

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI 14 gennaio 2020, n. 11  
**ID VIA 429 - Procedimento di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. n. 152/06 e s.m.i. per il Progetto definitivo dell'intervento di sistemazione idraulica "Lotto 33 -prolungamento 1 stralcio a sud dell'autostrada" nel comune di Palagianò (TA).**  
**Proponente: Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia.**

#### **IL DIRIGENTE della SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

sulla scorta dell'istruttoria amministrativo-istituzionale espletata dal Responsabile del Procedimento e dell'istruttoria tecnica svolta dal Comitato Regionale per la V.I.A. (ex Regolamento Regionale 22 giugno 2018, n. 7 art.1, art. 3, art. 4)

#### **Premesso che**

Con nota prot. n. 1452 del 28/06/2019, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. 7883 del 28/06/2019, il Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia, nell'indire e convocare la prima riunione di Conferenza di Servizi decisoria per l'esame del progetto in oggetto ha richiesto alla scrivente Sezione l'attivazione della procedura di Verifica di Assoggettabilità a V.I.A.

Con la stessa nota è stato comunicato il link web contenente la seguente documentazione in formato elettronico:

A\_0 Elenco Elaborati

#### *R\_ELABORATI DI RILIEVO*

R\_1 Inquadramento Territoriale

R\_2 Planimetria di Rilievo

R\_3 Planimetria Catastale

R\_4 Aree di Allagamento Ante e Post Intervento

R\_5 Aree di Pericolosità idraulica e Rischio alluvioni Ante e Post Intervento

#### *D\_DOCUMENTAZIONI E RELAZIONI*

D\_1 Relazione Generale

D\_2 Relazione Geologica

D\_3 Relazione Geotecnica

D\_4 Relazione Sismica e di calcolo

D\_5 Relazione sui Materiali

D\_6 Relazione Idraulica

D\_7 Relazione di Esproprio

D\_8 Relazione Paesaggistica

D\_9 Studio di fattibilità ambientale

D\_10 Valutazione Impatto Archeologico

#### *P\_ELABORATI DI PROGETTO*

P\_1 Planimetria di Intervento

P\_2 Profilo e Sezioni Trasversali

P\_3 Particolari Costruttivi

*E\_ ELABORATI ECONOMICI*

- E\_1 Elenco Prezzi
- E\_2 Analisi dei Prezzi
- E\_3 Computo Metrico Estimativo
- E\_4 Disciplinare Descrittivo e Prestazionale degli elementi Tecnici
- E\_5 Quadro Economico
- E\_6 Schema delle Competenze Tecniche

*S\_ PIANO DI SICUREZZA*

- S\_1 Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza

Con nota prot. n. AOO\_089/7986 del 02/07/2019 è stato nominato il responsabile del procedimento in parola.

Con nota prot. 1857 del 16/09/2019, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. 11076 del 17/09/2019, è stata trasmessa la certificazione di avvenuto versamento delle spese istruttorie.

Con nota prot. AOO\_089/11356 del 23/09/2019, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato alle Amministrazioni e agli Enti territoriali potenzialmente interessati l'avvio del procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA e l'avvenuto deposito della documentazione progettuale sul Portale Ambientale della Regione Puglia, dando, tra l'altro, avvio al periodo di consultazione pubblica.

Con nota prot. 1949 del 30/09/2019, acquisita al prot. n. AOO\_089/11948 del 03/10/2019, il proponente ha richiesto l'Audizione presso il Comitato VIA.

Con pec del 15/10/2019, acquisita al prot. uff. n. AOO\_089/12441 del 15/10/2019, l'Agenzia ARPA Puglia ha trasmesso il proprio parere, con il quale ha rilevato che il progetto proposto rappresenta *una parte di un'opera ben più ampia relativa al cosiddetto "primo stralcio funzionale"* e che (...) *tale progetto andrebbe quindi valutato in un contesto più ampio, in quanto (...) non si tratterebbe quindi di progetti isolati o distinti, bensì di interventi funzionalmente collegati. Risulterebbero anche altri interventi sulla medesima infrastruttura nel medesimo contesto ambientale e territoriale. Si ritiene pertanto che debba essere evitata la frammentazione delle valutazioni su interventi di fatto riconducibili ad un sistema unitario. La valutazione dei potenziali impatti ambientali, a parere dello scrivente Servizio, non può quindi essere sviluppata per ogni singolo progetto, senza tenere conto dei possibili impatti ambientali di tutti gli interventi necessari, tra l'altro localizzati nel medesimo contesto ambientale e territoriale. (...) Si chiede pertanto di poter avere un quadro completo dello stato di fatto dell'opera, e di tutti gli interventi necessari, tanto quelli di ripristino dei manufatti esistenti, quanto quelli di nuova realizzazione, al fine di poter esprimere una valutazione integrata, che tenga conto del cumulo degli effetti.*

Nella seduta del 15/10/2019 (AOO\_089/12803 del 21/10/2019) il Comitato VIA ha esaminato il progetto e ha ritenuto di richiedere documentazione integrativa in merito all'intervento proposto.

Con nota prot. AOO\_089/12868 del 22/10/2019, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso al Commissario i pareri pervenuti e la richiesta di integrazioni del Comitato VIA, assegnando al proponente, secondo quanto previsto dal comma 6 dell'art. 19 - Titolo III del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. e in considerazione delle deroghe temporali previste dall'art. 4 co.2 DL 32/2019 convertito nella L. 164/2019, un termine di 23 giorni per il riscontro delle integrazioni richieste .

Con nota prot. 12438 del 29/10/2019, acquisita al prot. uff. AOO\_089/13524 del 06/11/2019, l'Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Meridionale ha trasmesso il proprio parere, con il quale evidenzia una serie di criticità e che si conclude richiedendo al proponente *di valutare la reale efficacia dell'opera prevista, in*

*rapporto alla presenza della cava Unicalce S.p.A. a monte e delle opere idrauliche dalla stessa società previste per il suo futuro ampliamento, (...) di dare riscontro a tutti i "considerato" sopra riportati (...) di inserire il lotto progettuale in oggetto, sia dal punto di vista dei calcoli idrologici che da quelli idraulici, in tutto il sistema di regimazione dei deflussi esistente alla data odierna sull'asta fluviale.*

Con nota prot. 2129 del 11/11/2019, acquisita al prot. uff. AOO\_089/13769 del 12/11/2019, il Commissario proponente ha trasmesso il riscontro dei progettisti a quanto rilevato e la documentazione progettuale integrativa richiesta.

Con nota prot. AOO\_089/14083 del 19/11/2019, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato agli Enti e Amministrazioni partecipanti al procedimento l'avvenuta pubblicazione sul portale ambientale delle integrazioni trasmesse.

Con pec del 05/12/2019, acquisita al prot. uff. AOO\_089/15047 del 05/12/2019, l'Agenzia ARPA Puglia ha ribadito *che la valutazione dei potenziali impatti ambientali, a parere dello scrivente Servizio, non può quindi essere sviluppata per ogni singolo intervento, senza tenere conto dei possibili impatti cumulativi del sistema di opere da farsi, localizzati nel medesimo contesto ambientale e territoriale. Si ritiene pertanto (...) che gli interventi sul sistema debbano essere valutati cumulativamente, e tanto non risulta nella documentazione inizialmente presentata, né nelle integrazioni.*

Nella seduta del 05/12/2019 il Comitato VIA, esaminate le integrazioni trasmesse, ha ritenuto di assoggettare l'intervento a VIA, *visti i contenuti del Parere dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale - Sede Puglia (...) e i contenuti del Parere ARPA (...) e rilevato che non possono escludersi eventuali ripercussioni sull'ambiente del progetto in termini di consumo di suolo e produzione di rifiuti a fronte di una significativa riduzione del rischio idraulico e sanitario, anche in considerazione di quanto riportato nell'elaborato D\_6 Relazione idraulica Nov.2019 che a pag.30 cita "Relativamente alle analisi bidimensionali dai risultati è emerso un residuo allagamento a valle da addebitarsi all'aggiramento del deflusso in corrispondenza della sezione iniziale del canale".*

Con nota prot. AOO\_089/15198 del 10/12/2019 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso agli Enti e Amministrazioni partecipanti al procedimento il parere del Comitato VIA e gli altri pareri pervenuti, assegnando 5 giorni al proponente per fornire eventuali controdeduzioni.

Con nota prot. 14948 del 30/12/2019, acquisita al prot. uff. AOO\_089/168 del 07/01/2020, l'Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Meridionale ha trasmesso il proprio parere, che si conclude: *questa Autorità di Bacino Distrettuale, per quanto esposto e per quanto di propria competenza, rilevando che il progetto in esame non apporta benefici significativi alla riduzione del rischio idraulico nel territorio comunale di Palagiano, ritiene necessario che sia definita una soluzione progettuale efficace ai fini della riduzione del rischio idraulico.*

### **TUTTO CIÒ PREMESSO**

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;

**VISTA** la Legge Regionale Puglia 12 aprile 2001 n.11 "Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale" e s.m.i.;

**VISTO** il Regolamento Regionale 22 giugno 2018, n. 7 per il funzionamento del Comitato Regionale di Valutazione d'Impatto Ambientale, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 86 suppl. del 28-6-2018;

**VISTO** l'art. 23 della L.R. n.18/2012 e s.m.i, che dispone che i procedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale,

Valutazione di Incidenza e Autorizzazione Integrata Ambientale inerenti ai progetti per i quali, alla data di presentazione della relativa istanza, è stata avanzata nei confronti della Regione Puglia, o suoi organismi strumentali, anche domanda di finanziamento a valere su risorse pubbliche, sono di competenza regionale;

**VISTO** l'art. 32 della legge n. 69 del 18/06/2009 che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

**VISTO** l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

**VISTI** gli artt. 14 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;

**VISTA** la Legge Regionale Puglia 4 febbraio 1997, n. 7 "Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale";

**VISTA** la DGR n. 3261 del 28/07/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

**VISTO** il D.P.G.R. 31/07/2015, n. 443 con cui è stato adottato l'atto di alta organizzazione della Regione Puglia "Adozione del modello organizzativo denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale- MAIA";

**VISTA** la DGR del 31/07/2015, n. 1518 con cui è stato adottato in attuazione del modello organizzativo denominato "MAIA", l'atto di Alta Organizzazione che disciplina il sistema organizzativo della Presidenza e della Giunta Regionale e le successive modifiche ed integrazioni dello stesso;

**VISTA** la DGR del 12/10/2015, n. 1744 con cui è stato nominato Direttore del Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche e paesaggio, l'ing. Barbara Valenzano;

**VISTO** il D.P.G.R. 17/05/2016 n. 316 avente per oggetto "Attuazione modello MAIA di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015 n. 443. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni".

**VISTA** la DGR del 29/07/2016 n. 1176 di conferimento degli incarichi di Direzione di Sezione con la quale la Dott.ssa Antonietta Riccio è stata nominata Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali;

**VISTA** la Determina Dirigenziale del 07/11/2019 n. 38 con la quale l'ing. Sergio Defeudis è stato nominato Dirigente ad interim del Servizio VIA/VINCA;

**PRESO ATTO** degli esiti della consultazione svoltasi nell'ambito del procedimento;

**PRESO ATTO** di tutti i pareri/contributi pervenuti;

**PRESO ATTO** del parere reso dal Comitato Regionale per la VIA nella seduta del 05/12/2019

**Verifica ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i.**

**Garanzia della riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013 n. 33

**Copertura finanziaria ai sensi della L.R. 28/2001 e s.m.i.**

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

**DETERMINA**

- **di dichiarare** che le premesse, nonché tutto quanto espresso e richiamato in narrativa, si intendono qui integralmente riportate, quali parti integranti del presente provvedimento;
- **di assoggettare alla procedura di Valutazione di impatto Ambientale** il *Progetto definitivo dell'intervento di sistemazione idraulica "Lotto 33 -prolungamento 1 stralcio a sud dell'autostrada" nel comune di Palagiano (TA)* sulla scorta del parere del comitato Regionale VIA reso in data 05/12/2019, per le motivazioni indicate in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate;
- **di conferire** al presente provvedimento l'immediata esecutività, in considerazione del carattere di urgenza delle attività del Commissario proponente *finalizzate alla tutela della pubblica e provata incolumità e alla salvaguardia dei territori regionali interessati da dissesto*;
- **di notificare** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali a:
  - Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia.
- **di trasmettere** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali a:
  - Comune di Palagiano (TA)
  - Provincia di Taranto
  - Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Meridionale
  - MBAC Direzione regionale per i Beni culturali e paesaggistici della Puglia
  - Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio LE-BR-TA
  - ARPA PUGLIA
  - REGIONE PUGLIA
  - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio
  - Sezione Difesa del Suolo e Rischio Sismico
  - Sezione Risorse Idriche
  - Sezione Infrastrutture per la mobilità
  - Sezione Ciclo dei Rifiuti e Bonifica
  - Sezione Protezione Civile
  - Sezione Urbanistica
  - Sezione Lavori Pubblici - Servizio Autorità idraulica
  - Sezione Gestione Sostenibile e Tutela delle Risorse Forestali e Naturali

Il provvedimento viene redatto in forma integrale, nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento:

- a) sarà trasmesso in copia conforme all'originale al Segretariato della Giunta Regionale;
- b) sarà disponibile nel sito ufficiale della Regione Puglia: [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it);
- c) sarà trasmesso in copia all'Assessore alla Qualità dell'Ambiente;
- d) sarà pubblicato sul BURP.

Avverso la presente determinazione l'interessato, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii., può proporre nei termini di legge dalla notifica dell'atto ricorso giurisdizionale amministrativo o, in alternativa, ricorso straordinario (ex D.P.R. 1199/1971).

Il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della normativa nazionale e regionale vigente ed il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

**ALLEGATI:**

A. Parere Comitato regionale per la VIA seduta del 05.12.2019

**Il Responsabile del Procedimento**

Arch. Lidia Alifano

**Il Dirigente *ad interim*  
del Servizio VIA/VINCA**

Ing. Sergio Defeudis

**Il Dirigente della Sezione  
Autorizzazioni Ambientali**

Dott.ssa Antonietta Riccio



REGIONE  
PUGLIA

SEZ. VIA / ULRICI  
ACI FAMO

Regioni Puglia  
Servizio Ecologia  
Usate \_\_\_\_\_ Entrata  
AGQ\_0001/15112 dal 06/12/2019

Al Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali  
SEDE

**Parere definitivo espresso nella seduta del 05/12/2019**

ai sensi del R.R.07 del 22.06.2018, pubblicato su BRUP n. 86 suppl. del 28.06.2018

**Procedimento:** ID VIA 429: Verifica di Assoggettabilità a VIA ex art. 19 del d. lgs. 152/2006 e smi. per il progetto definitivo dell'intervento di sistemazione idraulica, Lotto n.33 "prolungamento 1 stralcio a sud dell'autostrada" nel Comune di Palagiano (TA)

VinCA:  NO  SI *Indicare Nome e codice Sito*

Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo  NO  SI

**Oggetto:** Procedimento di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale ex art. 19 del d. lgs. 152/2006 e smi. per il progetto definitivo dell'intervento di sistemazione idraulica, Lotto n.33 "prolungamento 1 stralcio a sud dell'autostrada" nel Comune di Palagiano (TA)

**Tipologia:** D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii- Parte II - All.IV punto 7 lett.o L.R. 11/2001 e smi Elenco B.2lett. B.2 ae-bis

**Autorità Comp.** Regione Puglia, ex L.R. 11/2001 e s.m.i.

**Proponente:** Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia  
Via Gentile, 52  
70126 Bari

**Istruttoria tecnica così come prevista dall'art.4 del R.R. 07/2018**

**Elenco elaborati esaminati.**

Gli elaborati esaminati, ottenuti mediante download dal sito web "Portale Ambiente della Regione Puglia" - "Sezione Autorizzazioni Ambientali" - "Procedimenti VIA", sono di seguito elencati:

Documentazione pubblicata in data 23/09/2019 (rev.00, data Giugno 2019):



A\_0 Elenco Elaborati

**R\_ELABORATI DI RELIEVO**

- |                              |   |                          |
|------------------------------|---|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> R_1 | Inquadramento Territoriale  | scala 1:5.000 / 1:10.000 |
| <input type="checkbox"/> R_2 | Planimetria di Rilievo  | scala 1:500              |
| <input type="checkbox"/> R_3 | Planimetria Catastale   | scala 1:2.000            |
| <input type="checkbox"/> R_4 | Aree di Allagamento Ante e Post Intervento                                | scala 1:10.000           |
| <input type="checkbox"/> R_5 | Aree di Pericolosità Idraulica e Rischio alluvioni Ante e Post Intervento | scala 1:10.000           |

**D\_DOCUMENTAZIONI E RELAZIONI**

- D\_1 Relazione Generale
- D\_2 Relazione Geologica
- D\_3 Relazione Geotecnica
- D\_4 Relazione Sismica e di calcolo
- D\_5 Relazione sui Materiali
- D\_6 Relazione Idraulica
- D\_7 Relazione di Esproprio
- D\_8 Relazione Paesaggistica
- D\_9 Studio di fattibilità ambientale
- D\_10 Valutazione Impatto Archeologico

**P\_ELABORATI DI PROGETTO**

- |                              |                               |                     |
|------------------------------|-------------------------------|---------------------|
| <input type="checkbox"/> P_1 | Planimetria di Intervento     | scala 1:500         |
| <input type="checkbox"/> P_2 | Profilo e Sezioni Trasversali | scala 1:100 / 1:500 |
| <input type="checkbox"/> P_3 | Particolari Costruttivi       | scala 1:25 / 1:50   |

**E\_ELABORATI ECONOMICI**

- E\_1 Elenco Prezzi
- E\_2 Analisi dei Prezzi
- E\_3 Computo Metrico Estimativo
- E\_4 Disciplina Descrittiva e Prestazionale degli elementi Tecnici
- E\_5 Quadro Economico

E\_6 Schema delle Competenze Tecniche

**S\_PLANO DI SICUREZZA**

- S\_1 Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza

Documentazione pubblicata sul Portale Ambiente della Regione Puglia in data 23/09/2019, Comunicazione di avvenuta pubblicazione del progetto sul sito web dell'Autorità Competente e avvio del procedimento.

Documentazione pubblicata sul Portale Ambiente della Regione Puglia in data 14/11/2019:

- Nota Prot. 2129 del 11/11/2019 del Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia





con oggetto: ID VIA 429 - Procedimento di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.19 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. per il progetto: "Fondo per la progettazione degli interventi contro il dissesto idrogeologico", ex art. 55 Legge 28 dicembre 2015, 221 - Decreto MATTM n. 503 del 22/11/2017 - D.G.R. n. 2125 del 05/12/2017. PROGETTO DEFINITIVO dell'intervento di sistemazione idraulica Lotto n. 33 «prolungamento 1° stralcio a sud dell'Autostrada» nel Comune di PALAGIANO (TA)- CodiceReNDiS 161R387/GI.

Proponente: Commissario di Governo - Presidente della regione Puglia delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia

Riscontro Vs. nota prot n. A00\_089/12868 del 22.10.2019 - trasmissione integrazioni per Comitato VIA e contestuale richiesta di Audizione;

- Elaborato di progetto D\_6 Relazione Idraulica – Novembre 2019;
- HecRas 1D2D;

#### Inquadramento territoriale ed indicazione degli eventuali vincoli ambientali/paesaggistici

L'intervento di progetto prevede la realizzazione di un canale a sud del tracciato autostradale A14, denominato tratto 21-22 all'interno del progetto del primo stralcio funzionale delle opere relative alla "Sistemazione idrologica dei versanti e recapito dei relativi impluvi al piede della collina di Mattola – Gravina di Petruccio a Capo Gravito - Lama d'Uva afferente la lama di Lemme nel Comune di Palagiano – Codice DS 053", con lo scopo di mettere in sicurezza la zona interposta tra l'abitato di Palagiano e l'autostrada stessa e diminuire il rischio idraulico gravante sul territorio comune.

L'opera è localizzata nel territorio del Comune di Palagiano, a nord est del centro abitato.

L'area d'intervento risulta pianeggiante e caratterizzata da terreni agricoli, da alcuni impianti relativi alle condotte gestite dall' E.I.P.L.I. Ente per lo sviluppo dell'irrigazione e la trasformazione fondiaria in Puglia, Lucania e Iria oltre che dalle viabilità interpoderali e di servizio.

Nell'elaborato D-9 Studio di fattibilità ambientale (capitolo 3) il Proponente individua le interazioni dell'intervento con i vincoli ambientali e paesaggistici del territorio.

Nello specifico sono esaminati:

- Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (approvato con D.G.R. n. 176 del 16/02/2015)
- Piano Urbanistico Territoriale Tematico per il Paesaggio (PUTT/P);

Nello stesso elaborato (pag. 6) il Proponente riporta che "dal punto di vista paesaggistico, l'area in oggetto non ricade all'interno delle aree assoggettate a particolari vincoli così come definiti dallo strumento di Pianificazione Urbanistica Territoriale Tematica della Regione Puglia (P.U.T.T./P.) e dal Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (P.P.T.R.)".

Oltre a quanto segnalato dal Proponente, dall'analisi emerge comunque che l'area di intervento ricade all'interno dell'AMBITO PAESAGGISTICO denominato "Arco Ionico tarantino – il paesaggio delle gravine", vincolo definito dal Piano Paesaggistico Territoriale Regionale – PPTk (approvato con D.G.R. n. 176 del 16/02/2015).



Il Proponente non analizza la compatibilità dell'intervento con la seguente pianificazione:

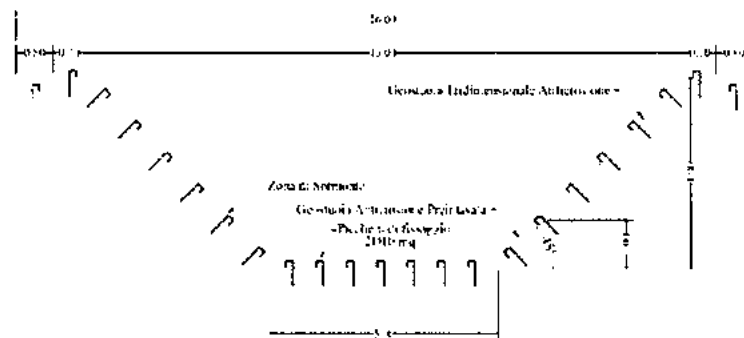
- Piano di Tutela delle Acque (approvato con DGR n. 230 del 20/10/2009), per il quale, comunque, non sussiste alcuna incompatibilità;
- Aree Protette e Rete Natura 2000, per i quali, comunque, non sussiste alcuna incompatibilità;
- Pianificazione urbanistica comunale

#### Descrizione dell'intervento

Come riportato a pag. 7 dell'elaborato progettuale *D-9 Studio di fattibilità ambientale*, l'intervento consiste principalmente nella realizzazione di opere di regimentazione idraulica attraverso un canale di circa 470 m, che viaggerà parallelamente all'autostrada A14 per poi innestarsi nel canale esistente che prosegue verso sud e che convoglierà le acque nella lama di Vite.

Il canale sarà realizzato mediante una decisa risagomatura del terreno presente in loco, assumendo un'unica sezione trapezoidale avente base minore di 5 m, base maggiore di 13 m, e altezza di 4 m.

La sezione dell'alveo sarà rinforzata mediante la posa di geostuoia antierosione preintasata.



Lungo il tracciato il canale intercetterà due strade sub-perpendicolari e pertanto in tali punti si prevede la costruzione di due attraversamenti realizzati mediante una struttura monolitica in c.a. costituita da due spalle, collegate da un'unica piastra di fondazione, comprensive di muri d'ala.

Come riportato nell'elaborati di progetto *D-6 Relazione idraulica* (pag. 12), lungo la struttura di attraversamento l'alveo assumerà una sezione rettangolare di dimensioni nette pari a  $b = 7,0$  m di base e  $H = 3,4$  m che verrà opportunamente dimensionata.

L'impalcato verrà realizzato mediante la posa di pannelli prefabbricati in calcestruzzo armato precompresso adatto per impalcati da ponti.

#### Parere di competenza ex art. 4 co.1 ultimo capoverso del r.r. 07/2018

##### *Valutazione di compatibilità ambientale*



Esaminata la documentazione, valutati gli studi trasmessi al fine della verifica di compatibilità ambientale per gli interventi ivi proposti, richiamati i criteri per la Verifica di assoggettabilità a VIA di cui all'Allegato V alla Parte II del d. lgs. 152/2006, il Comitato formula il proprio parere di competenza ex art. 4 co.1 del r.r. 07/2018.

Con riferimento alle integrazioni richieste con parere del Comitato VIA del 15/10/2019:

- per quel che concerne l'analisi del cumulo del progetto con altri progetti esistenti e/o approvati nonché la verifica della capacità idraulica del canale esistente a contenere le acque in esso recapitate dal canale di progetto, nella documentazione integrativa prodotta agli atti, e nello specifico nella nota "Riscontro Vs. nota prot n. A00\_089/12868 del 22.10.2019 - trasmissione integrazioni per Comitato VIA e contestuale richiesta di Audizione" il Proponente riporta che l'intervento di progetto costituisce uno degli stralci progettuali di completamento di un complesso di opere di salvaguardia idraulica dell'intero territorio di Palagiano. In particolare ci si riferisce al progetto "Sistemazione idrogeologica dei versanti e recapito dei relativi impluvi al piede della collina di Mottola - gravine di Petruscio e Capo Gravito - lama d'Uva canale afferente la lama di Lenne nel Comune di Palagiano (TA)" di cui sono state realizzate le opere a valle del tratto dell'autostrada A14 approvati per stralci (I, II e III stralcio funzionale).

Il Proponente asserisce che il progetto in esame è perfettamente in linea sia con il quadro complessivo degli interventi progettati nel 2005 sia, in particolare con quanto previsto nello stralcio funzionale di monte, afferente il Lotto 27, riportando uno stralcio degli interventi progettuali che comunque non corrisponde (con specifico riferimento al Lotto 27) a quello riportato negli elaborati agli atti di questo Comitato VIA (cfr. D\_1 Relazione generale Pag.4, D\_8 Relazione paesaggistica pag.3, D\_6 Relazione idraulica nov.2019 pag.7).

Il Proponente asserisce, quindi, che il corpo ricettore finale, recapito dei canali Lotto 27 e Lotto 33, è adeguato alla rete delle portate in gioco sin dalle progettazioni precedenti già eseguite e collaudate.

- per quel che riguarda la definizione delle aree a Rischio idraulico ante e post operam il Proponente conferma le mappe della perimetrazione riportate in progetto (elaborato progettuale R-5 Aree di pericolosità idraulica e rischio alluvioni Ante e Post intervento) precisando che "solo a valle della realizzazione di entrambi gli interventi (Lotto 27 e Lotto 33) nonché degli altri stralci progettuali si potrà avere l'effettivo quadro finale delle riduzioni delle porzioni di territorio comunale interessate dal vincolo P.A.I."

Alla luce di quanto su riportato, si ritiene che il progetto in epigrafe sia da assoggettare al procedimento di VIA visti:

- i contenuti del Parere dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale – Sede Puglia, prot. 0009742 del 22/08/2019, che chiede di "valutare la reale efficacia dell'opera prevista, in rapporto alla presenza della cava Unicalce S.p.A.



*monte e delle opere idrauliche della stessa società previste per il suo futuro ampliamento".*

- i contenuti del Parere ARPA, acquisita al protocollo di codesta sezione n.AOO\_089/12441 del 15/10/2019, secondo cui, essendo gli interventi progettuali LOTTO 33 e LOTTO 27 idraulicamente interconnessi e inquadrabili in uno stesso contesto ambientale e territoriale, le valutazioni dei potenziali impatti ambientali dell'intervento andrebbero sviluppate considerando il cumulo con altri progetti esistenti e/o approvati.

e rilevato che non possono escludersi eventuali ripercussioni sull'ambiente del progetto in termini di consumo di suolo e produzione di rifiuti a fronte di una significativa riduzione del rischio idraulico e sanitario, anche in considerazione di quanto riportato nell'elaborato *D\_6 Relazione idraulica Nov.2019* che a pag.30 cita *"Relativamente alle analisi bidimensionali dai risultati è emerso un residuo allagamento a valle da addebitarsi all'aggiramento del deflusso in corrispondenza della sezione iniziale del canale"*.



**REGIONE  
PUGLIA**

I componenti del Comitato Reg.le VIA.

n.	Ambito di competenza	Nome e cognome	Concorde	Non concorde
1	Pianificazione territoriale e paesaggistica, tutela dei beni paesaggistici, culturali e ambientali	ANTONIO REGISMONDI	<i>[Signature]</i>	
2	Autorizzazione Integrata Ambientale, rischi di incidente rilevante, inquinamento acustico ed agenti fisici	PASCO GAROFALO	<i>[Signature]</i>	
	Difesa del suolo	Incompatibile		
	Tutela delle risorse idriche	VAERIA QUARTULLI	<i>[Signature]</i>	
	Lavori pubblici ed opere pubbliche			
	Urbanistica	CARENZA GIANNI	<i>[Signature]</i>	
	Infrastrutture per la mobilità	ANTONIO ROLLI	<i>[Signature]</i>	
	Rifiuti e bonifiche	GIOVANNA ADAMI	<i>[Signature]</i>	
	Rappresentante della Direzione Scientifica ARPA Puglia			
	Rappresentate del Dipartimento Ambientale Provincia componente territorialmente dell'ARPA			
	Rappresentate dell'Autorità di Bacino distrettuale			
	Rappresentante dell'Azienda Sanitaria Locale territorialmente competente			
	Esperto in ... IDRAULICA	MARIA DI RODRIGO	<i>[Signature]</i>	
	Esperto in ...			
	Esperto in ...			
	Esperto in ...			
	Esperto in ...			
	Esperto in ...			



**REGIONE  
PUGLIA**

---