

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 dicembre 2019, n. 2268

**FSC - APQ Sviluppo Locale 2007-2013 - Titolo II - Capo 1 "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese - A D n. 799 del 07.05.2015 - Delib di Indirizzo relativa al prog def.Denom propo:"HYPER"-Imp prop:SITAE S.p.A.;Imp ade:TRANSPOD ITALY S.r.l.-Cod Prog.YW6YYT8**

L'Assessore allo Sviluppo Economico, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile di Sub-azioni 1.1.a, 1.2.a e 3.1.a e confermata dalla Dirigente del Servizio Incentivi alle PMI, Grandi Imprese e dalla Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi riferisce quanto segue:

**Visti**

- l'art. 2, commi 203 e seguenti, della legge 23 dicembre 1996, n.662, recante disposizioni in materia di programmazione negoziata;
- il Decreto Legislativo n. 123 del 31 marzo 1998 recante disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese e disciplinante la procedura negoziale di concessione degli aiuti;
- la Legge Regionale n. 10 del 29.06.2004, recante "Disciplina dei regimi regionali di aiuto" e successive modificazioni e integrazioni;
- la L.R. 20.06.2008, n. 15 e s.m.i. "Principi e linee guida in materia di trasparenza dell'attività amministrativa nella Regione Puglia";
- la DGR n. 1518 del 31/07/2015 e s.m.i., con la quale la Regione ha adottato il nuovo modello organizzativo denominato "Modello Ambidestro per l'innovazione della macchina Amministrativa regionale – MAIA", integrata con DGR n. 458 dell'08/04/2016;
- la DGR n. 833 del 07/06/2016 di nomina Responsabili di Azione P.O. FESR – FSE 2014-2020;
- la DGR n. 1176 del 29/07/2016 avente come oggetto " Atto di Alta organizzazione MAIA adottato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31.07.2015 n.443. Conferimento incarichi di direzione di Sezione";
- la DGR n. DGR 2091 del 18.11.2019 con la quale sono stati prorogati gli incarichi di direzione di Sezione;
- la determina dirigenziale n.16 del 31.03.2017 di conferimento incarichi di Direzione di Servizi;
- la determina dirigenziale n. 1254 del 31.07.2017 della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi di attribuzione della Responsabilità di Sub-azioni 1.1.1, 1.2.1 e 3.1.1 "*Interventi per il sostegno di R&S ed innovazione delle Grandi imprese, anche in associazione con le PMI*";
- la determina dirigenziale n. 2073 del 19/12/2017 di rettifica della sub azione da 1.1.1, 1.2.1 e 3.1.1 "*Interventi per il sostegno di R&S ed innovazione delle Grandi imprese, anche in associazione con le PMI*", a 1.1.a "*Interventi per il sostegno di R&S ed innovazione delle Grandi imprese, anche in associazione con le PMI*". Ricerca, a 1.2.a "*Interventi per il sostegno di R&S ed innovazione delle Grandi imprese, anche in associazione con le PMI*". *Attivi Materiali*, 3.1.a "Aiuti per investimenti in macchinari, impianti e beni intangibili,e accompagnamento dei processi di riorganizzazione e ristrutturazione aziendale – Grandi Imprese";
- il Decreto Legislativo n. 118 del 23.06.2011 e ss.mm.ii.;
- la Legge Regionale del 28 dicembre 2018 n. 67 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2019 e bilancio pluriennale 2019-2021 della Regione Puglia" (legge di stabilità regionale 2019);
- la Legge regionale del 28 dicembre 2018 n. 68 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2019 e bilancio pluriennale 2019 – 2021";
- la deliberazione di Giunta regionale n. 95 del 22.01.2019 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2019-2021;
- la DGR n. 769 del 24.04.2019, di riaccertamento ordinario dei residui per l'esercizio finanziario 2018;
- il Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 115 del 31.05.2017 "Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato, ai sensi dell'articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni", pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 28.07.2017, con entrata in vigore il 12.08.2017;
- il Provvedimento attuativo del Ministero dello Sviluppo Economico - Direttore generale per gli incentivi alle imprese - del 28.07.2017 relativamente agli articoli 7 e 8 del D.M. n. 115/2017;

- Il Regolamento UE n. 679/2016, “relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)” e il successivo D. Lgs. n. 101/2018 recante Disposizioni per l’adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016”;
- il Regolamento Regionale del 30 settembre 2014, n. 17 “per gli aiuti compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE (Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione)” (B.U.R.P. n. 139 del 06.10.2014), come modificato dal Regolamento Regionale del 16.10.2018, n.14, in attuazione del Regolamento (UE) 651/2014 del 17.06.2014 (B.U.R.P. n. 135 del 19.10.2018);

#### **Considerato che**

- la decisione C(2015) 5854 del 13/08/2015 con la quale la Commissione ha approvato il POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e ha dichiarato che lo stesso contiene tutti gli elementi di cui all’articolo 27, paragrafi da 1 a 6, e all’articolo 96, paragrafi da 1 a 7, del regolamento (UE) n. 1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello di cui all’allegato I del regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, in conformità all’articolo 96, paragrafo 10, del regolamento (UE) n. 1303/2013;
- Il POR Puglia 2014-2020 rappresenta lo strumento regionale di programmazione pluriennale dei Fondi Strutturali, per il periodo compreso tra 01/01/2014 e il 31/12/2020;
- il Programma Operativo definisce linee programmatiche ed attuative per contribuire all’implementazione della Strategia Europa 2020 (crescita intelligente, sostenibile e inclusiva) ed alla realizzazione della coesione economica, sociale e territoriale, individuando priorità, obiettivi, risultati attesi ed azioni in linea con il Reg. (UE) n. 1303/2013 (Regolamento generale), il Reg. (UE) n. 1301/2013 (norme specifiche del fondo FESR) ed il Reg. (UE) n. 1304/2013 (norme specifiche del fondo FSE) nonché con i contenuti dell’Accordo di Partenariato definito a livello nazionale;
- l’intervento suddetto contribuisce positivamente agli obiettivi dell’Asse I P.O. FESR 2007-2013 “Promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell’innovazione per la competitività” e all’Obiettivo specifico 1a “Incrementare l’attività di innovazione nelle imprese” dell’Asse prioritario I “Ricerca, Sviluppo tecnologico e innovazione” e agli obiettivi dell’Asse VI “Competitività dei sistemi produttivi e occupazione” P.O. FESR 2007-2013 e all’Obiettivo specifico 3a “Rilanciare la propensione agli investimenti del sistema produttivo”, 3d “Incrementare il livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi”, 3e “Promuovere la nascita e il consolidamento delle micro e PMI” dell’Asse prioritario III “Competitività delle piccole e medie imprese” del POR Puglia 2014 – 2020, adottato con DGR n. 1498 del 17/07/2014 (BURP n. 112 del 20/08/2014);
- la coerenza dell’intervento Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese dell’APQ “Sviluppo Locale” siglato il 25 luglio 2013 con le finalità e gli obiettivi della Programmazione dei Fondi Comunitari attualmente in corso e il nuovo ciclo 2014 - 2020 in termini di:
  - criteri di selezione dei progetti;
  - regole di ammissibilità all’agevolazione;
  - regole di informazione e pubblicità;
  - sistema di gestione e controllo istituiti dalla Regione Puglia per la corretta attuazione degli interventi;
- la suddetta coerenza è stata sottoposta al Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo 2014 – 2020 nella seduta del 11 marzo 2016, il quale ha confermato che i criteri e la metodologia adottata dall’AdG garantiscono che le operazioni selezionate contribuiscono al raggiungimento degli obiettivi specifici e dei risultati attesi del POR adottato;
- l’attivazione di detto intervento ha consentito di accelerare l’impiego delle risorse destinate alle medesime finalità dal Fondo di Sviluppo e Coesione e dal nuovo ciclo di programmazione 2014-2020, e, contestualmente, di evitare soluzioni di continuità nella messa a disposizione del sistema produttivo regionale di un appropriato insieme di regimi di aiuto;

#### **Considerato altresì che**

- con D.G.R. n. 2445 del 21/11/2014 la Giunta Regionale ha designato Puglia Sviluppo S.p.A. quale Soggetto

- Intermedio per l'attuazione degli aiuti di cui al Titoli II "Aiuti a finalità regionale" del Regolamento Regionale n.17 del 30/09/2014 e ss.mm.ii., a norma dell'art. 6, comma 7, del medesimo e dell'art. 123 paragrafo 6 del Regolamento (UE) n. 1303/2013" (B.U.R.P. n. 174 del 22.12.2014);
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n.799 del 07/05/2015 è stato approvato, l'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" e dei relativi allegati (B.U.R.P. n. 68 del 14.05.2015);
  - con atto dirigenziale n. 973 del 29/05/2015 si è provveduto al differimento dei termini di presentazione delle istanze di accesso come stabilito nell'art. 2 comma 1 dell'Avviso, dal 03 giugno 2015 al 15 giugno 2015;
  - con DGR n. 1735 del 06/10/2015 la Giunta Regionale ha approvato in via definitiva il Programma Operativo Regionale 2014/2020 - FESR della Puglia, a seguito della Decisione Comunitaria C(2015) 5854 del 13/08/2015 che adotta il Programma Operativo Puglia per l'intervento comunitario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (B.U.R.P. n. 137 del 21.10.2015);
  - con Determinazione del Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi n. 287 del 22/02/2016 (BURP n. 21 del 3 marzo 2016), sono state approvate le "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione dei progetti di R&S e di Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione";
  - con D.G.R. n. 659 del 10.05.2016 (BURP n.63 del 31.05.2016) la Giunta regionale ha approvato lo schema di Contratto di programma da stipulare con le imprese;
  - con A.D. n. 1255 del 23.06.2016 (BURP n.76 del 30/06/2016), è stata approvata la modifica all'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali" di cui alla Determinazione n. 799 del 07/05/2015 (B.U.R.P. n. 68 del 14/05/2015) - ampliamento Codice Ateco 38.22.00 "Trattamento e smaltimento di rifiuti pericolosi";
  - con A.D. n. 116 del 26.01.2017 è stata approvata la modulistica per la richiesta di erogazione della prima quota di agevolazioni a titolo di anticipazione (B.U.R.P. n. 13 del 02.02.2017);
  - con A.D. n. 1363 del 18.09.2017 è stata approvata la modulistica relativa alla rendicontazione delle spese sostenute per la richiesta di erogazione del I^ SAL e del SAL finale e per la dimostrazione del SAL propedeutico (B.U.R.P. n. 112 del 28.09.2017);
  - con A.D. n. 1569 del 18.10.17 è stata riapprovata la modulistica relativa alla richiesta di erogazione della prima quota di agevolazioni a titolo di anticipazione in sostituzione di quella approvata con A.D. n. 116 del 26/01/2017 (BURP n. 122 del 26.10.2017);
  - con A.D. n. 1573 del 18.10.17 è stata approvata la modulistica per la richiesta di erogazione della seconda quota di agevolazioni a titolo di anticipazione (B.U.R.P. n. 122 del 26.10.2017);
  - con D.G.R. n. 1855 del 30.11.2016 la Giunta regionale:
    - ha apportato la variazione al Bilancio di Previsione 2016 e Pluriennale 2016-2018, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale approvato con DGR n. 159 del 23/02/2016 ai sensi dell'art. 51 comma 2) lettera a) del D.Lgs. 118/2011;
    - ha autorizzato il Responsabile delle Azioni 1.1, 1.2, 3.1, 3.3, 3.6, 4.2, nell'ambito del FESR ad operare sui capitoli di spesa del bilancio regionale di cui alla copertura finanziaria del presente provvedimento, la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;
  - con D.G.R. n. 477 del 28.03.2017 avente ad oggetto "POR Puglia FESR 2014-20 – Azioni Assi I-III Variazione al bilancio di previsione 2017 e pluriennale 2017-2019 ai sensi del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. è stata disposta un'ulteriore variazione al Bilancio sui capitoli di spesa pertinenti;
  - con DGR n. 757 del 15.05.2018, la giunta regionale ha apportato la variazione di competenza e cassa al Bilancio di Previsione 2018-2020 pari ad € 417.834.936,17 al fine di dotare il capitolo di spesa 1147031 - FSC 2007-2013 collegato all'APQ SVILUPPO LOCALE, degli stanziamenti necessari per dare copertura finanziaria agli avvisi pubblici rientranti nell'intervento "Sviluppo Competitività – Aiuti agli investimenti di Grandi, Medie, Piccole e Micro imprese" a seguito di economie di spesa verificatesi nel corso degli esercizi precedenti;

- con D.G.R. n. 1492 del 02.08.2019 avente ad oggetto "POR Puglia FESR 2014-20 – Interventi per la competitività dei Sistemi Produttivi - Azioni Assi I-III Variazione al bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. è stata disposta un'ulteriore variazione al Bilancio sui capitoli di spesa pertinenti;

#### Rilevato che

- la grande impresa proponente SITAEL S.p.A. e le piccole imprese aderenti Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l. hanno presentato in data 30/12/2016 istanza di accesso per il programma di investimenti denominato "Hyper" - Codice Progetto YW6YYT8
- con DGR N° 2323 del 28/12/2017, la Giunta ha espresso l'indirizzo all'ammissibilità alla fase successiva di presentazione del progetto presentato dall'impresa SITAEL S.p.A. e dalle piccole imprese aderenti Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l. (Codice Progetto YW6YYT8), riguardante investimenti per complessivi € **36.598.333,00** con agevolazione massima concedibile complessivamente pari ad € **21.851.749,80**;
- la Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi con A.D. n. 51 del 23/01/2018, notificato a mezzo PEC con nota prot. n. AOO\_158/0000559 del 24/01/2018, ha ammesso l'istanza di accesso alla fase di presentazione del progetto definitivo;
- il progetto definitivo è stato trasmesso nelle date del 23 e 24 marzo 2018 e pertanto, entro 60 gg. dalla data di ricevimento della comunicazione di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo da parte della Regione Puglia, così come stabilito dalla normativa di riferimento;
- il progetto definitivo:
  - ✓ di Sitael S.p.A. è pervenuto alla Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi, a mezzo PEC, acquisita con prot. n. AOO\_158/0002344 del 27/03/2018;
  - ✓ di Blackshape S.p.A. è pervenuto alla Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi, a mezzo PEC, acquisita con prot. n. AOO\_158/0002341 del 27/03/2018;
  - ✓ di Transpod Italy S.r.l. è pervenuto alla Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi, a mezzo PEC, acquisita con prot. n. AOO\_158/0002345 del 27/03/2018;
- con nota trasmessa a mezzo PEC in data 07/11/2019 (acquisita da Puglia Sviluppo con prot. n. 7039/I dell'11/11/2019), l'impresa proponente Sitael S.p.A. ha comunicato la rinuncia allo svolgimento del Contratto di Programma Hyper da parte dell'impresa aderente Blackshape S.p.A. (allegando la nota di rinuncia). Sitael S.p.A. ha, inoltre, dichiarato l'intenzione di farsi carico dei costi relativi agli investimenti in R&S e in Attivi Materiali, nonché della responsabilità tecnico-scientifica delle attività già in capo a Blackshape S.p.A. confermando l'assunzione di tutti gli impegni e obblighi già assunti da Blackshape, compresi quelli occupazionali. Pertanto a far data dal 07/11/2019 il progetto di Sitael S.p.A. è comprensivo degli investimenti inizialmente proposti da Blackshape S.p.A.;
- la Società Puglia Sviluppo S.p.A., con nota n. 7593/U del 28/11/2019, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi con in data 29.11.2019 al prot. n. AOO\_158/0010268, ha trasmesso la relazione istruttoria di ammissibilità del progetto definitivo presentato dall'impresa SITAEL S.p.A. e dalla piccola impresa aderente Transpod Italy S.r.l. (Codice Progetto YW6YYT8) con le seguenti risultanze:

#### Sitael S.p.A. (Impresa Proponente)

Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Tipologia spesa	SITAEI S.P.A.		BLACKSHAPE S.P.A.		SITAEI S.p.A. (post subentro nelle attività di BLACKSHAPE S.p.A.)		
		Fase accesso				Progetto definitivo		
		Investimenti ammessi	Contributo ammesso	Investimenti ammessi	Contributo ammesso	Investimenti proposti	Investimenti Ammessi	Contributo ammesso
		Ammontare (€)						
Asse prioritario I	Interventi di sostegno alla valorizzazione	1.500.000,00	375.000,00	0	0	1.600.000,00	1.500.000,00	375.000,00

obiettivo specifico 1a	economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati R&S							
Azione 1.2								
Sub-Azione 1.2.a								
Asse Prioritario III obiettivo Specifico 3a	Attivi Materiali	0,00	0,00	100.000,00	45.000,00	0,00	0,00	0,00
Azione 3.1 Sub-Azione 3.1.a								
Asse prioritario I	Ricerca Industriale	12.000.000,00	7.800.000,00	900.000,00	720.000,00	12.900.000,00	12.900.000,00	8.385.000,00
obiettivo specifico 1a								
Azione 1.1	Sviluppo Sperimentale	5.500.000,00	2.200.000,00	200.000,00	120.000,00	5.700.000,00	5.700.000,00	2.280.000,00
Sub-Azione 1.1.a								
<b>TOTALE</b>		<b>19.000.000,00</b>	<b>10.375.000,00</b>	<b>1.200.000,00</b>	<b>885.000,00</b>	<b>20.200.000,00</b>	<b>20.100.000,00</b>	<b>11.040.000,00</b>

**Transpod Italy S.r.l. (Impresa aderente)**

Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Tipologia spesa	Fase accesso		Progetto definitivo		
		Investimenti ammessi	Contributo ammesso	Investimenti proposti	Investimenti Ammessi	Contributo ammesso
		Ammontare (€)				
Asse prioritario III obiettivo specifico 3a	Attivi Materiali	1.315.000,00	591.750,00	350.000,00	350.000,00	157.500,00
Azione 3.1 Sub-Azione 3.1.a						
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a	Ricerca Industriale	6.250.000,00	5.000.000,00	5.450.000,00	5.450.000,00	4.360.000,00
Azione 1.1	Sviluppo Sperimentale	5.833.333,00	3.499.999,80	3.350.000,00	3.350.000,00	2.010.000,00
Sub-Azione 1.1.a	Studi di fattibilità	1.000.000,00	500.000,00	0	0	0
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a	Servizi di consulenza in materia di innovazione	2.000.000,00	1.000.000,00	0	0	0
Azione 1.3 Sub-Azione 1.3.c						
<b>TOTALE</b>		<b>16.398.333,00</b>	<b>10.591.749,80</b>	<b>9.150.000,00</b>	<b>9.150.000,00</b>	<b>6.527.500,00</b>

**tempistica di realizzazione degli investimenti delle società proponenti**

<b>SITAE S.p.A.</b>	<b>Avvio: 01/01/2020</b> <b>Ultimazione: 31/12/2022</b> <b>Esercizio a regime: 2024</b>
<b>Transpod Italy S.r.l.</b>	<b>Avvio: 01/01/2020</b> <b>Ultimazione: 31/12/2022</b> <b>Esercizio a regime: 2024</b>

**Rilevato altresì che**

- la relazione istruttoria redatta da Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota n.7593/U del 28/11/2019, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi con in data 29.11.2019 al prot. n. AOO\_158/0010268, allegata alla presente per farne parte integrante, si è conclusa con esito positivo in merito alle verifiche di ammissibilità del progetto definitivo così come previsto dall'art. 14 dell'Avviso pubblicato sul BURP n. 68 del 14.05.2015 e s.m.i. ;
- l'ammontare finanziario dell'agevolazione concedibile per la proposta: **"HYPER"** (Codice Progetto **YW6YYT8**) è pari ad **€ 17.567.500,00** (agevolazione concedibile per Impresa proponente SITAEL S.p.A.: € 11.040.000,00; agevolazione concedibile per Impresa aderente TRANSPOD ITALY S.r.l.: € 6.527.500,00), per un investimento complessivamente ammesso pari ad **€ 29.250.000,00** (investimento ammesso per Impresa proponente SITAEL S.p.A.: € 20.100.000,00; investimento ammesso per Impresa aderente TRANSPOD ITALY S.r.l.: € 9.150.000,00).

**Tutto ciò premesso, si propone di**

- esprimere l'indirizzo all'approvazione della proposta di progetto definitivo presentata dall'impresa proponente dall'impresa SITAEL S.p.A. con sede legale in Mola di Bari (BA) alla via San Sabino, 21 – P.IVA e C.F.: 05833770729 – PEC: sitaelspa@legalmail.it e dalla piccola impresa aderente Transpod Italy S.r.l. con sede legale in Mola di Bari (BA) alla via San Sabino, 21 – P.IVA e C.F.: 05833770729 – PEC: transpoditaly@legalmail.it – (Codice Progetto YW6YYT8), che troverà copertura sui Capitoli di spesa così come specificato nella *"Sezione Copertura Finanziaria"* – a seguito del provvedimento di assunzione dell'impegno da parte della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi;
- dare mandato alla medesima Sezione di provvedere, con successivi provvedimenti dirigenziali, all'approvazione del progetto definitivo e contestuale Atto di accertamento delle entrate e assunzione di impegno, alla concessione provvisoria delle agevolazioni, nonché alla sottoscrizione del Contratto di Programma e a tutti gli adempimenti necessari alla completa trattazione della pratica.

**Copertura Finanziaria ai sensi del D6.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii.**

La copertura finanziaria del presente provvedimento che ammonta ad **€ 17.567.500,00** è garantita dagli stanziamenti del Bilancio di Previsione 2018-2020 giusta DGR n. **757** del 15.05.2018 di variazione al Bilancio di Previsione 2018 e Pluriennale 2018/2020 inerente il **Fondo FSC 2007-2013** - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2019-2021 approvato con DGR n. 38 del 18.01.2018.

**Disposizione di accertamento di € 17.567.500,00:**

- Capitolo di entrata n. **2032415** "Fondo per lo Sviluppo e Coesione 2007/2013 – Deliberazioni Cipe" esigibilità 2019;
- CRA 62.06
- Codice Piano dei Conti: 4.02.01.01.001
- Codice Transazione Europea: 2
- Titolo giuridico che supporta il credito: Delibera Cipe n. 92/2012. **Fondo per lo sviluppo e la coesione regione Puglia. Programmazione delle residue risorse 2000-2006 e 2007-2013 e modifica della delibera n. 62/2011.** (Delibera n. 92/2012).
- Debitore certo: Ministero dello Sviluppo Economico

**Disposizione di prenotazione di impegno**

Si dispone l'impegno complessivo di spesa di **€ 17.567.500,00**:

- Capitolo di spesa **1147031** "Fondo di sviluppo e coesione 2007/2013 – Delibera CIPE n. 62/2011, n. 92/2012 – Settore d'Intervento – Contributi agli investimenti a imprese." - Esigibilità 2019 ;

- CRA: 62.07
- Missione 14
- Programma 5
- Codice piano dei conti: 2.3.3.3.999.
- Codice Transazione Europea: 8
- Codifica di cui al punto 1 lettera i) dell'Allegato n. 7 al D. Lgs. 118/11: 1
- con successivo provvedimento si procederà all'accertamento e all'impegno delle somme da parte della competente Sezione;
- Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 – comma 4 – lettere D/K della L.R. n. 7/97.

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

### LA GIUNTA REGIONALE

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alla Sviluppo Economico;
- viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge,

### DELIBERA

- di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate;
- di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota n.7593/U del 28/11/2019, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi con in data 29.11.2019 al prot. n. AOO\_158/0010268, relativa all'analisi e valutazione del progetto definitivo presentato dall'impresa **SITAE S.p.A.** e dalla piccola impresa aderente **Transpod Italy S.r.l.** (Codice Progetto **YW6YYT8**), conclusasi con esito positivo ed allegata al presente provvedimento per farne parte integrante (Allegato A);
- di prendere atto che il progetto definitivo presentato dall'impresa **SITAE S.p.A.** e dalla piccola impresa aderente **Transpod Italy S.r.l.** (Codice Progetto **YW6YYT8**), sulla base delle risultanze della fase istruttoria svolta dalla società Puglia Sviluppo S.p.A. per la realizzazione del progetto industriale comporta un importo complessivo pari ad **€ 29.250.000,00** (investimento ammesso per Impresa proponente SITAE S.p.A.: € 20.100.000,00; investimento ammesso per Impresa aderente TRANSPOD ITALY S.r.l.: € 9.150.000,00), con un onere a carico della finanza pubblica pari ad **€ 17.567.500,00** (agevolazione concedibile per Impresa proponente SITAE S.p.A.: € 11.040.000,00; agevolazione concedibile per Impresa aderente TRANSPOD ITALY S.r.l.: € 6.527.500,00), e con la previsione di realizzare, nell'esercizio a regime, un incremento occupazionale complessivo non inferiore a **n. 24** unità lavorative (ULA) (incremento occupazionale per Impresa proponente SITAE S.p.A.: 8 ULA; incremento occupazionale per Impresa aderente TRANSPOD ITALY S.r.l.: 16 ULA) come di seguito specificato:

#### Sitael S.p.A.

<b>Investimento ammissibile (€)</b>	<b>Attivi Materiali</b>	<b>R&amp;S</b>	<b>TOTALE</b>
	1.500.000,00	18.600.000,00	<b>20.100.000,00</b>
<b>Agevolazione Concedibile (€)</b>	<b>Attivi Materiali</b>	<b>R&amp;S</b>	<b>TOTALE</b>
	375.000,00	10.665.000,00	<b>11.040.000,00</b>

Dati Occupazionali	MEDIA ULA			
	SEDI	U.L.A. NEI 12 MESI ANTECEDENTI PRESENTAZIONE ISTANZA DI ACCESSO	U.L.A. ESERCIZIO A REGIME C.D.P. (2024)	INCREMENTO A REGIME
	Mola di Bari Via S. Sabino, 21	139,73	147,73	8,00
	Monopoli – Via Oberdan, 70	0,26	0,26	0
<b>Totale</b>	<b>139,99</b>	<b>147,99</b>	<b>8,00</b>	
Il progetto comporterà per Sitael S.p.A. un incremento occupazionale a regime di n. 8 ULA. Nel complesso il progetto HYPER comporterà, congiuntamente con l'impresa Trasnpod Italy S.r.l. un incremento occupazionale a regime di n. 24 ULA.				

**Trasnpod Italy S.r.l.**

Investimento ammissibile (€)	Attivi Materiali	R&S	TOTALE	
	350.000,00	8.800.000,00	<b>9.150.000,00</b>	
Agevolazione Concedibile (€)	Attivi Materiali	R&S	TOTALE	
	157.500,00	6.370.000,00	<b>6.527.000,00</b>	
Dati Occupazionali	MEDIA ULA			
	SEDI	U.L.A. NEI 12 MESI ANTECEDENTI PRESENTAZIONE ISTANZA DI ACCESSO	U.L.A. ESERCIZIO A REGIME C.D.P. (2024)	INCREMENTO A REGIME
	Bari – Viale Japigia, 182 Palazzina Sud c/o Politecnico di Bari	0,00	16,00	16,00
	<b>Totale</b>	<b>0,00</b>	<b>16,00</b>	<b>16,00</b>
Il progetto comporterà per Trasnpod Italy S.r.l. un incremento occupazionale a regime di n. 16 ULA. Nel complesso il progetto HYPER comporterà, congiuntamente con l'impresa Sitael S.p.A., un incremento occupazionale a regime di n. 24 ULA				

**tempistica di realizzazione degli investimenti delle società proponenti**

<b>SITAE S.p.A.</b>	<b>Avvio:</b> 01/01/2020 <b>Ultimazione:</b> 31/12/2022 <b>Esercizio a regime:</b> 2024
<b>Trasnpod Italy S.r.l.</b>	<b>Avvio:</b> 01/01/2020 <b>Ultimazione:</b> 31/12/2022 <b>Esercizio a regime:</b> 2024

- di esprimere l'indirizzo all'approvazione della proposta di progetto definitivo presentata dall'impresa proponente dall'impresa SITAEL S.p.A. con sede legale in Mola di Bari (BA) alla via San Sabino, 21 – P.IVA e C.F.: 05833770729 – PEC: sitaelspa@legalmail.it e dalla piccola impresa aderente Transpod Italy S.r.l. con sede legale in Mola di Bari (BA) alla via San Sabino, 21 – P.IVA e C.F.: 05833770729 – PEC: transpoditaly@legalmail.it – (Codice Progetto YW6YYT8), che troverà copertura sui Capitoli di spesa così come specificato nella “Sezione Copertura Finanziaria” – a seguito del provvedimento di accertamento e assunzione dell'impegno da parte della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi;
- di dare mandato alla medesima Sezione di provvedere, con successivi provvedimenti dirigenziali, all'approvazione del progetto definitivo e contestuale Accertamento delle entrate e assunzione dell'impegno, alla concessione provvisoria delle agevolazioni nonché alla sottoscrizione del Contratto ed a tutti gli adempimenti necessari alla completa trattazione della pratica;
- di stabilire in 30 giorni dalla notifica della concessione provvisoria delle agevolazioni la tempistica per la sottoscrizione del Contratto di Programma, ai sensi dell'art. 24 co. 1 del Regolamento Regionale n. 17 del 30.09.2014 e s.m.i. recante la disciplina regionale per gli aiuti compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE e specificatamente il Titolo II Capo 1 che disciplina gli “Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese” (B.U.R.P. n. 139 suppl. del 06.10.2014), come modificato dal Regolamento Regionale del 16.10.2018, n. 14, in attuazione del Regolamento (UE) 651/2014 del 17.06.2014 (B.U.R.P. n. 135 del 19.10.2018)
- di autorizzare la Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi ad adeguare lo schema di contratto approvato con DGR n. 191 del 31/01/2012 e smi concedendo eventuali proroghe al termine di cui al punto precedente in caso di motivata richiesta da parte del Soggetto Proponente;
- di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore delle imprese sopra riportate, né obbligo di spesa per l'Amministrazione Regionale;
- di dare atto che con successivi provvedimenti dirigenziali si provvederà all'adozione dell'atto di concessione provvisoria delle agevolazioni e alle eventuali liquidazioni;
- di pubblicare il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA  
SILVIA PIEMONTE

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA  
MICHELE EMILIANO

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

Programma Operativo Puglia FESR 2014 - 2020 - Obiettivo Convergenza  
 Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014  
 Titolo II - Capo 1 "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese"  
 (articolo 17 del Regolamento Regionale n. 17 del 30/09/2014)

## RELAZIONE ISTRUTTORIA PROGETTO DEFINITIVO

Impresa proponente: SITAEL S.p.A.  
 Impresa aderente: TRANSPOD ITALY S.r.l.

## Denominazione proposta "HYPER"

DGR di indirizzo all'ammissibilità alla fase di presentazione del progetto definitivo	n. 2323 del 28/12/2017
A.D. di ammissione dell'istanza di accesso	n. 51 del 23/01/2018
Comunicazione regionale di ammissione alla presentazione del progetto definitivo	AOO_158 0000559 del 24/01/2018

**Impresa proponente: SITAEL S.p.A. (Grande Impresa)**

Investimento proposto da Progetto Definitivo	€ 20.200.000,00
Investimento ammesso da Progetto Definitivo	€ 20.100.000,00
Agevolazione concedibile	€ 11.040.000,00
Incremento occupazionale	+ 8 ULA
Localizzazione investimento: Mola di Bari - Via San Sabino n. 21	

**Impresa aderente: TRANSPOD ITALY S.r.l. (Piccola Impresa)**

Investimento proposto da Progetto Definitivo	€ 9.150.000,00
Investimento ammesso da Progetto Definitivo	€ 9.150.000,00
Agevolazione concedibile	€ 6.527.500,00
Incremento occupazionale	+ 16 ULA
Localizzazione investimento: Bari - Viale Japigia n. 182 (Palazzina Sud presso Politecnico di Bari)	



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTB&gt;

Premessa .....	4
1. Verifica di decadenza .....	10
1.1 Tempistica e modalità di trasmissione della domanda (art. 13 dell'Avviso CdP) .....	10
1.2 Completezza della documentazione inviata (art. 13 dell'Avviso CdP) .....	10
1.2.1 Verifica del potere di firma .....	14
1.2.2 Definizione dei contenuti minimi del programma di investimento.....	14
1.2.3 Eventuale forma di associazione.....	14
1.2.4 Verifica di avvio del programma di investimento .....	15
1.2.5 Verifica rispetto requisiti art. 2 dell'Avviso e art. 17 del Regolamento e delle condizioni di concessione della premialità (rating di legalità e/o contratto di rete).....	16
1.3 Conclusioni .....	16
2. Presentazione dell'iniziativa.....	17
2.1 Soggetto proponente Sitael S.p.A. ....	17
2.2 Soggetto aderente Transpod Italy S.r.l. ....	24
2.3 Sintesi dell'iniziativa .....	28
2.4 Analisi della tecnologia e delle soluzioni innovative utilizzate nei processi, nei prodotti/servizi e nell'organizzazione e coerenza con le aree di innovazione della Smart Puglia 2020.....	31
2.5 Cantierabilità dell'iniziativa.....	35
2.5.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa.....	35
2.5.2 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa .....	40
2.5.3 Valorizzazione e riqualificazione delle attività produttive e delle strutture esistenti.....	48
3. Verifica di ammissibilità delle spese di investimento in Attivi Materiali.....	50
3.1 Ammissibilità, pertinenza e congruità dell'investimento in Attivi Materiali e delle relative spese. 50	
Soggetto proponente Sitael S.p.A. ....	50
3.1.1 Congruità studi preliminari di fattibilità e progettazioni e direzione lavori .....	50
3.1.2 Congruità suolo aziendale.....	50
3.1.3 Congruità opere murarie e assimilabili.....	50
3.1.4 Congruità macchinari, impianti, attrezzature varie e programmi informatici .....	50
3.1.5 Congruità brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate .....	52
3.1.6 Note conclusive.....	52

pugliasviluppo



2

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

<i>Soggetto aderente Transpod Italy S.r.l.</i> .....	53
3.2.1 Congruità studi preliminari di fattibilità e progettazioni e direzione lavori .....	54
3.2.2 Congruità suolo aziendale.....	54
3.2.3 Congruità opere murarie e assimilabili.....	55
3.2.4 Congruità macchinari, impianti, attrezzature varie e programmi informatici .....	55
3.2.5 Congruità brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate .....	56
3.2.6 Note conclusive.....	56
4. Verifica di ammissibilità del progetto di Ricerca e Sviluppo.....	58
4.1 Verifica preliminare.....	58
4.2 Valutazione tecnico-economica.....	61
5. Verifica di ammissibilità degli investimenti in innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione proposti dalle PMI aderenti .....	70
6. Verifica di ammissibilità degli investimenti per l'acquisizione di servizi proposti dalle PMI aderenti.....	71
7. Valutazioni economico finanziarie dell'iniziativa.....	71
7.1 Dimensione del beneficiario .....	71
7.2 Capacità reddituale dell'iniziativa.....	72
7.3 Rapporto tra mezzi finanziari ed investimenti previsti .....	74
8. Creazione di nuova occupazione e qualificazione professionale.....	78
9. Rispetto delle prescrizioni effettuate in sede di ammissione alla fase istruttoria .....	88
10. Indicazioni/Prescrizioni per la fase successiva.....	98
11. Conclusioni.....	103
Allegato: Elenco della documentazione prodotta per il progetto definitivo.....	105



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22                      Progetto HYPER                      Progetto Definitivo n. 30  
 Impresa Proponente: SITAEL S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

<Codice Progetto: YW6YYT8>

Premessa

La grande impresa proponente SITAEL S.p.A. (Codice Fiscale e Partita IVA 05833770729) e le piccole imprese aderenti Blackshape S.p.A. (Codice Fiscale e Partita IVA 06884290724) e Transpod Italy S.r.l. (Codice Fiscale e Partita IVA 04053610236) hanno presentato l'istanza di accesso in data 30/12/2016, ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo con DGR di indirizzo n. 2323 del 28/12/2017 e A.D. n. 51 del 23/01/2018.

Il programma di investimenti denominato "Hyper", ammesso e deliberato, ammonta complessivamente ad € 36.598.333,00 a fronte di una agevolazione massima concedibile complessivamente pari ad € 21.851.749,80.

Si riportano, di seguito, per ciascuna impresa istante, i dati salienti relativi ai programmi di investimento proposti ed ammessi da fase di accesso:

**Sintesi degli investimenti da progetto di massima**

CONTRATTO DI PROGRAMMA "HYPER"	INVESTIMENTI AMMESSI (C)				AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (E)			
	SITAEL S.p.A. (impresa proponente)	BLACKSHAPE S.p.A. (impresa aderente)	TRANSPOD ITALY S.r.l. (impresa aderente)	TOTALE INVESTIMENTI AMMESSI	SITAEL S.p.A. (impresa proponente)	BLACKSHAPE S.p.A. (impresa aderente)	TRANSPOD ITALY S.r.l. (impresa aderente)	TOTALE AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI
Studi di fattibilità	-	-	-	-	-	-	-	-
Progettazione e direzione lavori	-	-	-	-	-	-	-	-
Suolo aziendale	-	-	-	-	-	-	-	-
Opere murarie e assimilate	-	-	-	-	-	-	-	-
Macchinari, impianti, attrezzature, software	1.500.000,00	100.000,00	1.315.000,00	2.915.000,00	375.000,00	45.000,00	591.750,00	1.011.750,00
Brevetti, licenze, know how etc.	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALE ATTIVI MATERIALI</b>	<b>1.500.000,00</b>	<b>100.000,00</b>	<b>1.315.000,00</b>	<b>2.915.000,00</b>	<b>375.000,00</b>	<b>45.000,00</b>	<b>591.750,00</b>	<b>1.011.750,00</b>
Ricerca Industriale	12.000.000,00	900.000,00	6.250.000,00	19.150.000,00	7.800.000,00	720.000,00	5.000.000,00	13.520.000,00
Sviluppo Sperimentale	5.500.000,00	200.000,00	5.833.333,00	11.533.333,00	2.200.000,00	120.000,00	3.499.999,80	5.819.999,80
Studi di Fattibilità afferenti alla Ri	-	-	1.000.000,00	1.000.000,00	-	-	500.000,00	500.000,00
Brevetti e altri diritti	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALE R&amp;S</b>	<b>17.500.000,00</b>	<b>1.100.000,00</b>	<b>13.083.333,00</b>	<b>31.683.333,00</b>	<b>10.000.000,00</b>	<b>840.000,00</b>	<b>8.999.999,80</b>	<b>19.839.999,80</b>
Servizi Di Consulenza in Materia Di Innovazione	-	-	2.000.000,00	2.000.000,00	-	-	1.000.000,00	1.000.000,00
<b>TOTALE INNOVAZIONE TECNOLOGICA</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.000.000,00</b>	<b>2.000.000,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.000.000,00</b>	<b>1.000.000,00</b>
<b>Totale</b>	<b>19.000.000,00</b>	<b>1.200.000,00</b>	<b>16.398.333,00</b>	<b>36.598.333,00</b>	<b>10.375.000,00</b>	<b>885.000,00</b>	<b>10.591.749,80</b>	<b>21.851.749,80</b>
<b>Totale complessivo</b>		<b>36.598.333,00</b>				<b>21.851.749,80</b>		

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTB&gt;

**Sintesi dell'iniziativa da istanza di accesso:**

❖ SITAEL S.p.A. (Impresa Proponente)

**Attivi Materiali**

L'intervento proposto da Sitael S.p.A. è rivolto all'ampliamento delle aree destinate alla produzione, all'integrazione e al test di sensori, componenti, unità e sottosistemi per l'acquisizione di "Macchinari, Impianti, Attrezzature e programmi informatici", da impiegare nel settore dei trasporti per la realizzazione dell'innovativo sistema di trasporto ad alta velocità HYPERLOOP.

In particolare, la presente iniziativa è rivolta all'acquisizione di una facility idonea alla verifica delle prestazioni, dei seguenti sottosistemi:

- Sistemi di alimentazione dei POD;
- Componente HW del sistema di odometria per tecnologia HYPERLOOP;
- Componente HW del sistema di segnalamento per tecnologia HYPERLOOP.

L'investimento in Attivi Materiali prevede l'acquisizione di una "camera a termovuoto" per le fasi di test e collaudo del sistema di alimentazione al plasma del POD, accoppiato con binario circolare rotante motorizzato, per assicurare condizioni di moto relativo equivalenti a quelle previste per il veicolo POD della tecnologia HYPERLOOP.

**Ricerca e Sviluppo**

Il programma d'investimenti in Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale è finalizzato alla messa in produzione di componenti per un futuro sistema Hyperloop. L'azienda Sitael si occuperà della parte relativa alla capsula (POD) del sistema hyperloop con riferimento soprattutto alla tecnologia di trasferimento della potenza tra infrastruttura e sistema di propulsione del POD, alle componenti hardware del sistema odometrico, nonché alle componenti hardware del sistema di segnalamento ai fini della circolazione, comprensivo di comunicazioni terra-bordo con tecnologie radio ad alta disponibilità.

➤ **Codice ATECO 2007** assegnato in sede di valutazione:

- 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria"
- 30.30.09 "Fabbricazione di aereomobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca".

➤ **Sede iniziativa**

Mola di Bari – Via San Sabino n. 21.

➤ **Investimento e agevolazioni:**

SITAEL S.P.A. (IMPRESA PROPONENTE)		AGEVOLAZIONI
SINTESI INVESTIMENTI		
RICERCA E SVILUPPO	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Ricerca Industriale	12.000.000,00	7.800.000,00
Sviluppo Sperimentale	5.500.000,00	2.200.000,00
<b>TOTALE R&amp;S</b>	<b>17.500.000,00</b>	<b>10.000.000,00</b>
Studi di fattibilità	-	-

pugliasviluppo



5

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22                      Progetto HYPER                      Progetto Definitivo n. 30  
 Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

<Codice Progetto: YW6YYT9>

Progettazione e direzione lavori	-	-
Suolo aziendale	-	-
Opere murarie e assimilate	-	-
Macchinari, impianti, attrezzature, software	1.500.000,00	375.000,00
Brevetti, licenze, know how etc.	-	-
<b>TOTALE ATTIVI MATERIALI</b>	<b>1.500.000,00</b>	<b>375.000,00</b>
<b>TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI</b>	<b>19.000.000,00</b>	<b>10.375.000,00</b>

➤ **Incremento occupazionale:**

SITAEL S.p.A.	ULA NEI DODICI MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
Dirigenti	1,00	1,00	-
<i>di cui donne</i>	-	-	-
Impiegati	111,55	113,55	2,00
<i>di cui donne</i>	17,46	17,46	-
Operai	28,03	28,03	-
<i>di cui donne</i>	1,04	1,04	-
<b>TOTALE</b>	<b>140,58</b>	<b>142,58</b>	<b>2,00</b>
<i>di cui donne</i>	18,50	18,50	-

❖ **BLACKSHAPE S.p.A. (Impresa aderente)**

**Attivi Materiali**

Gli investimenti proposti (€ 100.000,00) sono interamente imputabili alla macrovoce di spesa "Macchinari, Impianti, Attrezzature e programmi informatici" e riguardano, ai sensi dell'art. 6, comma 1, dell'Avviso CdP, la "diversificazione della produzione di uno stabilimento esistente per ottenere prodotti mai fabbricati precedentemente". Obiettivo degli investimenti in Attivi Materiali è la produzione di 9 veicoli POD, con riferimento al nuovo prodotto Telaio del POD.

**Ricerca e Sviluppo**

L'azienda Blackshape si occuperà dello sviluppo del telaio interno del POD, progettando l'utilizzo di tecnologie in fibra di carbonio e materiali compositi e curando la realizzazione di sensori inseriti nel telaio in grado di trasmettere informazioni su sollecitazioni termiche e meccaniche, stabilità e integrità del POD stesso.

- **Codice ATECO 2007** assegnato in sede di valutazione:
- 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria"
  - 30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca"

- **Sede iniziativa**

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTB&gt;

Monopoli (BA), S.S. 16 Km 841+900

## ➤ Investimento e agevolazioni:

BLACKSHAPE S.P.A. (IMPRESA ADERENTE)		AGEVOLAZIONI
SINTESI INVESTIMENTI		
RICERCA E SVILUPPO	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Ricerca Industriale	900.000,00	720.000,00
Sviluppo Sperimentale	200.000,00	120.000,00
Studi di Fattibilità	-	-
Brevetti e altri diritti	-	-
<b>TOTALE R&amp;S</b>	<b>1.100.000,00</b>	<b>840.000,00</b>
Studi di fattibilità	-	-
Progettazione e direzione lavori	-	-
Suolo aziendale	-	-
Opere murarie e assimilate	-	-
Macchinari, impianti, attrezzature, software	100.000,00	45.000,00
Brevetti, licenze, know how etc.	-	-
<b>TOTALE ATTIVI MATERIALI</b>	<b>100.000,00</b>	<b>45.000,00</b>
<b>TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI</b>	<b>1.200.000,00</b>	<b>885.000,00</b>

## ➤ Incremento occupazionale:

BLACKSHAPE S.P.A.	ULA NEI DODICI MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
Dirigenti	0,00	0,00	0,00
di cui donne	0,00	0,00	0,00
Impiegati	26,08	28,08	2,00
di cui donne	3,17	3,17	0,00
Operai	21,50	21,50	0,00
di cui donne	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE</b>	<b>47,58</b>	<b>49,58</b>	<b>2,00</b>
di cui donne	3,17	3,17	0,00

❖ TRANSPOD ITALY S.r.l. (Impresa aderente)

**Attivi Materiali**

Gli investimenti proposti (€ 1.315.000,00) sono interamente imputabili alla macrovoce "Macchinari, Impianti, Attrezzature e programmi informatici" e riguardano, la realizzazione di una nuova unità produttiva da destinare all'attività di industrializzazione dei prodotti oggetto di sviluppo nel presente programma di investimento.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT3&gt;

**Ricerca e Sviluppo**

L'azienda Transpod Italy si occuperà del sistema di segnalamento e circolazione, finalizzandolo alla sicurezza di marcia dei POD ed alla massimizzazione della capacità di linea, nonché della realizzazione di un sistema radio altamente disponibile per la comunicazione terra-bordo finalizzata al segnalamento, del sistema di monitoraggio e controllo della geometria della via di corsa (rotaia). Infine, Transpod Italy si propone per la realizzazione di un circuito di test sul quale validare in condizioni operative reali i sistemi di monitoraggio e controllo della via di corsa ed il sistema di segnalamento per la circolazione.

- **Codice ATECO 2007** assegnato in sede di valutazione:
  - 30.20.02 "Costruzione di altro materiale rotabile ferroviario, tranviario, filoviario, per metropolitane e per miniere"
  - 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria"
- **Sede iniziativa**  
Mola di Bari – Via San Sabino n. 21 (c/o SITAEL S.p.A.)

➤ **Investimento e agevolazioni:**

TRANSPOD ITALY S.R.L. (IMPRESA ADERENTE)		AGEVOLAZIONI
SINTESI INVESTIMENTI		
RICERCA E SVILUPPO	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEPIBILI (€)
Ricerca Industriale	6.250.000,00	5.000.000,00
Sviluppo Sperimentale	5.833.333,00	3.499.999,80
Studi di Fattibilità	1.000.000,00	500.000,00
Brevetti e altri diritti	-	-
<b>TOTALE R&amp;S</b>	<b>13.083.000,00</b>	<b>8.999.999,80</b>
Studi di fattibilità	-	-
Progettazione e direzione lavori	-	-
Suolo aziendale	-	-
Opere murarie e assimilate	-	-
Macchinari, impianti, attrezzature, software	1.315.000,00	591.750,00
Brevetti, licenze, know how etc.	-	-
<b>TOTALE ATTIVI MATERIALI</b>	<b>1.315.000,00</b>	<b>591.750,00</b>
Servizi di consulenza in materia di innovazione	2.000.000,00	1.000.000,00
Servizi di consulenza di supporto all'innovazione	-	-
Spese per la progettazione e realizzazione di nuovi processi, ovvero la reingegnerizzazione e ottimizzazione di processi esistenti, attraverso l'Information Technology, al fine di migliorare la redditività delle imprese	-	-
Messa a disposizione di personale altamente qualificato da parte di un organismo di ricerca	-	-
<b>TOTALE INNOVAZIONE TECNOLOGICA</b>	<b>2.000.000,00</b>	<b>1.000.000,00</b>
<b>TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI</b>	<b>16.398.333,00</b>	<b>10.591.749,80</b>

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTB&gt;

➤ **Incremento occupazionale:**

TRANSPOD ITALY S.R.L. SEDI DI MOLA DI BARI	ULA NEI DODICI MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
Dirigenti	0,00	0,00	0,00
<i>di cui donne</i>	0,00	0,00	0,00
Impiegati	0,00	26,00	26,00
<i>di cui donne</i>	0,00	3,00	3,00
Operai	0,00	0,00	0,00
<i>di cui donne</i>	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE</b>	<b>0,00</b>	<b>26,00</b>	<b>26,00</b>
<i>di cui donne</i>	0,00	3,00	3,00

Con nota PEC della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi prot. n. AOO\_158/0000559 del 24/01/2018, ricevuta dalle imprese in pari data, è stata comunicata l'ammissibilità dell'istanza di accesso alla fase di presentazione del progetto definitivo.

Pertanto, ai sensi di quanto disposto dall'art. 15 comma 1 dell'Avviso, il periodo di ammissibilità della spesa decorre dalla data del 24/01/2018.



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A. Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTB&gt;

## 1. Verifica di decadenza

### 1.1. Tempistica e modalità di trasmissione della domanda (art. 13 dell'Avviso CdM)

- a) Il progetto definitivo è stato trasmesso nelle date del 23 e 24 marzo 2018 e pertanto, entro 60 gg. dalla data di ricevimento della comunicazione di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo da parte della Regione Puglia, così come stabilito dalla normativa di riferimento.
- b) il progetto definitivo:
- ✓ di **Sitael S.p.A.** è pervenuto alla Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi, a mezzo PEC, acquisita con prot. n. AOO\_158 – 0002344 del 27/03/2018 e da Puglia Sviluppo con prot. AOO PS CDP 3494/I del 27/03/2018;
  - ✓ di **Blackshape S.p.A.** è pervenuto alla Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi, a mezzo PEC, acquisita con prot. n. AOO\_158 – 0002341 del 27/03/2018 e da Puglia Sviluppo con prot. AOO PS CDP 3493/I del 27/03/2018;
  - ✓ di **Transpod Italy S.r.l.** è pervenuto alla Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi, a mezzo PEC, acquisita con prot. n. AOO\_158 – 0002345 del 27/03/2018 e da Puglia Sviluppo con prot. AOO PS CDP 3495/I del 27/03/2018.
- c) Il progetto è stato elaborato utilizzando la modulistica prevista coerentemente con quanto disposto dall'art. 13 dell'Avviso Pubblico.

Si precisa che, con nota trasmessa a mezzo PEC in data 07 novembre 2019 (acquisita da Puglia Sviluppo con prot. n. 7039/I dell'11/11/2019), l'impresa proponente Sitael S.p.A. ha comunicato la rinuncia allo svolgimento del Contratto di Programma Hyper da parte dell'impresa aderente Blackshape S.p.A. (allegando la nota di rinuncia). Sitael S.p.A. ha, inoltre, dichiarato l'intenzione di farsi carico dei costi relativi agli investimenti in R&S e in Attivi Materiali, nonché della responsabilità tecnico-scientifica delle attività già in capo a Blackshape S.p.A. confermando l'assunzione di tutti gli impegni e obblighi già assunti da Blackshape, compresi quelli occupazionali.

Alla luce di quanto esposto, si precisa che la presente relazione istruttoria recepisce la suddetta rinuncia, illustrando il progetto di Sitael S.p.A. comprensivo degli investimenti inizialmente proposti da Blackshape S.p.A.

### 1.2. Confezionamento della documentazione inviata (art. 13 dell'Avviso CdM)

❖ Sitael S.p.A. (impresa proponente)

L'impresa proponente ha presentato:

- **Sezione 1** del progetto definitivo - Proposta di progetto definitivo, firmata digitalmente dal legale rappresentante dott.ssa Annamaria Cavaliere in data 23/03/2018;
- **Sezione 2** - Scheda tecnica di sintesi e Relazione generale "Attivi Materiali" firmata digitalmente dal legale rappresentante dott.ssa Annamaria Cavaliere in data 24/03/2018;

pugliasviluppo



10

*Handwritten signature*

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

- **Sezione 3** - Formulario relativo al progetto di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, firmata digitalmente dal legale rappresentante dott.ssa Annamaria Cavaliere in data 24/03/2018;
- **Sezione 6** - D.S.A.N. su aiuti incompatibili, firmata digitalmente dal legale rappresentante dott.ssa Annamaria Cavaliere in data 23/03/2018;
- **Sezione 7/8/10** - D.S.A.N. su conflitto di interessi, cumulabilità e premialità, firmata digitalmente dal legale rappresentante dott.ssa Annamaria Cavaliere in data 23/03/2018;
- **Sezione 9** - D.S.A.N. su "impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" e "relazione di sintesi su impatto occupazionale" con allegato elenco ULA in formato Excel firmata digitalmente dal legale rappresentante dott.ssa Annamaria Cavaliere in data 23/03/2018;
- copia del titolo di disponibilità della sede: atto di cessione in diritto di proprietà Aree PIP in data 22/12/2011 (Repertorio n. 3797); visura catastale, copia dell'assegnazione dei lotti in zona PIP;
- documentazione amministrativa relativa all'avvio dell'iter e/o all'ottenimento delle autorizzazioni necessarie: certificato di agibilità n. 47/16 rilasciato dal Comune di Mola di Bari (prot. 19985 del 02/09/2016); pratica SCIA prot. 955 PS 358/16 dell'08/07/2016;
- Planimetria generale in adeguata scala, elaborati grafici firmati dal progettista Ing. Delio Cota relativi alla sede del programma di investimento;
- Perizia giurata a firma dell'ing. Delio Cota (Ordine Ingegneri di Bari al n. 4872) attestante che l'immobile sito in Via San Sabino, 21 a Mola di Bari rispetta i venti vincoli edilizi, urbanistici edilizia e di corretta destinazione d'uso;
- Bilancio chiuso al 31/12/2016, completo di Nota integrativa, Relazione del Collegio Sindacale e Verbale di assemblea dei soci del 09/09/2017 con cui l'assemblea approva il Bilancio;
- Prospetto di vigenza (documento n. T 277665009 estratto da Registro delle Imprese di Bari il 03/05/2018);
- Visura ordinaria (documento T 277665009 estratto da Registro delle Imprese di Bari il 03/05/2018);
- DSAN del certificato di iscrizione alla CCIAA con vigenza;
- DSAN di autocertificazione delle informazioni antimafia;
- Verbale di assemblea dei soci attestante l'apporto di mezzi propri.

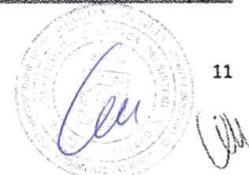
Si rileva come, nel corso dell'istruttoria, alcune delle suindicate Sezioni siano state oggetto di riformulazione da parte dell'impresa Sitael S.p.A.; nello specifico, con PEC del 03/10/2018 acquisita da Puglia Sviluppo con prot. AOO PS GEN 9457/I del 05/10/2018, l'impresa ha trasmesso:

- **Sez. 9** - D.S.A.N. su "impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" e "relazione di sintesi su impatto occupazionale" firmata digitalmente in data 02/10/2018 dalla dott.ssa Annamaria Cavaliere, legale rappresentante di Sitael S.p.A., completa di allegato Excel.

❖ Blackshape S.p.A. (impresa aderente)

L'impresa aderente ha presentato:

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22                      Progetto HYPER                      Progetto Definitivo n. 30  
 Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

<Codice Progetto: YW6YYT8>

- **Sezione 1** del progetto definitivo - Proposta di progetto definitivo, firmata digitalmente dal legale rappresentante ing. Luciano Belviso in data 23/03/2018;
- **Sezione 2** - Scheda tecnica di sintesi e Relazione generale "Attivi Materiali" firmata digitalmente dal legale rappresentante ing. Luciano Belviso in data 24/03/2018;
- **Sezione 3** - Formulario relativo al progetto di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, firmata digitalmente dal legale rappresentante ing. Luciano Belviso in data 23/03/2018;
- **Sezione 6** - D.S.A.N. su aiuti incompatibili, firmata digitalmente dal legale rappresentante ing. Luciano Belviso in data 23/03/2018;
- **Sezione 7/8/10** - D.S.A.N. su conflitto di interessi, cumulabilità e premialità, firmata digitalmente dal legale rappresentante ing. Luciano Belviso in data 23/03/2018;
- **Sezione 9** - D.S.A.N. su "impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" e "relazione di sintesi su impatto occupazionale" con allegato elenco ULA in formato Excel, firmata digitalmente dal legale rappresentante ing. Luciano Belviso in data 23/03/2018;
- copia del titolo di disponibilità della sede: contratto di locazione ad uso diverso dall'abitazione sottoscritto il 20/03/2013 e registrato all'Agenzia delle Entrate di Bari al n. 232 serie 3T in data 27/03/2013, e contratto di subconcessione sottoscritto in data 08/07/2016, repertorio n. 662 e registrato all'Agenzia delle Entrate di Bari al n. 7960 serie 3;
- documentazione amministrativa relativa all'avvio dell'iter e/o all'ottenimento delle autorizzazioni necessarie: Permesso di costruire prot. 14706/2002 del 18/01/2005; Permesso di costruire n. 43982 del 12/11/2007 pr. 116/07; Permesso di costruire in sanatoria n. 174/2016 del 25/11/2016;
- Planimetria generale in adeguata scala, elaborati grafici e lay out firmati dal progettista Ing. Delio Cota e da Luciano Belviso, legale rappresentante, relativi alla sede del programma di investimento;
- Perizia giurata a firma dell'ing. Delio Cota (Ordine Ingegneri di Bari al n. 4872) attestante che l'immobile sito in Monopoli (BA) alla S.S. 16 Km 841+900 - ZI, rispetta i vigenti vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso;
- Bilancio chiuso al 31/12/2016, completo di Nota integrativa, Relazione del Collegio Sindacale e Verbale di assemblea dei soci del 25/07/2017 con cui l'assemblea approva il Bilancio;
- DSAN del certificato di iscrizione alla CCIAA con vigenza;
- DSAN di autocertificazione delle informazioni antimafia;
- Verbale di assemblea dei soci attestante l'apporto di mezzi propri.

❖ Transpod Italy S.r.l. (impresa aderente)

L'impresa aderente ha presentato:

- **Sezione 1** del progetto definitivo - Proposta di progetto definitivo, firmata digitalmente dal legale rappresentante dott.ssa Palma Rosa Angelillo in data 23/03/2018;



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

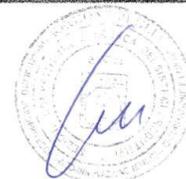
Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYF8&gt;

- Sezione 2 - Scheda tecnica di sintesi e Relazione generale "Attivi Materiali" firmata digitalmente dal legale rappresentante dott.ssa Palma Rosa Angelillo in data 24/03/2018;
- Sezione 3 - Formulario relativo al progetto di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, firmata digitalmente dal legale rappresentante dott.ssa Palma Rosa Angelillo in data 24/03/2018;
- Sezione 6 - D.S.A.N. su aiuti incompatibili, firmata digitalmente dal legale rappresentante dott.ssa Palma Rosa Angelillo in data 23/03/2018;
- Sezione 7/8/10 - D.S.A.N. su conflitto di interessi, cumulabilità e premialità, firmata digitalmente dal legale rappresentante dott.ssa Palma Rosa Angelillo in data 23/03/2018;
- Sezione 9 - D.S.A.N. su "impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" e "relazione di sintesi su impatto occupazionale" con allegato elenco ULA in formato Excel, firmata digitalmente dal legale rappresentante dott.ssa Palma Rosa Angelillo in data 23/03/2018;
- Sezione 5 - Autocertificazione in campo ambientale, del regime giuridico dell'area oggetto di intervento e dell'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali, resa con firma digitale dal professionista incaricato Ing. Saverio Morelli;
- Sezione 5a - Sostenibilità Ambientale dell'investimento resa con firma digitale dal professionista incaricato, Ing. Saverio Morelli;
- documentazione amministrativa relativa all'avvio dell'iter e/o all'ottenimento delle autorizzazioni necessarie: DSAN sottoscritta in data 19/03/2018 dal Direttore Generale *pro-tempore* del Politecnico con cui dichiara che il locale identificato con il numero 47 al piano -1 dell'Amministrazione Centrale part. 254 sub 21 part. 33 cat. B4 rispetta i vigenti vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso; comunicazione della variazione della sede operativa all'Agenzia delle Entrate e relativa ricevuta; visura catastale del 03/03/2017;
- Planimetria generale in adeguata scala, e inquadramento fotografico, relativi alla sede del programma di investimento;
- Perizia giurata a firma dell'ing. Saverio Morelli (Ordine Ingegneri di Matera al n. 723) attestante che l'immobile sito in Monopoli (BA) alla S.S. 16 Km 841+900 - ZI, rispetta i vigenti vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso;
- Bilancio chiuso al 31/12/2016, completo di Verbale di assemblea dei soci del 16/10/2017 con cui l'assemblea approva il Bilancio;
- Prospetto di vigenza (documento n. P 278504068 estratto da Registro delle Imprese di Bari l'11/05/2018);
- Visura ordinaria (documento T 278503870 estratto da Registro delle Imprese di Bari l'11/05/2018);
- DSAN di autocertificazione delle informazioni antimafia;
- Verbale di assemblea dei soci attestante l'apporto di mezzi propri.



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YVT8&gt;

**L. 1.1 Validità del potere di firma**❖ *Sitael S.p.A. (Impresa Proponente)*

La proposta di progetto definitivo (Sezione 1) relativamente all'impresa Sitael S.p.A. è sottoscritta digitalmente dalla dott.ssa Annamaria Cavaliere, in qualità di Legale rappresentante come da DSAN di iscrizione alla CCIAA di Bari sottoscritta digitalmente in data 23/03/2018.

❖ *Blackshape S.p.A. (Piccola Impresa Aderente)*

La proposta di progetto definitivo (Sezione 1) relativamente all'impresa Blackshape S.p.A. è sottoscritta digitalmente dall'ing. Luciano Belviso, in qualità di Legale rappresentante, come da DSAN di iscrizione alla CCIAA di Bari sottoscritta digitalmente in data 23/03/2018.

❖ *Transpod Italy S.r.l. (Micro Impresa Aderente)*

La proposta di progetto definitivo (Sezione 1) relativamente all'impresa Transpod Italy S.r.l. è sottoscritta digitalmente dalla dott.ssa Palma Rosa Angelillo, in qualità di Legale rappresentante, come da DSAN di iscrizione alla CCIAA di Bari sottoscritta digitalmente in data 21/03/2018.

**L. 1.2 Definizione dei contenuti minimi del programma d'investimento**

La documentazione progettuale in esame, anche in ragione della documentazione integrativa, riporta i contenuti minimi di cui all'art. 22, comma 2 del Regolamento Regionale 17/2014 e, in particolare:

- enuncia chiaramente i presupposti e gli obiettivi sotto il profilo economico, industriale, commerciale e finanziario.
- fornisce informazioni in merito al soggetto proponente ed ai soggetti aderenti;
- contiene preventivi, planimetrie, elaborati grafici e layout a supporto degli investimenti inerenti i singoli programmi previsti;
- descrive dettagliatamente le previsioni economiche, patrimoniali e finanziarie nonché il piano finanziario di copertura dell'investimento del soggetto proponente e delle imprese aderenti, con indicazione dell'ammontare delle agevolazioni richieste;
- evidenzia le ricadute occupazionali derivanti dalla realizzazione degli investimenti proposti.

**L. 1.3 Eventuale forma di associazione**

Sitael S.p.A., Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l. hanno costituito - con scrittura privata autenticata a cura del notaio in Gioia del Colle Alberto D'Abbicco<sup>1</sup>, sottoscritta in data 15/03/2018 e registrata a Gioia del Colle in data 15/03/2018 al n. 2565, una **Associazione Temporanea di Scopo** denominata "ATS Hyper", al fine di ottenere la maggiorazione del 15% sull'agevolazione concedibile per il progetto di R&S. Come si evince da tale atto, l'Associazione tra Sitael S.p.A., Blackshape S.p.A. e Transpod Italy S.r.l. è stata costituita al fine di partecipare all'Avviso Contratti di Programma regionali (Titolo II Capo I del Regolamento Regionale n. 17/2014) in forma associata.

<sup>1</sup> Autentica di firme datata 15/03/2018, Repertorio n. 33528, Raccolta n. 15304.



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTT4&gt;

Si evidenzia, inoltre, che le imprese, nella Sez.3 – Formulário di Ricerca e Sviluppo del progetto definitivo, hanno dichiarato che sussistono le condizioni per la richiesta della maggiorazione del 15% del contributo alla spesa ammissibile, poiché il progetto sarà realizzato in forma congiunta attraverso una collaborazione effettiva tra imprese, di cui 2 PMI.

Per regolamentare i rapporti tra le aziende, i soggetti hanno ritenuto di designare quale Capofila dell'ATS, SITAEL S.p.A.

L'ATS regola la gestione della Proprietà Intellettuale e lo Sfruttamento dei Ritrovati.

Gli Associati convengono di adottare un modello organizzativo finalizzato a disciplinare termini, condizioni e modalità di attuazione del Progetto di Ricerca HYPER.

1.2.4. *Avvio di attività del programma di investimento*

❖ *Sitael S.p.A. (Impresa Proponente)*

A rettifica di quanto indicato nella Scheda tecnica di sintesi e nella Sez.3 - Formulário R&S, l'impresa Sitael S.p.A. ha prodotto in integrazione (PEC del 15/11/2019 acquisita da Puglia Sviluppo con prot. AOO PS GEN 7374/I del 21/11/2019) una nota con cui dichiara le seguenti date:

- avvio realizzazione del programma in Attivi Materiali e in Ricerca e Sviluppo: 01/01/2020;
- ultimazione del programma in Attivi Materiali e in Ricerca e Sviluppo: 31/12/2022;
- entrata a regime del programma in Attivi Materiali e in Ricerca e Sviluppo: 01/07/2023;
- esercizio a regime in Attivi Materiali e in Ricerca e Sviluppo il 2024.

La rappresentazione temporale dell'investimento proposto da Sitael S.p.A. evidenzia una durata complessivamente pari a 36 mesi sia per gli Attivi Materiali che per la Ricerca e Sviluppo, come di seguito schematizzata.

Data inizio investimento Attivi Materiali	Data di ultimazione investimento Attivi Materiali
01/01/2020	31/12/2022
Data inizio investimento R&S	Data di ultimazione investimento R&S
01/01/2020	31/12/2022

In sede di rendicontazione, l'impresa dovrà dare evidenza dell'atto giuridicamente vincolante che ha determinato l'avvio dell'investimento.

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 15 comma 1 dell'Avviso, tali date risultano essere successive alla data di comunicazione dell'esito positivo della valutazione della istanza di accesso (24/01/2018).

❖ *Transpod Italy S.r.l. (Micro Impresa Aderente)*

A rettifica di quanto indicato nella Scheda tecnica di sintesi e nelle sezioni Sez.2 e 3 del progetto definitivo, l'impresa Transpod Italy S.r.l. ha prodotto in integrazione (PEC del 15/11/2019 acquisita da Puglia Sviluppo con prot. AOO PS GEN 7374/I del 21/11/2019), una nota con cui dichiara le seguenti date:

- Data di avvio degli investimenti in Attivi Materiali e in Ricerca e Sviluppo 01/01/2020;
- Data di ultimazione degli investimenti in Attivi Materiali e in Ricerca e Sviluppo: 31/12/2022;
- Data di entrata in funzione 01/07/2023;



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYS&gt;

- esercizio a regime in Attivi Materiali e in Ricerca e Sviluppo: 2024.

La rappresentazione temporale dell'investimento proposto da Transpod Italy S.r.l. evidenzia una durata di realizzo complessivamente pari a 36 mesi sia per gli Attivi Materiali che per la Ricerca e Sviluppo, come di seguito schematizzata.

Data inizio investimento Attivi Materiali	Data di ultimazione investimento Attivi Materiali
01/01/2020	31/12/2022
Data inizio investimento R&S	Data di ultimazione investimento R&S
01/01/2020	31/12/2022

In sede di rendicontazione, l'impresa dovrà dare evidenza dell'atto giuridicamente vincolante che ha determinato l'avvio dell'investimento.

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 15 comma 1 dell'Avviso, tali date risultano essere successive alla data di comunicazione dell'esito positivo della valutazione della istanza di accesso (24/01/2018).

1.2.5 Verifica rispetto requisiti art. 2 dell'Avviso e art. 17 del Regolamento e delle condizioni di concessione (premierità rating di "egality" e/o contratto di rete).

Il Contratto di Programma in oggetto si inquadra nell'ambito della previsione di cui all'art. 2 comma 3 lettera a) dell'Avviso, trattandosi di un progetto di Ricerca e Sviluppo integrato con un progetto industriale a sostegno alla valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati della ricerca.

Il progetto definitivo rispetta quanto previsto dall'art. 2 dell'Avviso e dall'art. 17 del Regolamento, in particolare:

- ✓ Investimento totale proposto pari ad € 29.350.000,00 e, quindi, compreso tra 5 milioni e 100 milioni di euro;
- ✓ Permanenza del requisito dimensionale di Grande Impresa in capo al soggetto proponente (cfr paragrafo 7.1);
- ✓ È presentato da imprese che, rispetto alla fase di accesso, hanno conservato il requisito di "assenza di difficoltà";
- ✓ Prevede, a carico della PMI aderente, la realizzazione di investimenti di ammontare ammissibile complessivamente non inferiore ad 1 milione di euro, rappresentati da Attivi Materiali integrati con investimenti in R&S;
- ✓ Nel progetto definitivo in esame le ipotesi di premierità riconducibili al rating ed al contratto di rete non sono ricorrenti.

### 1.3 Conclusioni

Sulla base delle verifiche effettuate è possibile procedere al successivo esame di merito.



CCM

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTB&gt;

## 2. Presentazione dell'iniziativa

### 2.1 Soggetto proponente Sitael S.p.A

#### 2.1.1 Forma e composizione societaria

La Grande Impresa proponente, denominata Sitael S.p.A. (Partita IVA e Codice Fiscale 05833770729), è stata costituita con atto del 06/03/2002<sup>2</sup>, risulta iscritta presso il Registro delle Imprese di Bari con numero REA 443422 dal 02/04/2002 ed è attiva dal 13/10/2003.

Si segnala che SITAEL S.p.A. è fra le più significative aziende private italiane operanti nel settore aerospaziale.

Il capitale sociale di Sitael S.p.A. ammonta ad € 3.000.000,00 ed è interamente detenuto da Angelo 2 S.r.l.:

A tal proposito si precisa che, con PEC del 27/11/2018 acquisita da Puglia Sviluppo con prot. AOO PS GEN 11018/I del 27/11/2018, l'impresa ha prodotto una DSAN, firmata digitalmente in data 25/10/2018 dalla dott.ssa Annamaria Cavaliere, in qualità di legale rappresentante di Angelo 2 S.r.l., con cui si impegna al mantenimento della partecipazione di controllo fino alla completa erogazione delle agevolazioni.

I legali rappresentanti della Sitael S.p.A. sono:

- Chiara Pertosa, in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione; nominata con atto del 12/03/2019 ed in carica fino all'approvazione del bilancio al 31/12/2020 come da visura ordinaria di iscrizione alla CCIAA di Bari estratta in data 09/10/2019;
- Angelo Matteo Pertosa, in qualità di Amministratore Delegato; nominato con atto del 12/03/2019 ed in carica fino all'approvazione del bilancio al 31/12/2020 come da visura ordinaria di iscrizione alla CCIAA di Bari estratta in data 09/10/2019.

In ottemperanza agli adempimenti previsti dal D.Lgs. 115/2017, è stato consultato il portale del Registro Nazionale degli Aiuti di Stato ed effettuata la Visura Aiuti e la Visura Deggendorf da cui è emerso quanto segue:

- Visura Aiuti: dalla visura n. 4020893 del 09/11/2019 emerge che risultano registrati o in fase di registrazione in capo al soggetto beneficiario, identificabile tramite il codice fiscale 05833770729, n. 8 aiuti.

Con riferimento a tali aiuti, l'impresa Sitael S.p.A. con DSAN acquisita da Puglia Sviluppo con prot. n. 7374/I del 21/11/2019, ha dichiarato che il progetto Hyper non si cumula con le agevolazioni per progetti di R&S registrati o in corso di registrazione nel Registro Aiuti di Stato (denominati Netsign; Sat4Rail, Liras, EOSS, Smart, Horta, Monster, Dora), evidenziando, altresì che i sistemi prototipali e dimostratori che saranno realizzati nel corso dei progetti menzionati sono completamente differenti in termini di architettura, prestazioni e funzionalità rispetto ai prototipi previsti nel Progetto Hyper.

<sup>2</sup> Nata come Mel System S.r.l., per occuparsi prevalentemente di sistemi elettronici destinati al settore ferroviario, a partire dal 2009 ha rivolto il suo interesse al settore aerospaziale. In seguito ad un'operazione di fusione (registrata a Bari il 14/12/2011 al n. 36966/1T) mediante incorporazione della Sitael Aerospace S.r.l. nella Mel System s.r.l., SITAEL S.p.A. si inserisce nel processo di riorganizzazione che vede protagoniste le società partecipate dalla Angelo 2 s.r.l. unipersonale (controllata al 100% da Vito Pertosa).



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22                      Progetto HYPER                      Progetto Definitivo n. 30  
 Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

<Codice Progetto: YW6YTB>

- **Visura Deggendorf:** dalla visura n. 4020894 del 09/11/2019 emerge che il soggetto beneficiario, identificabile tramite il codice fiscale 05833770729, non risulta presente nell'elenco dei soggetti tenuti alla restituzione degli aiuti oggetto di decisione di recupero della Commissione Europea.

Infine, rispetto a quanto già accertato in sede di istanza di accesso, si procede, di seguito, a verificare l'assenza delle condizioni di impresa in difficoltà:

❖ Esclusione delle condizioni a) c) d) ed e) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014 relative alle imprese in difficoltà

Si evidenzia che dall'analisi dei bilanci approvati, l'impresa non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà, come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014.

In sintesi, di seguito, si riportano i dati di bilancio più significativi registrati negli ultimi due anni:

Sitael S.p.A. (importi in euro)	Esercizio 2016	Esercizio 2017	Esercizio 2018
Capitale sociale	3.000.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00
Riserva Legale	101.503,00	101.503,00	101.503,00
Altre Riserve: Riserva di rivalutazione, straordinaria o facoltativa	11.516.428,00	11.520.530,00	11.572.500,00
Utili/perdite portati a nuovo	-2.354.972,00	-2.354.972,00	-2.354.972,00
Utile/perdita dell'esercizio	4.099,00	51.970,00	15.713,00
<b>Patrimonio Netto (A)</b>	<b>12.267.058,00</b>	<b>12.319.031,00</b>	<b>12.334.744,00</b>
<b>Entità Debiti (B)</b>	<b>35.072.715,00</b>	<b>38.241.886,00</b>	<b>50.143.975,00</b>
<b>Rapporto (B)/(A)</b>	<b>2,86</b>	<b>3,10</b>	<b>4,07</b>
<b>EBITDA (C)</b>	<b>701.979,00</b>	<b>921.393,00</b>	<b>3.592.826,00</b>
<b>Interessi (D)</b>	<b>419.899,00</b>	<b>424.675,00</b>	<b>441.171,00</b>
<b>Rapporto (C)/(D)</b>	<b>1,67</b>	<b>2,17</b>	<b>8,14</b>

Pertanto, i bilanci di Sitael S.p.A. non evidenziano erosioni per oltre la metà del capitale sociale sottoscritto a causa di perdite cumulate e, negli ultimi due anni:

- ✓ Il rapporto Debiti/Patrimonio netto contabile non è superiore a 7,5 e
- ✓ Il quoziente di copertura degli interessi dell'impresa non è inferiore a 1,0.

Impresa Sitael S.p.A.	Verifica
c) qualora l'impresa sia oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o soddisfi le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei suoi confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori	L'impresa risulta attiva come da verifica sulla visura ordinaria
d) qualora l'impresa abbia ricevuto un aiuto per il salvataggio e non abbia ancora rimborsato il prestito o revocato la garanzia, o abbia ricevuto un aiuto per la ristrutturazione e sia ancora soggetta a un piano di ristrutturazione	Dai bilanci degli ultimi due esercizi e dai relativi allegati, nonché dalla visura Deggendorf del 09/11/2019 non si rilevano "aiuti per imprese in difficoltà"

CDP TIT. II - Capo I - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTB&gt;

**Oggetto sociale**

Come dichiarato nella Sezione 2, SITAEL S.p.A. è la più grande impresa privata italiana operante nel settore Spazio. Appartiene alla Holding Angelo Investments, un network di imprese high-tech attive nei mercati dell'aerospazio e dei trasporti, con più di 1000 dipendenti altamente qualificati. SITAEL ha sviluppato negli anni competenze nella progettazione, sviluppo, produzione e qualifica di piccoli satelliti, payload ottici, sistemi di propulsione avanzata e per l'avionica di bordo.

SITAEL fornisce soluzioni complete per l'Osservazione della Terra, Telecomunicazioni e per le missioni Scientifiche basate sulle tecnologie dei piccoli satelliti *all electric* con relativi servizi *downstream*.

Con più di 300 risorse qualificate e con infrastrutture avanzate, SITAEL gestisce tutte le fasi della produzione, fornendo tecnologie e servizi all'avanguardia per applicazione ad alta affidabilità.

La produzione industriale della società è incentrata sui seguenti sistemi, applicati prevalentemente al settore ferroviario:

- a) Schede elettroniche;
- b) Sistemi elettronici di misura e controllo;
- c) Sistemi di acquisizione ed elaborazione dati.

**Struttura organizzativa**

Il modello organizzativo, come dichiarato dall'impresa nella Sezione 2, prevede che i rapporti di dipendenza fra le varie funzioni aziendali siano distinti in due tipologie:

- il rapporto gerarchico di dipendenza organizzativa diretta con adeguata responsabilità di supervisione e coordinamento delle attività, sia a livello esecutivo che disciplinare;
- la relazione funzionale che non implica un rapporto organizzativo gerarchico, ma significa condivisione degli obiettivi, supportato dalla trasmissione di informazioni e dall'esecuzione di attività di consultazione. In quest'ultimo caso, il livello funzionale superiore ha la responsabilità di dare indicazioni e definire linee guida, finalizzate al conseguimento degli obiettivi da perseguire all'interno della linea gerarchica, mentre i livelli inferiori, lavorando in autonomia, sono responsabili della loro esecuzione.

L'organizzazione si articola su due Business Units (BU) ovvero una BU Space ed una BU Industrial.

La BU Space presidia tutte le attività legate allo Spazio ed è suddivisa in:

- ❖ Propulsion;
- ❖ Space Instruments & Avionics;
- ❖ Space Systems.

La BU Industrial opera sulle aree di mercato Railways e IOT.

**Campo di attività e sedi**

L'impresa Sitael S.p.A. svolge principalmente attività di "Progettazione, costruzione di sistemi e apparecchi di misura diagnostica e controllo, elettrici, elettronici e ottici, dispositivi e sistemi nel campo della robotica per l'automazione di ufficio e per applicazioni spaziali" (Codice ATECO 2007: 26.51.29 *Fabbricazione di altri apparecchi di misura e regolazione, di contatori di elettricità, gas, acqua ed altri liquidi, di bilance analitiche di precisione (incluse parti staccate ed accessori)*).

Da visura camerale emerge che dal 13/10/2003 Sitael S.p.A. svolge come secondarie, le seguenti attività:



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT3&gt;

- Codice 26.12 fabbricazione di schede elettroniche assemblate;
- Codice 26.2 fabbricazione di computer e unità periferiche;
- Codice 26.30.29 fabbricazione di altri apparecchi elettrici ed elettronici per telecomunicazioni;
- Codice 26.51.1 fabbricazione di strumenti per navigazione, idrologia, geofisica e meteorologia;
- Codice 26.60.02 fabbricazione di apparecchi elettromedicali;
- Codice 26.70.1 fabbricazione di elementi ottici e strumenti ottici di misura, controllo e precisione;
- Codice 26.70.11 fabbricazione di elementi ottici e strumenti ottici di precisione;
- Codice 28.99.2 fabbricazione di robot industriali per usi molteplici;
- Codice 32.50.12 fabbricazione di apparecchi e strumenti per odontoiatria e di apparecchi medicali;
- Codice 62.01 produzione di software non connesso all'edizione;
- Codice 71.12 attività degli studi di ingegneria ed altri studi tecnici;
- Codice 71.20.1 collaudi ed analisi tecniche di prodotti;
- Codice 85.59.2 corsi di formazione e corsi di aggiornamento professionale.

SITAEL S.p.A. ha sede legale, operativa ed amministrativa in Mola di Bari alla Via San Sabino n. 21, che rappresenta il principale sito produttivo e centro di coordinamento di tutte le attività; dispone di sedi in Toscana - Pisa (PI) dedicate alle attività di ingegneria per la propulsione e l'avionica spaziale, e in Emilia Romagna - Forlì (FC), focalizzate sulle attività di ingegneria.

In dettaglio:

- **Unità Locale FO/1** - Laboratorio/Ufficio ubicata in Via Guarini n. 13 (int. 1 e 3) a Forlì, ove viene esercitata attività di "ricerca, progettazione, costruzione di apparecchiature elettro-opto-meccaniche destinate allo spazio" (Codice ATECO 2007: 26.51.1);
- **Unità locale PI/2** - sede operativa - ubicata in Via Livornese, 1019 a San Piero a Grado (PI) ove viene esercitata attività di "fabbricazione, ricerca e progettazione di sistemi, componenti e moduli elettronici, sia per conto proprio che di terzi, in settori a tecnologia avanzata con particolare riferimento ai comparti di aerospaziale, elettronico e microelettronico in genere, consulenza e prestazione di servizi nell'ambito dell'elettronica e della micro elettronica" (Codice ATECO 26.51.1)
- **Unità locale PI/3** - laboratorio/ufficio ubicata in Via Gherardesca, 5 a Pisa ove viene esercitata attività di: "progettazione realizzazione e commercializzazione di sistemi aerospaziali o di potenziale applicazione aerospaziale, attrezzature ed impianti di prova" (Codice ATECO: 30.30.09);
- **Unità locale PI/4** - deposito - ubicata in Via Gherardesca, 11 a Pisa ove viene esercitata attività di "deposito materiale e officina meccanica" (Codice ATECO 26.51.29);
- **Unità locale PI/5** - Ufficio amministrativo/ Ufficio - ubicata in Via Gherardesca, 15 a Pisa ove viene esercitata attività di "uffici tecnici laboratori ed amministrazione" (Codice ATECO 2007: 26.51.29).

✓ Risultati conseguiti e prospettive di sviluppo

Sitael S.p.A., come dichiarato dall'impresa nella Sezione 2, negli ultimi anni, grazie ai frequenti contatti con i centri di ricerca e le università, ha sviluppato una certa propensione verso prodotti tecnologici ad alto valore aggiunto.

Negli ultimi anni, SITAEL ha continuato il processo di ottimizzazione dei processi aziendali, nell'ottica di un miglioramento continuo volto all'efficientamento dei costi e delle risorse, permettendo alle Business



*[Handwritten signature]*

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTB&gt;

Unit aziendali di essere sempre più dinamiche e, soprattutto, di aumentare la competitività su scala internazionale.

Per tutte le divisioni aziendali, il 2016 è stato un anno fondamentale nel quale sono state avviate una serie di attività che, capitalizzando gli investimenti effettuati, permetteranno all'azienda il raggiungimento di risultati di rilievo nel triennio 2017-2019.

Per quanto attiene la Business Unit SPACE, vi è stato l'avvio di importanti attività nell'ambito dei piccoli satelliti di nuova generazione, equipaggiati con tecnologie innovative sviluppate nel corso degli anni, quali le piattaforme satellitari, i sistemi di propulsione elettrica e i nuovi sottosistemi avionici.

Per la divisione Avionica sono partiti nuovi programmi interessanti, quali, citando quelli più di rilievo, lo sviluppo di una nuova classe di alimentatori per le future missioni, lo sviluppo di un transponder in banda C per piccoli satelliti, la validazione di nuove tecnologie microelettroniche per applicazioni spaziali.

A novembre 2016 SITAEL si è aggiudicata la fase A del Programma Nazionale sui Piccoli Satelliti (PLATINO), primo caso su scala internazionale di missione spaziale basata su costellazioni di piccoli satelliti "multi-purpose" capaci, cioè, di fornire congiuntamente servizi e applicazioni, sia nel campo dell'osservazione della Terra su vasta scala (canale visibile, infrarosso, radar) che nelle telecomunicazioni.

Il 2017 per la Sitael S.p.A. è stato fondamentale, in quanto si è avuta la conferma delle fasi successive del programma PLATINO; si è registrato un incremento dei volumi di produzione a circa 24M€.

La divisione avionica di SITAEL è stata coinvolta nel programma dell'ESA Jupiter Icy Moons Explorer (JUICE), una sonda per l'esplorazione delle tre lune ghiacciate di Giove.

Infine, durante il 2016 sono state avviate attività trasversali su nuovi mercati, sfruttando le elevate competenze e infrastrutture acquisite in ambito propulsione avanzata.

L'esercizio 2016 è stato inoltre caratterizzato da una importante crescita della **Divisione IoT** (Internet of Things). In particolare: nella offerta di Soluzioni per l'eMobility SITAEL si è affermata come leader mondiale di riferimento per la connettività nell'industria e-bike con la soluzione ESB.

L'impresa dichiara che gli obiettivi di fatturato relativi all'iniziativa saranno:

- Anno 2022: 7,17 M€;
- Anno 2023: 12,19 M€;
- Anno 2024: 25,59 M€.

A tal riguardo, si riporta, di seguito, la tabella proposta dal soggetto proponente Sitael S.p.A. nella Sezione 2 del progetto definitivo ed indicante la capacità produttiva relativa all'esercizio antecedente la presentazione dell'istanza di accesso e la tabella indicante la capacità produttiva aziendale a regime considerando anche il contratto di programma EOSS.

## DETERMINAZIONE DELLA CAPACITÀ PRODUTTIVA Sitael S.p.A.

Esercizio precedente l'anno di presentazione dell'istanza di accesso							
Prodotti/Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione Max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario Medio	Valore della produzione effettiva (in €)
Space Microelectronics	anno	6,00	1,00	6,00	3,00	150.000,00	450.000,00
Space Avionics	anno	16,00	1,00	16,00	8,00	500.000,00	4.000.000,00
EGSE	anno	3,00	1,00	3,00	2,00	25.000,00	50.000,00

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22      Progetto HYPER      Progetto Definitivo n. 30  
 Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

<Codice Progetto: YW6YVT8>

Schede elettroniche settore ferroviario	anno	20.000,00	1,00	20.000,00	8.000,00	700,00	5.600.000,00
Schede elettroniche settore IoT	anno	20.000,00	1,00	20.000,00	6.000,00	120,00	720.000,00
<b>TOTALE</b>							<b>10.320.000,00</b>

**DETERMINAZIONE DELLA CAPACITÀ PRODUTTIVA Sitael S.p.A.**

Esercizio a regime

Prodotti/Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione Max teorica anno	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario Medio	Valore della produzione effettiva (In €)
Space Avionics	anno	16,00	1,00	16,00	8,00	500.000,00	4.000.000,00
Space Microelectronics	anno	6,00	1,00	6,00	3,00	150.000,00	450.000,00
EGSE	anno	3,00	1,00	3,00	2,00	25.000,00	50.000,00
Schede elettroniche settore ferroviario	anno	20.000,00	1,00	20.000,00	9.000,00	700,00	6.300.000,00
Schede elettroniche settore IoT	Anno	20.000,00	1,00	20.000,00	7.000,00	120,00	840.000,00
<b>Totale:</b>							<b>11.640.000,00</b>
Piattaforma satellitare di classe small	anno	4,00	1,00	4,00	3,00	2.300.000,00	6.900.000,00
Propulsore elettrico	Anno	8,00	1,00	8,00	3,00	700.000,00	2.100.000,00
Payload Elisir	ANNO	4,00	1,00	4,00	3,00	1.700.000,00	5.100.000,00
Avionica Elisir	Anno	24,00	1,00	24,00	4,00	300.000,00	1.200.000,00
Sistema rilevamento treni ed ostacoli	Anno	100,00	1,00	100,00	80,00	40.000,00	3.200.000,00
Sistema odometrico di bordo	Anno	80,00	1,00	80,00	45,00	32.000,00	1.440.000,00
E-bike system	Anno	30.000,00	1,00	30.000,00	11.000,00	100,00	1.100.000,00
Sistema pagamento mobile vending machine	Anno	12.000,00	1,00	12.000,00	5.000,00	150,00	750.000,00
Servizi all'utenza (monitoraggio del territorio)	Anno	48,00	1,00	48,00	18,00	50.000,00	900.000,00
<b>Totale Programma EOSS:</b>							<b>22.690.000,00</b>
Ultra-High-Speed Vehicle Power Transmission	ANNO	50,00	1,00	50,00	4,00	754.840,00	3.019.360,00



*Handwritten signature*

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22      Progetto HYPER      Progetto Definitivo n. 30  
 Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

<Codice Progetto: YW6Y8>

Odometry, Scanning, Measurement and Control System (HW components)	Anno	100,00	1,00	100,00	3,00	456.000,00	1.368.000,00
Central Control System and Network for Ultra-High-Speed Mass Transportation (HW components)	Anno	100,00	1,00	100,00	3,00	420.000,00	1.260.000,00
Wireless Communication System, for Pipelines and Tunnel Applications	Anno	100,00	1,00	100,00	2,00	312.600,00	625.200,00
Mobile Ticketing System	Anno	30,00	1,00	30,00	20,00	45.000,00	90.000,00
<b>TOTALE Programma Hyper:</b>							<b>7.172.560,00</b>
<b>TOTALE</b>							<b>41.502.560,00</b>

Tale previsione, così come risulta da quanto prodotto nella scheda tecnica di sintesi allegata al progetto definitivo, è frutto di un'analisi di dettaglio delle tipologie di prodotti lavorati finalizzata alla determinazione della capacità produttiva massima ed effettiva dell'unità locale interessata dal programma di investimenti.

Si rammenta che, in sede di istruttoria della fase di accesso, si richiedeva all'impresa Sitael di: "chiare, nella tabella "capacità produttiva" (Sez. 2), la funzionalità di ogni bene rispetto agli output prodotti (prodotti/servizi), specificando la redditività direttamente generata dalla produzione dei singoli output indicando, inoltre, per ogni singolo prodotto/servizio, il Codice ATECO attribuibile".

L'impresa, nella Sez. 2 del progetto definitivo, ha indicato relativamente ai nuovi prodotti, i seguenti codici Ateco:

ID	PRODOTTI	CODICI ATECO	DESCRIZIONE
1	Ultra-High-Speed Vehicle Power Transmission	27.11.00	fabbricazione di motori, generatori e trasformatori
2	Odometry, Scanning, Measurement and Control System (HW components)	26.12.00	fabbricazione di schede elettroniche assemblate
3	Central Control System and Network for Ultra-High-Speed Mass Transportation (HW components)	26.12.00	fabbricazione di schede elettroniche assemblate
4	Wireless Communication System, for Pipelines and Tunnel Applications	26.30.29	fabbricazione di altri apparecchi elettrici ed elettronici per telecomunicazioni
7	Mobile Ticketing System	62.01.00	produzione di software non connesso all'edizione

Pertanto, si prescrive di provvedere all'attivazione, in sede di rendicontazione, presso la sede oggetto dell'iniziativa, dei seguenti codici ATECO:

- ✓ 27.11.00 "Fabbricazione di motori, generatori e trasformatori";
- ✓ 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze e dell'ingegneria".

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

1.7 Soggetto aderente Transpod Italy S.r.l.

## 1.7.1 Forma e composizione societaria

La Piccola Impresa aderente, denominata Transpod Italy S.r.l. (Partita IVA e Codice Fiscale 04053610236), è stata costituita il 22/12/2016, a seguito di rilevamento del capitale sociale della società Venere Immobiliare S.r.l. in liquidazione, da parte del socio unico canadese. A partire dal 23/12/2016 risulta iscritta presso il Registro delle Imprese di Bari (numero REA BA - 594746).

Il capitale sociale di Transpod Italy S.r.l. - deliberato, sottoscritto ed interamente versato - ammonta ad € 10.000,00 ed è interamente detenuto da Transpod Inc., società canadese. Con DSAN del 21/11/2018 rilasciata dal legale rappresentante di Transpod Italy S.r.l. è stata attestata la composizione societaria del socio unico Transpod Inc., come segue:

- 46,58% Gendron Sebastien;
- 37,26 Ryan Janzen;
- 11,50% Angelo 2 S.r.l.;
- 4,66% David Rechatin .

La legale rappresentante di Transpod Italy S.r.l., come da visura ordinaria di iscrizione alla CCIAA di Bari estratta in data 09/10/2019, è Angelillo Palma Rosa, in qualità di Amministratore unico, nominata con atto del 22/12/2016 e in carica fino a revoca.

In ottemperanza agli adempimenti previsti dal D.Lgs. 115/2017, è stato consultato il portale del Registro Nazionale degli Aiuti di Stato ed effettuata la Visura Aiuti e la Visura Deggendorf da cui è emerso quanto segue:

- Visura Aiuti: dalla visura n. 4020899 del 09/11/2019 emerge che non risultano registrati o in fase di registrazione in capo al soggetto beneficiario, identificabile tramite il codice fiscale 05607900726, non risultano aiuti individuali con data di concessione compresa nel periodo di riferimento.
- Visura Deggendorf: dalla visura n. 4020900 del 09/11/2019 emerge che il soggetto beneficiario, identificabile tramite il codice fiscale 05607900726, non risulta presente nell'elenco dei soggetti tenuti alla restituzione degli aiuti oggetto di decisione di recupero della Commissione Europea.

Infine, rispetto a quanto già accertato in sede di istanza di accesso, si procede, di seguito, a verificare l'assenza delle condizioni di impresa in difficoltà:

❖ Esclusione delle condizioni a) c) e d) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014 relative alle imprese in difficoltà

Si evidenzia che dall'analisi dei bilanci approvati, l'impresa non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà, come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014.

In sintesi, di seguito, si riportano i dati di bilancio più significativi registrati negli ultimi anni:

Transpod Italy S.r.l. (importi in euro)	2016	2017	2018

pugliasviluppo



24



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

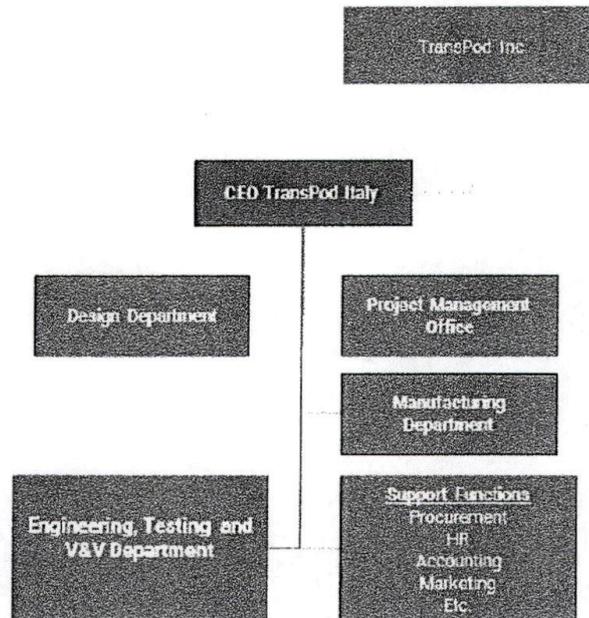
Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

<Codice Progetto: YW6YYT8>

Ogni Dipartimento è coordinato da un Responsabile di Dipartimento che risponde, nell'esercizio delle sue funzioni al CEO di TransPod Italy.

La struttura organizzativa di Transpod Italy, viene di seguito riportata:



*4 Campo di attività e sedi*

Transpod Italy S.r.l. è una società a responsabilità limitata con socio unico canadese Transpod inc che, con l'acquisizione della nuova società, intende realizzare in Puglia un'unità produttiva dei sottosistemi della tecnologia Hyperloop; essa è una start up che a breve avvierà la produzione di sistemi Hyperloop per realizzare una rotta per il trasporto di mezzi e persone fra Toronto e Montreal.

L'attività principale di Transpod Italy S.r.l. sarà incentrata sulla progettazione e produzione di componenti e sottosistemi della tecnologia HYPERLOOP/TRANSPOD. Attualmente si occupa di Costruzione di altro materiale rotabile ferroviario, tranviario, filoviario, per metropolitane e per miniere" (Codice ATECO 2007 30.20.02 - Costruzioni di locomotive e di altro materiale rotabile, ferroviario, tramviario, filoviario per metropolitane e miniere).

Dalla citata visura emerge che Transpod Italy S.r.l. svolge come attività secondaria la "locazione immobiliare di beni propri o in leasing (affitto)" Codice ATECO: 68.20.01.

La sede legale di Transpod Italy S.r.l. è sita in Mola di Bari (BA) - Via San Sabino n. 21 c/o Sitael S.p.A. Dalla visura emerge un'unità locale BA/1, al seguente indirizzo:

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

<Codice Progetto: YW6YYTB>

- **Unita Locale BA/1**, laboratorio sita in Via Amendola, 126/B a Bari ove viene esercitata attività di "Costruzione di altro materiale rotabile ferroviario, tranviario, filoviario, per metropolitane e per miniere" - Codice Ateco 30.20.02.

Tuttavia, a seguito della variazione intervenuta nella sede oggetto di agevolazione, in sede di rendicontazione, l'impresa dovrà procedere all'aggiornamento dell'indirizzo dell'unità locale.

*Risultati conseguiti e prospettive di sviluppo*

L'azienda, nella Sez. 2, dichiara che ad oggi non ha avviato l'attività produttiva.

Transpod Italy S.r.l. ha definito un percorso chiaro per i prossimi cinque anni. I primi tre anni si concentreranno sul completamento del progetto HYPER al fine di sviluppare diversi prodotti per il sistema TransPod e per altri settori. Quindi, si verificherà la fase di produzione, consentendo a Transpod Italia di rafforzare la propria partnership con Sitael e Blackshape. Durante questa fase, Transpod Italy S.r.l. continuerà a sviluppare soluzioni innovative per il sistema generale e continuerà a creare partnership con università e industrie locali. La società si concentrerà sull'introduzione di nuovi prodotti e sul miglioramento della progettazione dei prodotti esistenti. L'obiettivo per l'azienda è di crescere a più di 200 dipendenti e realizzare un fatturato di circa 25 Milioni di euro nel 2024. La strategia della compagnia è anche quella di consentire ai dipendenti di trasferirsi da un sito all'altro, al fine di favorire gli scambi culturali e aumentare la creatività dei propri dipendenti. Una volta che il sistema TransPod sarà pronto per la commercializzazione, il team si concentrerà anche sulla progettazione della linea e assisterà il team di costruzione.

A tal riguardo, si riporta, di seguito, la tabella proposta dal soggetto aderente Transpod Italy S.r.l. nella Sezione 2 del progetto definitivo ed indicante il valore della produzione a regime prevista da Transpod Italy S.r.l. a seguito dell'introduzione dei nuovi prodotti/servizi:

**DETERMINAZIONE DELLA CAPACITÀ PRODUTTIVA Transpod Italy S.r.l.**

Esercizio precedente l'anno di presentazione dell'istanza di accesso							
Prodotti/Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione Max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario Medio	Valore della produzione effettiva (in €)
<b>Totale</b>							<b>0,00</b>

**DETERMINAZIONE DELLA CAPACITÀ PRODUTTIVA Transpod Italy S.r.l.**

Esercizio a regime							
Prodotti/Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione Max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario Medio	Valore della produzione



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22                      Progetto HYPER                      Progetto Definitivo n. 30  
 Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

<Codice Progetto: YW6YYT8>

	unità di tempo						effettiva (in €)	
Sistema di odometria, scansione, misura e controllo per il trasporto ad altissima velocità. <i>Odometry, Scanning, Measurement and Control System (SW + integration)</i>	Anno	100,00	1,00	100,00	22,00	325.600,00	651.200,00	
Sistema di segnalamento e Rete di comunicazione wayside per il Trasporto ad Altissima Velocità (componente Software + integrazione). <i>Central Control System and Network for Ultra-High Speed Mass Transportation (SW + integration)</i>	Anno	100,00	1,00	100,00	2,00	515.200,00	1.030.400,00	
Sistema di rilevamento e controllo in tempo reale. <i>Real-time sensing and control systems</i>	Anno	100,00	1,00	100,00	14,00	475.000,00	6.650.000,00	
Servizi di verifica e validazione. <i>V&amp;V Services</i>	Anno	100,00	1,00	100,00	23,00	20.000,00	460.000,00	
<b>Totale:</b>							<b>8.791.600,00</b>	

Si rammenta che, in sede di istruttoria della fase di accesso, si richiedeva all'impresa Transpod Italy S.r.l. di: "chiare, nella tabella "capacità produttiva" (Sez. 2), la funzionalità di ogni bene rispetto agli output prodotti (prodotti/servizi), specificando la redditività direttamente generata dalla produzione dei singoli output indicando, inoltre, per ogni singolo prodotto/servizio, il Codice ATECO attribuibile".

L'impresa, nella Sez. 2 del progetto definitivo rimodulato in data 27/05/2019, ha indicato relativamente ai nuovi prodotti, i seguenti codici Ateco:

ID	PRODOTTI	CODICI ATECO	DESCRIZIONE
1	Odometry, Scanning, Measurement and Control Systems Sistemi di odometria, scansione, misura e controllo per il trasporto ad Altissima Velocità	62.01.00	Produzione di software non connesso all'edizione
2	Central Control System and Network for Ultra-High-Speed Mass Transportation Sistema di segnalamento e Rete di comunicazione Wayside per il Trasporto ad Altissima Velocità	62.01.00	Produzione di software non connesso all'edizione
3	Real-time sensing and control systems Sistemi di rilevamento e controllo in tempo reale	26.51.29	Fabbricazione di altri apparecchi di misura e regolazione, strumenti da disegno, di contatori di elettricità, gas, acqua ed altri liquidi, di bilance analitiche di precisione (incluse parti staccate ed accessori)
4	V&V Services Servizi di V&V	62.02.00	Consulenza nel settore delle tecnologie dell'informatica

Pertanto, si prescrive di provvedere all'attivazione, in sede di rendicontazione, presso la sede oggetto dell'iniziativa, dei su indicati codici ATECO oltre a quello inerente la ricerca di seguito riportato:

✓ **72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze e dell'ingegneria".**

### 2.3 Sintesi dell'iniziativa

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo I - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6VYT8&gt;

Il progetto HYPER svilupperà nuove tecnologie per il trasporto ad altissima velocità, tra cui il trasporto all'interno di tubi, il veicolo TransPod e i sistemi hyperloop. La tecnologia, in attesa di brevetto, include innovazioni nel settore aerospaziale, ferroviario, energia verde rinnovabile e elaborazione del segnale. L'intervento proposto è rivolto all'ampliamento delle aree destinate alla produzione, l'integrazione e il test di sensori, componenti, unità e sottosistemi con elevato uso delle Tecnologie Microelettroniche:

- Tecnologie per Sensori;
- Tecnologie per dispositivi e sistemi embedded,

da impiegare nel settore dei trasporti per la realizzazione di un innovativo sistema di trasporto ad alta velocità hyperloop, mediante l'attuazione di azioni rivolte all'Acquisizione di "Macchinari, Impianti, Attrezzature e programmi informatici".

L'iniziativa di Ricerca e Sviluppo è rivolta alla messa a punto di nuove tecnologie sostenibili e di nuovi prodotti e servizi per sistemi di trasporto innovativi, caratterizzati da maggiore sicurezza, maggiore velocità, costi più contenuti, insensibilità alle condizioni meteo, maggiore sostenibilità in termini di consumi di potenza, maggiore resistenza ai terremoti, minor impatto sull'ambiente circostante.

#### 2.3.1 Sitael S.p.A. (Impresa Proponente)

L'impresa Sitael S.p.A., con riferimento all'inquadramento del programma di investimenti proposto, contrariamente a quanto precedentemente indicato (*"diversificazione della produzione di uno stabilimento esistente per ottenere prodotti mai fabbricati precedentemente"*, ai sensi dell'art. 6, comma 1, dell'Avviso CdP), ha prodotto, con PEC del 02/10/2018 acquisita da Puglia Sviluppo con prot. AOO PS GEN 9457/I del 05/10/2018, una DSAN sottoscritta digitalmente da Annamaria Cavaliere, in qualità di legale rappresentante, con cui dichiara che:

- sia in fase di domanda di accesso che di presentazione del progetto definitivo, è stata indicata una tipologia di investimento errata;
- l'intervento proposto è rivolto all'ampliamento delle aree destinate alla produzione, integrazione e test di sensori, componenti, unità e sottosistemi con elevato uso delle Tecnologie Microelettroniche. Saranno realizzate facility di test e collaudo in ambiente controllato che consentiranno di eseguire le verifiche funzionali e fisiche sui prodotti industrializzati:
  - Prodotto 1: Ultra-High-Speed Vehicle Power Transmission;
  - Prodotto 2: Odometry, Scanning, Measurement and Control Systems;
  - Prodotto 3: Central Control System and Network for Ultra-High-Speed Mass Transportation
  - Prodotto 4: Wireless Communication System;
  - Nonché, a seguito dell'assunzione delle attività inizialmente previste in capo a Blackshape S.p.A., all'ampliamento del ciclo produttivo per la produzione e commercializzazione della struttura del POD del sistema innovativo di trasporto HYPERLOOP,
- la tipologia di investimento corretta è b) *l'ampliamento di unità produttiva esistente.*

Si evidenzia che il programma riguarda un progetto di Ricerca e Sviluppo integrato con un progetto industriale a sostegno della valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati della ricerca (ai sensi dell'art. 2, comma 3, dell'Avviso CdP).

Il Programma complessivo di Sitael S.p.A., a seguito dell'assunzione delle attività inizialmente previste in capo a Blackshape S.p.A. prevede:

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

- ❖ investimenti in **Attivi Materiali** per **€ 1.500.000,00** relativi all'acquisto della camera a termovuoto che risulterà strategica per tutta la partnership, in quanto consentirà la verifica e la validazione delle funzionalità e delle prestazioni di tutti i prototipi e, a regime, dei prodotti che dovranno operare nelle condizioni critiche di assenza di atmosfera, e per **€ 100.000,00** relativi all'acquisto di "Attrezzature per la laminazione del POD";
- ❖ investimenti in **Ricerca e Sviluppo (€ 17.500.000,00)**; il progetto prevede interventi in
  - Ricerca Industriale** rivolti allo studio, alla progettazione preliminare, alla prototipazione e test funzionali di:
    - Ultra-High-Speed Vehicle Power Transmission;
    - Ultra-High Speed Odometry;
    - Central Control System for Ultra-High-Speed Mass Transportation Network (HW);
    - Wireless Communication System;
    - Levitated High Speed Vehicle Sensing and Control;
 e allo studio e definizione concettuale del Mobile Ticketing System,
  - Sviluppo sperimentale** rivolti alla progettazione esecutiva, realizzazione, integrazione, test e V&V di:
    - Ultra-High-Speed Vehicle Power Transmission;
    - Ultra-High Speed Odometry;
    - Central Control System for Ultra-High-Speed Mass Transportation Network (HW);
    - Wireless Communication System;
    - Levitated High Speed Vehicle Sensing and Control;
 e rivolti alla revisione progettuale, realizzazione, integrazione e test dei componenti e dei sottosistemi costituenti il prototipo del Mobile Ticketing System.
- ❖ investimenti in attività di **Ricerca & Sviluppo (€ 1.100.000,00)**, inizialmente previsti in capo a Blackshape S.p.A., le cui attività saranno orientate all'individuazione delle soluzioni più idonee per la progettazione della struttura POD e del suo sviluppo. Il progetto analizzerà aree specifiche nell'ambito dell'aerodinamica e fluidodinamica, dell'architettura del POD (ergonomia e sicurezza); della caratterizzazione dinamica stazionaria e instazionaria ed infine delle verifiche strutturali con metodi ad elementi finiti per minimizzare il peso delle strutture secondarie.

### 2.3.2 Transpod Italy S.r.l. (Piccola Impresa aderente)

In linea con l'istanza di accesso presentata, il programma di investimenti proposto da Transpod Italy S.r.l. si inquadra (ai sensi dell'art. 6, comma 1, dell'Avviso CdP) nella seguente fattispecie: a) "realizzazione di nuove unità produttive" come dichiarato dall'impresa nella Sez. 2 per la progettazione, produzione, installazione, manutenzione e commercializzazione dei prodotti derivanti dalle attività di ricerca e sviluppo. Il programma di investimenti prevede l'immissione sul mercato di 4 classi di prodotti e prevede l'implementazione di investimenti in **Attivi Materiali** integrati con investimenti in **Ricerca e Sviluppo** (ai sensi dell'art. 2, comma 4, dell'Avviso CdP).

Il Programma complessivo prevede:

- ❖ un investimento in **Attivi Materiali (€ 350.000,00)** relativo all'acquisizione di *Attrezzature e Programmi Informatici*, necessari all'installazione del ciclo produttivo;

pugliasviluppo



30

CDP TIT. II - Capo I - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYTS&gt;

- ❖ un investimento in attività di Ricerca e Sviluppo (€ 8.800.000,00); interventi di Ricerca Industriale (€ 5.450.000,00) rivolti allo studio e alla definizione delle specifiche dei sistemi Hyperloop; alla definizione dei DM (Development Model); al Design Review e prototipazione dell'EFM (Electrical & Functional Model). Interventi di Sviluppo Sperimentale (€ 3.350.000,00) rivolti alla revisione progettuale, realizzazione, integrazione e test dei componenti, dei sottosistemi e dei sistemi Hyperloop, Campagne di Test, Verifica e Validazione, Integrazione del prototipo finale.

1.1 Analisi della tecnologia e delle soluzioni innovative utilizzate nei processi, nei prodotti, servizi e nell'organizzazione e coerenza con le aree di innovazione della Smart Puglia 2020

#### Portata innovativa del progetto – valutazione delle tecnologie e delle soluzioni innovative utilizzate

Dalle relazioni allegare e dai riscontri effettuati, si evince la portata innovativa del progetto.

Il grado di innovazione della proposta si evince analizzando le peculiarità del sistema hyperloop, pensato per far viaggiare i *pod* con velocità confrontabili con quella del suono nell'aria, in tubi in cui sono state ricreate condizioni vicine al vuoto. Viaggiare nel "vuoto" consente di trasportare masse più velocemente di quanto consentito dall'aviazione commerciale, senza emissioni di carbonio in atmosfera e riducendo il fabbisogno di combustibile per il trasporto aereo. Questo sistema garantisce, nel contempo, la possibilità di viaggiare in assenza di perturbazioni dovute agli agenti atmosferici (vento, precipitazioni, tempeste). La bassissima resistenza dell'aria all'interno dei tubi agevola l'aumento della velocità dei vettori, i quali richiedono una progettazione e una fase di test e collaudo finalizzati a garantire il massimo delle prestazioni in condizioni di esercizio compatibili con velocità superiori ai 1000 km/h e basse pressioni. Il progetto Hyper realizzerà importanti innovazioni che coinvolgono lo sviluppo di nuovi hardware e algoritmi avanzati di apprendimento automatico adattati a complesse applicazioni che vanno oltre le soluzioni commercializzate esistenti.

SITAEL ambisce, con questo investimento, a realizzare una *facility* all'avanguardia e specifica per questo tipo di produzione puntando ad uno sviluppo in serie di sistemi che equipaggiano sia i *pod* che l'infrastruttura di terra. La soluzione innovativa proposta per gli investimenti in attivi materiali consiste nell'acquisizione di una *facility* di test e collaudo di sottosistemi e sistemi per il trasporto *hyperloop*. L'impianto da integrare nel ciclo produttivo attuale, che prevede i processi di:

- ❖ progettazione e sviluppo;
- ❖ realizzazione e test di prodotti ad alta affidabilità per applicazioni space;
- ❖ realizzazione e test di prodotti safety – critical per applicazioni Railway;
- ❖ realizzazione e test di prodotti IoT;

al fine di renderlo idoneo alla realizzazione dei nuovi prodotti, è una camera a termovuoto.

La procedura di progettazione e sviluppo si applica sia alla BU Industrial che alla BU Space ed è costituito da un insieme di attività tese ad ottenere un prodotto in grado di soddisfare l'insieme di requisiti richiesti dal cliente, requisiti prescritti da leggi, regole e norme tecniche, requisiti per la salvaguardia della salute, sicurezza ed ambiente e requisiti di economicità di progetto.

SITAEL, inoltre, a seguito dell'assunzione delle attività inizialmente previste in capo a Blackshape S.p.A., intende contribuire allo sviluppo della tecnologia HYPERLOOP mediante l'implementazione, in scala ridotta (1:2), della struttura del POD, completamente realizzata in materiale composito.

TRANSPOD ITALY intende implementare soluzioni hardware-software per lo sviluppo di servizi innovativi di monitoraggio, controllo e protezione dell'infrastruttura HYPERLOOP. Essa utilizzerà un SW gestionale



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

in grado di ottimizzare e supportare tutte le attività legate alla gestione dei processi aziendali e di pianificare e gestire i tempi e le risorse.

In merito all'esame della portata innovativa del progetto, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) il quale ha espresso una valutazione del progetto definitivo, così come previsto dall'art. 14, comma 6, dell'Avviso CdP.

Si rammenta che, poiché le attività di Sitael S.p.A. e Transpod Italy S.r.l. sono strettamente correlate, il progetto complessivo è valutato nella sua unitarietà.

Si riportano, di seguito, le risultanze della valutazione dell'esperto.

#### Descrizione sintetica del "Progetto Industriale" definitivo

Il progetto HYPER ha come obiettivo lo sviluppo di nuove soluzioni tecnologiche per il trasporto in tubo ad altissima velocità. Tale concetto, sebbene rilanciato recentemente da Elon Musk, ha una lunga storia e cerca di porre rimedio alla principale sorgente di dissipazione energetica nei trasporti ad alta velocità: il drag aerodinamico.

Le soluzioni tecnologiche si concentreranno su:

- struttura meccanica dei veicoli viaggianti ad altissime velocità;
- sistema di monitoraggio in tempo reale basato su *machine learning* dei veicoli viaggianti ad altissime velocità;
- sistema elettrico dei veicoli viaggianti ad altissime velocità;
- sistema di trasmissione della potenza a veicoli viaggianti ad altissime velocità;
- sistema di monitoraggio e controllo della propulsione *maglev*<sup>3</sup> per veicoli viaggianti ad altissime velocità;
- sistema di segnalamento/comunicazione wireless da e per veicoli viaggianti ad altissime velocità;
- sistema di odometria per veicoli viaggianti ad altissima velocità;
- testing dei sottosistemi dei veicoli viaggianti ad altissime velocità;
- sistema di misura mobile per la scansione dei veicoli viaggianti ad altissime velocità;
- infrastruttura (tubi) per veicoli viaggianti ad altissime velocità (e per il trasporto di gas/liquidi);
- sistema di monitoraggio in tempo reale basato su *machine learning* dell'infrastruttura per veicoli viaggianti ad altissime velocità;
- sistema di trasmissione dati (lato infrastruttura) per il controllo attivo dell'infrastruttura;
- testing dei sottosistemi dell'infrastruttura per veicoli viaggianti ad altissime velocità;
- sistema di misura mobile per la scansione dell'infrastruttura per veicoli viaggianti ad altissime velocità;
- sistema di controllo del traffico per sistemi di trasporto ad altissima velocità;
- sistema di ticketing;

con l'obiettivo di:

- incrementare la velocità;
- migliorare la sicurezza;
- ridurre i costi e i consumi energetici;

Va sottolineato come le innovazioni sviluppate grazie a questo progetto potranno avere ricadute in prodotti commerciabili nei settori ferroviario, automobilistico, aeronautico e spaziale.

<sup>3</sup> Levitazione magnetica.



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

**Rilevanza e potenziale innovativo del "Progetto Industriale" definitivo**

Aumentare la velocità di percorrenza ha un notevolissimo impatto sulle nostre vite ma anche e forse soprattutto sul commercio sia di prodotti che di beni. E' quindi evidente che qualsiasi sistema in grado di ridurre i tempi di percorrenza avrà un impatto enorme sull'economia e sul mondo che conosciamo. Si pensi ad esempio all'aereo e come questo mezzo di trasporto ha trasformato le nostre vite e ha portato alla globalizzazione delle vite prima ancora che delle merci. Oppure si pensi ai treni ad alta velocità che hanno "ridotto" dimensioni dell'Italia.

Sia nel mondo dei velivoli che in quello dei veicoli terrestri vi è grande fermento sia a livello accademico che industriale per proporre, realizzare e testare innovativi sistemi di trasporto che permettano velocità di percorrenza maggiori di quelle cui oggi siamo abituati. Si pensi ad esempio ai viaggi suborbitali proposti da SpaceX o altri competitor privati.

Focalizzando l'attenzione sui veicoli, come ben noto sia alla comunità scientifica che a quella industriale, per poter ulteriormente aumentare le velocità di percorrenza dei veicoli, siano essi tradizionali o a tecnologia maglev, va risolto il problema del drag aerodinamico che è la principale fonte di dissipazione energetica per velocità superiori ai 300km/h e che sostanzialmente pone un limite superiore alla velocità di percorrenza. La tecnologia dei tubi a vuoto è oggi l'unica proposta per veicoli che possa risolvere questo problema.

Come è facile immaginare tuttavia, prima di poter pensare di realizzare un sistema di trasporti basato su tale tecnologia, è necessario risolvere innumerevoli problemi associati alla sicurezza, come correttamente evidenziato dai proponenti del progetto. Paradossalmente, infatti, gran parte delle tecnologie abilitanti (strutture a vuoto, trazione maglev, comunicazione wireless) sono già disponibili ed ampiamente utilizzate sul mercato. Quello che manca è un'integrazione che garantisca la sicurezza.

Il progetto industriale proposto da SITAEL e TRANSPOD ITALY affronta le diverse problematiche associate alla tecnologia del trasporto con tubi a vuoto in maniera integrata introducendo, ovunque possibile, sistemi di monitoraggio e diagnostica in real-time (anche basati su tecniche avanzate di machine learning) al fine di garantire la massima possibile sicurezza.

Le aziende costituiscono un consorzio ben bilanciato e le competenze apportate sono complementari e sinergiche tra loro: mentre SITAEL fa da riferimento per tutto ciò che concerne l'hardware per trazione, sensoristica e controllo, con l'ulteriore compito fondamentale di realizzare la struttura del POD sul quale verranno eseguiti i vari test di funzionalità, TRANSPOD ITALY si occupa della parte software della sensoristica e del controllo (con particolare focus sul controllo real-time).

La rilevanza e il potenziale innovativo di questo progetto sono quindi estremamente elevati. Va inoltre aggiunto che questo progetto, se concluso con successo, consentirebbe all'Italia di acquisire tecnologie di assoluta rilevanza mondiale.

**Riconducibilità della proposta alle aree di innovazione previste dall'Art. 4 dell'Avviso**

Si conferma la riconducibilità della proposta progettuale a:

1. **Area di innovazione Manifattura Sostenibile;**
  - 1.1. **Fabbrica intelligente** (settori applicativi: Trasporti);
    - 1.1.1. **"Micro e Nanoelettronica"**.

Per Sitael S.p.A. e Transpod Italy S.r.l.:



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

1. **Area di innovazione Manifattura Sostenibile;**
  - 1.1. **Fabbrica intelligente (settori applicativi: Trasporti);**
    - 1.1.1. **"Materiali avanzati".**

Per le attività inizialmente previste in capo a Blackshape S.p.A.:

Si evidenzia che l'Information and Communications Technology opera in maniera trasversale rispetto alle aree di innovazione elencate al comma precedente.

La proposta è in linea con le linee programmatiche per lo sviluppo e la competitività individuate nella strategia "Smart Puglia 2020". In particolare, l'area di innovazione è la **Manifattura sostenibile**, il settore applicativo di riferimento è la **Fabbrica Intelligente** e le tecnologie chiave abilitanti (KET) sono la **Micro e Nanoelettronica** (per quanto concerne i sistemi di trasmissione della potenza, di odometria/monitoraggio e controllo, di comunicazione wireless e gestione del traffico) e i **Materiali Avanzati** (per quanto concerne le strutture siano esse il veicolo o l'infrastruttura).

Infatti il progetto intende contribuire allo sviluppo della tecnologia dei trasporti in tubo a vuoto mediante l'implementazione delle capsule/vagoni (POD) realizzate in materiale composito. Tale tecnologia chiave abilitante ha importanti ricadute in innumerevoli settori che vanno ben oltre il progetto in oggetto. Si pensi ad esempio alle strutture aerospaziali che sempre di più adottano componenti anche strutturali in materiali composito o ai veicoli ad elevate prestazioni che stanno passando dalle strutture in lega leggera a quelle in CFRP. E' quindi ragionevole aspettarsi che le conoscenze acquisite grazie a questo progetto possano portare ad una crescita occupazionale e di sviluppo del territorio anche in settori affini. Inoltre, l'acquisizione di attrezzature per la produzione e il testing di componenti in materiali compositi consentirà alle aziende coinvolte nel progetto di ampliare la loro attrattività nel settore applicativo aeronautica-aerospazio e non solo.

Il monitoraggio, la diagnostica e il controllo, necessari a garantire la sicurezza del sistema, rientrano a pieno titolo nelle tecnologie abilitanti "micro e nanoelettronica". Tale tecnologia abilitante riveste infatti un ruolo rilevante nel risolvere tutte le problematiche associate prima di tutto alla sicurezza e quindi alle prestazioni del sistema che ambisce a realizzare veicoli a levitazione magnetica che viaggiano a velocità superiori a quella degli aerei. Come per gli aspetti legati ai materiali, anche i sistemi di diagnostica e gli algoritmi di monitoraggio possono trovare applicazione in innumerevoli altri ambiti ove è necessario garantire elevati standard di sicurezza e/o i costi associati ad interruzioni non previste sono rilevanti.

Da ultimo, la riduzione del drag aerodinamico consente di ridurre in maniera significativa i consumi energetici associati al trasporto. Infatti, l'unica energia assorbita dai convogli è quella associata all'efficienza nel trasferire energia cinetica ai convogli (tolta ovviamente l'energia necessaria a creare le condizioni di vuoto all'interno dei tubi, energia che però potrebbe essere considerata una tantum, e l'energia richiesta per mantenere il vuoto che però, se le tenute sono fatte bene, può essere considerata trascurabile). E il sistema maglev con traferro ridotto presenta un'elevata efficienza. Quindi questo innovativo sistema di trasporto permetterà di ridurre significativamente le emissioni di carbonio in atmosfera nonché il fabbisogno di combustibile.

**Per i programmi di investimento delle grandi imprese specificare:**

**Art. 2 - Operatività ed oggetto dell'intervento (comma 3 lett. a e lett. b) -I programmi di investimento sono inquadrabili in:**

- a) progetti di Ricerca e Sviluppo che possono essere integrati con progetti industriali a sostegno della valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati della ricerca.

pugliasviluppo



34

UM

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTT8&gt;

Avendo il progetto una rilevante parte di ricerca industriale e di sviluppo tecnologico, esso è sicuramente inquadrabile alla lettera a). Grazie all'investimento in infrastrutture innovative e in sviluppo di nuove conoscenze, a valle del progetto SITAEL sarà in grado di fornire nuovi prodotti e servizi caratterizzati da un elevato valore tecnologico. Inoltre, le attività di ricerca e sviluppo di questo progetto nonché l'acquisizione di nuova strumentazione/attrezzature necessaria al progetto, avranno ricadute anche sugli altri prodotti di SITAEL in termini di affidabilità degli stessi, ottimizzazione dei processi produttivi e qualificazione delle risorse umane.

E' necessario rafforzare il più possibile il monitoraggio e il coordinamento delle diverse fasi del progetto in quanto il successo dello stesso è associato all'integrazione dei diversi sottosistemi che sono in carico ai diversi partecipanti. Un review (almeno) mensile dell'avanzamento lavori sarebbe quindi opportuno per evitare che alla fine il progetto non riesca neanche ad avvicinarsi agli obiettivi che ci si è proposti.

Si evidenzia l'ambiziosità del progetto e i rischi associati al progetto stesso. I partecipanti al consorzio, oltre ad avere esperienze nella gestione di progetti ad elevato rischio, hanno tuttavia posto in essere misure di mitigazione e pianificato ricadute intermedie. Il giudizio complessivo del progetto è pertanto estremamente positivo.

## 2.5 Cantierabilità dell'iniziativa

### 2.5.1 Immediate realizzabilità dell'iniziativa

#### ❖ SITAEL (Impresa Proponente)

Ai fini della realizzabilità e cantierabilità dell'iniziativa proposta, l'impresa aderente ha fornito la seguente documentazione:

- ❖ **Perizia giurata** Perizia giurata presso la Cancelleria del Tribunale di Bari in data 06/03/2018 e redatta dall'Ing. Delio Cota in data 05/03/2018, iscritto nella Sez. 4 n. 4872 dell'Albo degli Ingegneri di Bari attestante il rispetto dei vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso relativa all'immobile con sede in Mola di Bari alla via San Sabino n. 21 (ex strada Scanna Cinque), ricadente in zona P.I.P. nel vigente P.R.G. Il suolo su cui sorge l'immobile, di superficie pari a mq 27.112, è identificato in catasto al foglio 6 particella 1246; risulta censito nel catasto urbano al fg. 6 ptc. 1246 sub. 3, con categoria catastale D/1 e rendita 101.852 E, e fg. 6 ptc. 1246 sub. 2, con categoria catastale F3. L'attuale destinazione urbanistica secondo il PRG di Mola di Bari è pertanto produttiva D1. Nella perizia, inoltre, è stato attestato che:
  - esso ricade in zona tipizzata secondo il vigente strumento urbanistico comunale (Piano Regolatore Generale - P.R.G.) in zona P.I.P.; a seguito di istanza di variante urbanistica ex art. 5 DPR 447/98 della Mel System S.r.l. (vecchia denominazione della attuale SITAEL S.p.A.) datata 29/07/2011, seguì il parere favorevole in conferenza di servizi dell'Ufficio Urbanistico della Regione Puglia in data 15/09/2011 e l'approvazione del Consiglio Comunale di Mola di Bari in data 05/11/2011, avvenuta con deliberazione n. 39/2011, con



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTT8&gt;

la quale la zona P.I.P. D3 (insediamenti artigianali) venne ritipizzata D1 (insediamenti industriali).

- Il progetto di realizzazione dell'opera è stato autorizzato dal Comune di Mola di Bari con originario permesso di costruire n. 10/2012 del 24/01/2012; per via della modifica della denominazione sociale e della trasformazione in s.p.a. avvenuta con verbale di assemblea a rogito del notaio Cuomo Maria Paola in data 25/01/2012 rep. N. 2436 racc. n. 1947, registrato a Bari il 26/01/2012 al n. 2760/1T e trascritto il 27/01/2012 al n. 3638/2805, seguì la voltura dello stesso alla SITAEL S.p.A., con conseguente nuovo P.D.C. rubricato col n. 19/2012 del 13/02/2012;
- Seguirono ulteriore P.D.C. in variante al n. 19/2012, rubricato col n. 34/2013 del 19/04/2013, una variante di assestamento finale mediante S.C.I.A. ex art. 22 comma 2 del D.P.R. n. 380/01 presentata in data 07/08/2014, rubricata con n. 643-P455/14 e conseguente agibilità parziale (ossia dell'intero immobile a meno del solo piano interrato) datata 09/09/2014 n. 48/2014;
- Con successivo Permesso di Costruire n. 120/2014 del 14/10/2014 è stata autorizzata l'esecuzione di tettoie da destinare a parcheggio, con sovrastanti pannelli fotovoltaici;
- In data 3/10/2016, a seguito dell'ultimazione generale delle opere, è stata rilasciata l'agibilità complessiva, di cui al certificato n. 47/16 (prot. n. 19985 del 02/09/2016). Inoltre, in data 6/12/2016, con nota prot. 28252, il SUAP del comune di Mola di Bari ha provveduto al rilascio dell'A.U.A. (Autorizzazione Unica Ambientale) ex DPR 59/2013, avente durata di quindici anni;
- Si precisa che riguardo agli strumenti di pianificazione territoriale sovraordinati (previgente PUTT/P e vigente PPTR), non vi sono vincoli di sorta.

❖ **Elaborati grafici e planimetrie;**

❖ **Visure catastali del 26/07/2017.**

Ai fini della realizzabilità dell'iniziativa proposta, sulla base della verifica preliminare effettuata in sede di valutazione dell'istanza di accesso e tenuto conto della documentazione presentata a corredo del progetto definitivo, si evince quanto segue:

L'iniziativa sarà localizzata nell'unità locale di Via S. Sabino 21 a Mola di Bari: fg. 6 ptc. 1246 (catasto terreni); fg. 6 ptc. 1246 sub. 3 (catasto urbano).

Si precisa che il sub 3 risulta soppresso e confluito nel sub 4, quest'ultimo identifica l'intera proprietà.

Come si evince dalla documentazione allegata, SITAEL S.p.A. possiede la disponibilità del sito produttivo sopra citato in virtù dell'atto notarile (repertorio n. 3797) del 22 dicembre 2011, mediante il quale l'area, in cui è stato realizzato l'immobile, è stata ceduta dal Comune di Mola di Bari in diritto di proprietà. Pertanto, la durata del titolo di disponibilità risulta coerente con le tempistiche prescritte di mantenimento dei beni



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

Sulla base delle argomentazioni rese nella perizia giurata dell'ing. Delio Cota, per l'immobile interessato dall'intervento agevolato, in data 03/10/2016, a seguito dell'ultimazione generale delle opere, è stata rilasciata l'agibilità complessiva, di cui al certificato n. 47/16 (prot. n. 19985 del 02/09/2016). Inoltre, in data 06/12/2016, con nota prot. 28252, il SUAP del comune di Mola di Bari ha provveduto al rilascio dell'A.U.A. ex DPR 59/2013, avente durata di quindici anni. Riguardo agli strumenti di pianificazione territoriale sovraordinati (previgente PUTT/P e vigente PPTR), non vi sono vincoli di sorta. Si può affermare, pertanto, che l'attuale sede dello stabilimento Sitael S.p.A., rispetta i vigenti vincoli urbanistici, edilizi e di corretta destinazione d'uso dell'immobile previsti dalla attuale strumentazione urbanistica e dalle normative di settore

Inoltre, tenuto conto della specificità del progetto, al fine dell'installazione della camera a termovuoto sarà necessario effettuare opere murarie per le quali l'impresa ha inviato, nelle integrazioni del 17/05/2019, comunicazione di inizio lavori asseverata (CILA) trasmessa agli uffici competenti il 19/03/19 a mezzo PEC.

#### ⚡ **Prescrizioni in merito alla cantierabilità**

- documentazione idonea ad identificare la porzione di fabbricato destinata alla realizzazione del progetto di Sitael S.p.A.; in particolare, si evidenzia che il comodato d'uso sottoscritto da Sitael S.p.A. e Transpod Italy S.r.l. identifica come ceduto in comodato d'uso a Transpod Italy S.r.l. una porzione del fabbricato identificato in catasto con Foglio 6 particella 1246 sub 3 attualmente soppresso e confluito in sub 4 che identifica l'intera proprietà;
- in riferimento alla "camera a termovuoto" si acquisirà eventuale documentazione autorizzativa preventiva necessaria alla realizzazione della camera e documentazione afferente il collaudo dopo la realizzazione della stessa.

Si precisa che la prescrizione inerente la documentazione idonea ad identificare la porzione di fabbricato destinata a Transpod non è stata adempiuta in quanto l'impresa aderente Transpod Italy s.r.l. ha variato la sede, mentre, con riferimento alla camera a termovuoto è stato acquisito il titolo autorizzativo.

Sulla base di quanto acquisito si ritiene l'iniziativa immediatamente cantierabile.

❖ *Transpod Italy S.r.l. (Piccola Impresa Aderente)*

Ai fini della realizzabilità e cantierabilità dell'iniziativa proposta, l'impresa aderente ha fornito la seguente documentazione:

pugliasviluppo



37

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

- copia del contratto di comodato sottoscritto il 21/03/2018 e registrato all'Agenzia delle Entrate di Bari al n. 2498 in data 22/03/2018, tra il Politecnico di Bari e l'impresa Transpod Italy S.r.l. e riguardante un locale identificato con il numero 47 al piano -1 dell'Amministrazione Centrale part. 254 sub 21 part. 33 cat. B3;
- atto aggiuntivo di modifica al contratto di comodato sottoscritto in data 23/11/2018 e registrato all'Agenzia delle Entrate di Bari il 03/12/2018, in dettaglio l'Art. 3 recita testualmente: "Le parole locale identificato con il numero 47 al piano -1 dell'Amministrazione Centrale part. 254 sub 21 part. 33 cat. B3 di cui alle premesse del contratto originario sono sostituite con le parole "spazi ricadenti catastralmente nella part. 244, sub. 1, foglio 123, cat. B/5, situati in Bari al viale Japigia n. 182 e riportati nella planimetria allegata";
- Planimetria e layout sottoscritti digitalmente dall'ing. Nicola Putignano e dal legale rappresentante Rosa Palma Angelillo;
- Perizia di cantierabilità sottoscritta digitalmente dall'ing. Nicola Putignano e giurata in data 16/11/2018 presso il Tribunale di Brindisi;
- Nota del Rettore Prof. Ing. Francesco Cupertino, inerente gli adempimenti amministrativi e la relativa tempistica per l'ottenimento relativi al Politecnico, sede oggetto dell'investimento.

Ai fini della realizzabilità dell'iniziativa proposta, sulla base della verifica preliminare effettuata in sede di valutazione dell'istanza di accesso e tenuto conto della documentazione presentata a corredo del progetto definitivo, si evince quanto segue:

In data 21/03/2018 la Transpod Italy s.r.l. ha sottoscritto con il Politecnico di Bari un contratto di comodato d'uso con il quale, inizialmente, il Politecnico ha concesso alla Transpod Italy s.r.l. l'utilizzo del locale identificato con il numero 47b al piano -1 dell'Amministrazione Centrale, part. 254, sub 21, foglio 33, cat.B/4 sito in Via Amendola 126/B, 70126 Bari. L'area concessa per un totale di 27,6 mq era destinata alla realizzazione del laboratorio.

Successivamente in data 05/10/2018 la Transpod Italy s.r.l. ha richiesto di poter usufruire di maggiori spazi per lo svolgimento delle attività di laboratorio, conseguentemente in virtù dell'addendum al contratto di comodato d'uso del 23 novembre 2018, registrato all'Agenzia delle Entrate il 3 dicembre 2018, il Politecnico ha concesso gli spazi situati presso la Palazzina Sud in Viale Japigia n. 182, 70126 Bari e ricadenti catastralmente nella part. 244, sub 1, foglio 123, cat. B/5 comprendente un'area di 157 mq in sostituzione degli spazi ricadenti nella part. 254, sub 21, foglio 33, cat.B/4.

Così come si evince dalla documentazione allegata al progetto definitivo, l'impresa ha sottoscritto un addendum, il 23 novembre 2018, al contratto di comodato d'uso del 21 marzo 2018, tra Il Politecnico di Bari e la Transpod Italy s.r.l. e registrato all'Agenzia delle Entrate il 3 dicembre 2018 al n. 9739, serie 3. Il contratto precedentemente stipulato riportava la possibilità di un'intesa tra le parti contraenti per la concessione di nuovi spazi, per rispondere a sopraggiunte e necessarie esigenze di ricerca. In tal senso la

pugliasviluppo



38

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YWGYT8&gt;

società Transpod Italy s.r.l., in data 5 ottobre 2018, richiedeva al Politecnico di Bari di poter usufruire di maggiori spazi per lo svolgimento delle attività del laboratorio HYPER. La durata del contratto continua ad essere di dieci anni complessivi a decorrere dalla data di consegna del locale e potrà essere rinnovata alla scadenza per pari periodi tramite scambio di lettera tra le parti.

Pertanto, si attesta la disponibilità della sede oggetto di agevolazione e la compatibilità con la durata del vincolo di mantenimento dei beni oggetto di investimento.

Nella nuova perizia giurata del 23/05/2019 sottoscritta dall'Ing. Putignano Nicola, si attesta che l'immobile in viale Japigia n. 182, 70126 Bari, riportato al NCEU del Comune di Bari, al foglio 123, particella 244, sub 1 di 157 mq, non possiede il Certificato di Agibilità, ma che non esistono motivi ostativi alla presentazione per ottenere la Segnalazione Certificata di Agibilità, dato che l'immobile rispetta i vigenti vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso.

I risultati dei controlli eseguiti da parte dell'Ing. Putignano in relazione alle varie categorie di norme vigenti sono i seguenti:

- per la legittimità edilizio-urbanistica non si è a conoscenza degli estremi del titolo edilizio che certifica la rispondenza alle norme, ma dato che i locali sono stati sempre sede universitaria e l'area è tipizzata come "Area per servizi alla residenza" si presuppone che sia presente presso il Politecnico di Bari la documentazione necessaria per la verifica;
- la rispondenza e adeguatezza dal punto di vista statico può essere sanata con un Certificato di Idoneità Statica, in quanto l'immobile è stato realizzato negli anni sessanta (legge 1086/71), è stato interessato negli anni a seguire solo da lavori di manutenzione che non hanno mai riguardato le strutture e le medesime non presentano segni di degrado;
- dal punto di vista igienico-sanitario i locali risultano rispondenti alle caratteristiche di salubrità, di microclima e ai requisiti igienico-sanitari richiesti dalla normativa e dalla legislazione vigente;
- i locali risultano adeguati alle norme antincendio, anche se secondo la perizia considerata l'attività che si andrà a svolgere all'interno dei locali e la loro dimensione non risultano necessità particolari per essere adeguati dal punto di vista antincendio;
- i locali sono a norma rispetto alle leggi che disciplinano l'eliminazione delle barriere architettoniche;
- gli impianti tecnologici presenti (impianto elettrico, idrico-sanitario, fognante e di riscaldamento) sono correttamente funzionanti e in buono stato di efficienza;

Dalla perizia giurata, firmata dall'Ing. Putignano, in data 23/05/2019, si rileva, pertanto, l'assenza del certificato di agibilità dell'immobile.

A seguito di quanto emerso, con una nota dell'11/11/2019 Prot. n. 28678-IX/2 del Rettore del Politecnico di Bari Prof. Ing. Francesco Cupertino, veniva dichiarato che il Politecnico sta procedendo alla predisposizione delle attività e degli atti necessari per l'inoltro agli uffici competenti del Comune di Bari, della Segnalazione Certificata di Agibilità relativa alla porzione di immobile di proprietà del Politecnico ricomprensente i locali di cui al comodato d'uso in oggetto. Si stima che tali operazioni saranno concluse entro il 2019.

Pertanto, si prende atto della tempistica attestata dal Rettore e, tenuto conto che l'avvio delle attività è previsto al 01/01/2020, si prescrive che l'impresa dovrà operare in locali dichiarati agibili e che la

pugliasviluppo



39

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYTB&gt;

rendicontazione del personale dovrà essere compatibile con la data di Segnalazione Certificata di Agibilità per l'immobile in viale Japigia n. 182, 70126 Bari, riportato al NCEU del Comune di Bari, al foglio 123, particella 244 e sub 1.

#### ⚡ **Prescrizioni in merito alla cantierabilità**

- titolo di disponibilità riportante i dati catastali corretti relativi alla porzione di fabbricato che sarà lasciata nelle disponibilità della Transpod Italy S.r.l.; visto che il comodato d'uso sottoscritto da Sitael S.p.A. e Transpod Italy S.r.l. identifica come ceduto in comodato d'uso a Transpod Italy S.r.l. porzione del fabbricato identificato in catasto con Foglio 6 particella 1246 sub 3 attualmente soppresso e confluito in sub 4 che identifica l'intera proprietà;
- documentazione attestante la deroga ottenuta dal competente organo di vigilanza ai sensi dell'art. 65 del D.Lgs. 81/08;
- nuovo parere VV.F.

In seguito al cambio della sede oggetto di agevolazioni, tali prescrizioni sono decadute.

Sulla base di quanto acquisito si ritiene l'iniziativa immediatamente cantierabile, tuttavia si prescrive che l'impresa dovrà operare in locali dichiarati agibili e che la rendicontazione del personale dovrà essere compatibile con la data di Segnalazione Certificata di Agibilità per l'immobile in viale Japigia n. 182, 70126 Bari, riportato al NCEU del Comune di Bari, al foglio 123, particella 244 e sub 1.

#### 2.3.2 Sostenibilità ambientale dell'intervento

La valutazione della "Relazione di sostenibilità ambientale dell'investimento" e della "Autocertificazione attestante il regime giuridico dell'area oggetto di intervento" - presentate in fase di accesso - è stata effettuata dall'Autorità Ambientale della Regione Puglia (nota del 30/05/2017, prot. n. AOO\_089 - 5350 (acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 5145/I del 30/05/2017) per Sitael S.p.A. e con nota del 30/05/2017, prot. n. AOO\_089\_6265 del 23/06/2017 (acquisito da Puglia Sviluppo con prot. 6240/I del 23/06/2017) per Transpod Italy S.r.l.

#### ❖ Sitael S.p.A. (Impresa Proponente)

Sulla base delle valutazioni effettuate sull'allegato 5 e 5a, in sede di istanza di accesso, l'autorità ambientale ha comunicato la necessità di acquisire, **prima della messa in esercizio**:

- ✓ Autorizzazione all'emungimento di acqua ed agli scarichi idrici: qualora non già prevista nel provvedimento di autorizzazione all'escavazione dei 4 pozzi (prot. Aoo\_064 n. 9514 del 24.03.2014) è necessario acquisire l'autorizzazione allo scarico delle acque utilizzate per lo scambio termico ai sensi dell'art. 104 c.2 del d.lgs. 152/2016 ss.mm.ii. Inoltre, atteso che l'intervento è soggetto al vincolo del PTA "area interessata da contaminazione salina" si rammenta

pugliasviluppo



40

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTT8&gt;

che lo scambio termico in tali aree è soggetto alle prescrizioni di cui alle "disposizioni di prima attuazione del piano di tutela delle acque- prime misure di salvaguardia nta del pta" par.2.2.1. Punto b).

Inoltre, ha ritenuto l'iniziativa nel suo complesso sostenibile, a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti dall'istante nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

1. utilizzo di sede esistente aventi le seguenti caratteristiche:
  - lo stabilimento è certificato energeticamente come EDIFICIO di CLASSE A;
  - sono presenti opportuni sistemi di aspirazione e filtraggio per ridurre le emissioni in atmosfera;
  - sono presenti un impianto fotovoltaico di 400 MWh/anno e un impianto termico di 1 MW;
  - è presente un impianto di stoccaggio, trattamento e riutilizzo delle acque meteoriche per usi non potabili;
2. utilizzo di macchinari e attrezzature già acquisiti e di nuova acquisizione dotati di etichette energetiche;
3. piantumazione di nuove aree a verde con frutteto biologico con essenze autoctone;
4. predisposizione di AUDIT energetico del nuovo stabilimento al fine di ridurre consumi energetici;
5. certificazione ISO 9001:2008;
6. installazione di un processo produttivo che prevede una riduzione dell'uso delle sostanze nocive, tossiche e pericolose;
7. adozione di un sistema di raccolta differenziata spinta e per flussi separati;
8. integrazione delle fasi di processo produttivo minimizzando gli spostamenti tra le unità locali di SITAEL di Mola di Bari e Pisa.

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità dell'attività produttiva, si prescrive che:

- ✓ sia adottato un sistema di gestione ambientale (EMAS, ISO 14001 ecc.) o sistemi di certificazione di prodotto (ECOLABEL etc.) o analisi del ciclo di vita (LCA) del processo produttivo.

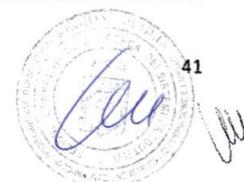
In sede di progetto definitivo, nella sezione 2, l'impresa indica l'attuabilità e le tempistiche come di seguito elencato.

Con riferimento agli adempimenti da realizzare prima della messa in esercizio, l'autorizzazione allo scarico delle acque utilizzate per lo scambio termico ai sensi dell'art. 104 del D.Lgs. 152/2016 ss.mm.ii. è stata acquisita con AUA Prot.28252 del 06/12/2016; mentre la Verifica del Vincolo PTA sarà effettuata entro l'anno a regime.

Con riferimento agli accorgimenti nella direzione della sostenibilità ambientale, l'impresa ha dichiarato quanto segue:

Accorgimenti	Iniziative individuate
Utilizzo di sede esistente aventi le seguenti caratteristiche:	APE emesso il 22/05/2014, certificato dall'architetto Antonella Liuzzi;

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTB&gt;

<ul style="list-style-type: none"> <li>- lo stabilimento è certificato energeticamente come EDIFICIO di CLASSE A;</li> <li>- sono presenti opportuni sistemi di aspirazione e filtraggio per ridurre le emissioni in atmosfera;</li> <li>- sono presenti un impianto fotovoltaico di 400 MWh/anno e un impianto termico di 1 MW;</li> <li>- è presente un impianto di stoccaggio, trattamento e riutilizzo delle acque meteoriche per usi non potabili.</li> </ul>	<p>relazione tecnica dell'ing. Dario Di Turi, del 01/10/2014 sull'impianto di aspirazione fumi;</p> <p>dichiarazione di conformità dell'impianto alla regola dell'arte rilasciata da Ambrosini Impianti S.n.c. di Stefano e Gianluca del 22/04/2014;</p> <p>relazione tecnica dell'ing. Delio Luca Cota, datata settembre 2016</p>
utilizzo di macchinari e attrezzature già acquisiti e di nuova acquisizione dotati di etichette energetiche)	L'impresa dichiara l'attuazione dell'accorgimento entro l'anno a regime
piantumazione di nuove aree a verde con frutteto biologico con essenze autoctone	L'impresa dichiara l'attuazione dell'accorgimento entro l'anno a regime
predisposizione di AUDIT energetico del nuovo stabilimento al fine di ridurre consumi energetici	L'impresa dichiara l'attuazione dell'accorgimento entro la data del 31/12/2019 come da lettera accompagnatoria alle integrazioni trasmesse il 17/05/2019
certificazione ISO 9001:2008	L'impresa invia certificato valido fino al 22/04/2022
installazione di un processo produttivo che prevede una riduzione dell'uso delle sostanze nocive, tossiche e pericolose	L'impresa dichiara l'attuazione dell'accorgimento entro l'anno a regime
adozione di un sistema di raccolta differenziata spinta e per flussi separati	L'impresa dichiara l'attuazione dell'accorgimento entro la data del 31/12/2019 come da lettera accompagnatoria alle integrazioni trasmesse il 17/05/2019
integrazione delle fasi di processo produttivo minimizzando gli spostamenti tra le unità locali di SITAEL di Mola di Bari e Pisa	L'impresa dichiara l'attuazione dell'accorgimento affermando nella lettera accompagnatoria alle integrazioni del 17/05/2019 che è in corso di aggiornamento allegando l'estratto del DVR 2019 da cui si evince che tutte le mansioni e le attività produttive sono svolte in modo autoconclusivo in ciascuna sede al fine di evitare lo spostamento di materiali e semilavorati tra le sedi

Con riferimento alla prescrizione circa l'adozione di un sistema di gestione ambientale (EMAS, ISO 14001 ecc.) o sistemi di certificazione di prodotto (ECOLABEL etc.) o analisi del ciclo di vita (LCA) del processo

pugliasviluppo



42

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6VYT8&gt;

produttivo, Sitael S.p.A. nella sezione 2 ha dichiarato che adempierà alla prescrizione entro l'anno a regime.

❖ *Transpod Italy S.r.l. (Piccola Impresa Aderente)*

Sulla base delle valutazioni effettuate sull'allegato 5 e 5a, in sede di istanza di accesso, l'Autorità Ambientale ha comunicato quanto segue:

**Autorizzazione allo scarico di acque provenienti da impianto di scambio termico, allo scarico di acque meteoriche ed alle emissioni in atmosfera.**

Con riferimento alla normativa relativa alle autorizzazioni sopra elencate il proponente dichiara che è stata rilasciata Autorizzazione Unica Ambientale (AUA) in data 6/12/2016 prot. 28252.

Si rileva che il provvedimento di AUA citato, allegato alla citata nota 5457/I, è intestato alla Società Sitael S.p.A. e non alla Società Transpod Italy S.r.l.

**Autorizzazione all'emungimento di acqua e Concessione all'estrazione ed utilizzo di acque sotterranee per uso scambio termico**

Il proponente dichiara che sull'area in questione è stata rilasciata autorizzazione alla escavazione di n.4 pozzi (2 di prelievo e 2 di reimmissione) ed allega concessione (prot. AOO\_064 n. 19543 del 05.08.2015) per uso scambio termico ex RD 1775/1933 - LR 18/1999 artt. 2 e 3 - LR 45/2012 art. 33 c.2, prot. AOO\_064 n. 9514 del 24.03.2014.

Si rileva che il provvedimento di concessione citato, allegato alla nota 5457/I, è intestato alla Società SITAEL S.p.A. e non alla Società Transpod Italy S.r.l.

L'area oggetto dell'intervento è soggetta al vincolo del PTA (Piano di tutela delle Acque) "area interessata da contaminazione salina". I provvedimenti di cui sopra tengono conto di tale circostanza nello stabilire le portate massime emungibili e gli acquiferi da intercettare con i prelievi.

**Prima della realizzazione dell'investimento proposto**

**VIA**

In riferimento al sistema di scambio termico a circuito aperto costituito da 4 pozzi, 2 di prelievo e 2 di reimmissione, dal provvedimento di concessione, e dal parere AdB ad esso allegato per farne parte integrante, si rileva che:

- le portate massime emungibili sono pari a 19,15 x2 l/s per un totale di 38,3 l/s;
- il volume massimo annualmente emungibile è pari a 150,15 mc;
- i pozzi di prelievo hanno una profondità di 110 m;
- i pozzi di riconsegna, situati a valle idrogeologica, hanno una profondità di circa 105 m;
- l'impianto di scambio termico fa capo a n. 2 pompe di calore polivalenti di potenza termica complessiva di 1 MW in riscaldamento e 700kW in raffreddamento.

La LR. 11/01 prevede la verifica di assoggettabilità ex p.to "B. 2.ae) derivazione e opere connesse di acque superficiali che prevedano derivazioni superiori a 50 l/minuto secondo o di acque sotterranee che prevedano derivazioni superiori a 50 l/minuto secondo per una superficie non maggiore di 0,5 kmq o comunque superi i 25 l/minuto secondo".



*Handwritten signature or initials in blue ink.*

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTT3&gt;

Il D. Lgs 22/2010, all'art. 10 co. 7, stabilisce che, in riferimento alle piccole utilizzazioni locali, "Gli impianti di potenza inferiore a 1 MW ottenibile dal fluido geotermico alla temperatura convenzionale dei reflui di 15 gradi centigradi geotermico e le utilizzazioni tramite sonde geotermiche sono escluse dalle procedure regionali di verifica di assoggettabilità ambientale".

Ai sensi dell'Art. 10 comma 1 del D. Lgs 22/2010 "Sono piccole utilizzazioni locali di calore geotermico quelle per le quali sono soddisfatte congiuntamente le seguenti condizioni:

- a) consentono la realizzazione di impianti di potenza inferiore a 2 MW termici, ottenibili dal fluido geotermico alla temperatura convenzionale dei reflui di 15 gradi centigradi;
- b) ottenute mediante l'esecuzione di pozzi di profondità fino a 400 metri per ricerca, estrazione e utilizzazione di fluidi geotermici o acque calde, comprese quelle sgorganti da sorgenti per potenza termica complessiva non superiore a 2.000 kW termici, anche per eventuale produzione di energia elettrica con impianti a ciclo binario ad emissione nulla".

La documentazione prodotta permette di desumere il soddisfacimento delle condizioni di esclusione dalla verifica di assoggettabilità relative alla profondità dei pozzi.

Tuttavia l'esclusione dalle procedure di verifica di assoggettabilità resta pertanto confermata solo nel caso in cui la "potenza ottenibile dal fluido geotermico alla temperatura convenzionale dei reflui di 15 gradi centigradi" sia inferiore a 1 MW.

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile, a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti dall'istante nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

1. utilizzo di sede esistente aventi le seguenti caratteristiche:
  - lo stabilimento è certificato energeticamente come EDIFICIO di CLASSE A;
  - sono presenti opportuni sistemi di aspirazione e filtraggio per ridurre le emissioni in atmosfera;
  - sono presenti un impianto fotovoltaico di 400 MWh/anno e un impianto geotermico a circuito aperto che coprono i fabbisogni elettrici e termici dell'insediamento;
  - è presente un impianto di stoccaggio, trattamento e riutilizzo delle acque meteoriche per usi non potabili;
2. utilizzo di macchinari e attrezzature già acquisiti e di nuova acquisizione dotati di etichette energetiche;
3. presenza di aree a verde con frutteto biologico con essenze autoctone;
4. predisposizione di AUDIT energetico del nuovo stabilimento al fine di ridurre i consumi energetici;
5. installazione di un processo produttivo che prevede una riduzione dell'uso delle sostanze nocive, tossiche e pericolose;
6. adozione di un sistema di raccolta differenziata spinta e per flussi separati;
7. integrazione delle fasi di processo produttivo minimizzando gli spostamenti poiché la Grande Impresa proponente SITAEL è dislocata presso la stessa sede.

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità dell'attività produttiva, si prescrive che:



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

- a) *sia adottato un sistema di gestione ambientale (EMAS, ISO 14001 ecc.) o sistemi di certificazione di prodotto (ECOLABEL etc.) o analisi del ciclo di vita (LCA) del processo produttivo.*

*Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nella II fase.*

*Qualora le prescrizioni non siano attuabili si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.*

*In considerazione della tipologia di intervento sarebbe inoltre auspicabile:*

- *la riconversione, anche parziale, del sistema di geoscambio da ciclo aperto a ciclo chiuso (sonde geotermiche), in quanto tale tecnologia in area interessata da contaminazione salina garantisce minori impatti sulle falde idriche, e/o prevedere una integrazione dell'impianto geotermico con sistemi aerotermici ad alta efficienza per evitare picchi di prelievo in corrispondenza di picchi di fabbisogno termico in raffrescamento o riscaldamento.*
- *la realizzazione di una LCA del sistema Hyperloop nel suo complesso che consenta il confronto degli impatti globali delle tecnologie innovative proposte rispetto alle modalità di trasporto attualmente più diffuse ed a quelle che attualmente rappresentano lo stato dell'arte in termini di sostenibilità ambientale.*

In sede di progetto definitivo, a seguito del cambio della sede oggetto di agevolazione da Via San Sabino n. 21 in Mola di Bari (BA) a Via Amendola n. 126/B in Bari, è stato acquisito un nuovo parere da parte dell'Autorità Ambientale (prot. AOO\_089/7794 del 17/07/2018).

Dalla documentazione fornita dal proponente, tanto in sede di prima valutazione che in sede di modifica localizzativa, si evince che Transpod Italy S.r.l ha come oggetto sociale la progettazione e realizzazione di sottosistemi della tecnologia HYPERLOOP.

Il sistema di trasporto ad alta velocità denominato HYPERLOOP, una tecnologia hardware open-source per il trasporto di merci e passeggeri è costituito da una coppia di tubi d'acciaio a bassa pressione, sopraelevati e poggiati su piloni, contenenti capsule chiamate POD. La capsula POD scorre senza contatto, su un cuscinetto d'aria, lungo una rotaia, grazie al principio della levitazione magnetica ed è movimentata da un complesso sistema di trazione, costituito da motori lineari.

Il proponente dichiara che nella sede di TRANSPOD ITALY saranno realizzati sistemi hardware/software della tecnologia HYPERLOOP.

L'intervento consentirà la produzione dei Prodotti/Servizi indicati in tabella:





CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTB&gt;

Definizione di nuovi cicli produttivi che minimizzano le emissioni, a fronte dell'incremento produttivo (dato qualitativo)	Saranno acquisite apparecchiature con etichette energetiche
Uso o recupero di manufatti esistenti, sia per nuovi insediamenti produttivi che per l'ampliamento di insediamenti esistenti finalizzato al contenimento del consumo di suolo e della disposizione insediativa	Utilizzo di uno stabilimento esistente
Realizzazione di prodotti che prevedano, a valle dell'investimento proposto, una riduzione dell'imballaggio per unità di prodotto, anche nell'ottica di una disincentivazione di prodotti "usa e getta"	Progettazione eco-sostenibile
Con riferimento alle aziende che utilizzano nel processo produttivo sostanze nocive, tossiche, pericolose, ecc, soluzioni che minimizzano l'uso e il contenuto nei prodotti e/o che riducono il rischio di impatto in fase di riuso, riciclo o smaltimento del prodotto stesso (con particolare attenzione alle apparecchiature elettroniche che produrranno RAEE)	Il processo produttivo che si andrà ad installare nella nuova sede prevede una riduzione dell'uso delle sostanze nocive, tossiche e pericolose
L'attività prevede un sistema di raccolta differenziata spinta e per flussi separati	Adozione di un sistema di raccolta differenziata spinta e per flussi separati

e che l'azienda valuterà l'acquisizione di un sistema di gestione ambientale (ISO 14001, EMAS) o sistemi di certificazione di prodotto (ECOLABEL) o sistemi di ciclo di vita (LCA).

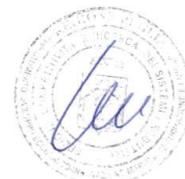
Infine, l'Autorità Ambientale si è espressa ritenendo l'iniziativa nel suo complesso sostenibile, stante l'assenza di un processo produttivo propriamente detto a condizione che:

- Poiché il proponente dichiara che valuterà l'acquisizione di un sistema di gestione ambientale (ISO14001, EMAS) o sistemi di certificazione di prodotto (ECOLABEL) o sistemi di analisi del ciclo di vita (LCA) si ritiene condizione necessaria il prosieguo di almeno uno dei tre;
- Nel caso di approvvigionamenti di prodotti e servizi per i quali siano stati elaborati i "Criteri Ambientali Minimi" (CAM) approvati con D.M. MATTM, venga adottata la pratica degli "Acquisti Verdi", ai sensi della L.R. 23/2006 e del Piano di cui al DGR n.1526/2014.

E' altresì auspicabile un'Analisi del Ciclo di Vita (LCA) dell'intero sistema Hyperloop (e non solo del segmento trattato da Transpod Italy S.r.l.) che consenta il confronto degli impatti globali delle tecnologie innovative proposte rispetto alle modalità di trasporto attualmente più diffuse ed a quelle che attualmente rappresentano lo stato dell'arte in termini di sostenibilità ambientale.

Con successiva nota prot. 3730/U del 30 maggio 2019 è stata comunicata la ulteriore variazione della localizzazione dell'investimento proposto da Transpod Italy S.r.l. La nuova localizzazione indicata risulta

pugliasviluppo



47



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTS&gt;

Pertanto, la presente iniziativa valorizza la produzione dell'area interessata e qualifica ulteriormente le risorse umane che saranno impegnate nello svolgimento delle attività.



CDP TIT. II - Capo I - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

**3. Verifica di ammissibilità delle spese di investimento in Attivi Materiali**

3.1 Ammissibilità, pertinenza e congruità dell'investimento in Attivi Materiali e della relativa spesa:

Soggetto beneficiario: *Sitaei S.p.A.*

SITAEI S.p.A. (Impresa proponente) (importi in unità EURO e due decimali)	Spesa prevista	Rif. Preventivo allegato	eventuale ordine/contratto allegato (numero e data)	Fornitori che hanno rapporti di collegamento con la società richiedente (SI/NO)	Spesa ammessa	Note di inammissibilità
<b>SUOLO AZIENDALE</b>	<b>0,00</b>				<b>0,00</b>	
<b>OPERE MURARIE E ASSIMILABILI</b>	<b>0,00</b>				<b>0,00</b>	
<b>MACCHINARI IMPIANTI, ATTREZZATURE VARIE, ARREDI E PROGRAMMI INFORMATICI</b>	<b>1.500.000,00</b>				<b>1.500.000,00</b>	
<b>MACCHINARI</b>	<b>1.500.000,00</b>				<b>1.500.000,00</b>	
Camera a termovuoto HVT20K-173127 GN2 IR	1.500.000,00	Angelantoni Test Technologies S.r.l. n.OFTT006210-2 del 23/02/2018		NO	1.500.000,00	
<b>ATTREZZATURE</b>	<b>100.000,00</b>				<b>0,00</b>	
Attrezzature per la laminazione del POD- Realizzazione-Piano di ControlloFAI	100.000,00	RAV Srl Off. N°034_18B		NO	0,00	
<b>TOTALE INVESTIMENTO ATTIVI MATERIALI</b>	<b>1.600.000,00</b>				<b>1.500.000,00</b>	

Si precisa che in merito alle suddette spese, la valutazione circa la congruità e la funzionalità è stata effettuata sulla base del preventivo presentato dall'impresa in sede di progetto definitivo.

3.1.1 Congruità studi preliminari di fattibilità e progettazioni e direzione lavori

Non previsti per le GI.

3.1.2 Congruità suolo aziendale

Non sono state presentate spese relative a tale categoria.

3.1.3 Congruità opere murarie e assimilabili

Non previsti dal piano degli investimenti. Tuttavia come si evince dalla perizia giurata del 16/11/2018 l'installazione della camera a termovuoto prevede la realizzazione di opere murarie all'interno dell'area produttiva. Sitaei quindi ha presentato, in data 19/03/2019 regolare C.I.L.A. al S.U.A.P. del comune di Mola di Bari.

3.1.4 Congruità macchinari, impianti, attrezzature varie e programmi informatici

pugliasviluppo



50

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A impresa aderente Transpod italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

L'impresa nella sezione 2 indica la necessità di acquisire una camera a termovuoto (indicata in preventivo anche come simulatore spaziale) con le seguenti funzioni e caratteristiche tecniche:

camera a termovuoto hvt20k-173127 gn2 ir

- funzione:
  - effettuare prove di qualifica spaziale;
  - verificare e validare il funzionamento di dispositivi e sistemi destinati ad operare in assenza di atmosfera e in un intervallo variabile di temperatura.

- caratteristiche tecniche:

le specifiche tecniche di maggior rilievo del macchinario che si prevede di installare sono di seguito riportate:

- volume utile: 20 m<sup>3</sup>;
- dimensioni interne (ø) x (d): 2700 x 3500 mm;
- dimensioni esterne (w) x (d) x (h): 4000 x 8000 x 4000 mm;
- footprint della camera: 45 m<sup>2</sup>;
- dimensioni dell'impianto di vuoto (w) x (d) x (h): 3000 x 2000 x 2500;
- dimensioni dell'impianto termico (w) x (d) x (h): 2000 x 3500 x 2500;
- controllo di temperatura:
  - heating: -150° c ÷ + 127 °c;
  - cooling: +127° c ÷ - 150 °c;
- limite di vuoto spinto: 5 x 10<sup>-7</sup> bar;
- potenza massima: 140 kw;
- rumore (misurato ad 1 m dalla porta): 70 dba;
- peso: 26000 kg.

La camera a termovuoto consentirà la verifica e la validazione delle funzionalità e delle prestazioni di tutti i prototipi e, a regime, dei prodotti che dovranno operare nelle condizioni critiche di assenza di atmosfera, sviluppati anche da Transpod Italy.

A seguito del subentro di Sitael nelle attività di Blackshake, è previsto che Sitael si faccia carico dell'investimento di € 100.000,00 inizialmente previsto in capo a Blackshape. Nell'offerta n° 0341\_8b di RAV S.r.l., viene indicata la seguente suddivisione dei costi:

- 1) realizzazione: € 85.000,00;
- 2) piano di controllo € 5.000,00;
- 3) first article inspection (fai) € 10.000,00.

E' stato chiarito che oltre alle attività connesse alla realizzazione occorre un Piano di Controllo che prevede l'emissione di un documento tecnico in cui sono chiaramente indicate le caratteristiche dimensionali dell'attrezzatura di laminazione. L'attrezzatura viene realizzata sulla base delle indicazioni contenute nel piano di controllo. Successivamente le caratteristiche dimensionali precisate del piano di controllo devono essere rilevate nell'attività denominata First Article Inspection (FAI), e trascritte in un documento che attesti in maniera univoca che l'attrezzo soddisfa le caratteristiche richieste da chi ha progettato lo stampo. Il FAI prevede l'emissione di un documento che deve attestare che la fornitura è conforme a quanto richiesto dal committente.

Il prodotto (ovvero il POD nel caso presente) si potrà realizzare previa emissione di specifiche istruzioni di lavorazione e controllo, che si intenderanno validate dal committente dopo l'effettuazione del controllo di accettazione della fornitura con esito positivo, e mediante l'approvazione del FAI.

pugliasviluppo



51

*[Handwritten signature]*

CDP TIT. II - Capo I - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

<Codice Progetto: YW6YYT8>

Pertanto, stante il carattere consulenziale della fornitura, assimilabile ad attività di progettazione, tale spesa non è ammissibile.

Dalla documentazione presentata non si evincono rapporti di collegamento con la società richiedente. Pertanto, l'importo complessivo previsto di € 1.600.000,00 si ritiene congruo e ammissibile per € 1.500.000,00.

In conclusione, per la macro voce **"Macchinari, impianti, attrezzature e programmi informatici"**, l'importo previsto pari ad € 1.600.000,00 risulta essere congruo, pertinente ed ammissibile per € 1.500.000,00.

3.1.5 Investimenti materiali, opere murarie e attrezzature tecniche e informatiche

Non sono state presentate spese relative a tale categoria.

3.1.6 Note conclusive

L'investimento in Attivi Materiali proposto da Sitael S.p.A. per € 1.600.000,00, anche a seguito del subentro nelle attività di Blackshape S.p.A., risulta congruo, pertinente e ammissibile per € 1.500.000,00.

Di seguito, si riporta una tabella riepilogativa degli investimenti relativi agli Attivi Materiali del progetto definitivo presentato ed ammesso:

Pertanto, a fronte di investimenti in Attivi Materiali ammissibili per un importo inferiore ad € 50.000.000,00, per la determinazione delle agevolazioni concedibili, sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 18, comma 2 del Regolamento Regionale n. 17/2014 per le Grandi Imprese (art. 11, comma 1-2, dell'Avviso CdP):

- a. le agevolazioni relative alle spese per **"macchinari, impianti, attrezzature e programmi informatici"**, di cui all'art. 19, comma 2, lettera c), sono previste nel limite del 25%.

Sintesi Investimenti Attivi Materiali						Agevolazioni	
Tipologia Spesa	INVESTIMENTO AMMESSO CON DD n. 51 del 23/01/2018		AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI DA DD n. 51 del 23/01/2018		INVESTIMENTO PROPOSTO a seguito di rimodulazione	INVESTIMENTO AMMISSIBILE a seguito di rimodulazione	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI
	Sitael S.p.A. (€)	Blackshape S.p.A. (€)	Sitael S.p.A. (€)	Blackshape S.p.A. (€)	Sitael S.p.A. (€)	Sitael S.p.A. (€)	Sitael S.p.A. (€)
Suolo aziendale	0	0	0	0	0	0	0
Opere murarie e assimilabili	0	0	0	0	0	0	0
Macchinari, Impianti, Attrezzature varie e Programmi Informatici	1.500.000,00	100.000,00	375.000,00	45.000,00	1.600.000,00	1.500.000,00	375.000,00



*Handwritten signature or initials.*

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

Brevetti, licenze, Know how e conoscenze tecniche non brevettate	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>1.500.000,00</b>	<b>100.000,00</b>	<b>375.000,00</b>	<b>45.000,00</b>	<b>1.600.000,00</b>	<b>1.500.000,00</b>	<b>375.000,00</b>

L'ammontare dell'agevolazione concedibile in Attivi Materiali coincide con il contributo ammesso con Determina Dirigenziale n. 51 del 23/01/2018 pari a € 375.000,00.

*Progetto aderente Transpod Italy S.r.l.*

Il progetto definitivo, nella parte degli Attivi Materiali, ripropone, seppur con una importante rimodulazione, il progetto proposto in sede di istanza di accesso.

L'obiettivo di Transpod Italy S.r.l. è quello di realizzare una nuova unità produttiva per la progettazione, produzione, installazione, manutenzione e commercializzazione dei prodotti derivanti dalle attività di ricerca e sviluppo. Il programma di investimenti prevede l'acquisto di attrezzature, strumenti di laboratorio e di software necessari alla realizzazione dei seguenti prodotti; in dettaglio:

- Sistemi di odometria, scansione, misura e controllo per il trasporto ad Altissima Velocità;
- Sistema di segnalamento e Rete di comunicazione Wayside per il Trasporto ad Altissima Velocità;
- Sistemi di rilevamento e controllo in tempo reale;
- Servizi di V&V.

Dall'analisi della documentazione ricevuta ed, in particolare, dei preventivi di spesa si evince la congruità del piano di investimento ed il progetto risulta strutturato in modo organico e funzionale.

Si riporta di seguito l'articolazione del programma di investimenti proposto da Transpod Italy S.r.l.:

<i>Transpod Italy S.r.l.</i>	Spesa prevista	Rif. Preventivo allegato	eventuale ordine/contratto allegato (numero e data)	Fornitori che hanno rapporti di collegamento con la società richiedente (SI/NO)	Spesa ammessa	Note di inammissibilità
STUDI PRELIMINARI DI FATTIBILITA'	0				0	
SUOLO AZIENDALE	0				0	
OPERE MURARIE E ASSIMILABILI	0				0	
MACCHINARI IMPIANTI ATTREZZATURE VARIE, ARREDI E PROGRAMMI INFORMATICI	217.893,00				217.893,00	
<b>ATTREZZATURE INFORMATICHE</b>	<b>124.536,60</b>				<b>124.536,60</b>	
n. 10 PC Tower Workstation "ThinkStation P720" Lenovo	96.733,80	on line	Lenovo Italia	NO	96.733,80	
n. 20 PC Monitor "ThinkVision P27h-10 27 inch Wide QHD IPS Type-C" Lenovo	5.378,80	on line	Lenovo Italia	NO	5.378,80	
n. 1 CC523A HP LaserJet Enterprise 700 color MFP M775f	4.264,00	01/Transpod 18 del 31/03/2018	Sfera Informatica & Strumentazione S.r.l.	NO	4.264,00	
n. 1 CQ893C HP DesignJet T520 36-in Printer	2.080,00				2.080,00	

pugliasviluppo



53

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 36

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

<Codice Progetto: YW6YTT8>

n. 4 G3Q75A Stampante multifunzione HP LaserJet Pro M227fdw	1.156,00				1.156,00	
n. 2 iMac 27 con display Retina 5K Z0TR	6.000,00	n. 2204691838	Apple	NO	6.000,00	
n. 2 Promise Pegasus2 R8 48TB (8by 6TB) Thunderbolt 2 Raid System HJDE22M/A	8.924,00		Apple	NO	8.924,00	
<b>ATTREZZATURE DI LABORATORIO</b>	<b>93.356,40</b>				<b>93.356,40</b>	
n.1 Analizzatore di Spettro 8.5 GHZ Handheld Color LCD, SFWR, USB	13.511,00	on line	Mouser electronics	NO	13.511,00	
n.2 Saldatore a Stilo Mod Rework System Advanced	9.245,14				9.245,14	
n.2 Oscilloscopio da banco 600MHZ MSO W/18 CH 250MHZ ANL&DIG MEM	37.123,68				37.123,68	
n.2 Generatore e Sintetizzatore di funzioni Waveform Gen 120MHz 100-240V	13.458,26				13.458,26	
n.2 Multimetro digitale 1 MHz Bench LCR Meter	11.180,04				11.180,04	
n.1 Apparecchio di misura RF RF Power Tool banch in a box	5.528,35				5.528,35	
n.1 Strumento di sviluppo RF Evaluation Kit Assembly	3.309,93				3.309,93	
<b>ACQUISTO DI BREVETTI, LICENZE, KNOW HOW E CONOSCENZE TECNICHE NON BREVETTATE</b>	<b>132.107,00</b>				<b>132.107,00</b>	
<b>LICENZE</b>	<b>132.107,00</b>				<b>132.107,00</b>	
Sw di modellazione CAD 3D: n.2 NX12100 NX Mach 2 Product Design	33.000,00	Q-007840-02 del 14/03/2018	MAYA Heat Transfer Technologies Ltd	NO	33.000,00	
Sw di progettazione elettronica ORCAD: n.2 PO3030 OrCAD PCB Designer Professional + Pspice; n.2 PO1120 OrCAD CIS Option	27.542,00	n. 282 del 14/03/2018	ARTEDAS ITALIA Srl	NO	27.542,00	
FMEA software: n.1 TC31170 FMEA / MADe module	35.000,00	Q-007840-02 del 14/03/2018	MAYA Heat Transfer Technologies Ltd	NO	35.000,00	
Software di simulazione numerica: n.1 Perpetual ANSYS HFSS SBR+ Solver - Paid up; n. 1 Perpetual ANSYS Optimetrics (for HFSS optimization)- Paid Up	24.655,00	1-CKON5TI REV. 2	ANSYS INC	NO	24.655,00	
Software PLM: n.3 TC10101 Teamcenter Author; n.6 TC10102 Teamcenter Consumer	11.910,00	Q-007840-02 del 14/03/2018	MAYA Heat Transfer Technologies Ltd	NO	11.910,00	
<b>TOTALE INVESTIMENTO ATTIVI MATERIALI</b>	<b>350.000,00</b>				<b>350.000,00</b>	

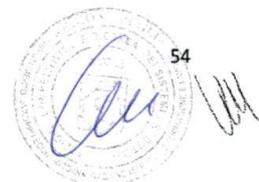
Si precisa che in merito alle suddette spese, la valutazione circa la congruità e la funzionalità è stata effettuata sulla base dei preventivi/offerte presentati dall'impresa in sede di progetto definitivo.

3.2.1 Congruità studi preliminari di fattibilità e progettazioni e direzione lavori

Non sono state presentate spese relative a tale categoria.

3.2.2 Congruità suolo aziendale

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYTB&gt;

Non sono state presentate spese relative a tale categoria.

3.2.3 Congruità opere murarie e assimilabili

Non sono state presentate spese relative a tale categoria.

3.2.4 Congruità macchinari, impianti, attrezzature varie e programmi informatici

L'impresa ha presentato una sezione 2 riportante voci di spesa relative all'acquisto di computer, stampanti, server, strumentazione di laboratorio, licenze e software il cui utilizzo e funzionalità è dettagliato come di seguito.

Le workstation indicate (n. 10 PC Tower Workstation "ThinkStation P720" Lenovo) corredata dal doppio monitor (n. 20 PC Monitor "ThinkVision P27h-10 27 inch WideQHD IPS Type-C" Lenovo) saranno utilizzate dagli addetti dei Dipartimenti Progettazione ed Ingegneria per progettazione hw/fw/sw, modellazione meccanica ed attività di system engineering; l'impresa indica che i progettisti necessitano di un doppio monitor per migliorare la visualizzazione dei layout.

I 2 iMac 27 sono computer desktop con processori evoluti (Intel Core i5 e i7 di settima generazione), tecnologie grafiche all'avanguardia, archiviazione innovativa e una maggiore larghezza di banda per collegare le periferiche.

Consente una potente archiviazione, per i modelli con display Retina da 27" e da 21,5" è disponibile la configurazione standard con Fusion Drive, per maggiori velocità e spazio di storage

Le stampanti saranno utilizzate dai progettisti ed il system engineer per la stampa di documenti di specifica, modelli 3D, schemi elettrici.

La strumentazione di laboratorio (Analizzatore di Spettro, Saldatore a Stilo, Oscilloscopio da banco, Generatore e Sintetizzatore di funzioni, Multimetro digitale, Apparecchio di misura RF, Strumento di sviluppo RF) sarà utilizzata per realizzare e testare l'ingegnerizzazione di piccoli sistemi di misura e controllo.

I Server che verranno utilizzati (n.2 PROMISE Pegasus2 R8 48TB (8 by 6TB) Thunderbolt 2 RAID System HJDE2ZM/A) sono i più veloci e gli unici abilitati all'archiviazione RAID hardware, e oggi disponibili sul mercato. Utilizzando la connettività Intel Thunderbolt™ 2, il server Pegasus2 raggiunge la velocità di 20 Gb/s di velocità - più che sufficiente per gestire ed accelerare gli ambienti di lavoro 3D or 4K (Ultra-HD).

Si evidenzia che nella sezione 2 riformulata con nota PEC del 27/05/2019, l'impresa, in relazione all'apparecchio di misura RF Power Tool banch in a box, a fronte di un costo preventivato di € 5.603,65, richiede un importo di € 5.528,35.

I preventivi analizzati riportano, per le diverse voci di spesa, importi in linea con i prezzi di mercato e dalla documentazione presentata non si evincono rapporti di collegamento con la società richiedente. Pertanto, l'importo complessivo di € 217.893,00 si ritiene congruo e interamente ammissibile.



*[Handwritten signature]*

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

**3.2.5 Congruità brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate**

L'impresa indica nella sezione 2 la necessità di diverse licenze software.

Le licenze SW di progettazione elettronica ORCAD occorrono per la progettazione di circuiti elettronici.

Il modulo FMEA (Failure Mode and Effect Analysis) viene utilizzato per la creazione di vari tipi di analisi FMEA (sistema/prodotto/ processo) utilizzando una procedura sistematica nelle aree di sviluppo/assemblaggio e ingegneria di processo

L'HFSS SBR + Solver è un software avanzato di simulazione di prestazioni dell'antenna che fornisce la previsione accurata dei pattern dell'antenna installata, l'accoppiamento near-field ed antenna-antenna su grandi piattaforme elettriche. HFSS SBR + analizza le prestazioni dell'antenna installate su piattaforme che vanno da decine a migliaia di lunghezze d'onda. Sfrutta la tecnica asintotica Shooting and Bouncing Ray Plus (SBR+) per calcolare in modo efficiente soluzioni accurate con velocità e scalabilità elevate

L'ANSYS Optimerics™ è una potente funzionalità del software Ansoft HFSS, che rende più veloce il processo di progettazione e consente di eseguire analisi parametriche, ottimizzazione, analisi di sensibilità ed altri studi di progettazione. Esso dispone di una un'interfaccia di semplice utilizzo.

Le Licenze software PLM consentono di gestire i dati di progettazione software attraverso l'integrazione di dati e processi di progettazione software con il sistema PLM (Product Lifecycle Management).

Le spese vengono riclassificate alla voce "acquisto di brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate" e non, come indicato dall'impresa, alla voce "macchinari, impianti, attrezzature e programmi informatici".

I preventivi analizzati riportano, per le diverse voci di spesa, importi in linea con i prezzi di mercato e dalla documentazione presentata non si evincono rapporti di collegamento con la società richiedente. Pertanto, l'importo complessivo di € 132.107,00 si ritiene congruo e interamente ammissibile.

**3.2.6 Note conclusive**

L'investimento in Attivi Materiali proposto da Transpod Italy S.r.l. per € 350.000,00, risulta congruo, pertinente e interamente ammissibile.

Di seguito, si riporta una tabella riepilogativa degli investimenti relativi agli Attivi Materiali del progetto definitivo presentato ed ammesso:

Relativamente agli investimenti in **Attivi Materiali**, per la determinazione delle agevolazioni concedibili, l'art. 18 - comma 2 - del Regolamento Regionale n. 17/2014 e l'art. 11 - comma 2 - dell'Avviso, prevedono, per le **Piccole Imprese**, quanto di seguito riportato:

- le agevolazioni relative alle spese per "Macchinari, Impianti e Attrezzature Varie" e "Acquisti di brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate, nuove tecnologie di prodotti e processi produttivi, per la parte in cui sono utilizzati per l'attività svolta nell'unità produttiva interessata dal programma", sono previste nel limite del 45%.



CDP TIT. II - Capo 1 -- art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTB&gt;

Tipologia Spesa	Sintesi Investimenti Attivi Materiali				Agevolazioni
	INVESTIMENTO AMMESSO CON DD n. 51 del 23/01/2018	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI DA DD n. 51 del 23/01/2018	INVESTIMENTO PROPOSTO da Progetto Definitivo	INVESTIMENTO AMMISSIBILE da Progetto Definitivo	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI
	(€)	(€)	(€)	(€)	(€)
Suolo aziendale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Opere murarie e assimilabili	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Macchinari, Impianti Attrezzature varie e Programmi Informatici	1.315.000,00	591.750,00	350.000,00	217.893,00	98.051,85
Brevetti, licenze, Know how e conoscenze tecniche non brevettate	0,00	0,00	0,00	132.107,00	59.448,15
<b>TOTALE</b>	<b>1.315.000,00</b>	<b>591.750,00</b>	<b>350.000,00</b>	<b>350.000,00</b>	<b>157.500,00</b>

Si evidenzia che l'agevolazione complessiva per gli Attivi Materiali derivante dall'investimento proposto (pari a € 350.000,00), è pari a € **157.500,00** e risulta inferiore al contributo ammesso con Determina Dirigenziale n. 51 del 23/01/2018 (€ 591.750,00).

Inoltre, l'agevolazione concedibile per gli investimenti in "Attivi Materiali" di Transpod Italy S.r.l. (Piccola Impresa Aderente), coerentemente con quanto disposto dall'art. 2, comma 5, lettera a2) dell'Avviso, non supera il limite di 5 milioni di euro.



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTT8&gt;

## 4. Verifica di ammissibilità del progetto di Ricerca e Sviluppo

## 4.1 Verifica preliminare

Il progetto prevede:

- interventi di **Ricerca Industriale** tesi al proporzionamento delle strutture principali del POD ed alla sua progettazione;
- interventi di **Sviluppo Sperimentale** che prevedono la realizzazione di un prototipo, in scala ridotta, della struttura del POD.

Le imprese dichiarano che il progetto Hyper di Ricerca & Sviluppo è strutturato su 16 Obiettivi Realizzativi (OR) di seguito descritti:

OR	Obiettivi realizzativi	Sitael S.p.A	Transpod Italy S.r.l.	TIPOLOGIA
OR 1.1	ULTRA-HIGH-SPEED VEHICLE POWER TRANSMISSION	X	X	RI&SS
OR 1.2	ULTRA-HIGH SPEED ODOMETRY	X		RI&SS
OR 1.3	CENTRAL CONTROL SYSTEM FOR ULTRA-HIGH-SPEED MASS TRANSPORTATION NETWORK (HW)	X		RI&SS
OR 1.4	WIRELESS COMMUNICATION SYSTEM	X	X	RI&SS
OR 1.5	LEVITATED HIGH SPEED VEHICLE SENSING AND CONTROL	X	X	RI&SS
OR 1.6	MOBILE TICKETING SYSTEM	X		RI&SS
OR 2.1	CENTRAL CONTROL SYSTEM FOR ULTRA-HIGH-SPEED MASS TRANSPORTATION NETWORK (API AND SW)		X	RI&SS
OR 2.2	WAYSIDE COMMUNICATION NETWORK FOR ACTIVE-CONTROLLED INFRASTRUCTURE INCLUDING TRANSPOD, RAIL, HIGHWAYS, AND MINING TUNNELS	X	X	RI&SS
OR 2.3	REAL-TIME SENSING AND MACHINE LEARNING, FOR VEHICLES, BUILDINGS, AND STRUCTURES		X	RI&SS
OR 2.4	SCANNING AND MOVING MEASUREMENT SYSTEM FOR PIPELINES, RAILWAY, AUTOMOBILES AND TRANSPOD		X	RI&SS
OR 2.5	MECHANICAL AND ELECTRICAL SYSTEMS FOR TRANSPOD VEHICLES		X	RI&SS
OR 2.6	PIPELINE AND TUBE INFRASTRUCTURE, FOR HIGH-SPEED PASSENGER TRANSPORT AND GAS/LIQUID TRANSPORT		X	RI&SS
OR 2.7	V&V OF TRANSPOD ULTRA-HIGH-SPEED PROJECT		X	RI&SS
OR 2.8	TRANSPOD TEST VEHICLE: SUBSYSTEM TESTING, INTEGRATION AND INITIAL SYSTEM TESTS	X	X	SS
OR 3.1	TRANSPOD TEST VEHICLE: STRUCTURAL FRAME AND SKIN	X	X	RI&SS
OR 4.1	COMMUNICATION AND DISSEMINATION OF RESULTS	X	X	SS

Preliminarmente si evidenzia che:

- ❖ Il soggetto proponente **Sitael S.p.A.**, in sede di presentazione del progetto definitivo, ha reso, in data 15/03/2018, la dichiarazione sostitutiva di atto notorio a firma del legale rappresentante, Annamaria Cavaliere (Sezione 7/8/10 del progetto definitivo - Dichiarazione Sostitutiva di atto notorio su "conflitto d'interessi", "cumulabilità" e "premierità"), con la quale attesta:

pugliasviluppo



58

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYS&gt;

1. di avere previsto, nell'ambito del Contratto di Programma spese per acquisizione di spese di consulenza in R&S pari ad € 2.100.000,00;
  2. che, ai sensi dell'art. 66 commi 5 e 6 del Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione n. 17 del 30/09/2014 (BURP n. 139 suppl. del 06/10/2014) e s.m.i., tali costi previsti sono relativi a prestazioni di terzi che non hanno alcun tipo di partecipazione reciproca a livello societario. Inoltre, i fornitori di servizi non sono amministratori, soci e dipendenti del soggetto beneficiario del contributo nonché di eventuali partner, sia nazionali che esteri;
  3. che i requisiti per la premialità richiesta, di cui all'art. 11, comma 6 dell'Avviso CONTRATTI DI PROGRAMMA, sono i seguenti:
    - a. collaborazione effettiva fra imprese, di cui almeno una PMI, nell'ambito della quale non si prevede che una singola impresa sostenga, da sola, più del 70% dei costi ammissibili.
- ❖ **che il soggetto aderente Transpod Italy S.r.l.**, in sede di presentazione progetto definitivo, ha reso, in data 22/03/2018, la dichiarazione sostitutiva di atto notorio a firma del legale rappresentante, Palma Rosa Angelillo (Sezione 7/8/10 del progetto definitivo - Dichiarazione Sostitutiva di atto notorio su "conflitto d'interessi", "cumulabilità" e "premierità"), con la quale attesta:
1. di avere previsto, nell'ambito del Contratto di Programma spese per acquisizione di spese di consulenza in R&S pari ad € 1.930.000,00;
  2. che, ai sensi dell'art. 66 commi 5 e 6 del Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione n. 17 del 30/09/2014 (BURP n. 139 suppl. del 06/10/2014) e s.m.i., tali costi previsti sono relativi a prestazioni di terzi che non hanno alcun tipo di partecipazione reciproca a livello societario. Inoltre, i fornitori di servizi non sono amministratori, soci e dipendenti del soggetto beneficiario del contributo nonché di eventuali partner, sia nazionali che esteri;
  3. che i requisiti per la premialità richiesta, di cui all'art. 11, comma 6 dell'Avviso CONTRATTI DI PROGRAMMA, sono i seguenti:
    - a. collaborazione effettiva fra imprese, di cui almeno una PMI, nell'ambito della quale non si prevede che una singola impresa sostenga, da sola, più del 70% dei costi ammissibili.

In merito ai requisiti per la premialità richiesta, di cui all'art. 11, comma 6 dell'Avviso CONTRATTI DI PROGRAMMA, l'impresa Sitael S.p.A. in qualità di capofila ha prodotto copia dell'atto costitutivo dell'ATS HYPER, dalla quale si evince che il progetto sarà realizzato in forma congiunta attraverso una collaborazione effettiva tra imprese, di cui 2 PMI.

Si evidenzia che, per l'esame del progetto di ricerca, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso una valutazione tecnico-economica del progetto di ricerca definitivo così come previsto dal comma 5 dell'art. 12 dell'Avviso. Si evidenzia che, poiché le attività di Sitael S.p.A. e Transpod Italy S.r.l. sono strettamente correlate, il progetto complessivo è valutato nella sua unitarietà:

Si riportano, di seguito, le risultanze della valutazione dell'esperto.



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

1. *la coerenza del progetto definitivo con la proposta presentata in fase di accesso nonché riscontrare l'osservanza delle eventuali prescrizioni disposte al termine dell'istruttoria condotta in tale fase:*

Il progetto è coerente con la proposta presentata in fase di accesso e tutte le prescrizioni disposte al termine dell'istruttoria condotta in tale fase sono state prese in considerazione.

Tuttavia, si evidenzia che, a seguito della rinuncia da parte dell'impresa Blackshape S.p.A. allo svolgimento del Contratto di Programma Hyper, Sitael S.p.A., con nota del 07/11/2019, ha comunicato l'intenzione di farsi carico dei costi relativi agli investimenti in R&S e Attivi Materiali e della responsabilità tecnico-scientifica delle attività in capo a Blackshape S.p.A.

2. *ove siano previsti costi per ricerche acquisite da terzi quali:*
- a. *Università, Centri e Laboratori di ricerca pubblici, Organismi di ricerca privati<sup>4</sup>;*
  - b. *Aziende private di consulenza/liberi professionisti fornitori di attività di ricerca e Sviluppo specialistiche e scientifiche;*
- che l'acquisizione avvenga tramite una transazione effettuata alle normali condizioni di mercato e che non comporti elementi di collusione:*

Il progetto prevede l'attivazione di diverse collaborazioni scientifiche con soggetti pubblici e privati il cui profilo è riportato nella proposta. Il costo medio al giorno uomo si aggira intorno ai 270€ ed è quindi ritenuto assolutamente in linea con il mercato.

3. *i costi per ricerche acquisite ed i costi relativi a brevetti o diritti di proprietà intellettuale siano supportati da valutazioni di congruenza economica e di mercato oggettive e da indicatori di calcolo riscontrabili in fase di valutazione del progetto definitivo:*

Non sono previsti costi per brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate.

4. *la congruità dei costi delle attrezzature e dei macchinari destinati alle attività di R&S sia supportata da preventivi e da previsioni di ammortamento dei beni suddetti:*

Non sono previsti costi per attrezzature e macchinari destinati alle attività di R&S.

5. *ove richiesta "premierità" (maggiorazione di 15 punti percentuali dell'intensità di aiuto per la Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale), commentare la concedibilità della stessa rispetto all'ipotesi ricorrente:*

- a) *se sussiste la collaborazione effettiva fra imprese, di cui almeno una è una PMI, e non è previsto il sostenimento da parte di una sola singola impresa di più del 70% dei costi ammissibili*

Concedibilità SI  NO

<sup>4</sup> Occorre specificare il possesso di tale requisito attraverso Atto Costitutivo e Statuto e precedenti attività svolte.

CDP TIT. II - Capo I - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTB&gt;

Sussistono le condizioni per la richiesta della maggiorazione del 15% del contributo alla spesa ammissibile, poiché il progetto sarà realizzato in forma congiunta attraverso una collaborazione effettiva tra imprese, di cui 1 PMI. Nessuno dei partner sostiene più del 70% dei costi. Per regolamentare i rapporti tra le aziende, i soggetti hanno ritenuto opportuno riunirsi in una Associazione Temporanea di Scopo (ATS) denominata ATS HYPER e di designare quale Capofila dell'ATS la SITAEL S.p.A.

Il progetto prevede:

- interventi di Ricerca Industriale tesi al proporzionamento delle strutture principali del POD ed alla sua progettazione;
- interventi di Sviluppo Sperimentale che prevedono la realizzazione di un prototipo, in scala ridotta, della struttura del POD.

Le imprese dichiarano che il progetto Hyper di Ricerca & Sviluppo è strutturato su 16 Obiettivi Realizzativi (OR).

Il 67% circa degli investimenti è dedicato alla ricerca industriale mentre il 33% circa è rivolto allo sviluppo sperimentale (il restante 6.7% è invece assorbito, nell'ambito del programma in attivi materiali, dai macchinari, impianti, attrezzature e programmi informatici). Tale suddivisione, vista la tipologia di programma ad elevato grado di innovazione, è assolutamente ragionevole. Entrando nel merito, gli investimenti in ricerca industriale e sviluppo sperimentale sono per due terzi assorbiti da costi del personale interno (68.6%) mentre solo il 14.8% sono costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca (il restante 16.6% sono spese generali e altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca). Questo sbilanciamento verso il personale interno garantisce una crescita interna dell'azienda ed è quindi da considerarsi molto positivo.

Entrando nel merito della quota parte di ricerca industriale e sviluppo sperimentale per ciascuna delle aziende che costituiscono il consorzio si osserva come la ricerca industriale abbia un ruolo predominante. Lo sviluppo sperimentale invece si attesta a meno di un terzo dell'investimento. Si può quindi concludere che i partner sono assolutamente in linea e che l'investimento viene visto principalmente come sviluppo di innovazione e nuove competenze.

Non attinente il progetto di ricerca.

Non sono previsti investimenti per studi di fattibilità tecnica né per Brevetti ed altri diritti di proprietà industriale.

4.2 Valutazione tecnico-economica

pugliasviluppo



61

*Handwritten signature/initials*

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22                      Progetto HYPER                      Progetto Definitivo n. 30  
 Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

<Codice Progetto: YW6YYT3>

In merito alla capacità del programma di R&S di garantire, la validazione dei risultati conseguiti attraverso lo svolgimento delle attività di R&S proposte, l'esperto ha espresso (coerentemente con l'applicabilità alle specifiche caratteristiche del progetto e del risultato stesso) le seguenti valutazioni; si rammenta che, poiché le attività di Sitael S.p.A. e Transpod Italy S.r.l. sono strettamente correlate, il progetto complessivo è valutato nella sua unitarietà.

Il progetto ha come obiettivo la realizzazione di più prototipi/dimostratori (dei diversi sotto-sistemi) volti a dimostrare la fattibilità del trasporto in tubi a vuoto ad elevatissima velocità.

Il progetto ha come obiettivo la verifica sperimentale del sistema di trasporto in tubi a vuoto ad elevatissima velocità in scala ridotta (1:2) e quindi la valutazione oggettiva delle prestazioni ottenibili da tutti i vari sottosistemi in condizioni reali di utilizzo.

I partecipanti al progetto sono avvezzi alla progettazione conforme alle più stringenti normative internazionali; peraltro, già nella proposta, vengono citate le normative internazionali cui i partecipanti faranno riferimento.

L'intero progetto è basato sulla sicurezza e sul risparmio energetico di questo nuovo sistema di trasporto.

La trasferibilità industriale dell'intero progetto nonché di suoi sottosistemi è ampiamente discussa nella proposta mostrando come i partecipanti hanno chiare le possibili ricadute in termini di costi-prestazioni e costi-benefici.

Il punteggio totale assegnato<sup>5</sup> al progetto HYPER in R&S presentato da Sitael S.p.A. e Transpod Italy S.r.l. è di 90, come si evince dalla seguente tabella:

VALUTAZIONE		
PARAGRAFI	PUNTEGGIO MASSIMO	PUNTEGGIO ASSEGNATO
<b>Rilevanza e potenziale innovativo della proposta:</b> La rilevanza e il potenziale innovativo della proposta sono elevatissimi: si studia infatti un nuovo sistema di trasporto che consentirebbe spostamenti a velocità paragonabile se non superiore a quella dei velivoli con ricadute in termini di innovazione di tutti gli altri ambiti del trasporto.	20	20

<sup>5</sup> Il punteggio minimo di ammissibilità al finanziamento è di 50 punti.



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

<b>Chiarezza e verificabilità degli obiettivi:</b> Gli obiettivi sono chiaramente esposti e i gran parte sono costituiti da sistemi o prototipi fisici e quindi di immediata verificabilità.	10	10
<b>La completezza (copertura degli argomenti) e il corretto bilanciamento delle funzioni e attività previste nella proposta rispetto agli obiettivi fissati dal progetto:</b> Viene dato maggior rilievo ai sistemi di trasmissione (siano essi di potenza o di dati) e di sicurezza (del pod e dell'infrastruttura) che non al pod o all'infrastruttura stessa ma questo è corretto vista la rilevanza di questi aspetti al fine di consentire a questa nuova forma di mobilità di avere successo. Quindi il revisore ritiene che la proposta copra in maniera esaustiva tutti gli aspetti del progetto considerata la rilevanza degli stessi.	20	20
<b>Esemplarità e trasferibilità della proposta ovvero possibilità di effettiva realizzazione e valorizzazione industriale dei risultati e loro diffusione:</b> Se questa nuova forma di mobilità prenderà piede dipenderà dalla risoluzione dei problemi tecnici ma anche dalla volontà politica nella realizzazione dell'infrastruttura necessaria. In ogni caso il progetto getterà le basi per l'effettiva realizzabilità industriale e quindi per la valorizzazione e diffusione.	10	10
<b>Coerenza tra l'ambito tecnologico di specializzazione della proposta e produzione scientifica del gruppo di ricerca:</b> I partner del consorzio hanno grande esperienza, nei rispettivi ambiti, e riconoscimento nazionale/internazionale come evidenziato dalla partecipazione a diversi importanti progetti di ricerca negli ambiti che coinvolgono la mobilità. Quindi, pur non presentando una produzione scientifica tipica delle realtà universitarie, è evidente che vi è coerenza tra l'ambito tecnologico di specializzazione della proposta e l'esperienza scientifica dei partner del gruppo di ricerca.	10	10
<b>Adeguatezza e complementarietà del gruppo di ricerca previsto per la realizzazione delle attività (modello organizzativo, quantità e qualità delle risorse impiegate, infrastrutture di ricerca utilizzate, etc):</b> Il gruppo di ricerca risulta adeguato per la realizzazione del progetto stesso e le competenze dei partner sono complementari.	10	10
<b>Esperienza maturata dal soggetto istante in materia di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni:</b> L'elenco delle collaborazioni del soggetto istante con università e centri di ricerca (sia nazionali che internazionali) è rilevante e dimostra una notevole attitudine alla ricerca industriale e allo sviluppo pre-competitivo.	10	10
<b>Giudizio finale complessivo</b> Il giudizio finale è estremamente positivo.		

**Dettaglio delle spese proposte da Sitael S.p.A.:**

SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE				
RICERCA INDUSTRIALE				
TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	Spese dichiarate dal proponente (€)	Spese dichiarate riconosciute dal valutatore (€)	NOTE DEL VALUTATORE (motivazioni di variazione)
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	Ingegneri (Aerospaziali, Elettronici, Meccanici, Informatici, delle Telecomunicazioni); Laureati in Fisica; Laureati in Informatica; Tecnici Esperti (Periti Elettrici, Periti Elettronici, Periti Informatici)	9.214.800,00	9.214.800,00	
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo		0,00	0,00	
	- Ing. Vincenzo Amoia;	1.675.200,00	1.675.200,00	

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22      Progetto HYPER      Progetto Definitivo n. 30  
 Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

<Codice Progetto: YW6EYTS>

Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	Società di ingegneria ARIA S.r.l.			
	- Carlo Avanzini;			
	- Cading S.r.l.;			
	- C-Sigma S.r.l.;			
	- Kad3 S.r.l.;			
	- Ing. Francesco De Napoli;			
	- Ing. Vito Di Trani;			
	- ipTronix S.r.l.;			
	- Ing. Pasquale Pugliese;			
	- Ing. Roberto Quattrini;			
	- Sofasi S.r.l.;			
	- Ing. Paolo Stoico;			
	- Università di Pisa;			
Esperti nel settore ferroviario: - Unisannio; - Ali6 S.r.l.				
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	Spese generali inerenti il progetto	1.290.000,00	1.290.000,00	
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Componenti elettronici; Componenti meccanici; PCB	720.000,00	720.000,00	
<b>TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE</b>		<b>12.900.000,00</b>	<b>12.900.000,00</b>	
<b>SVILUPPO SPERIMENTALE</b>				
TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	Spese dichiarate dal proponente (€)	Spese dichiarate riconosciute dal valutatore (€)	NOTE DEL VALUTATORE (motivazioni di variazione)
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	Ingegneri (Aerospaziali, Elettronici, Meccanici, Informatici, delle Telecomunicazioni); Laureati in Fisica; Laureati in Informatica; Tecnici Esperti (Periti Elettrici, Periti Elettronici, Periti Informatici)	4.265.000,00	4.265.000,00	
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo		0,00	0,00	
Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	- Ing. Vincenzo Amoia;	450.000,00	450.000,00	
	- Carlo Avanzini;			
	- Cading S.r.l.;			
	- C-Sigma S.r.l.;			
	- Kad3 S.r.l.;			



*LM*

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22      Progetto HYPER      Progetto Definitivo n. 30  
 Impresa Proponente: SITAEI S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

<Codice Progetto: YW6YYS>

	- Ing. Francesco De Napoli;			
	- Ing. Vito Di Trani;			
	- Ing. Pasquale Pugliese;			
	- Ing. Roberto Quattrini;			
	- Ing. Paolo Stoico;			
	- Università di Pisa;			
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	Spese generali inerenti il progetto	620.000,00	620.000,00	
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Componenti elettronici; Componenti meccanici; PCB	365.000,00	365.000,00	
TOTALE SPESE PER SVILUPPO SPERIMENTALE		5.700.000,00	5.700.000,00	
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE		18.600.000,00	18.600.000,00	

Si evidenzia che le spese generali e gli altri costi di esercizio non eccedono complessivamente il limite del 18% delle spese ammissibili previsto dall'art. 8 comma7 dell'Avviso.

Infine, si evidenzia che Relativamente agli investimenti in **Ricerca e Sviluppo** ammissibili, per la determinazione delle agevolazioni concedibili, sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 73, comma 3 e 4, del Regolamento Regionale n. 17/2014 per le Grandi Imprese (art. 11, comma 5-6, dell'Avviso CdP):

- le agevolazioni relative alle spese per "Ricerca Industriale" di cui all'art. 72, comma 1, lettera a), sono previste nel limite del 50%;
- le agevolazioni relative alle spese per "Sviluppo Sperimentale", di cui all'art. 72, comma 1, lettera b), sono previste nel limite del 25%.

Si rammenta l'applicazione della maggiorazione di 15 punti percentuali ricorrendo "l'ipotesi di collaborazione effettiva fra imprese, di cui almeno una è PMI e non prevede che una singola impresa sostenga da sola più del 70% dei costi ammissibili".

SITAEI S.p.A. Sintesi investimenti Ricerca e Sviluppo							
Tipologia Spesa	INVESTIMENTO AMMESSO CON DD n. 51 del 23/01/2018		AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI DA DD n. 51 del 23/01/2018		INVESTIMENTO PROPOSTO a seguito di rimodulazione	INVESTIMENTO AMMISSIBILE a seguito di rimodulazione	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI
	Sitael S.p.A. (€)	Blackshape S.p.A. (€)	Sitael S.p.A. (€)	Blackshape S.p.A. (€)	Sitael S.p.A. (€)	Sitael S.p.A. (€)	Sitael S.p.A. (€)
Ricerca Industriale	12.000.000,00	900.000,00	7.800.000,00	720.000,00	12.900.000,00	12.900.000,00	8.385.000,00
Sviluppo Sperimentale	5.500.000,00	200.000,00	2.200.000,00	120.000,00	5.700.000,00	5.700.000,00	2.280.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>17.500.000,00</b>	<b>1.100.000,00</b>	<b>10.000.000,00</b>	<b>840.000,00</b>	<b>18.600.000,00</b>	<b>18.600.000,00</b>	<b>10.665.000,00</b>

In conclusione, in merito ai limiti alle agevolazioni concedibili previsti dall'art. 2, comma 5, dell'Avviso CdP, per impresa e per progetto, si rileva che:

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTT8&gt;

- le agevolazioni per gli investimenti in ricerca e sviluppo promossi dalla grande impresa, compresa la maggiorazione, non superano, i seguenti importi per impresa:
- i. Euro 20 milioni per attività di ricerca industriale;
  - ii. Euro 15 milioni per attività di sviluppo sperimentale.

L'agevolazione concedibile sul progetto di R&S, pari a € 10.665.000,00, è inferiore alla somma del contributo ammesso per Sitael S.p.A. e Blackshape S.p.A. con D.D. n. 51 del 23/01/2018.

#### Dettaglio delle spese proposte da Transpod Italy S.r.l.:

Preliminarmente si evidenzia che l'impresa aderente Transpod Italy S.r.l., a differenza di quanto previsto in fase di accesso, ha rivisto il piano degli investimenti afferenti la Ricerca e lo Sviluppo, come di seguito indicato:

- ❖ Le spese in "Ricerca Industriale" si sono ridotte passando da € 6.250.000,00 a € 5.450.000,00;
- ❖ Le spese in "Sviluppo Sperimentale" si sono ridotte passando da € 5.833.333,00 a € 3.350.000,00;
- ❖ Le spese in "Studi di Fattibilità afferenti alla RI" sono state azzerate in quanto ritenute non necessarie passando, quindi, da 1.000.000,00 a 0,00.

In dettaglio, l'impresa con PEC del 27/05/2019 (prot. n. 3640/I del 27/05/2019) ha prodotto una DSAN sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante Rosa Palma Angelillo, ha dichiarato che:

1. per quanto attiene alla riduzione dei costi di "Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale", la giustificazione dipende da alcune modifiche intervenute nella futura organizzazione industriale e produttiva, che l'ATS HYPER intende attuare. Le attività a carico di Transpod Italy sono maggiormente orientate al processo di sviluppo software e pertanto non prevedono la realizzazione di grandi prototipi fisici, pertanto si registra una notevole riduzione di attività di studio e sviluppo dei sistemi di segnalamento, dei sistemi di comunicazione wireless e dei sistemi rilevazione e controllo di un veicolo ad alta velocità;
2. per quanto attiene agli "Studi di Fattibilità afferenti alla RI" non ritiene più necessario l'investimento relativo allo "Studio di Fattibilità" in quanto nell'intervallo di tempo trascorso tra la proposta di accesso nel Dicembre 2016 ed il progetto definitivo a Marzo 2018, l'impresa ha condotto numerosi studi e ricerche inerenti le tecnologie da applicare nel progetto HYPER. Gli obiettivi indicati nella Proposta di Accesso, infatti, comprendevano i seguenti punti:
  - Sistema di segnalamento per la tecnologia HYPERLOOP;
  - Sistema di comunicazione per la tecnologia HYPERLOOP;
  - Sistema di misura della geometria della rotaia per la tecnologia HYPERLOOP;
  - Verifica & Validazione.

Nel Progetto Definitivo, invece, lo scopo delle Attività è stato ben identificato e comprende lo sviluppo dei seguenti sistemi:

- Central Control System for Ultra-High-Speed Mass Transportation Network (API and SW);
- Wayside Communication Network for Active-Controlled Infrastructure;
- Real-Time Sensing and Machine Learning, for Vehicles, Buildings, and Structures;

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

- *Scanning and Moving Measurement System for Pipelines, Railway, Automobiles and TransPod;*
- *Mechanical and Electrical Systems for TransPod Vehicles;*
- *Pipeline and Tube Infrastructure, for High-Speed Passenger Transport and Gas/Liquid Transport;*
- *V&V of Transpod Ultra High Speed project.*

Pertanto, alla luce di quanto precedentemente esposto, il dettaglio delle spese proposte da Transpod Italy s.r.l. è il seguente

SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE				
RICERCA INDUSTRIALE				
TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	Spese dichiarate dal proponente (€)	Spese dichiarate riconosciute dal valutatore (€)	NOTE DEL VALUTATORE (motivazioni di variazione)
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	Costi del personale interno direttamente impegnato nelle attività di ricerca industriale	3.070.000,00	3.070.000,00	
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo		0,00	0,00	
Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	Università di Toronto	1.410.000,00	1.410.000,00	
	AUTODESK			
	CERN			
	CanmetMaterials			
	POLITECNICO DI BARI			
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	UNIVERSITA' DI LA SAPIENZA DI ROMA	160.000,00	160.000,00	
	IKOS			
	Costi del personale indiretto e costi di funzionamento della sede			
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Sensori laser; Sensori magnetici; Sensori a induzione; PCB; Schede elettroniche Gas di processo	810.000,00	810.000,00	
<b>TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE</b>		<b>5.450.000,00</b>	<b>5.450.000,00</b>	



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

SVILUPPO SPERIMENTALE				
TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	Spese dichiarate dal proponente (€)	Spese dichiarate riconosciute dal valutatore (€)	NOTE DEL VALUTATORE (motivazioni di variazione)
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	Costi del personale interno direttamente impegnato nelle attività di sviluppo sperimentale	2.250.000,00	2.250.000,00	
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo		0,00	0,00	
Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	Università di Toronto	520.000,00	520.000,00	
	CERN			
	NIDEC			
	IKOS			
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	Costi del personale indiretto e costi di funzionamento della sede	130.000,00	130.000,00	
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Sensori laser; Sensori magnetici; Sensori a induzione; PCB; Schede elettroniche	450.000,00	450.000,00	
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE		3.350.000,00	3.350.000,00	
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE		8.800.000,00	8.800.000,00	

Si rammenta che le spese generali e gli altri costi di esercizio, pari ad € 1.550.000,00, non eccedono complessivamente il limite del 18% delle spese ammissibili previsto dall'art. 8 comma7 dell'Avviso.

Relativamente agli investimenti in Ricerca e Sviluppo, per la determinazione delle agevolazioni concedibili, l'art. 73 - commi 3 e 4 - del Regolamento Regionale n. 17/2014 e l'art. 11 - commi 5 e 6 - dell'Avviso prevedono, per le Piccole Imprese, quanto di seguito riportato:

- > le agevolazioni relative alle spese per "Ricerca Industriale" sono previste nel limite del 70%;
- > le agevolazioni relative alle spese per "Sviluppo Sperimentale" sono previste nel limite del 45%;

Si rammenta, inoltre, l'applicazione della maggiorazione di 15 punti percentuali ricorrendo "l'ipotesi di collaborazione effettiva fra imprese, di cui almeno una è PMI e non prevede che una singola impresa sostenga da sola più del 70% dei costi ammissibili".



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

TRANSPOD ITALY S.R.L. Sintesi Investimenti Ricerca e Sviluppo					
Tipologia Spesa	INVESTIMENTO AMMESSO CON DD n. 51 del 23/01/2018	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI DA DD n. 51 del 23/01/2018	INVESTIMENTO PROPOSTO	INVESTIMENTO AMMISSIBILE	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI
Ricerca Industriale	6.250.000,00	5.000.000,00	5.450.000,00	5.450.000,00	4.360.000,00
Sviluppo Sperimentale	5.833.333,00	3.499.999,80	3.350.000,00	3.350.000,00	2.010.000,00
Studi di Fattibilità in R&S	1.000.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE</b>	<b>13.083.333,00</b>	<b>8.999.999,80</b>	<b>8.800.000,00</b>	<b>8.800.000,00</b>	<b>6.370.000,00</b>

In conclusione, in merito ai limiti alle agevolazioni concedibili previsti dall'art. 2, comma 5, dell'Avviso CdP, per impresa e per progetto, si rileva che:

- le agevolazioni per gli investimenti in ricerca e sviluppo promossi dalla grande impresa, compresa la maggiorazione, non superano, i seguenti importi per impresa:
  - iii. Euro 20 milioni per attività di ricerca industriale;
  - iv. Euro 15 milioni per attività di sviluppo sperimentale.

Alla luce di quanto riportato, emerge che l'agevolazione complessiva per la Ricerca e Sviluppo derivante dall'investimento proposto ed ammesso, è pari a € **6.370.00,00** e non supera il contributo ammesso con DD n. 51 del 23/01/2018 (€ 8.999.999,80).



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

## 5. Verifica di ammissibilità degli investimenti in innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione proposti dalle PMI aderenti

❖ *Transpod Italy S.r.l. (Impresa aderente)*

In sede di istanza di accesso gli investimenti previsti nell'ambito dell'“*Innovazione Tecnologica*” prevedevano 4 linee di intervento, come segue:

- a) Consulenza in materia di innovazione delle imprese
  - Project Management di progetti tecnologici;
  - Accesso ai finanziamenti per le tecnologie Hyperloop;
  - Strategia di Marketing per le tecnologie Hyperloop;
  - Innovazione delle attività di Verifica e Validazione (V&V);
  - Gestione della proprietà intellettuale delle tecnologie Hyperloop;
  - Introduzione all'ERTMS (standard europeo per segnalamento ferroviario) ed analisi di normative e standard per la tecnologia HYPERLOOP;
  - Approccio all'innovazione collaborativa – Reti di Open Innovation;
- b) Assistenza tecnologica per l'introduzione di nuove tecnologie
  - Tecnologie ottiche;
  - Tecnologie optoelettroniche;
  - Tecnologie informatiche;
  - Tecnologie del vuoto;
  - Tecnologie SIL (Safety Integrity Level);
- c) Servizi di trasferimento di tecnologia
  - Progettazione ottica ed optoelettronica con riferimento ai sistemi di diagnostica ferroviaria;
  - Metodologie di progettazione software di sistemi embedded;
  - Metodologie di progettazione hardware di sistemi safety-critical con riferimento i sistemi di segnalamento ferroviario;
  - Sistemi di segnalamento e controllo del traffico ferroviario;
  - Verifica e validazione di sistemi safety critical;
  - Certificazioni di sicurezza in ambito ferroviario;
  - Sicurezza degli impianti ferroviari;
  - Requisiti di sicurezza Safety Integrity Level;
  - Direttiva Macchine;
- d) Addestramento del personale
  - Addestramento in campo sulle modalità di funzionamento di sistemi di diagnostica ferroviaria;
  - Addestramento in campo sulle modalità di funzionamento di sistemi di segnalamento ferroviario.

L'impresa Transpod Italy S.r.l., a differenza di quanto previsto in fase di accesso, ha rinunciato agli investimenti in “*innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione*” per € 2.000.000,00 con un'agevolazione, teoricamente concedibile pari a € 1.000.000,00.

pugliasviluppo



70

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A. Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYS&gt;

L'impresa, infatti, con PEC del 27/05/2019 ha prodotto una nota sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante Rosa Palma Angelillo con cui ha dichiarato che la rinuncia è motivata dal nuovo insediamento di Transpod Italy all'interno del Politecnico di Bari e dalla stretta collaborazione che sarà determinata fra i due soggetti, infatti:

- Il personale di Transpod avrà la possibilità di seguire corsi del Politecnico (sia corsi di laurea che corsi di dottorato), approfondendo le tematiche di interesse;
- già nel primo contratto di consulenza con il Politecnico si prevede l'assunzione di un Ricercatore con esperienza (tipologia: tempo determinato RTD);
- oltre il contratto già in atto con il Politecnico saranno avviati altri contratti, poiché la Convenzione quadro attivata fra Transpod Italy e Politecnico ha una durata di 10 anni.

6. Verifica di ammissibilità degli investimenti per l'acquisizione di servizi proposti dalle PMI aderenti  
Ipotesi non ricorrente.

7. Valutazioni economico finanziarie dell'iniziativa

7.1 Dimensione del beneficiario

❖ *Sitael S.p.A. (Impresa Proponente)*

Come già accertato in sede di istruttoria dell'istanza di accesso, la società Sitael S.p.A. risulta:

1. essere in regime di contabilità ordinaria;
2. aver approvato due bilanci alla data di presentazione dell'istanza di accesso (rispettivamente inerenti agli esercizi chiusi al 31/12/2014 e al 31/12/2015);
3. essere Grande Impresa, considerando l'ultimo bilancio approvato (2015) alla data di presentazione dell'istanza di accesso e per mezzo delle partecipazioni, come di seguito dettagliato:

Dati aggregati relativi alla dimensione di impresa dell'impresa Sitael S.p.A. (2015)

Impresa partecipata	Capitale (K€)	Patrimonio	Attivo di bilancio
	<b>535,74</b>	<b>111.439.537,00</b>	<b>340.859.072,00</b>
di cui Sitael S.p.A.	174,83	13.259.434,00	47.351.071,00
di cui Sitael Hellas	5,0	205.000,00	205.000,00
di cui Angelo 2 S.r.l.	7,81	1.149.861,00	43.845.634,00
di cui Dreamslair S.r.l.	0	100.000,00	1.084.256,00
di cui Mer Mec S.p.A.	348,10	96.725.242,00	248.373.111,0

I dati rinvenuti dai bilanci di Sitael S.p.A. relativi agli esercizi 2014 e 2015, inoltre, hanno determinato la formulazione, in sede di istruttoria dell'istanza di accesso, di una valutazione positiva circa la situazione patrimoniale, economica e finanziaria del beneficiario e circa il coerente dimensionamento beneficiario/progetto.



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YVT9&gt;

Si segnala che le verifiche effettuate in corso di valutazione del progetto definitivo sui dati di bilancio 2018, unitamente a quanto attestato dall'impresa con DSAN del 22/11/2019 - nella quale si afferma che Sitael S.p.A. è Grande impresa in quanto detenuta al 100% da Angelo 2 S.r.l., il cui socio unico è la persona fisica Vito Pertosa, che detiene indirettamente (attraverso Angelo S.r.l.) la Grande Impresa Mer Mec S.p.A. - confermano il permanere della dimensione di Grande Impresa, riscontrata in fase di accesso. In particolare, nella seguente tabella si riporta l'evoluzione dei parametri rilevanti a tal fine, in riferimento all'anno 2018:

Pertanto, poiché l'impresa proponente non evidenzia dati tali da poter essere considerata Grande impresa autonomamente, è stata acquisita una dichiarazione, datata 22/11/2019, con la quale la società Angelo 2 S.r.l., socio unico della Sitael S.p.A., si impegna al mantenimento della partecipazione di controllo fino alla completa erogazione delle agevolazioni.

❖ *Transpod Italy S.r.l. (Piccola Impresa Aderente)*

Come già accertato in sede di istruttoria dell'istanza di accesso, la società Transpod Italy S.r.l. risulta:

1. essere in regime di contabilità ordinaria;
2. aver approvato due bilanci alla data di presentazione dell'istanza di accesso (rispettivamente inerenti agli esercizi chiusi al 31/12/2014 e al 31/12/2015);
3. essere Micro Impresa, considerando l'ultimo bilancio approvato (2015) alla data di presentazione dell'istanza di accesso, come di seguito dettagliato:

Occupati (U.I.L.A.)	Fatturato (€)	TOTALE DI BILANCIO (€)
0	12.054,00	178.673,00

Si segnala che le verifiche effettuate in corso di valutazione del progetto definitivo sui dati di bilancio 2018, confermano il permanere della dimensione di Micro Impresa, riscontrata in fase di accesso. In particolare, nella seguente tabella si riporta l'evoluzione dei parametri rilevanti a tal fine, in riferimento all'anno 2018:

Transpod Italy S.r.l.	Esercizio 2017	Esercizio 2018
- Personale <sup>6</sup>	5	5
- Fatturato	3.500,00	0,00
- Totale Bilancio	23.783,00	23.252,00

❖ *Capacità reddituale dell'iniziativa*

❖ *Sitael S.p.A. (Impresa Proponente)*

Il soggetto proponente Sitael S.p.A. ha fornito i Conti Economici e gli Stati Patrimoniali previsionali sino all'esercizio a regime.

<sup>6</sup> Si riportano i dati sull'occupazione (numero medio di dipendenti) indicati nelle "indicazioni in calce allo Stato Patrimoniale micro", allegata al Bilancio.

CDP TIT. II - Capo I - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

Confrontando i dati di bilancio relativi all'esercizio 2019 con quelli previsionali a regime, emerge quanto di seguito riportato:

(€)	2019	2020	2021	Anno a regime
Fatturato	13.467.542,00	19.542.710,00	34.129.434,00	41.502.560,00
Valore della produzione	23.835.794,00	29.020.224,00	39.155.942,00	44.903.480,00
Reddito Operativo della Gestione caratteristica	482.319,00	3.610.144,00	8.898.673,00	11.167.933,00
Utile d'esercizio	55.313,00	2.182.234,00	5.778.434,00	7.321.531,00

Le previsioni economiche, patrimoniali e finanziarie, sono state elaborate dall'impresa proiettando negli anni i costi e i ricavi generati dagli investimenti in Attivi Materiali e dalle attività di Ricerca e di Sviluppo. L'impresa dichiara, inoltre, che previsioni elaborate sono basate su valutazioni prudentiali e compatibili con le dinamiche di investimento prospettate e con le potenzialità offerte dal mercato a cui l'impresa intende rivolgersi. In definitiva le proiezioni economico-finanziarie evidenziano una soddisfacente redditività dell'iniziativa sia nel suo complesso che in termini di remunerazione del capitale proprio.

❖ *Transpod Italy S.r.l. (Piccola Impresa Aderente)*

Il soggetto aderente Transpod Italy S.r.l. ha fornito i Conti Economici e gli Stati Patrimoniali previsionali sino all'esercizio a regime.

Confrontando i dati di bilancio relativi all'esercizio 2019 con quelli previsionali a regime, emerge quanto di seguito riportato:

(€)	2019	2020	2021	Anno a regime
Fatturato	5.000,00	5.000,00	5.000,00	8.791.600,00
Valore della produzione	5.000,00	5.000,00	5.000,00	9.949.210,00
Reddito Operativo della Gestione caratteristica	107.325,00	128.426,00	106.944,00	5.596.445,00
Utile d'esercizio	107.324,00	128.425,00	106.943,00	3.805.583,00

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22                      Progetto HYPER                      Progetto Definitivo n. 30  
 Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

<Codice Progetto: YW6YTB>

Le previsioni economiche, patrimoniali e finanziarie, sono state elaborate dall'impresa proiettando negli anni i costi e i ricavi generati dagli investimenti in Attivi Materiali e dalle attività di Ricerca e di Sviluppo. Nell'anno a regime sono stati considerati i costi e i ricavi generati dalla produzione dei nuovi prodotti progettati e messi a punto mediante il Progetto. Si prevede di realizzare un fatturato di € 8.791.600.

A partire da tale anno è stato calcolato l'ammortamento sui costi capitalizzati negli anni precedenti e sono stati imputati i ricavi per competenza relativi all'agevolazione riconosciuta.

Le previsioni elaborate sono basate su valutazioni prudentiali e compatibili con le dinamiche di investimento prospettate e con le potenzialità offerte dal mercato a cui l'impresa intende rivolgersi. In definitiva le proiezioni economico-finanziarie evidenziano una soddisfacente redditività dell'iniziativa sia nel suo complesso che in termini di remunerazione del capitale proprio.

Il piano di copertura proposto è il seguente:

❖ *Sitael S.p.A. (Impresa Proponente)*

Il piano finanziario proposto in sede di valutazione dell'istanza di accesso prevedeva un investimento complessivo pari ad € 19.000.000,00 e fonti di copertura extra agevolazione per complessivi € 9.637.000,00 suddivisi tra riserve di Patrimonio Netto e finanziamento soci infruttifero.

In sede di progetto definitivo, a seguito della rimodulazione del progetto conseguente alla rinuncia di Blackshape S.p.A., l'impresa ha proposto il seguente piano di copertura:

INVESTIMENTI PROPOSTI	€ 20.200.000,00
Apporto di mezzi propri	€ 10.190.890,00
Agevolazioni richieste	€ 11.065.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 21.255.890,00</b>

A supporto l'impresa ha prodotto:

❖ **copia del verbale di assemblea dei soci del 06/11/2019** da cui si evince che:

- Angelo 2 S.r.l., socio unico di Sitael S.p.A., si dichiara disponibile ad erogare un finanziamento soci per un importo pari alla differenza tra gli investimenti ammessi e l'agevolazione concessa, al netto della riserva indisponibile costituitasi;
- L'Assemblea dei soci di Sitael S.p.A., con voto unanime, delibera di: *"impegnarsi ad istituire un Fondo indisponibile "Contratto di Programma Hyper" pari a € 10.190.890,00, o comunque per un importo pari alla differenza tra gli investimenti ammessi e l'agevolazione concessa, utilizzando le riserve disponibili del patrimonio netto e, ove non vi siano riserve disponibili capienti, il socio Angelo 2 S.r.l. erogherà un finanziamento soci infruttifero per un importo pari alla differenza tra gli investimenti ammessi e l'agevolazione concessa al netto della riserva indisponibile costituitasi"*.

Si riporta, inoltre, il prospetto rappresentativo dell'equilibrio finanziario dell'impresa proponente Sitael S.p.A. nell'esercizio 2018:

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

CAPITALE PERMANENTE	2018
Patrimonio Netto	12.334.744,00
(di cui riserve disponibili da bilancio 2018)	9.720.415,00
Fondo per rischi e oneri	3.853.782,00
TFR	2.877.389,00
Debiti m/l termine	10.646.822,00
Risconti Passivi (limitatamente a contributi pubblici)	8.266.208,00
<b>TOTALE Capitale Permanente</b>	<b>37.978.945,00</b>
ATTIVITÀ IMMOBILIZZATE	
Crediti v/soci per versamenti ancora dovuti	0
Immobilizzazioni	37.724.806,00
Crediti m/l termine	5.509,00
<b>TOTALE Attività Immobilizzate</b>	<b>37.730.315,00</b>
<b>CAPITALE PERMANENTE - ATTIVITÀ IMMOBILIZZATE</b>	<b>248.630,00</b>

Si rammenta che al fine di destinare riserve disponibili a copertura del programma di investimenti, è necessario un corrispondente equilibrio finanziario nell'esercizio antecedente alla realizzazione dell'investimento.

Dalla verifica circa la possibilità da parte dell'impresa di destinare riserve libere di patrimonio al programma di investimenti CdP, sulla base dell'ultimo bilancio disponibile (2018), si evince un capitale permanente superiore alle attività immobilizzate per € 248.630,00.

Pertanto, ai fini della copertura del programma di investimenti, l'impresa potrà destinare l'importo di € 248.630,00 come riserve disponibili da vincolare al programma di investimenti, mentre la differenza, pari ad € 9.942.260,00, dovrebbe essere apportata mediante finanziamento infruttifero del socio Angelo 2.

Tuttavia, si evidenzia che, essendo stato accertato un investimento ammissibile per complessivi € 20.100.000,00 con un'agevolazione concedibile per € 11.040.000,00, Sitael S.p.A. dovrà garantire, in sede di rendicontazione, una copertura finanziaria di € 9.060.000,00.

Pertanto, nelle successive fasi, dovrà essere verificato:

- ❖ l'erogazione del finanziamento infruttifero da parte del socio Angelo 2 S.r.l., per un importo almeno pari alla differenza tra gli investimenti ammessi e l'agevolazione concessa al netto della riserva indisponibile, nell'ipotesi, appositamente costituita.
- ❖ In caso di istituzione di riserva vincolata al programma di investimenti nel limite di € 248.630,00, sarà accertata la presenza nel patrimonio netto della riserva vincolata, indisponibile e destinata al "Contratto di Programma Hyper".

Si riporta, di seguito, una tabella riepilogativa dell'ipotesi di copertura finanziaria.

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22                      Progetto HYPER                      Progetto Definitivo n. 30  
 Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

<Codice Progetto: YW6YTY9>

IPOTESI di COPERTURA FINANZIARIA	
INVESTIMENTO AMMISSIBILE	20.100.000,00
agevolazione	11.040.000,00
Apporto di mezzi propri (riserve e finanziamento soci infruttiferi)	9.060.000,00
<b>TOTALE FONTI</b>	<b>20.100.000,00</b>
Rapporto mezzi finanziari esenti da sostegno pubblico /costi ammissibili	45,07%

Si rileva che le fonti previste assicurano la copertura degli investimenti ammissibili e il soggetto proponente apporta un contributo finanziario pari almeno al 25% del valore dell'investimento, esente da qualsiasi contributo pubblico in armonia con quanto disposto dal comma 7 dell'art. 6 dell'Avviso.

❖ *Transpod Italy S.r.l. (Impresa aderente)*

Il piano finanziario proposto in sede di valutazione dell'istanza di accesso prevedeva un investimento complessivo pari ad € 16.398.333,00 e fonti di copertura extra agevolazione per complessivi € 10.970.000,00 come finanziamento soci infruttiferi.

A supporto l'impresa ha prodotto:

❖ **copia del verbale di assemblea dei soci del 27/12/2016:**

- nella quale l'Assemblea dei soci di Transpod Italy S.r.l., con voto unanime, ha deliberato di: *"impegnarsi ad istituire un Fondo indisponibile "Contratto di Programma Hyper" utilizzando mezzi freschi derivanti da nuovi apporti del socio Transpod Inc da effettuarsi in modo che il Patrimonio Netto della società sia pari ad almeno € 10.970.000,00";*
- nella quale il dott. Ruggiero Delcuratolo, procuratore di Transpod Inc, socio unico di Transpod Italy S.r.l., conferma la disponibilità a versare alla società un importo complessivo tale che il Patrimonio Netto della società sia pari ad almeno € 10.970.000,00 e di vincolarlo al progetto Hyper per tutta la durata del medesimo.

Si rammenta, inoltre, che in fase di accesso, per il calcolo del "Rapporto tra investimento e patrimonio netto", ai sensi di quanto previsto nell'Allegato B dell'Avviso - *Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo 1 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione* -, al patrimonio netto è stato sommato l'apporto di mezzi propri, pari a € 10.970.000,00, necessari alla realizzazione del Contratto di Programma. Grazie a tale apporto, il rapporto tra investimento e patrimonio netto è risultato pari a 1,49 e di conseguenza il punteggio complessivo è risultato pari a 4. Conseguentemente, in fase di accesso è stata formulata la seguente **Prescrizione in materia di "Copertura finanziaria dell'iniziativa"**: *L'apporto di mezzi propri pari a € 10.970.000,00 costituisce condizione di ammissibilità e, pertanto, deve essere assicurata sino all'erogazione finale del contributo*".

In occasione della presentazione del progetto definitivo, con DSAN del 23/03/2018, sottoscritta digitalmente dalla dott.ssa Palma Rosa Angelillo, legale rappresentante di Transpod Italy S.r.l., l'impresa dichiara che:

- nella fase di redazione del progetto definitivo sono stati verificati e ridotti i costi indicati in domanda;

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22                      Progetto HYPER                      Progetto Definitivo n. 30  
 Impresa Proponente: SITAEL S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

<Codice Progetto: YW6YTS>

- con il progetto definitivo si presenta, pertanto, un budget ridimensionato e un nuovo piano di copertura finanziaria;
- rispetto al Verbale di assemblea del 27/12/16, la società si impegna, pertanto, ad apportare mezzi propri pari ad € 6.150.000, come previsto dal nuovo piano di copertura finanziaria.

<b>INVESTIMENTI PROPOSTI</b>	<b>€ 9.150.000,00</b>
Apporto di mezzi propri: riserve e finanziamento soci infruttifero	€ 6.150.000,00
Agevolazioni richieste	€ 6.527.500,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 12.677.500,00</b>

Ciò premesso, l'impresa aderente Transpod Italy S.r.l., con DSAN del legale rappresentante del 27/05/2019, ha chiarito che "l'apporto dei mezzi propri sarà effettuato per € 6.150.000,00 con mezzi freschi versati dal socio unico in una riserva indisponibile del Patrimonio Netto".

A seguito del ridimensionamento degli investimenti, si è proceduto a calcolare nuovamente il "Rapporto tra investimento e patrimonio netto", ai sensi di quanto previsto nell'Allegato B dell'Avviso. Pertanto, al patrimonio netto è stato sommato l'apporto di mezzi propri, pari a € 6.150.000,00. Con tale apporto, il rapporto tra "investimento e patrimonio netto" è risultato pari a 1,48 e, di conseguenza, il punteggio complessivo è risultato pari a 4.

Parametri anno 2017	Valore rapporto	Punteggio
Investimento (A)	9.150.000,00	1,48
Patrimonio Netto (B)	6.172.405,00	3

Pertanto, si prescrive che l'apporto di mezzi propri, pari a € 6.150.000,00, costituendo condizione di ammissibilità, deve essere assicurata sino all'erogazione finale del contributo.

Si riporta, di seguito, una tabella riepilogativa dell'ipotesi di copertura finanziaria:

IPOTESI di COPERTURA FINANZIARIA	
<b>INVESTIMENTO AMMISSIBILE</b>	<b>9.150.000,00</b>
agevolazione	6.527.500,00
Apporto di mezzi propri	6.150.000,00
<b>TOTALE FONTI</b>	<b>12.677.500,00</b>
Rapporto mezzi finanziari esenti da sostegno pubblico /costi ammissibili	67,21%

Si rileva che le fonti previste assicurano la copertura degli investimenti ammissibili e il soggetto aderente apporta un contributo finanziario pari almeno al 25% del valore dell'investimento, esente da qualsiasi contributo pubblico in armonia con quanto disposto dal comma 10 dell'art. 15 del Regolamento.



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

## 8. Creazione di nuova occupazione e qualificazione professionale

❖ *Sitael S.p.A. (Impresa Proponente)*

L'iniziativa proposta, secondo quanto evidenziato dall'impresa nel progetto definitivo, determinerà effetti anche sul fronte occupazionale, creando un incremento occupazionale complessivo pari a **6 ULA**, di cui 1 unità nella BU Space, e 5 unità nella BU Industrial.

Si rammenta che, in fase istruttoria del progetto di massima, l'incremento occupazione pari a 2 ULA, è stato ritenuto piuttosto esiguo rispetto all'iniziativa ed ai dati di progetto proposti. Pertanto, a carico di Sitael in tema di incremento occupazionale, si prescriveva che "l'impresa in sede di progettazione definitiva si impegni ad effettuare nell'esercizio a regime un incremento occupazionale maggiore".

In ottemperanza a tale prescrizione, l'impresa ha dichiarato che saranno assunte 6 nuove unità preliminarmente come impiegati e con contratti a tempo determinato, trasformati successivamente in contratti a tempo indeterminato. Le nuove risorse andranno a potenziare l'area R&D. In dettaglio trattasi di:

- n. 2 Ingegneri Elettronici esperti nella progettazione HW/FW/SW basata su logiche programmabili (microprocessori, FPGA, PROM);
- n. 1 Laureato in Fisica esperto nello studio dei processi nei plasmi;
- n. 1 Ingegnere Informatico/Ingegnere delle Telecomunicazioni esperto in progettazione e sviluppo di sistemi integrati nel settore IoT o delle Telecomunicazioni;
- n. 2 Tecnici Elettronici Specializzati.

Sitael S.p.A. ha fornito, con PEC del 02/10/2018<sup>7</sup>, la DSAN conforme alla Sez. 9 del progetto definitivo (con allegato elenco dei dipendenti in forza nelle unità locali pugliesi nei dodici mesi antecedenti la data di presentazione dell'istanza di accesso) datata 02/10/2018 e sottoscritta digitalmente da Annamaria Cavaliere, in qualità di legale attestante il numero di ULA nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso (pari a 139,73 ULA). Tale DSAN sostituisce la precedente sottoscritta in data 23/03/2018 e riporta le seguenti informazioni:

## 1. Sezione 9 A in cui l'impresa dichiara:

- di avere ottenuto il provvedimento di ammissione del progetto della fase di accesso alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo DGR n. 51 del 23/01/2018;
- di avere previsto, nell'ambito del programma di investimenti, un incremento occupazionale a regime di n. 6 Unità;
- di non aver fatto ricorso ad interventi integrativi salariali negli anni 2015, 2016 e 2017;
- che il numero di dipendenti (in termini di ULA) presso l'unità locale **oggetto del presente programma di investimenti**, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. **139,73** unità, come riscontrabile da excel allegato (SEZIONE 9 B) che costituisce parte integrante della presente dichiarazione;
- che il numero di dipendenti (in termini di ULA in tutte le unità locali presenti in Puglia, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. 139,99, come riscontrabile da excel allegato (SEZIONE 9 B) che costituisce parte integrante della presente dichiarazione;

<sup>7</sup> Documentazione acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOOPS GEN 9457/1 del 05/10/2018.



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTS&gt;

- che il numero di dipendenti (in termini di ULA) complessivi dell'impresa, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. 215,44 Unità;
2. **Sezione 9B<sup>8</sup>**: allegato excel, riportante i dati dei dipendenti presenti nelle unità locali pugliesi nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso (dicembre 2015 – novembre 2016); si precisa che tale allegato sostituisce il precedente sottoscritto in data 23/03/2018.

❖ **Sezione 9C Relazione di sintesi sull'impatto occupazionale degli investimenti previsti:**

1. Descrizione situazione occupazionale ANTE INVESTIMENTO e POST INVESTIMENTO AGEVOLATO:

La società Sitael S.p.A., dichiara che Ante Investimento la situazione era la seguente:

QUALIFICA	TEMPO INDETERMINATO	TEMPO DETERMINATO	APPRENDISTATO	DI CUI DONNE
DIRIGENTI	1			
IMPIEGATI	89	24	8	17
OPERAI	16	12	4	
<b>TOTALE</b>	<b>106</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>17</b>

La società Sitael S.p.A., dichiara che Post Investimento la situazione sarà la seguente:

QUALIFICA	TEMPO INDETERMINATO	TEMPO DETERMINATO	APPRENDISTATO	DI CUI DONNE
DIRIGENTI	1			
IMPIEGATI	91	22	8	18
OPERAI	16	12	4	
<b>TOTALE</b>	<b>108</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>18</b>

2. Explicitazione degli EFFETTI OCCUPAZIONALI COMPLESSIVI CHE L'INVESTIMENTO STESSO GENERA:

L'impresa dichiara che gli effetti occupazionali che si prevedono sono i seguenti:

- N. 6 nuovi addetti da inserire nell'organico aziendale;
- Stima di circa 100 nuovi addetti nell'indotto.

3. Descrizione articolata delle strategie imprenditoriali legate alla:

- **SALVAGUARDIA OCCUPAZIONALE:** l'azienda dichiara che non si prevede nel breve-medio termine alcuna riduzione del personale, pertanto la salvaguardia del personale attualmente in forza è assicurata dalle commesse in corso ed in via di acquisizione; gli investimenti effettuati negli ultimi anni e quelli in corso nell'ambito della R&S consentiranno di inserire a breve nuovi prodotti sul mercato;
- **VARIAZIONE OCCUPAZIONALE:** l'impresa dichiara che la messa in produzione dei sistemi oggetto della R&S, richiede un ampliamento dell'organico. Saranno incrementate pertanto le risorse umane direttamente impegnate nelle fasi del ciclo produttivo aziendale.

4. Explicitazione delle MOTIVAZIONI che giustificano IL NUMERO di unità incrementali previste:

<sup>8</sup> Vedi nota precedente



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTT3&gt;

L'impresa dichiara che in caso di esito positivo delle attività di R&S, la società avvierà le fasi di industrializzazione e produzione dei seguenti prodotti innovativi:

- Sistema di Trasmissione di Potenza per Veicoli ad Altissima Velocità;
- Sistemi di odometria, scansione, misura e controllo per il trasporto ad Altissima Velocità;
- Sistema di segnalamento e Rete di comunicazione Wayside per il Trasporto ad Altissima Velocità;
- Sistema di Comunicazione Wireless;
- Mobile Ticketing System.

##### 5. Illustrazione dettagliata delle MANSIONI riservate ai nuovi occupati:

L'impresa dichiara che l'impatto occupazionale previsto è di 6 unità:

- n. 2 Ingegneri Elettronici esperti nella progettazione HW/FW/SW basata su logiche programmabili (microprocessori, FPGA, PROM);
- n. 1 Laureato in Fisica esperto nello studio dei processi nei plasmi;
- n. 1 Ingegnere Informatico/Ingegnere delle Telecomunicazioni esperto in progettazione e sviluppo di sistemi integrati nel settore IoT o delle Telecomunicazioni;
- n. 2 Tecnici Elettronici Specializzati.

Le nuove risorse andranno a potenziare l'area R&D.

NUOVI OCCUPATI	QUALIFICA	MANSIONE	DIPARTIMENTO	ESPERIENZE PREGRESSE
2	Ing. elettronico	Sistemista	BU Industrial	5 anni
1	Laureato in Fisica	Progettista	BU Space	2 anni
1	Ing. Informatico/Ing. delle Telecomunicazioni	Progettista SW	BU Industrial	2 anni
2	Tecnici Elettronici Specializzati	Addetto ai Test	BU Industrial	2 anni
6	TOTALE			

##### 6. Descrizione del LEGAME DIRETTO del programma agevolato con il contributo agli OBIETTIVI DI INNOVAZIONE e di MIGLIORAMENTO DELLE PERFORMANCE definiti nel progetto di investimento:

L'impresa dichiara che la ventennale esperienza in elettronica, microelettronica, apparati e strutture satellitari e sistemi safety critical per il settore ferroviario ha portato la società ad orientare le attività di ricerca e sviluppo del Contratto di Programma verso:

- Sistema di Trasmissione di Potenza a mezzo plasma per applicazioni space e hyperloop;
- Sistemi safety - critical per applicazioni ferroviarie e hyperloop (Central Control System, Ultra High Speed Odometry, Levitated High Speed Vehicle Sensing and Control);
- Sistema di Comunicazione Wireless;
- Sistemi di Mobile Payment;

per consolidare la presenza dell'azienda nei mercati Space, Railway ed IoT interessati dall'iniziativa con Prodotti, di cui sono illustrate nella documentazione progettuale le caratteristiche innovative.

Si rammenta che, con nota trasmessa a mezzo PEC in data 07 novembre 2019 (acquisita da Puglia Sviluppo con prot. n. 7039/ dell'11/11/2019), l'impresa proponente Sitael S.p.A. ha comunicato la rinuncia allo svolgimento del Contratto di Programma Hyper da parte dell'impresa aderente Blackshape S.p.A.

pugliasviluppo



80

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTT3&gt;

(allegando la nota di rinuncia). Sitael S.p.A. ha, inoltre, dichiarato l'intenzione di farsi carico dei costi relativi agli investimenti in R&S e in Attivi Materiali, nonché della responsabilità tecnico-scientifica delle attività già in capo a Blackshape S.p.A. confermando l'assunzione di tutti gli impegni e obblighi già assunti da Blackshape, compresi quelli occupazionali.

Si rammenta che Blackshape S.p.A. aveva previsto l'assunzione di 2 unità di personale tecnico-scientifico da dedicare a tempo pieno nelle attività di progettazione del POD e successivamente nel processo produttivo dello stesso. Le professionalità valorizzate dal programma agevolato saranno principalmente tecniche ed in particolare quelle ingegneristiche applicate alla progettazione meccanica. Tra le professionalità da ricercare si indicano ingegneri meccanici.

Pertanto, preso atto del dato ULA dichiarato dall'impresa con riferimento al territorio della Regione Puglia pari a complessive n. 8 ULA, si riporta la struttura ed il dimensionamento del personale rilevante ai sensi della sottoscrizione del Contratto di Programma.

Si evidenzia che il numero di occupati attivati dal programma agevolato è rilevato, con riferimento all'unità produttiva interessata dal programma medesimo.

Si riporta di seguito il prospetto relativo all'incremento occupazionale previsto:

Sitael S.p.A.	ULA nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di Accesso	ULA nell'Esercizio a Regime	Incremento
Sedi	(DICEMBRE 2015 - NOVEMBRE 2016)		
<b>MOLA DI BARI - Via San Sabino, 21 (sede dell'investimento)</b>			
Dirigenti	1,00	1,00	0,00
Di cui donne	0,00	0,00	0,00
Impiegati	110,83	118,83	8,00
Di cui donne	17,00	18,00	1,00
Operai	27,90	27,90	0,00
Di cui donne	1,04	1,04	0,00
<b>TOTALE</b>	<b>139,73</b>	<b>147,73</b>	<b>8</b>
<b>MONOPOLI (BA) Via Oberdan, 70</b>			
Dirigenti	0,00	0,00	0,00
Di cui donne	0,00	0,00	0,00
Impiegati	0,13	0,13	0,00
Di cui donne	0,13	0,13	0,00
Operai	0,13	0,13	0,00
Di cui donne	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE</b>	<b>0,26</b>	<b>0,26</b>	<b>0,00</b>
<b>MODUGNO (BA)</b>			
Dirigenti	0,00	0,00	0,00



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22                      Progetto HYPER                      Progetto Definitivo n. 30  
 Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

<Codice Progetto: YW6YTT9>

Di cui donne	0,00	0,00	0,00
Impiegati	0,00	0,00	0,00
Di cui donne	0,00	0,00	0,00
Operai	0,00	0,00	0,00
Di cui donne	0,00	0,00	0,00
TOTALE	0,00	0,00	0,00
TOTALE COMPLESSIVO	139,99	147,99	8,00

❖ *Transpod Italy S.r.l. (Impresa aderente)*

Preliminarmente, si evidenzia che l'incremento occupazionale previsto in fase di accesso pari a n. 26 ULA, si è ridotto a n. 16 ULA a seguito di un significativo ridimensionamento degli investimenti complessivi.

In particolare Transpod prevede l'assunzione di 16 unità con le seguenti mansioni:

- N. 1 Ingegnere Gestionale;
- N. 1 Ingegnere Meccanico;
- N. 3 Ingegneri Elettronici/Elettrici/ Informatici/Telecomunicazioni;
- N. 5 Ingegneri Elettronici/Meccanici/Elettrici/Informatici/Telecomunicazioni;
- N. 2 Laureato Triennale in Ingegneria;
- N. 2 Perito Industriale;
- N. 2 Laureati in Economia e Commercio.

Le unità saranno assunte preliminarmente come impiegati e con contratti a tempo determinato ed indeterminato.

Transpod Italy S.r.l. ha fornito DSAN conforme alla Sez. 9 del progetto definitivo datata 22/03/2018 e sottoscritta digitalmente da Palma Rosa Angelillo, in qualità di legale rappresentante, recante le seguenti informazioni:

**1. Sezione 9 A** in cui l'impresa dichiara:

- di avere ottenuto il provvedimento di ammissione del progetto della fase di accesso alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo DGR n. 51 del 23/01/2018;
- di avere previsto, nell'ambito del programma di investimenti, un incremento occupazionale a regime di n. 16 Unità;
- di non aver fatto ricorso ad interventi integrativi salariali nel triennio 2015-2017;
- che il numero di dipendenti (in termini di ULA) presso l'unità locale oggetto del presente programma di investimenti, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. 0 unità;
- che il numero di dipendenti (in termini di ULA) in tutte le unità locali presenti in Puglia, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. 0 Unità, come riscontrabile da excel allegato (SEZIONE 9 B) che costituisce parte integrante della presente dichiarazione<sup>9</sup>;
- che il numero di dipendenti (in termini di ULA) complessivi dell'impresa, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. 0 Unità.

<sup>9</sup> Si precisa, che sebbene la Sez. 9 riporti tale dicitura, l'allegato excel non è presente per mancanza di ULA nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso.



*LM*

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

❖ **Sezione 9C - Relazione di sintesi sull'impatto occupazionale degli investimenti previsti.**1. **Descrizione situazione occupazionale ANTE INVESTIMENTO e POST INVESTIMENTO AGEVOLATO:**

La società Transpod Italy S.r.l., dichiara che Ante Investimento la situazione era la seguente:

QUALIFICA	TEMPO INDETERMINATO	TEMPO DETERMINATO	APPRENDISTATO	DI CUI DONNE
DIRIGENTI				
IMPIEGATI				
OPERAI				
TOTALE				

La società Transpod Italy S.r.l., dichiara che Post Investimento la situazione sarà la seguente:

QUALIFICA	TEMPO INDETERMINATO	TEMPO DETERMINATO	APPRENDISTATO	DI CUI DONNE
DIRIGENTI				
IMPIEGATI	7	9		3
OPERAI				
TOTALE	7	9		3

2. **Explicitazione degli EFFETTI OCCUPAZIONALI COMPLESSIVI CHE L'INVESTIMENTO STESSO GENERA:**

L'impresa dichiara che gli effetti occupazionali che si prevedono sono i seguenti:

- n.16 nuovi addetti da inserire nell'organico aziendale;
- Stima di circa 100 nuovi addetti nell'indotto.

3. **Descrizione articolata delle strategie imprenditoriali legate alla:**

- **SALVAGUARDIA OCCUPAZIONALE:** L'azienda dichiara che tale situazione non risulta applicabile in quanto l'azienda non ha attualmente addetti in organico;
- **VARIAZIONE OCCUPAZIONALE:** La messa in produzione dei sistemi oggetto della R&S, come sotto meglio descritti, richiede un ampliamento dell'organico. Nell'anno a regime le 16 unità di personale saranno direttamente impegnate nelle fasi del ciclo produttivo aziendale. In caso di esito positivo delle attività di R&S, la società avvierà le fasi di industrializzazione e produzione dei seguenti Prodotti/Servizi Innovativi:
  - Sistemi di odometria, scansione, misura e controllo per il trasporto ad Altissima Velocità: Software ed integrazione;
  - Sistema di segnalamento e Rete di comunicazione wayside per il Trasporto ad Altissima Velocità: Software ed Integrazione;
  - Sistemi di rilevamento e controllo in tempo reale;
  - Servizi di verifica e validazione.

4. **Explicitazione delle MOTIVAZIONI che giustificano IL NUMERO di unità incrementali previste:**

L'avvio della produzione, da parte di TRANSPOD ITALY, richiede un adeguato organico aziendale al fine di iniziare la produzione dei Prodotti/Servizi a partire dall'anno a regime.

5. **Illustrazione dettagliata delle MANSIONI riservate ai nuovi occupati:**

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

La società Transpod Italy S.r.l. dichiara che al termine del Contratto di Programma, l'impatto occupazionale previsto nell'anno a regime è di 16 unità, di cui 3 donne; in dettaglio:

- N. 1 Ingegnere Gestionale per l'ufficio di Project Management;
- N. 4 Ingegneri Elettronici/Meccanici/Elettrici/Informatici/Telecomunicazione/Fisici esperti nella progettazione HW/FW/SW per la costituzione del Dipartimento di Progettazione;
- N. 5 Ingegneri Elettronici/Meccanici/Elettrici/Informatici/Telecomunicazioni con esperienza di System Engineering per la costituzione del Dipartimento di Ingegneria;
- N. 4 Impiegati di Produzione, prevalentemente Ingegneri Triennali e Periti Industriali;
- N. 2 Impiegati alle Funzioni di Supporto Indirette (Amministrazione, Acquisti, Marketing, Risorse Umane), prevalentemente Laureati in Economia e Commercio.

Le unità saranno assunte come impiegati, con contratti a tempo indeterminato, determinato ed apprendistato.

Personale R&S (Qualifica)	Precedente (Unità)	A Regime (Unità)	Variazione (Unità)
Impiegati PMO		1	1
Impiegati Progettazione		4	4
Impiegati Ingegneria		5	5
Impiegati Produzione		4	4
Impiegati Indiretti		2	2
<b>Totale</b>		<b>16</b>	<b>16</b>

Nuovi occupati	Qualifica	Mansione	Dipartimento	Esperienza Progressiva
1	Ingegnere gestionale	Project Manager	Project Management Office	5 anni
1	Ingegnere Meccanico	Progettista CAD	Progettazione	3 anni
3	Ingegneri Elettronici/Elettrici/Informatici/Telecomunicazioni	Progettista HW/FW/SW	Progettazione	5-3 anni
5	Ingegneri Elettronici/Meccanici/Elettrici/Informatici/Telecomunicazioni	System Engineer	Ingegneria	5-3 anni
2	Laureato Triennale in Ingegneria	Addetto alla Produzione	Produzione	2 anni
2	Perito Industriale	Addetto alla Produzione	Produzione	5 anni
1	Laurea in Economia e Commercio	Addetto all'Amministrazione e Contabilità	Staff	5 anni

6. Descrizione del LEGAME DIRETTO del programma agevolato con il contributo agli OBIETTIVI DI INNOVAZIONE e di MIGLIORAMENTO DELLE PERFORMANCE definiti nel progetto di investimento:

La società Transpod Italy S.r.l. intende avviare la produzione di prodotti e servizi innovativi nell'ambito delle tecnologie HYPERLOOP. Di conseguenza ha necessità di reclutare personale qualificato che possa operare nei settori di innovazione sotto indicati.

pugliasviluppo



84

LM

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAE S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT3&gt;

PRODOTTI	POTENZIALE INNOVATIVO
Central Control System for Ultra-High-Speed Mass Transportation Network (API and SW)	Il Central Control System rappresenta il primo tentativo di realizzazione di un sistema di controllo della marcia dei POD all'interno dei tubi dell'infrastruttura Hyperloop. Esso costituisce l'analogo del Sistema di Segnalamento Ferroviario, che sovrintende alla marcia dei veicoli ferroviari. Il potenziale innovativo risiede nell'applicazione degli standard ERTMS in un contesto ambientale ed operativo differente, relativamente alla velocità del POD, di gran lunga superiore alla velocità del treno, all'infrastruttura tubolare e al principio della levitazione magnetica, differente dalla classica infrastruttura ferroviaria (binari, massicciata e catenaria), percorrenza nel vuoto, presenza di alte temperature e campi magnetici. Gli standard ERTMS saranno modificati ed integrati al fine di normare lo specifico ambiente operativo, delineato da Transpod. Il sistema adotterà inoltre un sistema di comunicazione wireless innovativo, partendo dall'architettura del sistema CBTC (Communication Based Train Control) che viene adoperato dagli operatori ferroviari delle metropolitane. Sarà sperimentata la tecnologia del "blocco mobile" che rappresenta l'evoluzione del blocco fisso, attualmente adottata dall'ERTMS e saranno sperimentate innovative architetture 2003, che garantiranno elevata ridondanza operativa
Wayside Communication Network for Active-Controlled Infrastructure	La rete di Comunicazione Wayside per il controllo attivo dell'infrastruttura rappresenta una versione avanzata del sistema ferroviario di Comunicazione wayside, per le stesse motivazioni elencate al punto precedente: velocità del POD, percorrenza in un ambiente sotto-vuoto, presenza di campi magnetici, elevate temperature.
Real-Time Sensing and Machine Learning, for Vehicles, Buildings, and Structures	Il sistema consente il controllo, il rilevamento e il monitoraggio in tempo reale, per strutture e veicoli in vari settori. Sensori intelligenti, collegati a strutture e veicoli, interpretano il "battito cardiaco" di una galleria, un ponte, una strada, un edificio o una fusoliera di aerei, per determinare la salute della struttura e identificare le anomalie. Il sistema utilizza tecniche di "machine learning": un algoritmo intelligente, incorporato in un dispositivo a circuito miniaturizzato, esegue analisi sui segnali di vibrazione dei sensori. Consente inoltre la manutenzione predittiva per ridurre i costi e i rischi operativi e può anche essere impostata per rilevare l'occupazione umana o guasti strutturali, lo stato del veicolo o le vibrazioni, utilizzando sensori acustici e di vibrazione collegati al dispositivo di analisi.
Scanning and Moving Measurement System for Pipelines, Railway, Automobiles and TransPod	Il Sistema di scansione, per analizzare condizioni di guida, ostacoli, posizione del veicolo e odometria, include un sistema di imaging ottico da attaccare sul veicolo TransPod per velocità di 1200 km/h, con rilevamento ultraveloce di ostacoli in arrivo o difetti di binario. Un componente aggiuntivo misurerà il tiro di imbardata 3D di un veicolo levitato. Un terzo componente fornirà il software per il sistema di odometria. I dati di questi sistemi saranno uniti da un software di fusione di sensori per funzionare su veicoli in movimento o installati su condutture e apparecchiature di ispezione ferroviaria, per l'ispezione di binari o ispezione di condutture. L'hardware è costituito da sensori standard, sensori con grado di vuoto di Sitael e un processore standard per la fusione di sensori che combina letture ridondanti per maggiore affidabilità e sicurezza. Il software è creato da TPI. I sensori sono privi di contatto, per aumentare la durata, ridurre l'usura meccanica, ridurre la manutenzione e migliorare la semplicità di installazione. Questo sistema sarà progettato per essere installato sul veicolo TransPod, con odometria ultraveloce, misurazione della posizione e rilevamento di ostacoli in arrivo o difetti di pista. Utilizzando innovazioni che includono l'imaging HDR (High Dynamic Range) e il flusso veillance, l'accuratezza può essere migliorata per ambienti con illuminazione estremamente scura e brillante. La capacità ad altissima velocità aumenterà le applicazioni industriali del sistema, rispetto ai sensori a bassa velocità. Il sistema sarà in grado di accettare i dati da altre modalità, compresa la scansione ultrasonica, radiografica o magnetica per l'ispezione delle condotte (nell'industria delle condotte), nonché delle linee di tubi



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

<Codice Progetto: YW6YYT8>

	<p>TransPod o hyperloop ad alta velocità. Per le applicazioni di sicurezza, questa tecnologia sarà progettata per rilevare le fessurazioni strutturali nelle tubazioni, per migliorare la sicurezza e prevenire incidenti quali sversamenti di petrolio (nell'industria petrolifera) e guasti in una linea TransPod o hyperloop. I principali miglioramenti rispetto ai sistemi esistenti sono la capacità ad alta velocità, la valutazione del vuoto per applicazioni spaziali o TransPod, la fusione di sensori e il rilevamento senza contatto per maggiore affidabilità e durabilità.</p>
<p>Mechanical and Electrical Systems for TransPod Vehicles</p>	<p>Il convertitore di potenza del motore è interfacciato al sistema di trasmissione di potenza, per regolare la potenza ai carichi del veicolo. L'innovazione riguarda le condizioni operative della vita reale (termica, vuoto, ambiente, campi elettromagnetici). Il prototipo è necessario per il corretto test del prodotto Power Transmission System. Fornisce un carico elettrico per la trasmissione di potenza sotto. Sarà integrato con carichi resistivi e induttivi (motore) per il test iniziale. I prototipi saranno progettati e costruiti con l'assistenza del Laboratorio dei sistemi energetici dell'Università di Toronto e della NIDEC.</p>
<p>Pipeline and Tube Infrastructure, for High-Speed Passenger Transport and Gas/Liquid Transport</p>	<p>L'infrastruttura del tubo TransPod è costituita da segmenti di tubi d'acciaio saldati a spirale, sostenuti a intervalli regolari da una sottostruttura, ancorata in fondazioni. I tubi sono gemellati per consentire il viaggio bidirezionale del veicolo. La struttura a doppio tubo è progettata per il posizionamento su strutture sopraelevate, a livello del suolo e sottoterra, ciascuna in posizioni diverse in base alle condizioni del terreno e ai requisiti sul raggio di curvatura del tubo. L'innovazione dell'attività consiste nei punti seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ottimizzazione delle leghe metalliche per sopportare carichi di veicoli ad altissima velocità, vibrazioni, carico di pressione sotto vuoto e condizioni meteorologiche esterne;</li> <li>• processo di saldatura avanzato: ricerca, valutazione e modellazione computerizzata, basata sulla nuova tecnologia di saldatura industriale disponibile;</li> <li>• dinamica delle vibrazioni dell'infrastruttura a valvole su lunghe distanze, per fornire simulazioni al computer di dati sulle vibrazioni per la progettazione del veicolo;</li> <li>• resistenza agli agenti atmosferici, messa a terra e riduzione della decomposizione elettrochimica sulla superficie esterna del tubo;</li> <li>• ricerca e valutazione di rivestimenti e applicazioni per la superficie del tubo, per l'isolamento elettrico, in grado di resistere a vibrazioni, cicli di temperatura e ambienti di vuoto;</li> <li>• ricerca e valutazione di sistemi di sigillatura sottovuoto commerciali, dinamica del gas e aerodinamica all'interno del tubo in bassa pressione, a causa del movimento del veicolo;</li> <li>• Giunti di espansione e valvole del vuoto: ricerca, valutazione e ingegneria. Questi risultati permetteranno l'innovazione nella progettazione, lo stress e la fatica dei materiali, le tecniche di saldatura in loco e automatizzate per la riduzione dei costi e il miglioramento dei ritardi nella costruzione.</li> </ul> <p>Questi progetti saranno incorporati nell'infrastruttura della pista di prova TransPod, per consentire la verifica degli altri sottosistemi.</p>
<p>V&amp;V of Transpod Ultra High Speed project</p>	<p>Le procedure di V&amp;V, che saranno definite per l'assessment della metodologia di trasporto ultra-veloce Transpod, hanno un enorme potenziale innovativo poiché dovranno combinare la normativa ferroviaria (EN 50126, EN 50128, EN 50129 ecc.) e la normativa Space ECSS, al fine di assicurare la sicurezza di mezzi e persone secondo lo standard di sicurezza SIL4 (Safety Integrity Level). Tale attività condurrà nel medio-lungo termine alla definizione di nuove norme specifiche per il trasporto HYPERLOOP.</p>



*Handwritten signature*

CDP TIT. II - Capo I - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTA&gt;

Transpod Test Vehicle: Subsystem testing, integration and initial system test

Il prototipo del Veicolo di test combinerà le innovazioni di numerosi sottosistemi che dovranno operare congiuntamente. I sottosistemi realizzati nel corso del progetto saranno installati nella struttura del veicolo POD. Il prototipo sarà testato in laboratorio e poi trasportato nel test-track per i test ad alta velocità. Esso consentirà di svolgere il test integrato di: Power Transmission System, Ultra high Speed Odometry, Wireless Communication System, Central Control System, Wayside Network, Real-Time Sensing, Scanning and Measurement, Engine Power Converters and Thermal Control and Vehicle Frame.

Si riporta di seguito la struttura ed il dimensionamento del personale rilevante ai sensi della sottoscrizione del Contratto di Programma:

TRANSPOD ITALY S.R.L.	ULA NEL DODICI MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
Dirigenti	0,00	0,00	0,00
<i>di cui donne</i>		0,00	0,00
Impiegati	0,00	16,00	16,00
<i>di cui donne</i>		3,00	3,00
Operai	0,00	0,00	0,00
<i>di cui donne</i>		0,00	0,00
<b>TOTALE</b>	<b>0,00</b>	<b>16,00</b>	<b>16,00</b>
<i>di cui donne</i>		3,00	3,00



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

<Codice Progetto: YW6YTB>

9. Rispetto delle prescrizioni effettuate in sede di ammissione alla fase istruttoria

Dalle verifiche istruttorie sopra riportate, le imprese hanno ottemperato alle prescrizioni riportate nella comunicazione regionale di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo prot. n. AOO\_158/00559 del 24/01/2018.

Si riporta, nella seguente tabella, uno schema di sintesi delle prescrizioni e delle relative modalità con cui le aziende hanno provveduto a rispondere alle stesse.

❖ Sitael S.p.A. (Impresa Proponente)

Prescrizioni fase di accesso	Assolta	Note/Documentazione di riferimento
<u>Prescrizioni circa la rilevanza ed il potenziale innovativo del progetto industriale</u>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Il soggetto Sitael deve dettagliare in maniera chiara e incontrovertibile le caratteristiche innovative (anche rispetto agli sviluppi in corso nel settore) del sistema di prenotazione e pagamento cashless, o in alternativa stralciarli dal progetto industriale unitamente ai relativi costi;</li> <li>▪ Il soggetto Sitael deve evidenziare meglio l'inserimento nel contesto internazionale (a parte Transpod Inc.) del progetto e le strategie di partnership e di networking a livello globale nello sviluppo del sistema hyperloop, anche concorrenziale rispetto alle due maggiori cordate attualmente consolidatis;</li> <li>▪ Tutti i soggetti devono definire le strategie industriali "intermedie" che permettano di valutare la validità del progetto anche in presenza di un fallimento della sfida hyperloop; evidenziare con maggiore dettaglio quali possano essere sotto-prodotti del progetto industriale caratterizzati da minore rischio, ma da complanarità di direzione di sviluppo tecnologico con il progetto stesso;</li> <li>▪ Tutti i soggetti devono evidenziare fin dall'inizio, con particolare riferimento ai programmi di ricerca e sviluppo cui concorrono, la stima di ripartizione percentuale dei costi tra i diversi obiettivi realizzativi del progetto.</li> </ul>	Si	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Scheda di valutazione della rilevanza e del potenziale innovativo del Progetto Industriale</li> <li>❖ Sez. 3: Formulario R&amp;S</li> </ul>
<u>Prescrizioni in materia di "cantierabilità":</u>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ descrizione dettagliata degli investimenti in attivi materiali previsti nel progetto;</li> <li>▪ documentazione idonea ad identificare la porzione di fabbricato destinata alla realizzazione del progetto di Sitael S.p.A.; in particolare, si evidenzia che il comodato d'uso sottoscritto da Sitael S.p.A. e Transpod Italy S.r.l. identifica come ceduto in comodato d'uso a Transpod Italy S.r.l. una porzione del fabbricato identificato in catasto con Foglio 6 particella 1246 sub 3 attualmente soppresso e</li> </ul>	Si	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sez. 2: Scheda di sintesi, Relazione generale e investimento in "attivi materiali";</li> <li>• Cambio di localizzazione dell'investimento di Transpod Italy S.r.l.;</li> <li>• E' stata acquisita comunicazione di inizio lavori asseverata (CILA) trasmessa agli uffici competenti il 19/03/19 a mezzo PEC.</li> </ul>



*Handwritten signature*

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

<p>confluito in sub 4 che identifica l'intera proprietà;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ in riferimento alla "camera a termovuoto" si acquisirà eventuale documentazione autorizzativa preventiva necessaria alla realizzazione della camera e documentazione afferente il collaudo dopo la realizzazione della stessa.</li> </ul>		
Prescrizioni "Autorità Ambientale della Regione Puglia"		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>prima della messa in esercizio:</b></li> <li>✓ <b>Autorizzazione all'emungimento di acqua ed agli scarichi idrici:</b> qualora non già prevista nel provvedimento di autorizzazione all'escavazione dei 4 pozzi (prot. AOO_064 n. 9514 del 24.03.2014) è necessario acquisire l'autorizzazione allo scarico delle acque utilizzate per lo scambio termico ai sensi dell'art. 104 c.2 del D.Lgs. 152/2016 ss.mm.ii. Inoltre, atteso che l'intervento è soggetto al vincolo del PTA "area interessata da contaminazione salina" si rammenta che lo scambio termico in tali aree è soggetto alle prescrizioni di cui alle "DISPOSIZIONI DI PRIMA ATTUAZIONE DEL PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE- PRIME MISURE DI SALVAGUARDIA NTA del PTA" par.2.2.1. punto b).</li> </ul> <p>Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile, a condizione che siano attuati tutti gli <u>accorgimenti</u> proposti dall'istante nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. utilizzo di sede esistente aventi le seguenti caratteristiche: <ul style="list-style-type: none"> <li>- lo stabilimento è certificato energeticamente come EDIFICIO di CLASSE A;</li> <li>- sono presenti opportuni sistemi di aspirazione e filtraggio per ridurre le emissioni in atmosfera;</li> <li>- sono presenti un impianto fotovoltaico di 400 MWh/anno e un impianto termico di 1 MW;</li> <li>- è presente un impianto di stoccaggio, trattamento e riutilizzo delle acque meteoriche per usi non potabili;</li> </ul> </li> <li>2. utilizzo di macchinari e attrezzature già acquisiti e di nuova acquisizione dotati di etichette energetiche;</li> <li>3. piantumazione di nuove aree a verde con frutteto biologico con essenze autoctone;</li> <li>4. predisposizione di AUDIT energetico del nuovo stabilimento al fine di ridurre i consumi energetici;</li> <li>5. certificazione ISO 9001:2008;</li> <li>6. installazione di un processo produttivo che prevede una riduzione dell'uso delle sostanze nocive, tossiche e pericolose;</li> </ol>	Si	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Con riferimento agli adempimenti da realizzare prima della messa in esercizio, l'autorizzazione allo scarico delle acque utilizzate per lo scambio termico ai sensi dell'art. 104 del D.Lgs. 152/2016 ss.mm.ii. è stata acquisita con AUA Prot.28252 del 06/12/2016; mentre la Verifica del Vincolo PTA sarà effettuata entro l'anno a regime;</li> <li>❖ Sez. 2: Scheda di sintesi e Attivi Materiali con esplicitazione degli accorgimenti nella direzione della sostenibilità ambientale;</li> <li>❖ Con riferimento alla prescrizione circa l'adozione di un sistema di gestione ambientale (EMAS, ISO 14001 ecc.) o sistemi di certificazione di prodotto (ECOLABEL etc.) o analisi del ciclo di vita (LCA) del processo produttivo, Sitael S.p.A. nella sezione 2 ha dichiarato che adempierà alla prescrizione entro l'anno a regime.</li> </ul>



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22                      Progetto HYPER                      Progetto Definitivo n. 30  
 Impresa Proponente: SITAEL S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

<Codice Progetto: YW6YTB>

7.  8.	adozione di un sistema di raccolta differenziata spinta e per flussi separati; integrazione delle fasi di processo produttivo minimizzando gli spostamenti tra le unità locali di SITAEL di Mola di Bari e Pisa.  Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità dell'attività produttiva, si <u>prescrive</u> che: ✓ sia adottato un sistema di gestione ambientale (EMAS, ISO 14001 ecc.) o sistemi di certificazione di prodotto (ECOLABEL etc.) o analisi del ciclo di vita (LCA) del processo produttivo.	
--------------	--	--

Prescrizioni in merito agli "Attivi Materiali"

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ una più dettagliata descrizione degli investimenti in Attivi Materiali previsti nel progetto,</li> <li>▪ in sede di presentazione del progetto definitivo, ai fini di una esaustiva rappresentazione delle suddette attività, Sitael S.p.A. è tenuta a fornire, con riferimento ai nuovi prodotti/servizi:                         <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Sistema di alimentazione al plasma per POD,</li> <li>➢ Componente hw sistema di odometria,</li> <li>➢ Componente hw sistema di segnalamento,</li> <li>➢ Mobile app per sistema ticketing,</li> </ul>                         una descrizione puntuale del processo di produzione indicando la correlazione esistente all'interno delle singole fasi del processo, tra i beni d'investimento e i prodotti/servizi da realizzare/erogare (output), <u>al fine di dimostrare che l'investimento proposto, unitamente alle immobilizzazioni di cui l'impresa dispone, sia funzionale al raggiungimento degli obiettivi industriali previsti.</u> </li> </ul>	Si                      ❖ Sez. 2: Scheda di sintesi, Relazione generale e investimento in "attivi materiali"
--	---	--

Prescrizioni relative "all'incremento occupazionale"

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Si ritiene che l'incremento occupazionale previsto sia piuttosto esiguo rispetto all'iniziativa ed ai dati di progetto proposti. Si prescrive, pertanto, che l'impresa in sede di progettazione definitiva si impegni ad effettuare nell'esercizio a regime un incremento occupazionale maggiore.</li> </ul>	Si                      ❖ Sez. 2: Scheda di sintesi, Relazione generale e investimento in "attivi materiali"; ❖ Sez. 9.
--	---	--

❖ Transpod Italy S.r.l. (Impresa aderente)

Prescrizioni fase di accesso	Assolta	Note/Documentazione di riferimento
<i>Prescrizioni circa la rilevanza ed il potenziale innovativo del progetto industriale</i>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Il soggetto Transpod Italy deve differenziare più chiaramente il proprio ruolo rispetto al soggetto Sitael con riferimento alle attività relative al sistema di segnalamento e, in particolare modo, con riferimento alle attività relative alle</li> </ul>	Si	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Scheda di valutazione della rilevanza e del potenziale innovativo del Progetto Industriale</li> <li>❖ Sez. 3: Formulario R&amp;S.</li> </ul>



*Handwritten signature/initials*



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAE S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YVT8&gt;

Autorizzazione all'emungimento di acqua e Concessione all'estrazione ed utilizzo di acque sotterranee per uso scambio termico.

Il proponente dichiara che sull'area in questione è stata rilasciata autorizzazione alla escavazione di n.4 pozzi (2 di prelievo e 2 di reimmissione) ed allega concessione (prot. AOO\_064 n. 19543 del 05.08.2015) per uso scambio termico ex RD 1775/1933 - LR 18/1999 artt. 2 e 3 - LR 45/2012 art. 33 c.2, prot. AOO\_064 n. 9514 del 24.03.2014.

Si rileva che il provvedimento di concessione citato, allegato alla nota S457/l, è intestato alla Società SITAE S.p.A. e non alla Società Transpod Italy S.r.l.

L'area oggetto dell'intervento è soggetta al vincolo del PTA (Piano di tutela delle Acque) "area interessata da contaminazione salina". I provvedimenti di cui sopra tengono conto di tale circostanza nello stabilire le portate massime emungibili e gli acquiferi da intercettare con i prelievi.

Prima della realizzazione dell'investimento proposto VIA

In riferimento al sistema di scambio termico a circuito aperto costituito da 4 pozzi, 2 di prelievo e 2 di reimmissione, dal provvedimento di concessione, e dal parere AdB ad esso allegato per farne parte integrante, si rileva che:

- le portate massime emungibili sono pari a 19,15 x2 l/s per un totale di 38,3 l/s;
- il volume massimo annualmente emungibile è pari a 150,15 mc;
- i pozzi di prelievo hanno una profondità di 110 m;
- i pozzi di riconsegna, situati a valle idrogeologica, hanno una profondità di circa 105 m;
- l'impianto di scambio termico fa capo a n. 2 pompe di calore polivalenti di potenza termica complessiva di 1 MW in riscaldamento e 700kW in raffreddamento.

La LR. 11/01 prevede la verifica di assoggettabilità ex p.to "B. 2.ae) derivazione e opere connesse di acque superficiali che prevedano derivazioni superiori a 50 l/minuto secondo o di acque sotterranee che prevedano derivazioni superiori a 50 l/minuto secondo per una superficie non maggiore di 0,5 kmq o comunque superiori a 25 l/minuto secondo".

Il D. Lgs 22/2010, all'art. 10 co. 7, stabilisce che, in riferimento alle piccole utilizzazioni locali, "Gli impianti di potenza inferiore a 1 MW ottenibile dal fluido geotermico alla temperatura convenzionale dei reflui di 15 gradi centigradi geotermico e le utilizzazioni tramite sonde geotermiche sono escluse dalle procedure regionali di verifica di assoggettabilità ambientale".

Ai sensi dell'Art. 10 comma 1 del D. Lgs 22/2010 "Sono piccole utilizzazioni locali di calore geotermico quelle per le quali sono soddisfatte congiuntamente le seguenti condizioni:

- a) consentono la realizzazione di impianti di potenza inferiore a 2 MW termici, ottenibili dal fluido geotermico alla



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

- temperatura convenzionale dei reflui di 15 gradi centigradi;
- b) ottenute mediante l'esecuzione di pozzi di profondità fino a 400 metri per ricerca, estrazione e utilizzazione di fluidi geotermici o acque calde, comprese quelle sgorganti da sorgenti per potenza termica complessiva non superiore a 2.000 kW termici, anche per eventuale produzione di energia elettrica con impianti a ciclo binario ad emissione nulla".

La documentazione prodotta permette di desumere il soddisfacimento delle condizioni di esclusione dalla verifica di assoggettabilità relative alla profondità dei pozzi.

Tuttavia l'esclusione dalle procedure di verifica di assoggettabilità resta pertanto confermata solo nel caso in cui la "potenza ottenibile dal fluido geotermico alla temperatura convenzionale dei reflui di 15 gradi centigradi" sia inferiore a 1 MW.

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile, a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti dall'istante nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

1. utilizzo di sede esistente aventi le seguenti caratteristiche:
  - a. lo stabilimento è certificato energeticamente come EDIFICIO di CLASSE A;
  - b. sono presenti opportuni sistemi di aspirazione e filtraggio per ridurre le emissioni in atmosfera;
  - c. sono presenti un impianto fotovoltaico di 400 MWh/anno e un impianto geotermico a circuito aperto che coprono i fabbisogni elettrici e termici dell'insediamento;
  - d. è presente un impianto di stoccaggio, trattamento e riutilizzo delle acque meteoriche per usi non potabili;
2. utilizzo di macchinari e attrezzature già acquisiti e di nuova acquisizione dotati di etichette energetiche;
3. presenza di aree a verde con frutteto biologico con essenze autoctone;
4. predisposizione di AUDIT energetico del nuovo stabilimento al fine di ridurre i consumi energetici;
5. installazione di un processo produttivo che prevede una riduzione dell'uso delle sostanze nocive, tossiche e pericolose;
6. adozione di un sistema di raccolta differenziata spinta e per flussi separati;



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

<Codice Progetto: YW6YYTS>

<p>7. integrazione delle fasi di processo produttivo minimizzando gli spostamenti poiché la Grande Impresa proponente SITAEL è dislocata presso la stessa sede.</p> <p>Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità dell'attività produttiva, si prescrive che:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sia adottato un sistema di gestione ambientale (EMAS, ISO 14001 ecc.) o sistemi di certificazione di prodotto (ECOLABEL etc.) o analisi del ciclo di vita (LCA) del processo produttivo.</li> </ul> <p>Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nella II fase.</p> <p>Qualora le prescrizioni non siano attuabili si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.</p> <p>In considerazione della tipologia di intervento sarebbe inoltre auspicabile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la riconversione, anche parziale, del sistema di geoscambio da ciclo aperto a ciclo chiuso (sonde geotermiche), in quanto tale tecnologia in area interessata da contaminazione salina garantisce minori impatti sulle falde idriche, e/o prevedere una integrazione dell'impianto geotermico con sistemi aerotermici ad alta efficienza per evitare picchi di prelievo in corrispondenza di picchi di fabbisogno termico in raffreddamento o riscaldamento.</li> <li>- la realizzazione di una LCA del sistema Hyperloop nel suo complesso che consenta il confronto degli impatti globali delle tecnologie innovative proposte rispetto alle modalità di trasporto attualmente più diffuse ed a quelle che attualmente rappresentano lo stato dell'arte in termini di sostenibilità ambientale.</li> </ul>	
<p>Prescrizioni per il criterio di valutazione n.3 e di "copertura finanziaria"</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ L'apporto di mezzi propri, pari a € 10.970.000,00 costituisce condizione di ammissibilità e, pertanto, lo stesso deve essere assicurato sino all'erogazione finale del contributo dispone, sia funzionale al raggiungimento degli obiettivi industriali previsti.</li> </ul>	<p style="text-align: center;">Si</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Verbale di assemblea dei soci del 27/12/2016;</li> <li>❖ A seguito della riduzione dell'ammontare del programma di investimenti il nuovo impegno è per € 6.150.000,00</li> <li>❖ DSAN trasmessa con PEC del 27/05/2019</li> </ul>
<p>Prescrizioni in materia di "innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione"</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tutta la documentazione, anche integrativa, presentata conferma un'impostazione generale del programma che esula dagli schemi consolidati di trasferimento tecnologico, generalmente</li> </ul>	<p style="text-align: center;">NN</p> <p style="text-align: center;">Non necessario per rinuncia a tale investimento.</p>



*Handwritten signature*

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

<Codice Progetto: YW6YTB>

<p>da parte di enti o centri di ricerca verso aziende. Si consiglia di introdurre elementi più direttamente configurabili come trasferimento tecnologico, eventualmente ricorrendo a attività in tale senso da parte di università o centri di ricerca specializzati e posizionati alla frontiera delle tecnologie richieste.</p>		
---	--	--

❖ *Prescrizioni comuni*

Prescrizioni fase di accesso	Assolta	Note/Documentazione di riferimento
Prescrizioni relative al progetto di R&S per le n. 3 imprese istanti		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Differenziare più chiaramente i ruoli di Transpod Italy e di Sitael rispetto alle attività relative al sistema di segnalamento e, soprattutto, rispetto alle attività relative alle comunicazioni radio tra i sottosistemi di terra e bordo;</li> <li>▪ dettagliare in maniera chiara e incontrovertibile le caratteristiche innovative (anche rispetto agli sviluppi in corso nel settore) del sistema di prenotazione e pagamento cashless, o in alternativa stralciarli dal progetto industriale unitamente ai costi relativi;</li> <li>▪ definire le strategie industriali "intermedie" che permettano di valutare la validità del progetto anche in presenza di un fallimento della sfida hyperloop; evidenziare con maggiore dettaglio quali possano essere sotto-prodotti del progetto industriale caratterizzati da minore rischio, ma da complementarità di direzione di sviluppo tecnologico con il progetto stesso;</li> <li>▪ evidenziare meglio l'inserimento nel contesto internazionale (a parte Transpod Inc.) del progetto e le strategie di partnership e di networking a livello globale nello sviluppo del sistema hyperloop, anche concorrenziale rispetto alle due maggiori cordate attualmente consolidatisi;</li> <li>▪ è utile evidenziare fin dall'inizio, con particolare riferimento ai programmi di ricerca e sviluppo, la stima di ripartizione percentuale dei costi tra i diversi obiettivi realizzativi del progetto.</li> </ul> <p>Inoltre, con riferimento ad aspetti specifici del progetto si raccomanda di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ evitare riferimenti a ipotesi di radicale cambiamento del traffico urbano, agli obiettivi di ridurre i parcheggi e agevolare l'accesso a porti e aeroporti; il sistema hyperloop è con tutta evidenza da utilizzare per lunghe percorrenze, sicuramente non come trasporto urbano e non come sistema di accesso ai terminali di trasporto di altre modalità;</li> </ul>	<p>SI</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Scheda di valutazione tecnico-economica del programma di investimenti in Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale</li> <li>❖ Sez. 3: Formulario R&amp;S.</li> </ul>



*Handwritten signature or initials.*

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

- nel descrivere le attività relative all'hardware e più in generale al sistema di segnalamento per la circolazione dei POD, occorre specificare quali siano i modelli di circolazione di riferimento e come questi siano delle evoluzioni (o meno) dei sistemi utilizzati in campo ferroviario, con specifico riferimento al ruolo di standard quali ad esempio lo ERTMS/ETCS ed al loro superamento, che deve essere specificato rispetto alle limitazioni che si intendono superare ed alle metodologie che permettono tale risultato;
- fare esplicito riferimento nel progetto ai TRL (Technology Readiness Level) delle singole tecnologie e sottocomponenti esplorate e sviluppate, riferendo al livello prima e dopo le attività di ricerca e sviluppo; operare in modo analogo ma con riferimento ai sistemi e componenti integrati in funzione dello sviluppo della tecnologia hyperloop;
- le analisi di mercato devono essere svolte in maniera più dettagliata, non riferendo quasi esclusivamente a prospettive e linee di tendenza e corroborandole con dati quantitativi; occorre fare ipotesi (corroborate ove possibile da dati) sulla articolazione possibile della intera filiera produttiva e sull'effetto della innovazione all'interno della filiera ed in termini di ricadute sul territorio;
- nella descrizione delle consulenze, ove siano coinvolti più soggetti (es.: Mermec, Politecnico di Bari, Università di Toronto) dare una idea dell'oggetto di ognuna delle consulenze e del relativo valore economico;
- per gli investimenti in macchinari (es.: camere climatiche per Transpod Italy) descrivere il ruolo che essi assumono nel progetto;
- i costi di software e strumenti di calcolo esposti sono tutt'altro che trascurabili e dovrebbero essere verificati rispetto al numero di unità di personale che effettivamente li utilizzeranno all'interno del progetto;
- con riferimento alla azienda aderente Transpod Italy occorre notare che ad oggi non ha dipendenti, non ha brevetti, non ha beni materiali, non espone competenze specifiche (che intende acquisire in ampia parte da Mermec), riferisce agli stessi capitali finanziari degli altri soggetti della proposta (Angelo Investments, seppure attraverso Transpod Inc.) e di un soggetto individuato come consulente (Mermec). Allo scopo di giustificare in maniera convincente che l'azienda in questione sia tra i migliori partner del consorzio di progetto, in fase di eventuale progetto



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYTS&gt;

<p>definitivo devono essere messi più chiaramente in evidenza gli asset immateriali o di conoscenze e privative industriali che sono stati indicati a seguito di una precisa richiesta di integrazione di documentazione rivolta ai proponenti.</p>		
Prescrizioni in merito alla concedibilità della premialità per le n. imprese istanti		
<p>▪ Si evidenzia che, il progetto prevede la collaborazione effettiva tra Sitael S.p.A. in qualità di capofila, e due partner industriali, Blackshape S.p.A. (Piccola Impresa aderente) e Transpod Italy S.r.l. (Micro Impresa aderente), per un'incidenza percentuale rispettivamente del 3,28% per Blackshape S.p.A. e del 44,81% per Transpod Italy S.r.l. A tal riguardo si segnala che, in sede di presentazione del progetto definitivo, l'azienda proponente e le aziende aderenti dovranno formalizzare tali collaborazioni attraverso specifici accordi e fornire adeguati elementi a supporto dell'ipotesi scelta</p>	Si	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Sez. 7/8/10;</li> <li>❖ ATS (atto notarile relativo alla costituzione dell'Associazione Temporanea di Scopo del 15/03/2018;</li> <li>❖ Sez. 3 - Formulario di R&amp;S</li> <li>❖ Rinuncia di Blackshape S.p.A. e conseguente subentro nelle attività da parte di Sitael S.p.A.</li> </ul>



CDP TT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: VW6YTB&gt;

## 10. Indicazioni/Prescrizioni per la fase successiva

Ad ultimazione del programma di investimenti, il soggetto proponente dovrà ottemperare alle seguenti prescrizioni (che saranno riportate nel testo dell'articolo 5.1.1 Obblighi a carico del Soggetto Proponente del sotto scrivendo Contratto di Programma) e, auspicabilmente, attenersi alle indicazioni formulate:

**Sitael S.p.A.**

- Prescrizione codici Ateco: si prescrive l'attivazione, in sede di rendicontazione, presso la sede oggetto dell'iniziativa, dei seguenti codici ATECO:
  - ✓ 27.11.00 "Fabbricazione di motori, generatori e trasformatori";
  - ✓ 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze e dell'ingegneria".
- Prescrizioni sulla sostenibilità ambientale dell'iniziativa:
  - ✓ Si prescrive che sia adottato un sistema di gestione ambientale (EMAS, ISO 14001 ecc.) o sistemi di certificazione di prodotto (ECOLABEL etc.) o analisi del ciclo di vita (LCA) del processo produttivo;
  - ✓ Atteso che l'intervento è soggetto al vincolo del PTA "area interessata da contaminazione salina", si rammenta che lo scambio termico in tali aree è soggetto alle prescrizioni di cui alle "disposizioni di prima attuazione del piano di tutela delle acque- prime misure di salvaguardia nta del pta" par.2.2.1. Punto b);

Si rammenta, inoltre, che l'iniziativa è stata ritenuta nel suo complesso sostenibile, a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti dall'istante nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

1. utilizzo di sede esistente aventi le seguenti caratteristiche:
  - lo stabilimento è certificato energeticamente come EDIFICIO di CLASSE A;
  - sono presenti opportuni sistemi di aspirazione e filtraggio per ridurre le emissioni in atmosfera;
  - sono presenti un impianto fotovoltaico di 400 MWh/anno e un impianto termico di 1 MW;
  - è presente un impianto di stoccaggio, trattamento e riutilizzo delle acque meteoriche per usi non potabili;
2. utilizzo di macchinari e attrezzature già acquisiti e di nuova acquisizione dotati di etichette energetiche;
3. piantumazione di nuove aree a verde con frutteto biologico con essenze autoctone;
4. predisposizione di AUDIT energetico del nuovo stabilimento al fine di ridurre consumi energetici;
5. certificazione ISO 9001:2008;



pugliasviluppo

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTR&gt;

6. installazione di un processo produttivo che prevede una riduzione dell'uso delle sostanze nocive, tossiche e pericolose;
7. adozione di un sistema di raccolta differenziata spinta e per flussi separati;
8. integrazione delle fasi di processo produttivo minimizzando gli spostamenti tra le unità locali di SITAEL di Mola di Bari e Pisa.

#### Transpod Italy S.r.l.

- Prescrizione codici Ateco: si prescrive l'attivazione, in sede di rendicontazione, presso la sede oggetto dell'iniziativa, dei seguenti codici ATECO:
  - ✓ 26.51.29 "Fabbricazione di altri apparecchi di misura e regolazione, strumenti da disegno, di contatori di elettricità, gas, acqua ed altri liquidi, di bilance analitiche di precisione (incluse parti staccate ed accessori)";
  - ✓ 62.01.00 "Produzione di software non connesso all'edizione";
  - ✓ 62.02.00 "Consulenza nel settore delle tecnologie dell'informatica";
  - ✓ 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze e dell'ingegneria".
- Prescrizione sulla cantierabilità dell'iniziativa: si prescrive che l'impresa dovrà operare in locali dichiarati agibili e che la rendicontazione del personale dovrà essere compatibile con la data di Segnalazione Certificata di Agibilità per l'immobile in viale Japigia n. 182, 70126 Bari, riportato al NCEU del Comune di Bari, al foglio 123, particella 244 e sub 1;
- Prescrizioni sulla sostenibilità ambientale dell'iniziativa:  
L'Autorità Ambientale ha ritenuto l'iniziativa nel suo complesso sostenibile, stante l'assenza di un processo produttivo propriamente detto, a condizione che:
  1. Poiché il proponente dichiara che valuterà l'acquisizione di un sistema di gestione ambientale (ISO14001, EMAS) o sistemi di certificazione di prodotto (ECOLABEL) o sistemi di analisi del ciclo di vita (LCA) si ritiene condizione necessaria il prosieguo di almeno uno dei tre;
  2. Nel caso di approvvigionamenti di prodotti e servizi per i quali siano stati elaborati i "Criteri Ambientali Minimi" (CAM) approvati con D.M. MATM, venga adottata la pratica degli "Acquisti Verdi", ai sensi della L.R. 23/2006 e del Piano di cui al DGR n.1526/2014.
- Prescrizione in merito all'apporto di mezzi propri: si prescrive che l'apporto di mezzi propri, pari a € 6.150.000,00, costituendo condizione di ammissibilità, deve essere assicurata sino all'erogazione finale del contributo.



pugliasviluppo

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

<Codice Progetto: YW6YTB>

- **Indicazioni comuni sulla sostenibilità ambientale del progetto:** E' altresì auspicabile un'Analisi del Ciclo di Vita (LCA) dell'intero sistema Hyperloop che consenta il confronto degli impatti globali delle tecnologie innovative proposte rispetto alle modalità di trasporto attualmente più diffuse ed a quelle che attualmente rappresentano lo stato dell'arte in termini di sostenibilità ambientale.

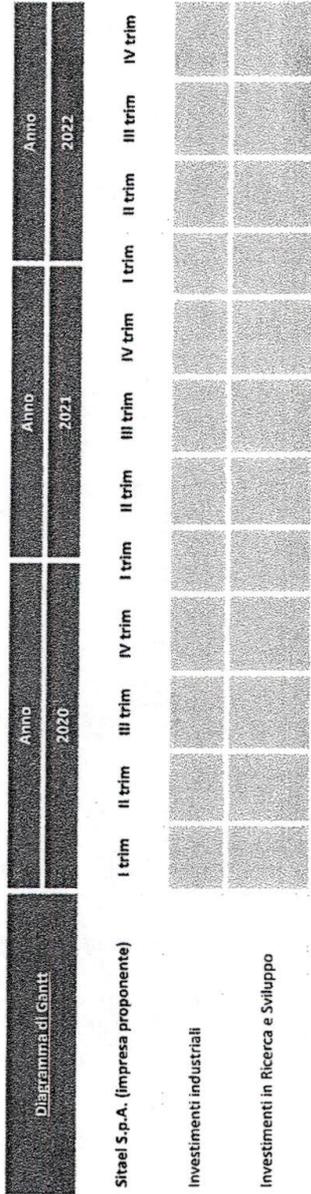
Soggetto realizzatore	Localizzazione Investimenti	Settore di attività del progetto industriale (Codice ATECO 2007)	Dimensione impresa	ULA previste	Investimenti ammissibili con il Cdp "Hyper" (€)		Totale investimenti ammissibili (€)	Totale agevolazioni concedibili (€)	Periodo di realizzazione
					Attivi Materiali	R&S			
Sitael S.p.A. (Impresa Proponente)	Mola di Bari - Via San Sabino n. 21	72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria"	Grande Impresa	8	1.500.000,00	18.600.000,00	20.100.000,00	11.040.000,00	01/01/2020
		30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi ricca"							
		27.11.00 "fabbricazione di motori, generatori e trasformatori"							
		26.12.00 "fabbricazione di schede elettroniche assemblate"							
		26.30.29 "fabbricazione di altri apparecchi elettrici ed elettronici per telecomunicazioni"							
		62.01.00 "produzione di software non connesso all'edizione"							
Transpod Italy S.r.l. (Impresa aderente)	Bari - Viale Japigia n. 182 (Palazzina Sud presso Politecnico di Bari)	72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria"	PMI	16	350.000,00	8.800.000,00	9.150.000,00	6.527.500,00	01/01/2020
		62.01.00 "Produzione di software non connesso all'edizione"							
		26.51.29 "Fabbricazione di altri apparecchi di misura e regolazione"							
		62.02.00 "Consulenza nel settore delle tecnologie dell'informatica"							
<b>TOTALE INVESTIMENTI CONTRATTO DI PROGRAMMA</b>					<b>24</b>	<b>27.400.000,00</b>	<b>29.250.000,00</b>	<b>17.567.500,00</b>	<b>31/12/2022</b>



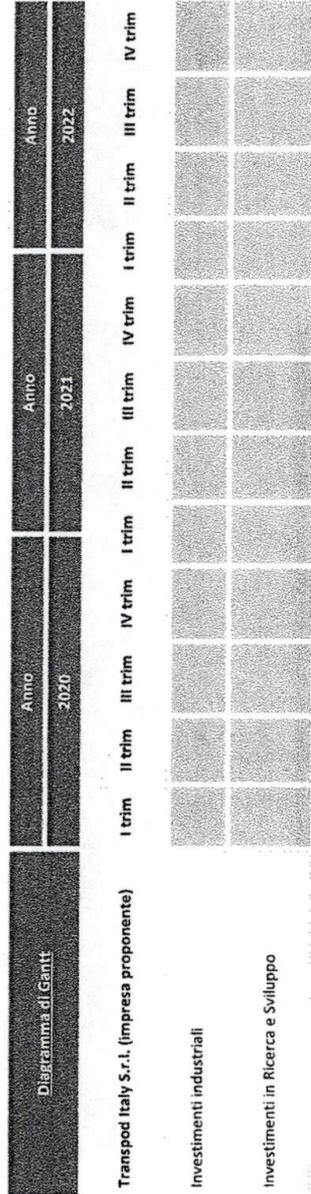
pugliasviluppo

CDP TIT. II - Capo I - art. 22      Progetto HYPER      Progetto Definitivo n. 30      Impresa Proponente: SITAEI S.p.A. Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.  
 <Codice Progetto: YW6YYTB>

Si riporta di seguito la tempistica di realizzazione dell'investimento di Sitael S.p.A. (GANTT):



Si riporta di seguito la tempistica di realizzazione dell'investimento di Transpod Italy S.r.l. (GANTT):



pugliasviluppo

CDP TIT. II - Capo I - art. 22      Progetto HYPER      Progetto Definitivo n. 30      Impresa Proponente: SITAEL S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.  
 <Codice Progetto: YW6YTB>

Si riporta di seguito il cronoprogramma relativo alle richieste di agevolazione di Sitael S.p.A.:

	I Anticipazione 50%	II Anticipazione 40%	Erogazione 10% Finale
2019	X		
2020			
2021		X	
2022			X

Si riporta di seguito il cronoprogramma relativo alle richieste di agevolazione di Transpod Italy S.r.l.:

	I Anticipazione 50%	II Anticipazione 40%	Erogazione 10% Finale
2019	X		
2020			
2021		X	
2022			X



pugliasviluppo

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A. Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: 7WSYY TB&gt;

**11. Conclusioni**

Sulla base delle verifiche effettuate e delle considerazioni esplicitate, la valutazione relativa alla ammissibilità del progetto definitivo è positiva.

Di seguito, si riepilogano le voci di spesa ritenute ammissibili e le relative agevolazioni concedibili:

↳ Sitael S.p.A. (Impresa Proponente)

Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Tipologia spesa	SITAEI S.P.A.		BLACKSHAPE S.P.A.		SITAEI S.p.A. (post subentro nelle attività di BLACKSHAPE S.p.A.)				
		Fase accesso						Progetto definitivo		
		Investimenti ammessi	Contributo ammesso	Investimenti ammessi	Contributo ammesso	Investimenti proposti	Investimenti Ammessi	Contributo ammesso		
		Ammontare (€)								
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.2 Sub-Azione 1.2.a	Interventi di sostegno alla valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati R&S	1.500.000,00	375.000,00	0	0	1.600.000,00	1.500.000,00	375.000,00		
Asse Prioritario III obiettivo Specifico 3a Azione 3.1 Sub-Azione 3.1.a	Attivi Materiali	0,00	0,00	100.000,00	45.000,00	0,00	0,00	0,00		
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.1 Sub-Azione 1.1.a	Ricerca Industriale  Sviluppo Sperimentale	12.000.000,00 5.500.000,00	7.800.000,00 2.200.000,00	900.000,00 200.000,00	720.000,00 120.000,00	12.900.000,00 5.700.000,00	12.900.000,00 5.700.000,00	8.385.000,00 2.280.000,00		
<b>TOTALE</b>		<b>19.000.000,00</b>	<b>10.375.000,00</b>	<b>1.200.000,00</b>	<b>885.000,00</b>	<b>20.200.000,00</b>	<b>20.100.000,00</b>	<b>11.040.000,00</b>		



CDP RTT. II - Capo 1 -- art. 22      Progetto HYPER      Progetto Definitivo n. 30  
 Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

Identificativo Progetto: YW5YVYTB >

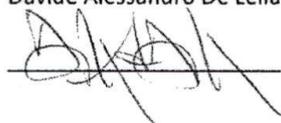
↳ *Transpod Italy S.r.l. (impresa aderente)*

Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Tipologia spesa	Fase accesso		Progetto definitivo		
		Investimenti ammessi	Contributo ammesso	Investimenti proposti	Investimenti Ammessi	Contributo ammesso
		Ammontare (€)				
Asse prioritario III obiettivo specifico 3a	Attivi Materiali	1.315.000,00	591.750,00	350.000,00	350.000,00	157.500,00
Azione 3.1 Sub-Azione 3.1.a						
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a	Ricerca Industriale	6.250.000,00	5.000.000,00	5.450.000,00	5.450.000,00	4.360.000,00
Azione 1.1	Sviluppo Sperimentale	5.833.333,00	3.499.999,80	3.350.000,00	3.350.000,00	2.010.000,00
Sub-Azione 1.1.a	Studi di fattibilità	1.000.000,00	500.000,00	0	0	0
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a	Servizi di consulenza in materia di innovazione	2.000.000,00	1.000.000,00	0	0	0
Azione 1.3 Sub-Azione 1.3.c						
<b>TOTALE</b>		<b>16.398.333,00</b>	<b>10.591.749,80</b>	<b>9.150.000,00</b>	<b>9.150.000,00</b>	<b>6.527.500,00</b>

*I sottoscrittori dichiarano, in relazione alla presente istruttoria, l'insussistenza, anche potenziale, di conflitti di interesse.*

Modugno, 28/11/2019

Il Responsabile di Commessa  
 Davide Alessandro De Lella



Visto:  
 Il Program Manager  
 Sviluppo del Sistema Regionale e dei Settori Strategici  
 Donatella Toni



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YYT8&gt;

Allegato: Elenco della documentazione prodotta per il progetto definitivo

❖ *Sitael S.p.A. (Impresa Proponente)*

L'impresa, in aggiunta alla documentazione obbligatoria presentata in allegato al progetto definitivo ed acquisita da Puglia Sviluppo con prot. n. AOO PS CDP 3494/I del 27/03/2018 e dalla Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi con prot. n. AOO\_158- 2344 del 27/03/2018 ha inviato quanto segue:

1. Allegati prescrizioni ambientali (Attestato di certificazione Energetica; Relazione tecnica impianto aspirazione di fumi; Dichiarazione di conformità dell'impianto elettrico; Certificazione ISO9001);
2. Atto di costituzione di Associazione Temporanea di Scopo (scrittura privata autenticata a cura del notaio in Gioia del Colle Alberto D'Abbicco, sottoscritta in data 15/03/2018 e registrata a Gioia Del Colle in data 15/03/2018 al n. 2565);
3. Situazione contabile aggiornata al 31/12/2017, la cui veridicità è stata attestata con DSAN sottoscritta in data 22/03/2018 dal dott. De Filippis Luigi, commercialista e revisore dei conti;
4. Preventivo relativo all'investimento in Attivi Materiali;
5. Offerte/preventivi nell'ambito del progetto di Ricerca e Sviluppo e curriculum vitae dei ricercatori;
6. Documentazione integrativa:
  - **PEC del 02/10/2018** acquisita da Puglia Sviluppo con prot. AOO PS GEN 9457/I del 05/10/2018 contenente:
    - Bilancio 2017 completo di Nota Integrativa, Relazione sulla gestione, verbale di approvazione dell'08/08/2018 e relativa ricevuta dell'avvenuta presentazione via telematica all'ufficio del Registro di Bari;
    - DSAN firmata digitalmente in data 02/10/2018 dalla dott.ssa Annamaria Cavaliere, legale rappresentante di Sitael S.p.A., attestante rispettivamente la data di avvio degli investimenti, la data di ultimazione, la data di entrata in funzione e l'anno a regime;
    - DSAN firmata digitalmente in data 02/10/2018 dalla dott.ssa Annamaria Cavaliere, legale rappresentante di Sitael S.p.A., attestante la tipologia di investimento (trattasi di ampliamento di unità produttiva esistente);
    - DSAN firmata digitalmente in data 02/10/2018 dalla dott.ssa Annamaria Cavaliere, legale rappresentante di Sitael S.p.A., attestante il numero di ULA nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso (pari a 139,73 ULA);
    - Allegato excel, riportante i dati dei dipendenti presenti nelle unità locali pugliesi nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso (dicembre 2015 - novembre 2016);
    - Sezione 1 del progetto definitivo firmata digitalmente in data 02/10/2018 dalla dott.ssa Annamaria Cavaliere, legale rappresentante di Sitael S.p.A.;
    - Sez. 9 - D.S.A.N. su "impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" e "relazione di sintesi su impatto occupazionale" firmata digitalmente in data 02/10/2018 dalla dott.ssa Annamaria Cavaliere, legale rappresentante di Sitael S.p.A.
  - **PEC del 27/11/2018** acquisita da Puglia Sviluppo con prot. AOO PS GEN 11018/I del 27/11/2018 contenente:

pugliasviluppo



105

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A. Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YWGYT8&gt;

- DSAN firmata digitalmente in data 27/11/2018 dalla dott.ssa Annamaria Cavaliere, legale rappresentante di Sitael S.p.A., con cui dichiara di trasmettere i preventivi di consulenza nell'ambito della R&S, la perizia giurata relativa all'installazione della camera a termovuoto, dati ULA aggregati;
- Preventivi relativi alle "consulenze" nell'ambito della R&S, brochure e curriculum dei consulenti ad integrazione della spesa richiesta;
- DSAN, firmata digitalmente in data 25/10/2018 dalla dott.ssa Annamaria Cavaliere, legale rappresentante di Angelo 2 S.r.l., con cui si impegna al mantenimento della partecipazione di controllo fino alla completa erogazione delle agevolazioni;
- Perizia giurata sottoscritta digitalmente in data 19/11/2018 dall'ing. Nicola Putignano relativa all'installazione della camera a termovuoto;
- **PEC del 27/05/2019** acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS GEN 3640/I del 27/05/2019 contenente:
  - Rinnovo del certificato ISO 9001:2008 con scadenza 02/04/2022;
  - l'estratto del DVR 2019 da cui si evince che tutte le mansioni e le attività produttive sono svolte in modo autoconclusivo in ciascuna sede al fine di evitare lo spostamento di materiali e semilavorati tra le sedi;
  - AUA rilasciata dal comune di Mola di Bari;
  - Comunicazione di inizio lavori asseverata - CILA trasmessa agli Uffici Competenti il 19/03/19 a mezzo pec;
- **PEC del 07/11/2019** acquisita da Puglia Sviluppo con prot. AOO PS CDP 7039/I del 11/11/2019 contenente:
  - Comunicazione di rinuncia al progetto HYPER da parte di Blackshape S.p.A. e subentro di Sitael S.p.A. nelle medesime attività;
  - Delibera assembleare inerente la nuova copertura finanziaria;

❖ *Blackshape S.p.A. (Piccola Impresa Aderente)*

L'impresa, in aggiunta alla documentazione obbligatoria presentata in allegato al progetto definitivo ed acquisita da Puglia Sviluppo con prot. n. AOO PS CDP 3493/I del 27/03/2018 e dalla Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi con prot. n. AOO\_158- 2341 del 27/03/2018 ha inviato quanto segue:

1. Situazione contabile aggiornata al 31/12/2017, la cui veridicità è stata attestata con DSAN sottoscritta e firmata digitalmente in data 23/03/2018 dal dott. De Filippis Luigi, commercialista e revisore dei conti;
2. Preventivo relativo agli investimenti in Attivi Materiali;
3. Offerte/preventivi nell'ambito del progetto di Ricerca e Sviluppo e curriculum vitae dei ricercatori;
4. Documentazione integrativa:
  - **PEC del 02/10/2018** acquisita da Puglia Sviluppo con prot. AOO PS GEN 9456/I del 05/10/2018 contenente:
    - Bilancio 2017 completo di Nota Integrativa, Relazione sulla gestione, verbale di approvazione del 31/05/2018 e relativa ricevuta dell'avvenuta presentazione via telematica all'ufficio del Registro di Bari;
    - DSAN firmata digitalmente in data 02/10/2018 dall'ing. Luciano Belviso, legale rappresentante di Blackshape S.p.A., attestante rispettivamente la data di avvio

pugliasviluppo



106

CDP TIT. II - Capo I - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEL S.p.A. Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YW6YTT8&gt;

degli investimenti, la data di ultimazione, la data di entrata in funzione e l'anno a regime;

- DSAN firmata digitalmente in data 02/10/2018 dall'ing. Luciano Belviso, legale rappresentante di Blackshape S.p.A., attestante la tipologia di investimento (trattasi di ampliamento di unità produttiva esistente);
  - DSAN firmata digitalmente in data 02/10/2018 dall'ing. Luciano Belviso, legale rappresentante di Blackshape S.p.A., attestante il numero di ULA nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso (pari a 47,67 ULA);
  - Allegato excel, riportante i dati dei dipendenti presenti nelle unità locali pugliesi nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso (dicembre 2015 - novembre 2016);
- **PEC del 27/11/2018** acquisita da Puglia Sviluppo con prot. AOO PS GEN 11017/I del 27/11/2018 contenente:
    - Relazione descrittiva relativa agli investimenti in Attivi Materiali;
    - Brochure relativa alle attività svolte da Aria S.r.l. fornitore di consulenza nell'ambito della R&S con allegato curriculum del consulente;
    - DSAN sottoscritta digitalmente dall'ing. Luciano Belviso, legale rappresentante di Blackshape con cui l'impresa precisa le modalità dei "mezzi propri".
  - **PEC del 27/05/2019** acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS GEN 3640/I del 27/05/2019 contenente:
    - DSAN sottoscritta digitalmente dall'ing. Luciano Belviso, legale rappresentante di Blackshape con cui l'impresa rettifica le modalità dei "mezzi propri";
  - **PEC del 15/11/2019** acquisita da Puglia Sviluppo con prot. AOO PS GEN 7374/I del 21/11/2019 contenente:
    - Aggiornamento cronoprogramma HYPER;
    - Cronoprogramma agevolazioni;
    - DSAN su cumulo agevolazioni;
    - DSAN pantouflage.
  - **PEC del 28/11/2019** acquisita da Puglia Sviluppo con prot. AOO PS GEN 7565/I del 28/11/2019 contenente:
    - DSAN ULA 2018;
    - DSAN mantenimento controllo.

❖ *Transpod Italy S.r.l. (Piccola Impresa Aderente)*

L'impresa, in aggiunta alla documentazione obbligatoria presentata in allegato al progetto definitivo ed acquisita da Puglia Sviluppo con prot. n. AOO PS CDP 3495/I del 27/03/2018 e dalla Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi con prot. n. AOO\_158 - 0002345 del 27/03/2018 ha inviato quanto segue:

1. Piano dei rischi del progetto Hyper;
2. Preventivi relativi agli investimenti in Attivi Materiali;
3. Offerte/preventivi nell'ambito del progetto di Ricerca e Sviluppo e curriculum vitae dei ricercatori;
4. Documentazione integrativa:
  - **PEC del 27/05/2019** acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS GEN 3640/I del 27/05/2019 contenente:

pugliasviluppo



107

*Handwritten signature/initials.*

CDP TIT, II - Capo 1 - art. 22

Progetto HYPER

Progetto Definitivo n. 30

Impresa Proponente: SITAEI S.p.A Impresa aderente Transpod Italy S.r.l.

&lt;Codice Progetto: YWSYYF3&gt;

- Sez. 2 del 27/05/2019, sottoscritta digitalmente in pari data dal legale rappresentante, aggiornata;
- Sez. 5 e 5 a sottoscritte digitalmente dall'ing. Nicola Putignano, tecnico incaricato, aggiornate;
- DSAN sottoscritta digitalmente in data 27/05/2019 dal legale rappresentante Rosa Palma Angelillo, con cui dichiara le date di avvio, ultimazione, entrata a regime e regime degli investimenti sia in Attivi Materiali e sia in Ricerca e Sviluppo;
- copia del contratto di comodato sottoscritto il 21/03/2018 e registrato all'Agenzia delle Entrate di Bari al n. 2498 in data 22/03/2018, tra il Politecnico di Bari e l'impresa Transpod Italy S.r.l. e riguardante un locale identificato con il numero 47 al piano -1 dell'Amministrazione Centrale part. 254 sub 21 part. 33;
- atto aggiuntivo di modifica al contratto di comodato sottoscritto in data 23/11/2018 e registrato all'Agenzia delle Entrate di Bari il 03/12/2018, in dettaglio l'Art. 3 recita testualmente: "Le parole locale identificato con il numero 47 al piano -1 dell'Amministrazione Centrale part. 254 sub 21 part. 33 cat. B3 di cui alle premesse del contratto originario sono sostituite con le parole "spazi ricadenti catastalmente nella part. 244, sub. 1, foglio 123, cat. B/5, situati in Bari al viale Japigia n. 182 e riportati nella planimetria allegata";
- Planimetria e layout sottoscritti digitalmente dall'ing. Nicola Putignano e dal legale rappresentante Rosa Palma Angelillo;
- Nota del Rettore Prof. Ing. Eugenio Di Sciascio, inerente gli adempimenti amministrativi e la relativa tempistica per l'ottenimento relativi al Politecnico, sede oggetto dell'investimento;
- Perizia di cantierabilità sottoscritta digitalmente dall'ing. Nicola Putignano e giurata in data 16/11/2018 presso il Tribunale di Brindisi;
- DSAN sottoscritta digitalmente in data 27/05/2019 dal legale rappresentante Rosa Palma Angelillo, con cui dichiara l'apporto di mezzi propri;
- Nota di riscontro sottoscritta digitalmente in data 27/05/2019 dal legale rappresentante Rosa Palma Angelillo, alla richiesta di integrazioni; in dettaglio trattasi di motivazioni legate alla riduzione degli investimenti in Attivi Materiali; rinuncia agli investimenti in "Innovazione Tecnologica", rinuncia agli investimenti in "studi di fattibilità", decremento delle ULA, variazione delle spese in "consulenze" nell'ambito delle R&S;
- Preventivi/offerte di consulenza nell'ambito della Ricerca e Sviluppo da parte di Università e Centri di ricerca con allegati i relativi curriculum dei consulenti; file excel riepilogativo delle consulenze.
- **PEC del 15/11/2019** acquisita da Puglia Sviluppo con prot. AOO PS GEN 7374/I del 21/11/2019 contenente:
  - Aggiornamento cronoprogramma HYPER;
  - Cronoprogramma agevolazioni;
  - DSAN pantouflage.
- **PEC del 28/11/2019** acquisita da Puglia Sviluppo con prot. AOO PS GEN 7565/I del 28/11/2019 contenente:
  - DSAN compagine societaria Transpod Inc.

pugliasviluppo

(avv. Gianna Maria Bertinetti)  
LA DIRIGENTE

IL PRESENTE ALLEGATO  
E' COMPOSTO DA ... FOLGI



108