.PRO.03.4
- 38\_SEZ.PRO.03.5
- 39\_SEZ.PRO.03.6

- 40\_SEZ.PRO.03.7
- 41\_SEZ.PRO.03.8
- 42\_SEZ.PRO.03.9
- 43\_SEZ.PRO.03.10
- 44\_SEZ.PRO.03.11
- elaborato grafico strutturale
- FASCICOLO DEI CALCOLI
- OTM-00 - ELENCO ELABORATI
- OTM-01 - RILIEVO STATO DEI LUOGHI
- OTM-02 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
- PIANO DI MANUTENZIONE DELLE STRUTTURE
- RELAZIONE DI CALCOLO
- RELAZIONE GEOTECNICA
- RELAZIONE SUI MATERIALI
- 2 Analisi Benthos UF3
- Comune\_BisceglieUF3-PL\_PRO.01-UTMWGS84
- Fotoinserimento UF3
- R\_STA - Relazione stabilità globale

#### UF4

- 00\_ELENCO ELABORATI
  - 1- R\_GEN Relazione Generale-signed
  - 2- R\_GEO Compatibilità geologica e geotecnica-signed
  - 3- R\_IDRA Relazione Idraulica-signed
  - 4- R.CLC Dimensionamento opere foranee e ripascimento-signed
  - 5- R\_SIA Studio Impatto Ambientale-signed
  - 12 - QEL Quadro Economico dei Lavori-signed
  - 15- PL.GEN\_02 Carta batimetrica-signed
  - 16- PL.PRO\_01 - Planimetria di progetto-signed
  - 17- SEZ.PRO.01 Ripascimento costiero - sezioni di progetto-signed
  - 18- SEZ.PRO.02 Elemento di chiusura Est - sezioni di progetto-signed
  - U.F. 4 RELAZIONE ILLUSTRATIVA
  - U.F.4 ALL.1.1 CANTIERE TRASPORTO
  - U.F.4 ALL.1.2 CANTIERE RIPASCIMENTO
  - U.F.4 ALL.3.1 SEZIONE TIPO DI PROGETTO
  - U.F.4 ALL.3.2 SEZIONI DI COMPUTO
  - U.F.4 ALL.5.1 PLAN. ACCESSO SPIAGGIA
  - U.F.4 ALL.5.2 PLAN. ACCESSO ACQUA
  - U.F.4. ALL.5.3 SEZ. ACCESSO ACQUA
  - Analisi Benthos UF4
  - Comune\_BisceglieUF4-PL.PRO\_01-UTMWGS84 (1)
  - Fotoinserimento UF4signed
- con nota prot. AOO\_089/03/05/2019 n. 5185, il Servizio VIA e VINCA invitava l'Amministrazione comunale di Bisceglie a trasmettere con ogni consentita celerità, e comunque entro e non oltre trenta giorni dal ricevimento della presente, copia in formato elettronico dell'avvenuto pagamento degli oneri istruttori ex art. 9 della LR 17/2007, pena il mancato avvio del procedimento *de quo* ai sensi del c. 2 del predetto articolo di legge;
- con nota prot. n. 24435 del 03/06/2019, acquisita al prot. AOO\_089/03/06/2019 n. 6822, il Comune di Bisceglie trasmetteva le attestazioni dell'avvenuto pagamento degli oneri istruttori;
- con nota prot. AOO\_089/18/06/2019 n. 7350, il Servizio VIA e VINCA rilevava che i predetti elaborati non

- risultavano né timbrati, né firmati dai redattori degli stessi documenti. Pertanto al fine della pubblicazione sul portale ambientale della predetta documentazione e del contestuale avvio del procedimento in oggetto, chiedeva l'invio della medesima documentazione in formato ".pdf" con esplicitazione delle firme/timbrati dei redattori, ovvero in formato "p7m", entro quindici giorni dal ricevimento della presente;
- con nota prot. n. 29633 del 03/07/2019 il comune di Bisceglie riscontrava la nota prot. n. 7350/2019 trasmettendo la documentazione relativa all'UF3 e all'UF4;
  - con nota prot. AOO\_089/17/07/2019 n. 8758, il Servizio VIA e VINCA avviava il procedimento in oggetto;
  - con nota prot. n. 11381 del 07/10/2019 l'Autorità di Bacino richiedeva integrazioni documentali, assegnando venti giorni per ottemperare a quanto richiesto;
  - con nota prot. n. 47965 del 31/10/2019 il Comune di Bisceglie riscontrava quanto richiesto dall'Autorità di Bacino trasmettendo la documentazione integrativa richiesta;

nel corso del procedimento sono stati acquisiti i seguenti pareri

- ✓ nota prot. n. 6869 del 30/07/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Provveditorato Interregionale per le opere Pubbliche per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata). All. 1;
- ✓ nota prot. n. 7236 del 29/08/2019 del Ministero per i beni e le attività culturali (Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani). All. 2;
- ✓ nota prot. n. 11381 del 07/11/2019 dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale (Sede Puglia). All. 3;
- ✓ nota prot. AOO\_089/02/10/2019 n. 11871 recante il parere di non assoggettabilità a VIA reso dal Comitato regionale per la VIA nella seduta del 01/10/2019. All. 4;
- ✓ nota prot. n. 13708 del 26/11/2019 dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale (Sede Puglia). All. 5;

#### **Tenuto conto che**

- ✓ l'intervento in progetto è finalizzato alla riqualificazione e rigenerazione territoriale del tratto costiero afferente alle Unità Funzionali 3 e 4 del Comune di Bisceglie in attuazione delle previsioni contenute al comma 364, art. 1 della L. n. 208/2015 (Legge di stabilità 2016), nonché del Protocollo d'intesa tra la Regione Puglia e la Provincia di Barletta Andria Trani, Comuni di Barletta, Bisceglie, Margherita di Savoia, Trani per la riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero provinciale e dell'Accordo di Programma sottoscritto tra il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia;
- ✓ le opere in progetto prevedono la realizzazione di un pennello trasversale alla costa di tipo sommerso, della lunghezza di 30 m circa con berma sommitale di larghezza 5,0 m posta a quota +1,50 sul l.m.m.), al confine tra le due Unità funzionali; l'esecuzione di un ripascimento con complessivi 19.900 mc circa di sedimenti calcarei caratterizzati da un D50 pari a 35mm. Del quantitativo totale, il 59% circa sarà del tipo a spigoli vivi e verrà utilizzato per la realizzazione del "nucleo" del ripascimento mentre il restante 41% dei sedimenti sarà del tipo a spigoli smussati (meccanicamente) onde consentire l'immediata fruibilità della spiaggia in tutta la sua estensione. Il ripascimento si porrà in continuità con il tratto sub orizzontale dell'esistente difesa radente (la scarpata verrà ricoperta dai ciottoli) e indurrà la creazione di una nuova spiaggia il cui tratto emerso calpestabile avrà una larghezza di 12m circa. Sono altresì previsti lavori di consolidamento della falesia sovrastante il tratto costiero considerato mediante la realizzazione di una struttura di contenimento in terra armata con funzioni strutturali e di sostegno alle opere sovrastanti e la realizzazione di un muro in cls rivestito in pietra

#### **CONSIDERATO che:**

- l'area di intervento è interessata da beni paesaggistici della struttura idro-geo-morfologica ed in particolare dai "Territori costieri (300 m)", disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 delle NTA del PPTR e dalle prescrizioni di cui all'art. 45 delle NTA del PPTR.

**Tutto ciò premesso**

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 “Norme in materia ambientale” e s.m.i.;

**VISTA** la Legge Regionale Puglia 12 aprile 2001 n.11 “Norme sulla valutazione dell’impatto ambientale” e s.m.i.;

**VISTA** la DGR n. 1099 del 16/05/2011 con la quale è stato approvato il Regolamento Regionale n. 10 e pubblicato sul B.U.R.P. n. 79 del 20/05/2011;

**VISTO** l’art. 23 della L.R. n.18/2012 e ss.mm. e ii., che dispone che i procedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale, Valutazione di Incidenza e Autorizzazione Integrata Ambientale inerenti progetti finanziati con Fondi Strutturali, sono di competenza regionale;

**VISTO** l’art. 32 della legge n. 69 del 18/06/2009 che prevede l’obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all’Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

**VISTO** l’art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 “Codice in materia di protezione dei dati personali” in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

**VISTI** gli artt. 14 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;

**VISTA** la Legge Regionale Puglia 4 febbraio 1997, n. 7 “Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale”;

**VISTA** la DGR n. 3261 del 28/07/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

**VISTO** il D.P.G.R. 31/07/2015, n. 443 con cui è stato adottato l’atto di alta organizzazione della Regione Puglia “Adozione del modello organizzativo denominato Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale- MAIA”;

**VISTA** la DGR del 31/07/2015, n. 1518 con cui è stato adottato in attuazione del modello organizzativo denominato “MAIA”, l’atto di Alta Organizzazione che disciplina il sistema organizzativo della Presidenza e della Giunta Regionale e le successive modifiche ed integrazioni dello stesso;

**VISTA** la DGR del 12/10/2015, n. 1744 con cui è stato nominato Direttore del Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche e paesaggio, l’ing. Barbara Valenzano;

**VISTO** il D.P.G.R. 17/05/2016 n. 316 avente per oggetto “Attuazione modello MAIA di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015 n. 443. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni”.

**VISTA** la DGR del 29/07/2016 n. 1176 di conferimento degli incarichi di Direzione di Sezione con la quale la Dott.ssa Antonietta Riccio è stata nominata Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali;

**VISTA** la DD n. 113 del 14 maggio 2019 con cui è stata attribuzione la P.O. “Vinca forestale” al Dott. For. Pierfrancesco Semerari

**PRESO ATTO** degli esiti della consultazione svoltasi nell’ambito del procedimento;

**VISTA** la Relazione istruttoria (All. 1) a cura del R.P. Dott. For. Pierfrancesco Semerari;

**EVIDENZIATO che**, sulla base della normativa regionale vigente in materia ambientale, per l’intervento in questione,

- Autorità competente in materia di valutazione di impatto ambientale è la Regione Puglia, Servizio VIA/VINCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali;
- Autorità di controllo in materia ambientale sono ARPA Puglia e Sezione Vigilanza Ambientale della Regione Puglia.

**Verifica ai sensi del D.lgs. 196/03- Garanzie della riservatezza.**

La pubblicazione dell’atto all’Albo salve le garanzie previste dalla L. n. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini tenuto conto di quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l’atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l’adozione dell’atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati. Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. 33/2013.

**COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 28/2001 e ss. mm. ii.**

**La presente determinazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del Bilancio Regionale**

**Tutto ciò premesso, la Dirigente *a.i.* del Servizio VIA e Vinca della Regione Puglia,**

**DETERMINA**

- di dichiarare che le premesse, nonché tutto quanto espresso in narrativa, si intendono qui integralmente riportati, quali parti integranti del presente provvedimento;
- sulla scorta del parere del Comitato Regionale VIA, dei contributi resi dai vari soggetti intervenuti nel corso del procedimento, di escludere dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale il progetto relativo presentato dal Comune di Bisceglie per il progetto relativo agli “Interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell’ambito costiero comunale - unità funzionali 3 e 4, a condizione che vengano ottemperate tutte le prescrizioni e gli adempimenti riportati nell’Allegato 2 – Quadro prescrittivo;
- di specificare che resta in capo alle specifiche Autorità Competenti il rilascio delle necessarie autorizzazioni per l’esecuzione dell’intervento;
- si rammenta la necessità di acquisire l’Autorizzazione paesaggistica ai sensi delle NTA del PPTR;
- di precisare che il presente provvedimento:
  - ✓ è condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri enti pubblici a ciò preposti;
  - ✓ fa salve le ulteriori prescrizioni relative alla fase di esercizio introdotte dagli Enti competenti al rilascio di atti autorizzativi, comunque denominati, per norma previsti, anche successivamente all’adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall’ente deputato al rilascio del titolo autorizzativo;
- di stabilire il Comune di Bisceglie nella realizzazione delle opere dovrà assicurare il pieno rispetto di tutte le prescrizioni/condizioni/raccomandazioni formulate dai vari soggetti intervenuti nel procedimento e richiamate nell’Allegato 2 – Quadro prescrittivo, la cui ottemperanza dovrà essere garantita dagli Enti ciascuno per le prescrizioni formulate, nonché per quanto previsto dalla vigente normativa;
- di dichiarare l’immediata esecutività del presente provvedimento;
- di notificare il presente provvedimento al proponente, Comune di Bisceglie, a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali;
- di trasmettere il presente provvedimento:
  - al Segretariato della Giunta Regionale, in copia conforme all’originale;
  - all’Ufficio del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, per la sua pubblicazione integrale sul BURP;
  - alla Sezione Comunicazione Istituzionale, ai fini della pubblicazione all’Albo Telematico Unico Regionale delle Determinazioni Dirigenziali, nell’apposita sezione del portale istituzionale [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it);
  - Provincia BAT, Servizio Assetto del Territorio, Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, Sezione Urbanistica, Sezione Ciclo Rifiuti e Bonifiche, Sezione Lavori Pubblici, Provveditorato Opere Pubbliche della Puglia, Sezione Difesa del Suolo e Rischio Sismico, Sezione Demanio e Patrimonio, ASL BAT, SISP e SPESAL, ARPA Puglia, ARPA Puglia DAP BAT, Capitaneria di Porto di Barletta, Agenzia delle Dogane, Seg. Reg. del MIBACT per la Puglia, SABAP per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia, Autorità di Bacino Distretto Appennino Meridionale- Sede Puglia;
- di pubblicare, il presente provvedimento, redatto in unico originale e costituito da n. 8 (sei) facciate, compresa la presente, e dagli allegati 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7 composti complessivamente da n. 17 (diciassette) facciate sul Portale Ambientale dell’Assessorato alla Qualità dell’Ambiente, <http://ecologia.regione.puglia.it>.

Avverso la presente determinazione l’interessato, ai sensi dell’art. 3 comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii., può proporre nei termini di legge dalla notifica dell’atto ricorso giurisdizionale amministrativo o, in alternativa ricorso straordinario (ex D.P.R. 1199/1971).

Il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della normativa nazionale e regionale vigente ed il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il R.P./P.O. "Vinca forestale"**

Dott. For. Pierfrancesco Semerari

La Dirigente *a.i.* del Servizio VIA e Vinca  
**Dott.ssa Antonietta Riccio**

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA e VINCA****RELAZIONE ISTRUTTORIA (All. 1)**

**Procedimento:** D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. – L.R. 11/2001 e ss.mm.ii. – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA. ID\_VIA\_406

**Progetto:** **Interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero comunale - unità funzionale 3 e 4 nel Comune di Bisceglie (BT)**  
D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii- Parte II - All. IVcomma 7 lett. n), L.R. 11/2001 e ss.mm.ii. - Elenco B1e).

**Tipologia:**

**Proponente:** Comune di Bisceglie

La presente è redatta sulla base delle scansioni procedurali in atti per il procedimento in epigrafe, in conformità alla relativa documentazione istruttoria.

**PREMESSA**

L'intervento in progetto è finalizzato alla riqualificazione e rigenerazione territoriale del tratto costiero afferente alle Unità Funzionali 3 e 4 del Comune di Bisceglie in attuazione delle previsioni contenute al comma 364, art. 1 della L. n. 208/2015 (Legge di stabilità 2016), nonché del Protocollo d'intesa tra la Regione Puglia e la Provincia di Barletta Andria Trani, Comuni di Barletta, Bisceglie, Margherita di Savoia, Trani per la riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero provinciale e dell'Accordo di Programma sottoscritto tra il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia.

**ATTI DEL PROCEDIMENTO**

- con nota prot. n. 12105 del 18/03/2019, acquisita al prot. AOO\_089/18/03/2018 n. 3085, il Comune di Bisceglie ha trasmesso la documentazione relativa agli interventi in oggetto chiedendo al Servizio scrivente di verificare *"se gli stessi siano assoggettabili o meno a valutazione d'impatto ambientale"* allegando i contributi espressi nelle procedure di Verifica di assoggettabilità a VIA svolte per i medesimi interventi (ID\_VIA\_336 e 337) ed archiviate con note prot. AOO\_089/11/10/2018 nn. 10883 e 10887;
- con nota prot. AOO\_089/09/04/2019 n. 4205, il Servizio VIA e VINCA invitava l'Amministrazione comunale proponente a presentare formali istanze volte all'avvio dei relativi procedimenti di Verifica di assoggettabilità a VIA, ovvero a presentare un'unica istanza qualora avesse inteso richiedere una valutazione unitaria degli stessi, data la contiguità delle aree di intervento;
- con nota prot. n. 18694 del 24/04/2019, acquisita al prot. AOO\_089/24/04/2019 n. 4888, codesto Comune ha trasmesso istanza per l'avvio della procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA allegando la documentazione in formato elettronico come di seguito elencata:
  - UF3**
  - 00\_ELENCO ELABORATI
  - 01\_R\_GEN
  - 02\_R\_GEO
  - 03\_R\_INQ.S
  - 04\_RIDRA

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

Servizio VIA e Vinca



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA e VINCA**

- 05\_CALC.OM
  - 06\_R\_SIA
  - 07\_R\_PAE
  - 08\_R\_MAT
  - 09\_R\_CAT
  - 10\_R\_CAL1
  - 13\_R\_CAL2
  - 18\_R\_STA
  - 26-E\_QEL
  - 28-PL.GEN.01
  - 29\_PL\_PRO.01
  - 30\_PL.PRO.02
  - 31\_SEZ.PRO.01
  - 32\_SEZ.PRO.02
  - 33\_PL\_PRO.03
  - 34\_SEZ.PRO.03.1
  - 35\_SEZ.PRO.03.2
  - 36\_SEZ.PRO.03.3
  - 37\_SEZ.PRO.03.4
  - 38\_SEZ.PRO.03.5
  - 39\_SEZ.PRO.03.6
  - 40\_SEZ.PRO.03.7
  - 41\_SEZ.PRO.03.8
  - 42\_SEZ.PRO.03.9
  - 43\_SEZ.PRO.03.10
  - 44\_SEZ.PRO.03.11
  - elaborato grafico strutturale
  - FASCICOLO DEI CALCOLI
  - OTM-00 - ELENCO ELABORATI
  - OTM-01 - RILIEVO STATO DEI LUOGHI
  - OTM-02 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
  - PIANO DI MANUTENZIONE DELLE STRUTTURE
  - RELAZIONE DI CALCOLO
  - RELAZIONE GEOTECNICA
  - RELAZIONE SUI MATERIALI
  - 2 Analisi Benthos UF3
  - Comune\_BisceglieUF3-PL\_PRO.01-UTMWGS84
  - Fotoinserimento UF3
  - R\_STA - Relazione stabilità globale
- UF4**
- 00\_ELENCO ELABORATI
  - 1- R\_GEN Relazione Generale-signed
  - 2- R\_GEO Compatibilità geologica e geotecnica-signed
  - 3- R\_IDRA Relazione Idraulica-signed
  - 4- R.CLC Dimensionamento opere foranee e ripascimento-signed
  - 5- R\_SIA Studio Impatto Ambientale-signed
  - 12 - QEL Quadro Economico dei Lavori-signed
  - 15- PL.GEN\_02 Carta batimetrica-signed
  - 16- PL.PRO\_01 - Planimetria di progetto-signed



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA e VINCA**

- 17- SEZ.PRO.01 Ripascimento costiero - sezioni di progetto-signed
- 18- SEZ.PRO.02 Elemento di chiusura Est - sezioni di progetto-signed
- U.F. 4 RELAZIONE ILLUSTRATIVA
- U.F.4 ALL.1.1 CANTIERE TRASPORTO
- U.F.4 ALL.1.2 CANTIERE RIPASCIMENTO
- U.F.4 ALL.3.1 SEZIONE TIPO DI PROGETTO
- U.F.4 ALL.3.2 SEZIONI DI COMPUTO
- U.F.4 ALL.5.1 PLAN. ACCESSO SPIAGGIA
- U.F.4 ALL.5.2 PLAN. ACCESSO ACQUA
- U.F.4. ALL.5.3 SEZ. ACCESSO ACQUA
- Analisi Benthos UF4
- Comune\_BisceglieUF4-PL.PRO\_01-UTMWGS84 (1)
- Fotoinserimento UF4signed
- con nota prot. AOO\_089/03/05/2019 n. 5185, il Servizio VIA e VINCA invitava l'Amministrazione comunale di Bisceglie a trasmettere con ogni consentita celerità, e comunque entro e non oltre trenta giorni dal ricevimento della presente, copia in formato elettronico dell'avvenuto pagamento degli oneri istruttori ex art. 9 della LR 17/2007, pena il mancato avvio del procedimento de quo ai sensi del c. 2 del predetto articolo di legge;
- con nota prot. n. 24435 del 03/06/2019, acquisita al prot. AOO\_089/03/06/2019 n. 6822, il Comune di Bisceglie trasmetteva le attestazioni dell'avvenuto pagamento degli oneri istruttori;
- con nota prot. AOO\_089/18/06/2019 n. 7350, il Servizio VIA e VINCA rilevava che i predetti elaborati non risultavano né timbrati, né firmati dai redattori degli stessi documenti. Pertanto al fine della pubblicazione sul portale ambientale della predetta documentazione e del contestuale avvio del procedimento in oggetto, chiedeva l'invio della medesima documentazione in formato ".pdf" con esplicitazione delle firme/timbri dei redattori, ovvero in formato "p7m", entro quindici giorni dal ricevimento della presente;
- con nota prot. n. 29633 del 03/07/2019 il comune di Bisceglie riscontrava la nota prot. n. 7350/2019 trasmettendo la documentazione relativa all'UF3 e all'UF4;
- con nota prot. AOO\_089/17/07/2019 n. 8758, il Servizio VIA e VINCA avviava il procedimento in oggetto;
- con nota prot. n. 11381 del 07/10/2019 l'Autorità di Bacino richiedeva integrazioni documentali, assegnando venti giorni per ottemperare a quanto richiesto;
- con nota prot. n. 47965 del 31/10/2019 il Comune di Bisceglie riscontrava quanto richiesto dall'Autorità di Bacino trasmettendo la documentazione integrativa richiesta e pubblicata sul Portale ambientale regionale;

#### **INTERVENTI DI PROGETTO**

Le opere in progetto prevedono la realizzazione di un pennello trasversale alla costa di tipo sommerso, della lunghezza di 30 m circa con berma sommitale di larghezza 5,0 m posta a quota +1,50 sul l.m.m.), al confine tra le due Unità funzionali; l'esecuzione di un ripascimento con complessivi 19.900 mc circa di sedimenti calcarei caratterizzati da un D50 pari a 35mm. Del quantitativo totale, il 59% circa sarà del tipo a spigoli vivi e verrà utilizzato per la realizzazione del "nucleo" del ripascimento mentre il restante 41% dei sedimenti sarà del tipo a spigoli smussati (meccanicamente) onde consentire l'immediata fruibilità della spiaggia in tutta la sua estensione. Il ripascimento si porrà in continuità con il tratto sub orizzontale dell'esistente difesa radente (la scarpata verrà ricoperta dai ciottoli) e indurrà la creazione di una nuova spiaggia il cui tratto emerso calpestabile avrà una larghezza di 12m

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Servizio VIA e Vinca



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA e VINCA**

circa. Sono altresì previsti lavori di consolidamento della falesia sovrastante il tratto costiero considerato mediante la realizzazione di una struttura di contenimento in terra armata con funzioni strutturali e di sostegno alle opere sovrastanti e la realizzazione di un muro in cls rivestito in pietra.

**CONTRIBUTI ex ART. 19 co. 4 del D.Lgs. 152/2006**

Si riporta di seguito il contributo istruttorio/parere definitivo pervenuti nel corso del procedimento, i cui contenuti, e pertanto motivazioni e considerazioni ivi espresse, sono da intendersi interamente integrati e riportati nella presente relazione per far parte integrante:

- nota prot. n. 6869 del 30/07/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Provveditorato Interregionale per le opere Pubbliche per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata);
- nota prot. n. 7236 del 29/08/2019 del Ministero per i beni e le attività culturali (Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani);
- nota prot. n. 11381 del 07/11/2019 dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale (Sede Puglia);
- nota prot. AOO\_089/02/10/2019 n. 11871 recante il parere di non assoggettabilità a VIA reso dal Comitato regionale per la VIA nella seduta del 01/10/2019;
- nota prot. n. 13708 del 26/11/2019 dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale (Sede Puglia);

**Il R.P./P.O. "Vinca forestale"**

Dott. For. Pierfrancesco Semerari



**REGIONE  
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E  
PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA e VINCA

**QUADRO PRESCRITTIVO (All. 2)**

**Procedimento:** D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. – L.R. 11/2001 e ss.mm.ii. – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA. ID\_VIA\_406

**Progetto:** Interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero comunale - unità funzionale 3 e 4 nel Comune di Bisceglie  
D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii- Parte II - All. IV comma 7 lett. n), L.R. 11/2001 e ss.mm.ii. - Elenco B1e).

**Tipologia:**

**Proponente:** Comune di Bisceglie

**QUADRO PRESCRITTIVO**

Il presente documento, parte integrante del provvedimento ambientale ex art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e art.14 co.1 della L.R. 11/2001 e smi relativo al procedimento *IDVIA 406 – Comune di Bisceglie*, è redatto in considerazione delle scansioni procedurali in atti per il procedimento in epigrafe, in conformità alla relativa documentazione istruttoria, preso atto dei contributi istruttori/pareri/nulla osta/raccomandazioni formulate dai vari soggetti intervenuti nel procedimento. Richiamate le disposizioni di cui all'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, come modificato da D.Lgs. 104/2017, di seguito sono compendiate le prescrizioni e condizioni ambientali a cui è subordinata l'efficacia del provvedimento di che trattasi. Ai sensi del co.2 dell'art.28 del D.Lgs. 152/2006, per ciascuna prescrizione, è indicato il soggetto pubblico a cui è affidata la relativa verifica di ottemperanza, il cui esito dovrà essere tempestivamente comunicato al Servizio VIA e VINCA della Regione Puglia.

	<u>PRESCRIZIONE</u>	<u>SOGGETTO PUBBLICO A CUI È AFFIDATA LA RELATIVA VERIFICA DI OTTEMPERANZA</u>
C	<p><b>Fase di realizzazione/di esercizio</b></p> <p>a) adozione di panne galleggianti anti-torbidità durante le operazioni di ripascimento al fine di evitare la eventuale diffusione di torbide;</p> <p>b) impiegare il materiale previsto per il ripascimento già lavato in cantiere al fine di evitare fenomeni di spolverio in fase di trasporto ed anche per limitare l'emissione polverulenta in mare;</p> <p>c) predisporre un adeguato piano di monitoraggio ambientale ai fini del rilevamento del parametro della torbidità da sottoporre alla valutazione/approvazione dell'ARPA, da attuare nella fase di cantiere;</p> <p>[Nota prot. AOD_089/07/06/2019 n. 6931]</p>	Servizio VIA e VINCA e ARPA Puglia

Il R.P./P.O. "Vinca forestale"  
Dott. For. Pierfrancesco Semerari

La dirigente *ad interim* del Servizio  
Dott.ssa Antonietta Riccio

M INF.PRBA.REGISTRO UFFICIALE.U.0006869.30-07-2019

M. 3



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE  
PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA

Sede Coordinata di Bari

Corso Senatore Antonio De Tullio, 1 - 70122 - BARI

Tel.: 080/5207201-080/5207211

pec: [ogpp.puglia@pec.mit.gov.it](mailto:ogpp.puglia@pec.mit.gov.it)

email: [ogpp.ba@mit.gov.it](mailto:ogpp.ba@mit.gov.it)

Alla Regione Puglia

Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere  
pubbliche, ecologia e paesaggio – sezione  
autorizzazioni ambientali

Via Gentile, 52 - Bari

Pec: [servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

Ufficio Dirigenziale n. 7 – Tecnica e Opere Marittime Puglia, Molise e Basilicata  
Corso A. de Tullio, 1 70122 Bari – tel. 080/5207211

e.p.c. Al Comune di Bisceglie

ripartizione tecnica

pec: [dirigenterip.technica@cert.comune.bisceglie.bt.it](mailto:dirigenterip.technica@cert.comune.bisceglie.bt.it)

Riferimento al foglio prot. n. 39841 del 20/06/2019

Alla Capitaneria di Porto di Barletta (BT)

Pec: [cp-barletta@pec.mit.gov.it](mailto:cp-barletta@pec.mit.gov.it)

**OGGETTO:** a) interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero comunale- unità funzionale 3;  
b) interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero comunale- unità funzionale 4  
Proponente: Comune di Bisceglie (BT). Procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. Comunicazione Avvio del  
Procedimento. IDVIA 406 (da citare nelle successive comunicazioni)

Si fa riferimento alla nota acquisita al prot. di quest'Ufficio al n. 6426 del 18/07/2019 con la quale si dava l'avvio al  
procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 8 della Legge n. 241/1990.

Al riguardo si riferisce che con Decreto legislativo n° 112 del 31.03.1998 – art. 89 comma 1/h, con la legge n° 179 del  
31.07.2002 art. 21 e, da ultimo, con Decreto legislativo n° 152 del 03.04.2006 art. 65, comma 3/h, le competenze in capo a  
questo Ufficio sono transitate alle Regioni.

Pertanto quest'Ufficio non è titolato ad esprimere il richiesto parere nel procedimento in questione.

Per la eventuale consegna di aree demaniali marittime necessarie per l'esecuzione dei lavori in argomento, questo Ufficio,  
su richiesta della Capitaneria di Porto, provvederà al rilascio del relativo parere ai sensi dell'art. 34 del Codice della Navigazione e  
dell'art. 36 del Regolamento C.N. e, dall'esame degli atti, non emergono motivi ostativi al predetto rilascio.

IL DIRIGENTE  
(dott. ing. Roberto SCARAVAGLIONE)

- l'estensore, geom. Cosman de Candia

- Il Capo Sezione OO MM. Ing. M. Vincenzo Nuzzo

MODULARIO  
B. C. - 255

MOD. 304



*Ministero*

*per i beni e le attività culturali*

Soprintendenza-Archeologia, Belle Arti e Paesaggio  
per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia

Foggia, li **29 AGO, 2019**

Alla Regione Puglia Dipartimento Mobilità,  
Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio  
Sezione Autorizzazioni Ambientali  
*servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it*

*Prot. N. 7236*  
*Cl. 34.43.04/18.11*

Rif. nota prot. A00\_089 - 8758 del 17/07/2019  
(n. prot. n. 6265 del 17/07/2019)  
cl. 34.43.04/18.11

**OGGETTO:** Interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero comunale -  
unità funzionale 3 - 4.

Proponente: Comune di Bisceglie.

Procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA (ID VIA 406).

**Contributo istruttorio**

In riferimento alla nota in epigrafe trasmessa da codesta Sezione, esaminata la documentazione depositata sul Portale Ambientale della Regione Puglia, tenuto conto che l'intervento riguarda il ripascimento del litorale con ghiaia e in generale opere che interessano margini artificiali della costa, questa Soprintendenza ritiene che il progetto, per i propri profili di competenza, non comporti impatti significativi e negativi.

Si comunica pertanto che il progetto in oggetto, così come proposto, possa **non essere assoggettato a VIA.**

Si resta in attesa di conoscere l'esito del procedimento.

Il Funzionario Architetto  
Arch. Giuseppe Francesco Rociola  
email: *giuseppefrancesco.rociola@beniculturali.it*

Per IL DIRETTORE GENERALE  
AVOCANTE  
(*arch. Federica Galloni*)  
II DELEGATO

(*dott. Italo Maria Muntoni*)



MINISTERO  
PER I BENI E  
LE ATTIVITÀ  
CULTURALI

Via Alberto Alvarez Valentini n. 8 - 71121 FOGGIA - Tel. 0881-723341

E-mail: *sabap-fg@beniculturali.it* -

PEC: *mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it*

*www.sabapfoggia.beniculturali.it*

DAM Puglia - Registro Protocollo 2019 N. 0011381 - U 07/10/2019 11:13:46

M. 5



*Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale*  
*Sede Puglia*

**Regione Puglia**  
 Dipartimento Mobilità  
 Qualità Urbana  
 Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio  
 Sezione Autorizzazioni Ambientali  
[servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

- Oggetto:** a) Interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero comunale – unità funzionale 3;  
 b) Interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero comunale – unità funzionale 4  
 Proponente Comune di Bisceglie (BT). Procedura di verifica di assoggettabilità a VIA.  
 Comunicazione avvio del procedimento. ID VIA 406

In riferimento alla vs nota prot. n. AOO/089/8758 del 17/07/19, acquisita con ns prot. n. 8761 del 17/07/2019, con la quale veniva richiesto il contributo istruttorio della scrivente Autorità in merito ad un procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA per l'intervento in epigrafe, si fa presente di aver rilasciato per i due distinti progetti, originariamente contrassegnati con ID 336 e 337, due pareri con note prot. n. 3900 del 09/04/2018 e 3903/04/2018.

In particolare sul progetto 337 era stata riconosciuta conformità al Piano di Bacino Stralcio Assetto Idrogeologico (PAI), approvato con Delibera del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino della Puglia n. 39 del 30 novembre 2005, senza alcuna prescrizione; riguardo al progetto 336, riferito all'unità funzionale n. 3, era stato evidenziata la mancanza di indicazioni riguardo *allo stato limite di calcolo e alla definizione dei carichi applicati*.

Dall'esame della *Relazione di verifica di stabilità globale dell'intervento strutturale (R\_STA)*, resa disponibile sul portale ambientale regionale si rileva che sono state effettuate le verifiche di stabilità nei confronti dello stato limite (ultimo) di salvaguardia della vita (SLV) e dello stato limite (di esercizio) di immediata operatività (SLO), con il metodo dell'equilibrio limite. Tuttavia non sono definiti i carichi agenti e la superficie critica risultante dall'analisi di verifica non sembra essere cinematicamente compatibile con lo stato di progetto.

[la superficie di scorrimento lungo la quale eseguita la verifica di sicurezza non sembra approssimare al meglio la superficie riconosciuta in sito]

Pertanto si richiede di definire l'entità e la posizione dei carichi esterni e di eseguire le verifiche di sicurezza ( stabilità globale, scorrimento sul piano di posa, ribaltamento) facendo riferimento a superfici di scorrimento cinematicamente possibili.

**Il Dirigente Tecnico**  
 dott. geol. *Gennaro Capasso*



**Il Segretario Generale**  
 dott. ssa geol. *Vera Corbelli*





38_SEZ.PRO.03.5	42_SEZ.PRO.03.9	OTM-01 - RILIEVO STATO DEI LUOGHI
39_SEZ.PRO.03.6	43_SEZ.PRO.03.10	OTM-02 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
40_SEZ.PRO.03.7	44_SEZ.PRO.03.11	
41_SEZ.PRO.03.8	elaborato grafico strutturale	RELAZIONE DI CALCOLO
FASCICOLO DEI CALCOLI	OTM-00 - ELENCO ELABORATI	RELAZIONE GEOTECNICA
PIANO DI MANUTENZIONE DELLE STRUTTURE		2 Analisi Benthos UF3
Fotoinserimento UF3	R_STA - Relazione stabilità globale	
Parere AdB_UF3	Parere AdB_UF4	Parere Soprintendenza_UF3
Parere Soprintendenza_UF4		

#### Inquadramento territoriale ed indicazione degli eventuali vincoli ambientali/paesaggistici

Da Pag. 1 – Rel. Gen.

L'area ricade nel foglio 171 "Bari" della Carta Geologica D'Italia, nel tratto di costa a ponente del Comune di Bisceglie. In generale il carattere morfologico è quello caratteristico dell'area murgiana, definito da una serie di ripiani ("terrazzi marini"), allungati quasi parallelamente alla linea di costa e leggermente inclinati a nord

pag.3

Il tratto di litorale in esame è sottoposto al settore di traversia principale individuabile fra la radente al promontorio del Gargano [340°N] e quella il porto di Bari [110°N]. Ondazioni minori sono comunque possibili dalle ulteriori direzioni di generazione all'interno del Golfo di Manfredonia [300 - 340°N]. (Figura 1).



Figura 1 - Settore di traversia / fetch geografici

Nel settore di traversia principale (340° ÷ 110°N) la lunghezza dei fetch geografici ovvero della porzione di mare sulla quale può avvenire la generazione del moto ondoso ad opera dell'azione esercitata dal vento, è limitata dalla costa croata ÷ albanese con distanze, da costa a costa, variabili dai 190 ai 320 Km circa.

Pag.7



Come mostrato nell'Allegato PL.GEN\_01, la falcata oggetto degli interventi presenta, a partire dal suo limite Est (nei pressi dell'Anfiteatro Mediterraneo) una zona di transizione in cui scheggioni calcarei di varia pezzatura posti alla rinfusa (Vedi Foto 1) lasciano spazio ad una difesa radente in massi calcarei di l Cat. posta a protezione di un precedente ripascimento costiero in ciottoli di fiume dalla variegata colorazione (Vedi Foto2)



Foto 2 - stato del litorale al limite Est dell'Unità Funzionale oggetto d'intervento

Proseguendo la ricognizione in direzione Est lo stato del litorale risulta pressoché omogeneo (difesa radente a protezione del ripascimento - Vedi Foto 3) sino al raggiungimento della scala di accesso alla spiaggia, a partire dalla quale la predetta difesa radente occupa l'intera sezione trasversale della "spiaggia"

#### Descrizione dell'intervento

Da Pag.10 rel.gen.

....(omissis).. Per il raggiungimento di tali obiettivi è stata prevista l'esecuzione di un ripascimento con complessivi 9.300 mc circa di sedimenti calcarei caratterizzati da un D50 pari a 35mm; del quantitativo totale, il 59% circa sarà del tipo a spigoli vivi e verrà utilizzato per la realizzazione del "nucleo" del ripascimento mentre il restante 41% dei sedimenti sarà del tipo a spigoli smussati (meccanicamente) onde consentire l'immediata fruibilità della spiaggia in tutta la sua estensione. Il ripascimento si porrà in continuità con il tratto sub orizzontale dell'esistente difesa radente (la scarpata verrà ricoperta dai ciottoli) e indurrà la creazione di una nuova spiaggia il cui tratto emerso calpestabile avrà una larghezza di 12m circa.

Come già detto, completa l'intervento la realizzazione, sul limite Est dell'UF, di un pennello trasversale alla costa di tipo sommerso, della lunghezza di 30m circa con berma sommitale di larghezza 5.00m posta a quota +1.50 sul l.m.m.) Per ulteriori dettagli si rimanda alle tavole PL.PRO\_01, SEZ.PRO\_01 e SEZ.PRO\_02.

Come mostrato dalla Foto 6, lungo la falesia dell'UF3 si osserva la presenza di una fenomeno di instabilità del paramento murario.



Foto 6 - Cedimento del muro sull'UF3

La riqualificazione di questa porzione di falesia sarà ottenuta mediante:

- a) Realizzazione di una struttura di contenimento in terra armata con funzioni strutturali e di sostegno alle opere sovrastanti;
- b) Realizzazione di un muro in cls rivestito in pietra.

**Parere di competenza ex art. 4 co.1 ultimo capoverso del r.r. 07/2018**

*Valutazione di Incidenza (non prevista)*

*Valutazione Piano di Utilizzo Terre e Rocce da scavo (non pertinente)*

**Valutazione di compatibilità ambientale**

Esaminato l'intervento ed alla luce dei pareri espressi dall'AdB, dalla soprintendenza alle cui istanze il proponente ha risposto con gli elaborati "Fotoinserimento UF3 ed R\_STA - Relazione stabilità globale", esaminato l'elaborato "2 Analisi Benthos UF3" che descrive una indagine appropriata ed approfondita in relazione alla caratterizzazione dei fondali antistanti l'area di intervento e le biocenosi presenti da cui si evince l'assenza di specie o associazioni animali e/o vegetali oggetto di tutela ambientale, esaminata la documentazione, valutati gli studi trasmessi al fine della verifica di compatibilità ambientale per gli interventi ivi proposti, richiamati i criteri per la Verifica di assoggettabilità a VIA di cui all'Allegato V alla Parte II del d. lgs. 152/2006, il Comitato formula il proprio parere di competenza ex art. 4 co.1 del r.r. 07/2018 ritenendo che il progetto in epigrafe:

- **non sia da assoggettare al procedimento di VIA**, poiché non sono ad esso attribuibili, sia in fase di realizzazione sia di esercizio sia in fase di dismissione, impatti ambientali significativi e negativi sui fattori: popolazione e salute umana; biodiversità; territorio, suolo, acqua, aria e clima; beni materiali, patrimonio culturale, paesaggio. Purtuttavia, anche con riferimento alle misure di mitigazione/accorgimenti ambientali da adottarsi, si prescrive l'adozione di panne galleggianti anti-torbidità durante le operazioni di ripascimento al fine di evitare la eventuale diffusione di torbide e di impiegare il materiale previsto per il ripascimento già lavato in cantiere al fine di evitare sia fenomeni di spolverio in fase di trasporto ed anche per limitare l'emissione polverulenta in mare. Sarà opportuno predisporre un adeguato piano di monitoraggio ambientale ai fini del rilevamento del parametro della torbidità da sottoporre alla valutazione/approvazione dell'ARPA, da attuare durante la fase di cantiere.



Si specifica, inoltre, che per l'immersione in mare dei materiali di cui trattasi, si rende necessario conseguire l'autorizzazione ai sensi dell'art.109, comma 3, del D.lgs. 152/2006.

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



I componenti del Comitato Reg.le VIA.

n.	Ambito di competenza	Nome e cognome	Concorde	Non concorde
1	Pianificazione territoriale e paesaggistica, tutela dei beni paesaggistici, culturali e ambientali	ANTONIO SIGISMUNDA	<i>[Signature]</i>	
2	Autorizzazione Integrata Ambientale, rischi di incidente rilevante, inquinamento acustico ed agenti fisici	PAOLO GALFOLI	<i>[Signature]</i>	
	Difesa del suolo	MONICA GAI	<i>[Signature]</i>	
	Tutela delle risorse idriche	VALERIA SURETOLU	<i>[Signature]</i>	
	Lavori pubblici ed opere pubbliche			
	Urbanistica	PIERLUCA LESTINGHI	<i>[Signature]</i>	
	Infrastrutture per la mobilità	ADOLFO RISTUCCI	<i>[Signature]</i>	
	Rifiuti e bonifiche	GIOVANNA ADDATI	<i>[Signature]</i>	
	Rappresentante della Direzione Scientifica ARPA Puglia			
	Rappresentate del Dipartimento Ambientale Provincia componente territorialmente dell'ARPA			
	Rappresentate dell'Autorità di Bacino distrettuale			
	Rappresentante dell'Azienda Sanitaria Locale territorialmente competente	MATEUA RICCARDO	<i>[Signature]</i>	
	Esperto in Sc. Marine	Mario Imperatrice	<i>[Signature]</i>	
	Esperto in Urbanistica	Nicola Fuzio	<i>[Signature]</i>	
	Esperto in ...			
	Esperto in ...			
	Esperto in ...			



**REGIONE  
PUGLIA**

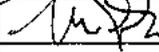
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche  
Ecologia e Paesaggio  
Assessorato alla Qualità dell'Ambiente  
**SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**  
Servizio VIA e V.I.N.C.A.

**COMITATO REG.LE PER LA V.I.A.**

Seduta del **01.10.2019**

7. Dalle ore 14,30 alle ore 15,30: IDVIA 406 - Procedura di Verifica di assoggettabile a V.I.A. -a) interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero comunale - unità funzionale 3; -b) interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero comunale -unità funzionale 4 - Proponente: Comune di Bisceglie (BT) - f.i. dott. Pierfrancesco Semerari - Gdl: dott.ri Imperatrice, Fuzio.

	Presidente del Comitato	
01	Dirigente <i>pro tempore</i> della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio Ing. Barbara LOCONSOLE	
02	Dirigente <i>pro tempore</i> della Sezione Risorse Idriche Ing. <del>Andrea ZOTTI</del> VALERIA QUARTUCCI (delegato)	
03	Dirigente <i>pro tempore</i> della Sezione Lavori Pubblici Ing. Leonardo DEBENEDETTIS (delegato)	
04	Dirigente <i>pro tempore</i> della Sezione Infrastrutture per la mobilità Ing. Francesca PACE	
05	Dirigente <i>pro tempore</i> Sezione difesa del suolo e rischio sismico Ing. Monica GAI (delegato)	
06	Dirigente <i>pro tempore</i> Sezione urbanistica Dot.ssa <del>Angela CISTULLI</del> (delegato)	PIERLUCA LESTINGI
07	Dirigente <i>pro tempore</i> Sezione ciclo rifiuti e bonifiche Ing. Giovanna ADDATI (delegato)	
08	Dirigente <i>pro tempore</i> AIA/RIR Sezione AIA Ing. Paolo GAROFOLI (delegato) Sezione RIR Ing. Mauro PERRONE (delegato)	
	Rappresentanti altre articolazioni regionali	
	ARPA PUGLIA - Direzione scientifica -	
	ARPA PUGLIA - Dipartimento Provinciale - BT	
	AUTORITA' DI BACINO - Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale -	
	Rappresentante ASL territorialmente competente	

	<b>ESPERTI ESTERNI</b>	
	MARCO IADORNICO	
	NICOLA FUFU	

DAM Puglia - Registro Protocollo 2019 N. 0013708 - U 26/11/2019 17:40:49

M 7



*Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale*  
*Sede Puglia*

**Regione Puglia**  
 Dipartimento Mobilità  
 Qualità Urbana  
 Opere Pubbliche e Paesaggio  
 Sezione Autorizzazioni Ambientali  
[servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

**Città di Bisceglie**  
 Ripartizione Tecnica  
[lavoripubblici@cert.comune.bisceglie.bt.it](mailto:lavoripubblici@cert.comune.bisceglie.bt.it)

**Oggetto:** "Interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero comunale. Unità funzionali n. 3 e 4. Proponente Comune di Bisceglie. Procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ID VIA 405".

Con riferimento all'oggetto, facendo seguito alla ns nota prot. n. 11381 del 07/10/2019 nella quale, in riferimento all'unità funzionale n. 3, era stato evidenziato che la verifica di stabilità a corredo degli elaborati progettuali non definiva i carichi agenti e come la superficie critica non sembrava compatibile con lo stato di progetto, l'Amministrazione Comunale di Bisceglie con nota prot. n. 47965 del 31/10/2019 (acquisita agli atti al prot. n. 12625 del 04/11/2019) argomentava che in fase di cantiere era stata adottata una tecnologia differente rispetto alle terre armate originariamente proposte, optando per un riempimento in materiale arido costipato di cui sono stati trasmessi gli elaborati progettuali.

Dalla verifica della documentazione ed in particolare della relazione geotecnica, continuavano ad emergere alcune ambiguità di fondo relative ai carichi applicati, che apparivano sottodimensionati rispetto alle oggettive condizioni di affollamento della struttura, oltre che la mancanza di una elaborato grafico di sintesi della verifica di stabilità globale, indicante la superficie di scorrimento ipotizzata.

A seguito di interlocuzioni per le vie brevi è stata trasmessa la versione definitiva della relazione geotecnica (acquisita al prot. n. 13382 del 19/11/2019), in cui sono stati presi in considerazione i rilievi effettuati ed è stata svolta una verifica adottando carichi più rispondenti alle effettive condizioni di affollamento prevedibili per questo genere di opera oltre che uno schema riferito alla verifica di stabilità globale.

Tutto ciò premesso, considerato che l'esame istruttorio delle richieste di parere formulate a questa Autorità di Bacino Distrettuale è condotto con riferimento ai piani stralcio per l'assetto idrogeologico (PAI)<sup>1</sup>, redatti dalle ex-Autorità di Bacino comprese nel Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale, vigenti per lo specifico ambito territoriale d'intervento, nonché ai piani di gestione distrettuali per le acque (PGA)<sup>2</sup> e per il

<sup>1</sup> Piano di Bacino stralcio Assetto Idrogeologico (PAI), approvato con Delibera del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino della Puglia n. 39 del 30 novembre 2005 e successivi aggiornamenti

<sup>2</sup> Piano di Gestione Acque, elaborato ai sensi dell'art. 13 della Direttiva 2000/60/CE e dell'art. 17 del D.Lgs. 152/2006. Primo ciclo del PGA (2000-2009) con la relativa procedura VAS, approvato con DPCM del 10/04/2013 e pubblicato sulla G.U. n. 160 del 10/07/2013. Secondo ciclo del PGA (2010-2015) adottato ai sensi dell'art. 86 del D.Lgs. 152/2006, con Del. n. 2 del Comitato Istituzionale del 17/12/2015, approvato ai sensi dell'art. 4 comma 3 del D.Lgs. 219/2010, con Del. n. 1 del Comitato Istituzionale Integrato del 03/03/2016 e con DPCM del 27/10/2016 G.U. Serie generale n. 25 del 31/01/2017. Terzo ciclo del PGA (2016-2021) in corso.



*Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale*  
*Sede Puglia*

rischio alluvioni (PGRA)<sup>3</sup>, tenuto conto che l'area in cui è prevista l'opera comprende un'area perimetrata a pericolosità geomorfologica molto elevata (PG3) ed elevato (PG2), verificati gli elaborati progettuali a corredo dell'istanza, si ritiene ai sensi degli artt. 13 e 14 delle NTA del PAI, l'opera compatibile con la pianificazione di bacino e di distretto.

**Il Dirigente Tecnico**  
**dott. geol. Gennaro Capasso**



**Il Segretario Generale**  
**dott. ssa geol. Vera Corbelli**

Espresso protetto  
 40% di contenuto in cacao  
 100% ARABICA



<sup>3</sup> Piano di Gestione Rischio Alluvioni, elaborato ai sensi dell'art. 7 della Direttiva 2007/60/CE e dell'art. 7 comma 8 del D.Lgs. 49/2010, Primo ciclo del PGRA (2010-2015) con relativa VAS, adottato, ai sensi dell'art. 4 comma 3 del D.Lgs. 219/2010, con Del. n. 2 del Comitato Istituzionale Integrato del 03/03/2016 e DPCM del 27/10/2016 G.U. Serie generale n. 28 del 03/02/2017. Secondo ciclo del PGRA (2016-2021) in corso, compreso il riesame della valutazione preliminare del rischio adottato dalla Conferenza Istituzionale Permanente il 28/12/2018.