

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 19 dicembre 2019, n. 2385

**D.G.R.n.1167 del 26.07.2016-POR Puglia 2014-2020-Azione 4.4-“Interventi per l’aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane”-Procedura concertativo-negoziabile per la “Realizzazione di un primo tratto del percorso ciclabile transeuropeo “EuroVelo 5”- Via Romae Francigena (Londra-Rm-Br) di collegamento tra gli abitati di Gravina e Altamura (Masseria Jesce), lungo l’Appia Antica”.**

Assente l’Assessore ai Trasporti, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell’istruttoria espletata dal responsabile di sub Azione, confermata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale e dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue il Presidente:

**VISTI:**

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013;
- il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;
- l’Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l’impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C (2014) 8021 finale, e che ne approva determinati elementi, così come previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1643 del 18/09/2015 con la quale sono state fornite le prime indicazioni per l’ammissione a finanziamento con le risorse a valere sulle Azioni 4.4, 7.1, 7.2, 7.3 e 7.4 del P.O.R. FESR 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 833 del 07/06/2016 con la quale è stata nominata responsabile di Azione 4.4 l’ing. Irene di Tria;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 582 del 26 aprile 2016 relativa alla presa d’atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1773 del 23/11/2016 con la quale sono state approvate le linee di indirizzo dell’Asse IV – Azione 4.4 e sono stati individuati sulla suddetta Azione, gli interventi da attuare per un totale di € 122.000.000,00 con le relative dotazioni finanziarie;
- la Determinazione Dirigenziale n. 39 del 21/06/2017 con cui la Sezione Programmazione Unitaria ha provveduto ad adottare il Sistema di Gestione e Controllo del P.O.R. Puglia 2014-2020 (Si.Ge.Co.) redatto ai sensi degli articoli 72, 73 e 74 del Regolamento UE n. 1303/2013;
- la Determinazione Dirigenziale n. 124 del 05/12/2017 avente per oggetto “P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014/2020. Articolazione delle Azioni del Programma in Sub-Azioni” del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, si è stabilito che la Azioni del P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014/2020 sono articolate in Sub-Azioni;
- la Determinazione n. 153 del 28/02/2018 della Sezione Programmazione Unitaria con la quale sono state apportate modifiche ed integrazioni al Documento descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo del P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014-2020 (Si.Ge.Co.) a seguito del recepimento delle osservazioni pervenute dalla Commissione Europea;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2209 del 29.11.2018, relativa alla riprogrammazione degli interventi sulle sub-azioni 4.4.a - 4.4.b - 4.4.c - 4.4. d, indicazioni programmatiche e variazione al bilancio di previsione 2018 e pluriennale 2018-2020, ai sensi del d. lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., a valere sul POR PUGLIA FESR-FSE 2014/2020;
- il DPR n. 22 del 05 febbraio 2018 “Regolamento recante i criteri sull’ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020”;

- la Legge Regionale n. 67 del 28/12/2018 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2019 e bilancio pluriennale 2019-2021 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2019)”;
- la Legge Regionale n.68 del 28/12/2018 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2019 e pluriennale 2019 – 2021”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 95 del 22/01/2019 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2019/2021 previsti dall’art. 39, comma 10 del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n.118 e ss.mm.ii..

**PREMESSO CHE:**

- il POR Puglia 2014-2020 all’Azione 4.4 “Interventi per l’aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane” prevede la realizzazione di interventi pubblici in infrastrutture ed impianti tecnologici finalizzati a ridurre il numero di veicoli pubblici e privati inquinanti ed incrementare modalità alternative a basso impatto ambientale, anche attraverso la realizzazione di una rete di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali, sia sulla scala locale che di medio o lungo raggio;
- il percorso ciclabile “EuroVelo 5 – Via Romea Francigena” parte da Londra, ripercorre l’antica via dei Pellegrini fino a Roma e lungo il corridoio dell’Appia Antica entra in Puglia, passando per i comuni della Daunia, attraversa la Basilicata passando per Venosa, rientra in Puglia passando per Gravina, Altamura, Taranto e Grottaglie, per terminare a Brindisi;
- nello specifico, il percorso ciclabile transeuropeo EuroVelo5 (EV5), dichiarato itinerario turistico-culturale dal Consiglio d’Europa nel 1994, presenta enormi potenzialità di valorizzazione economica dei territori attraversati e di sviluppo cicloturistico, in particolare, nelle aree minori e marginali rispetto alle zone interessate dai grandi flussi turistici e in quelle in colpite dalla crisi industriale;
- lungo l’Appia Antica, interessata dal passaggio della ciclovia EV5, in prossimità di Altamura e al confine territoriale tra Puglia e Basilicata, vi è la masseria Jesce, già stazione di servizio per il cambio dei cavalli al tempo dei Romani, poi masseria fortificata ed azienda agricola, attuale bene archeologico, storico e culturale di elevato pregio, che può rappresentare un ulteriore attrattore di traffico cicloturistico per il territorio circostante, trovandosi in un punto strategico di connessione tra le città di Altamura e Gravina e Matera, Capitale europea della Cultura 2019 e Patrimonio UNESCO;
- il percorso EV5 incrocia a Gravina l’itinerario ciclabile per Castel del Monte (sito UNESCO) da realizzarsi per iniziativa del Parco Nazionale dell’Alta Murgia;
- il suddetto percorso è stato riconosciuto di importanza strategica all’interno del progetto di cooperazione internazionale CYRONMED (Cycle Route Network of the Mediterranean) finanziato con fondi Interreg III B Archimed 2000-2006, che ha individuato le dorsali della rete ciclabile del Mediterraneo costituite dagli itinerari di media-lunga percorrenza delle reti di percorribilità ciclistica nazionale Bicalitalia (in seguito BI) e transeuropea EuroVelo, tale sistema di dorsali ciclabili è stato assunto nel Piano Regionale dei Trasporti ed nel Piano Paesaggistico Territoriale Regionale;
- la Legge regionale pugliese n. 1/2013 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica” all’art. 2 stabilisce, tra l’altro, che il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica deve individuare “*il sistema ciclabile di scala regionale - quale elemento di connessione e integrazione dei sistemi ciclabili provinciali e comunali - in relazione al tessuto e alla morfologia territoriale, allo sviluppo urbanistico, al sistema naturale con particolare riferimento alle coste, ai fiumi, ai laghi, ai parchi nazionali e regionali e ai grandi poli attrattori. Il suddetto sistema ciclabile regionale assume e valorizza le dorsali della rete ciclabile regionale, ossia gli itinerari di media-lunga percorrenza delle reti di percorribilità ciclistica nazionale e internazionale Bicalitalia ed EuroVelo individuati nel PRT e nel PPTR, che assicurano sia i collegamenti tra Comuni e località di interesse turistico, sia gli attraversamenti dei centri urbani inseriti in sistemi sovraregionali fino al livello europeo*”;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1167 del 26.07.2016, avente ad oggetto “Realizzazione di un primo tratto del percorso ciclabile transeuropeo ciclabile protocollo “EuroVelo 5” (Londra-Roma- Brindisi) tra Gravina ed Altamura (Masseria Jesce) con derivazione per Matera e percorso Gravina–Castel del Monte. Approvazione schema di protocollo”, si è approvato lo schema di Protocollo d’intesa da sottoscrivere

- tra gli Enti territorialmente interessati alla realizzazione del sistema di ciclovie turistiche finalizzate allo sviluppo della mobilità in bicicletta e del cicloturismo, rinviando a successivi atti, a cura della Sezione Programmazione e Gestione del TPL, l'individuazione del finanziamento dell'intervento concernente il percorso ciclabile Gravina-Altamura (Masseria Jesce);
- in data 27.07.2016, è stato sottoscritto il precitato Protocollo d'intesa tra Regione Puglia, Città Metropolitana di Bari, Parco Nazionale Alta Murgia, Città di Matera, Città di Altamura e Città di Gravina in Puglia, con il quale le Parti hanno convenuto la realizzazione di un sistema di ciclovie costituite da:
    - ✓ un primo tratto di ciclovia "EuroVelo 5 – Via Romae Francigena" (Londra- Roma-Brindisi) di collegamento tra gli abitati di Gravina e Altamura (Masseria Jesce), lungo l'Appia Antica, su strade provinciali e comunali;
    - ✓ un collegamento ciclabile tra Masseria Jesce a l'abitato di Matera, con risorse a carico del Comune di Matera;
    - ✓ un itinerario ciclabile Gravina-Castel del Monte, a cura del Parco Nazionale dell'Alta Murgia, con risorse provenienti dal Patto Governo-Città Metropolitana;
  - in data 13.06.2018, veniva convocato dall'Assessore pro tempore alle Infrastrutture e Mobilità, Lavori Pubblici, Difesa del Suolo apposito Tavolo tecnico per valutare, in via preliminare, la compatibilità dell'intervento concernente la realizzazione del primo tratto di ciclovia "EuroVelo 5 – Via Romae Francigena" (Londra- Roma-Brindisi) di collegamento tra gli abitati di Gravina e Altamura (Masseria Jesce), con la programmazione dell'Azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020;
  - nel corso precitato incontro, a cui prendeva parte, tra gli altri, la Città Metropolitana di Bari (CMB) in quanto Ente di coordinamento sul territorio interessato dall'intervento in una logica di governance sovra comunale:
    - ✓ preliminarmente, si è valutato che la tipologia di operazione in argomento presentava finalità e caratteristiche compatibili con le previsioni dell'Azione 4.4 POR Puglia 2014-2020 e che l'effettiva valutazione dell'intervento in ordine ai criteri di selezione della suddetta Azione, così come approvati dal Comitato di Sorveglianza del Programma, sarebbe stata effettuata nell'ambito di una procedura concertativo - negoziale tra la Sezione regionale competente ratio materiae e gli Enti coinvolti nella realizzazione dell'intervento (CMB, Comune di Altamura e Comune di Gravina), così come individuati dal Protocollo sottoscritto;
    - ✓ è emersa la necessità di procedere alla convocazione di tutti soggetti sottoscrittori del Protocollo d'Intesa, al fine di prendere atto dello stato di avanzamento delle attività riguardanti tutti gli interventi componenti il sistema di ciclovie di cui al Protocollo stesso.

**CONSIDERATO CHE:**

- nel corso dell'incontro, convocato per il giorno 25.07.2018 al fine programmare le attività di cui al Protocollo d'intesa, erano presenti la Città Metropolitana di Bari, il Comune di Altamura, il Comune di Gravina, il Parco Nazionale Alta Murgia e si è, tra l'altro:
  - ✓ stabilito di dare attuazione al Protocollo di intesa relativamente alla realizzazione del primo tratto di ciclovia "EuroVelo 5 – Via Romae Francigena" (Londra- Roma-Brindisi) di collegamento tra gli abitati di Gravina e Altamura (Masseria Jesce);
  - ✓ convenuto che la Città Metropolitana di Bari, il Comune di Altamura e il Comune di Gravina procedano ad effettuare un sopralluogo congiunto delle aree interessate dall'intervento, al fine di definire un tracciato il più possibile aderente agli obiettivi del Progetto EuroVelo 5, anche in funzione dell'inserimento nel Biciplan della Città Metropolitana;
  - ✓ preso atto della volontà manifestata dai Comuni di Gravina e di Altamura di demandare la progettazione e l'esecuzione dei lavori, anche sui tratti di strada di competenza propria, alla Città Metropolitana di Bari, che si è dichiarata disponibile in tal senso anche in considerazione della circostanza che il tracciato si sviluppa in prevalenza su strade provinciali;
  - ✓ convenuto che la cooperazione tra i predetti Enti debba essere formalizzata attraverso la

sottoscrizione di apposito Protocollo/Accordo, contenente, tra gli altri, gli elementi essenziali di quanto concordato e le modalità di cooperazione per la realizzazione dell'intervento, nonché l'individuazione del Soggetto Capofila cui demandare, tra l'altro, l'indizione della Conferenza di Servizi, ove necessaria ai fini autorizzatori delle opere da realizzare;

- ✓ si è esplicitato l'iter procedurale della procedura concertativo – negoziale da utilizzare per valutare la finanziabilità dell'intervento a valere sull'Azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020 e sulla base dei criteri di selezione di cui al documento "Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni", approvato dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014-20 ai sensi dell'art. 110 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013, consistente nell'istruttoria funzionale all'ammissibilità dell'operazione nell'ambito del POR, da svolgere secondo le seguenti fasi:

- **prima fase**, da realizzare procedendo all'esame di un'apposita scheda progettuale di dettaglio da redigere a cura del Soggetto proponente al fine di verificarne la rispondenza con i seguenti criteri di ammissibilità sostanziale:

- a) coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali, con particolare riferimento alla L.R. 16/2008 e agli strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane;
- b) coerenza con gli strumenti di programmazione in materia dei Trasporti, con particolare riferimento al Piano Regionale dei Trasporti, al suo Piano attuativo quinquennale, al Piano Triennale dei Servizi, nonché agli strumenti di programmazione territoriale e in particolare allo Scenario strategico del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) e al progetto territoriale "il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce";
- c) coerenza con gli obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria ai sensi della Direttiva 2008/50/CE;

- **seconda fase**, atta a valutare la rispondenza della progettazione esecutiva con i sotto indicati criteri di valutazione e sostenibilità ambientale previsti nell'ambito dell'Azione 4.4:

**A) Criteri di valutazione:**

- qualità economico-finanziaria, dimostrazione della fattibilità tecnico-economica dell'intervento, dei tempi di esecuzione e dell'esigibilità in relazione alle disponibilità economiche;
- qualità della progettazione anche con riferimento alle nuove tecnologie;
- grado di inserimento e complementarietà nell'ambito del sistema trasportistico con riferimento all'integrazione con altre infrastrutture esistenti o in corso di realizzazione e alla valorizzazione di interventi già finanziati;
- supporto dell'intervento allo sviluppo del settore turistico.

**B) Criteri di sostenibilità ambientale:**

- interventi finalizzati al miglioramento dell'accessibilità alle aree urbane, alla connessione tra patrimonio costiero e quello dell'entroterra, ai percorsi di connessione storici tra le reti di città e le strade di valenza paesaggistica.
  
- la Città Metropolitana di Bari, il Comune di Altamura ed il Comune di Gravina hanno proceduto alla formalizzazione dell'intesa partenariale tramite apposita Convenzione, individuando quale Soggetto capofila la CBM, a cui tra l'altro, è stata demandata l'elaborazione della scheda progettuale di dettaglio utile all'espletamento della procedura concertativo-negoziale per la valutazione in termini di ammissibilità dell'intervento al POR Puglia 2014-2020 .

**DATO ATTO CHE:**

- la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, con nota prot. AOO\_184/1778 del 28/08/2019, ha dato corso alla procedura concertativo negoziale, procedendo all'avvio della prima fase, finalizzata alla verifica della rispondenza dell'intervento con i criteri di ammissibilità sostanziale di riferimento,

chiedendo alla Città Metropolitana di Bari la trasmissione della scheda progettuale di dettaglio, al fine di verificare l'ammissibilità sostanziale (prima fase) sulla base dei criteri già esplicitati nel precitato verbale del 25.07.2018;

- la Città Metropolitana di Bari con nota prot. PG 96894 del 20.09.2019 ha trasmesso via PEC la scheda progettuale di dettaglio approvata con atto dirigenziale entro il termine indicato nella nota di questa Sezione prot. n. A00\_184/1778 del 28.08.2019;
- la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, con nota prot. AOO\_184/2201 del 11.10.2019, ha convocato per il giorno 15.10.2019 la Città Metropolitana di Bari individuata, giusta Convenzione sottoscritta in data 01.07.2019 tra Città Metropolitana di Bari e Comuni di Altamura e Gravina, quale Soggetto Capofila ed unico interlocutore dell'Amministrazione per la realizzazione dell'intervento di che trattasi, al fine di dar corso alla verifica di ammissibilità sostanziale di cui alla procedura concertativo-negoziabile.

#### **CONSIDERATO CHE:**

- durante l'incontro del 15.10.2019 si è proceduto alla verifica dell'ammissibilità sostanziale dell'intervento di cui alla scheda progettuale di dettaglio prodotta dalla Città Metropolitana di Bari, accertando la rispondenza dello stesso con i criteri di ammissibilità sostanziale specifici dell'Azione 4.4, di cui al documento "Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni", approvato dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014-20 ai sensi dell'art. 110 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013", riscontrando, come riportato nel relativo verbale agli atti della Sezione, la coerenza con tutti i criteri di ammissibilità sostanziale;
- nel precitato incontro si è stabilito, altresì, di procedere al prosieguo della procedura con la valutazione tecnica e di sostenibilità ambientale, sulla base del progetto esecutivo, secondo i criteri già definiti nel verbale del 25.07.2018;
- la scheda di progettuale di dettaglio presentata dalla Città Metropolitana di Bari riporta le caratteristiche dell'intervento da realizzare, nonché la quantificazione economica dello stesso per € 7.400.000,00.

#### **RITENUTO NECESSARIO**, ai fini dell'ammissibilità dell'intervento a valere sull'Azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020:

- prendere atto che l'intervento di "realizzazione di un primo tratto del percorso ciclabile transeuropeo "EuroVelo 5" – Via Romae Francigena (Londra – Roma -Brindisi) di collegamento tra gli abitati di Gravina e Altamura (Masseria Jesce), lungo l'Appia Antica" è stato ammesso alla procedura concertativo-negoziabile volta a valutare la finanziabilità dell'intervento a valere sull'Azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020;
- prendere atto che, giusta Convenzione sottoscritta tra la Città Metropolitana di Bari, il Comune di Altamura ed il Comune di Gravina, Soggetto capofila dell'intesa partenariale formalizzata è la Città Metropolitana di Bari, a cui tra l'altro, è stata demandata l'elaborazione della scheda progettuale di dettaglio utile all'espletamento della procedura concertativo-negoziabile per la valutazione in termini di ammissibilità dell'intervento al POR Puglia 2014-2020;
- prendere atto che sulla base di detta scheda progettuale di dettaglio presentata dalla Città Metropolitana di Bari è stata effettuata positivamente la verifica dell'ammissibilità sostanziale, secondo i criteri di ammissibilità sostanziale specifici dell'Azione 4.4, di cui al documento "Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni", approvato dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014-20 ai sensi dell'art. 110 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013", così come risulta dal verbale del 15.10.2019 in atti della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL;
- prendere atto che la scheda di progettuale di dettaglio presentata dalla Città Metropolitana di Bari riporta le caratteristiche dell'intervento da realizzare, nonché la quantificazione economica dello stesso per € 7.400.000,00 a valere sulle risorse della sub azione 4.4.d dell'azione 4.4 del POR Puglia 2014 - 2020;
- dare mandato al dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di procedere alla prosecuzione della procedura concertativo-negoziabile ed agli adempimenti conseguenti espletando la successiva fase di valutazione della rispondenza della progettazione esecutiva con i sotto indicati criteri di valutazione e sostenibilità ambientale previsti nell'ambito dell'Azione 4.4:

**A) Criteri di valutazione:**

- qualità economico-finanziaria, dimostrazione della fattibilità tecnico-economica dell'intervento, dei tempi di esecuzione e dell'esigibilità in relazione alle disponibilità economiche;
- qualità della progettazione anche con riferimento alle nuove tecnologie;
- grado di inserimento e complementarietà nell'ambito del sistema trasportistico con riferimento all'integrazione con altre infrastrutture esistenti o in corso di realizzazione e alla valorizzazione di interventi già finanziati;
- supporto dell'intervento allo sviluppo del settore turistico.

**B) Criteri di sostenibilità ambientale:**

- interventi finalizzati al miglioramento dell'accessibilità alle aree urbane, alla connessione tra patrimonio costiero e quello dell'entroterra, ai percorsi di connessione storici tra le reti di città e le strade di valenza paesaggistica.
- prendere atto che l'intervento verrà ammesso a finanziamento superata la seconda fase di valutazione della rispondenza della progettazione esecutiva con i suoi indicati criteri di valutazione e sostenibilità ambientale, previsti nell'ambito dell'Azione 4.4. e sulla base della disponibilità delle risorse.

**Tanto premesso e considerato, si propone alla Giunta Regionale:**

**RITENUTO NECESSARIO**, ai fini dell'ammissibilità dell'intervento a valere sull'Azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020:

- prendere atto che l'intervento di "realizzazione di un primo tratto del percorso ciclabile transeuropeo "EuroVelo 5" – Via Romae Francigena (Londra – Roma -Brindisi) di collegamento tra gli abitati di Gravina e Altamura (Masseria Jesce), lungo l'Appia Antica" è stato ammesso alla procedura concertativo – negoziale volta a valutare la finanziabilità dell'intervento a valere sull'Azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020;
- prendere atto che, giusta Convenzione sottoscritta tra la Città Metropolitana di Bari, il Comune di Altamura ed il Comune di Gravina, Soggetto capofila dell'intesa partenariale formalizzata è la Città Metropolitana di Bari, a cui tra l'altro, è stata demandata l'elaborazione della scheda progettuale di dettaglio utile all'espletamento della procedura concertativo-negoziale per la valutazione in termini di ammissibilità dell'intervento al POR Puglia 2014-2020;
- prendere atto che sulla base di detta scheda progettuale di dettaglio presentata dalla Città Metropolitana di Bari è stata effettuata positivamente la verifica dell'ammissibilità sostanziale, secondo i criteri di ammissibilità sostanziale specifici dell'Azione 4.4, di cui al documento "Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni", approvato dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014-20 ai sensi dell'art. 110 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013", così come risulta dal verbale del 15.10.2019 in atti della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL;
- prendere atto che la scheda di progettuale di dettaglio presentata dalla Città Metropolitana di Bari riporta le caratteristiche dell'intervento da realizzare, nonché la quantificazione economica dello stesso per € 7.400.000,00 a valere sulle risorse della sub azione 4.4.d dell'azione 4.4 del POR Puglia 2014 - 2020;
- dare mandato al dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di procedere alla prosecuzione della procedura concertativo-negoziale ed agli adempimenti conseguenti espletando la successiva fase di valutazione della rispondenza della progettazione esecutiva con i sotto indicati criteri di valutazione e sostenibilità ambientale previsti nell'ambito dell'Azione 4.4:

**A) Criteri di valutazione:**

- qualità economico-finanziaria, dimostrazione della fattibilità tecnico-economica dell'intervento, dei tempi di esecuzione e dell'esigibilità in relazione alle disponibilità economiche;
- qualità della progettazione anche con riferimento alle nuove tecnologie;
- grado di inserimento e complementarietà nell'ambito del sistema trasportistico con riferimento all'integrazione con altre infrastrutture esistenti o in corso di realizzazione e alla valorizzazione di interventi già finanziati;
- supporto dell'intervento allo sviluppo del settore turistico.

**B) Criteri di sostenibilità ambientale:**

- interventi finalizzati al miglioramento dell'accessibilità alle aree urbane, alla connessione tra patrimonio costiero e quello dell'entroterra, ai percorsi di connessione storici tra le reti di città e le strade di valenza paesaggistica.
- prendere atto che l'intervento verrà ammesso a finanziamento superata la seconda fase di valutazione della rispondenza della progettazione esecutiva con i su indicati criteri di valutazione e sostenibilità ambientale, previsti nell'ambito dell'Azione 4.4 e sulla base della disponibilità delle risorse.

**Sezione copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni**

La spesa riveniente dal presente provvedimento pari a € 7.400.000,00 troverà copertura nell'ambito delle disponibilità di risorse dell'Azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020.

Con successivo provvedimento di giunta regionale si provvederà alla variazione del bilancio vincolato 2020 e pluriennale 2020-2022.

L'Assessore Relatore, sulla base della relazione come innanzi illustrata propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere d) e k) della LR n. 7/97

## LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta del Presidente;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge

## DELIBERA

- di fare propria la relazione dell'Assessore ai Trasporti della Regione Puglia che qui si intende integralmente riportata;
- di prendere atto che l'intervento di "realizzazione di un primo tratto del percorso ciclabile transeuropeo "EuroVelo 5" – Via Romae Francigena (Londra – Roma -Brindisi) di collegamento tra gli abitati di Gravina e Altamura (Masseria Jesce), lungo l'Appia Antica" è stato ammesso alla procedura concertativo – negoziale volta a valutare la finanziabilità dell'intervento a valere sull'Azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020;
- di prendere atto, che giusta Convenzione sottoscritta tra la Città Metropolitana di Bari, il Comune di Altamura ed il Comune di Gravina, Soggetto capofila dell'intesa partenariale formalizzata è la Città Metropolitana di Bari, a cui tra l'altro, è stata demandata l'elaborazione della scheda progettuale di dettaglio utile all'espletamento della procedura concertativo-negoziale per la valutazione in termini di ammissibilità dell'intervento al POR Puglia 2014-2020 ;
- di prendere atto che sulla base di detta scheda progettuale di dettaglio presentata dalla Città Metropolitana di Bari è stata effettuata positivamente la verifica dell'ammissibilità sostanziale, secondo i criteri di ammissibilità sostanziale specifici dell'Azione 4.4, di cui al documento "Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni", approvato dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014-20 ai sensi dell'art. 110 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013", così come risulta dal verbale del 15.10.2019 in atti della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL;
- di prendere atto che la scheda di progettuale di dettaglio presentata dalla Città Metropolitana di Bari riporta le caratteristiche dell'intervento da realizzare, nonché la quantificazione economica dello stesso per € 7.400.000,00 a valere sulle risorse della sub azione 4.4.d dell'azione 4.4 del POR Puglia 2014 - 2020;
- di dare mandato al dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di procedere alla prosecuzione della procedura concertativo-negoziale ed agli adempimenti conseguenti espletando la successiva fase di valutazione della rispondenza della progettazione esecutiva con i sotto indicati criteri

di valutazione e sostenibilità ambientale previsti nell'ambito dell'Azione 4.4:

**A) Criteri di valutazione:**

- qualità economico-finanziaria, dimostrazione della fattibilità tecnico-economica dell'intervento, dei tempi di esecuzione e dell'esigibilità in relazione alle disponibilità economiche;
- qualità della progettazione anche con riferimento alle nuove tecnologie;
- grado di inserimento e complementarietà nell'ambito del sistema trasportistico con riferimento all'integrazione con altre infrastrutture esistenti o in corso di realizzazione e alla valorizzazione di interventi già finanziati;
- supporto dell'intervento allo sviluppo del settore turistico.

**B) Criteri di sostenibilità ambientale:**

- interventi finalizzati al miglioramento dell'accessibilità alle aree urbane, alla connessione tra patrimonio costiero e quello dell'entroterra, ai percorsi di connessione storici tra le reti di città e le strade di valenza paesaggistica.
- prendere atto che l'intervento verrà ammesso a finanziamento superata la seconda fase di valutazione della rispondenza della progettazione esecutiva con i su indicati criteri di valutazione e sostenibilità ambientale, previsti nell'ambito dell'Azione 4.4 e sulla base della disponibilità delle risorse;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA  
SILVIA PIEMONTE

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA  
MICHELE EMILIANO