

## PARTE SECONDA

***Deliberazioni del Consiglio e della Giunta***

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 dicembre 2019, n. 2263

**Legge di Stabilità 2016 (art. 1, comma 640, della Legge 28 dicembre 2015, n. 208) e successive modificazioni e integrazioni. Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche – Ciclovia Adriatica – Approvazione schema di Accordo di Collaborazione tra le Regioni.**

Assente l'Assessore ai Trasporti, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile di PO Controllo e Monitoraggio Ambientale di Area Vasta, Raffaele Sforza, confermata dal Direttore di Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue il Presidente:

**PREMESSO CHE**

- L'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 e successive modificazioni e integrazioni ha previsto un primo stanziamento di specifiche risorse - per gli anni 2016, 2017 e 2018 - per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità per alcuni percorsi tra cui ricade la "Ciclovia Turistica Adriatica", d'ora in poi per brevità denominata "Ciclovia Adriatica".
- L'articolo 1, comma 144, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, per lo sviluppo del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche ai sensi del su indicato comma 640, della legge n. 208 del 2015, ha autorizzato l'ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l'anno 2017, di 30 milioni di euro per l'anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024.
- L'articolo 52 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n.96, ha introdotto ulteriori priorità di percorsi ciclistici tra cui ricade la "Ciclovia Adriatica".
- Le Regioni adriatiche interessate (Veneto, Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise e Puglia), visto il loro coinvolgimento nella Ciclovia Adriatica e d'intesa con il MIT, hanno avviato sin da subito un percorso condiviso finalizzato alla definizione delle misure per la progettazione e la realizzazione della ciclovia stessa.
- Nel corso del 2018 si sono svolti diversi incontri programmatori tra i rappresentanti delle Regioni adriatiche al fine di condividere un percorso amministrativo comune, individuando, come richiesto dallo stesso Ministero e dalla normativa nazionale sulle ciclovie turistiche, una Regione capofila.
- Le Regioni hanno condiviso di indicare la Regione Marche per il ruolo di capofila, e hanno formalizzato tale decisione, ufficializzata con le seguenti note: Regione del Veneto-Area tutela e sviluppo del territorio, mail del 28/08/2018; Regione Emilia-Romagna - Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile, nota prot.n. 557580 del 31/08/2018; Regione Abruzzo - DPH-Dipartimento Turismo Cultura e Paesaggio, nota prot.n. 246224 del 06/09/2018; Regione Molise - Presidenza, nota prot.n. 119129 del 19/09/2018; Regione Puglia – Assessore Infrastrutture e Mobilità, Lavori Pubblici, Difesa del Suolo, nota prot.n. 303 dell'11/09/2018.
- Successivamente, a seguito di un lavoro di concertazione e di intesa tra le Regioni adriatiche come su citate con il MIT, è stato sottoscritto digitalmente, in data 19/04/2019, un Protocollo di Intesa per la progettazione e la realizzazione della Ciclovia turistica nazionale Adriatica, registrato alla Corte dei Conti

in data 24 maggio 2019 reg. n 1-1470 e all'Ufficio Centrale di Bilancio presso il MIT 17 maggio 2019 al n.1646.

- Il Protocollo di Intesa per la progettazione e la realizzazione della Ciclovía turistica Adriatica ha seguenti finalità:
  - a) regolare i rapporti tra le Amministrazioni impegnate nella realizzazione della Ciclovía Adriatica consentendo all'Ente capofila Regione Marche, di assumere a propria volta tutti gli impegni derivanti dallo stesso;
  - b) individuare le azioni, a carico delle diverse Parti, necessarie alla definizione delle condizioni e modalità di erogazione del finanziamento per la progettazione e la realizzazione della "Ciclovía Adriatica";
  - c) impegnare le Amministrazioni a gestire in modo coordinato e sistemico la realizzazione del Progetto, assicurando le migliori condizioni di efficienza e di economicità.
  
- Il Protocollo di Intesa sottoscritto con il MIT all'art. 6, assegna al soggetto capofila individuato (Regione Marche):
  - a) la funzione di coordinamento tra le diverse Regioni e di interfaccia con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, anche ai fini della rendicontazione dei costi della progettazione e della realizzazione dei diversi lotti funzionali, secondo le modalità concordate con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti stesso;
  - b) la funzione di soggetto attuatore della fase di progettazione di fattibilità tecnico economica, ai fini dell'erogazione delle risorse e della rendicontazione finale, nonché dell'aggiornamento costante della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229;
  - c) l'attività di coordinamento tra gli enti coinvolti per la realizzazione della "Ciclovía Adriatica".
  
- Per l'attuazione di quanto previsto dal Protocollo di Intesa sopra citato per la progettazione e realizzazione della ciclovía Turistica "Adriatica", le sei Regioni coinvolte hanno concordato di predisporre un "Accordo di Collaborazione e l'istituzione un Tavolo Tecnico" di cui all'allegato A) al presente provvedimento quale parte integrante ed essenziale.
  
- Con la sottoscrizione di tale Accordo le sei Regioni convengono di costituire un Tavolo Tecnico, tramite il quale si ufficializza il rapporto di collaborazione già avviato dallo scorso anno e si disciplinano le funzioni del Tavolo stesso al fine dello svolgimento di tutte le attività tecnico-amministrative-procedurali finalizzate all'attuazione del protocollo di intesa con il MIT come sopra citato.
  
- Il Tavolo Tecnico sarà coordinato dalla Regione Marche nella persona del RUP del progetto della Ciclovía Adriatica, appositamente nominato, e sarà composto da rappresentanti qualificati individuati da ogni singola regione, esperti nella progettazione e realizzazione di ciclovie e di interventi per lo sviluppo della mobilità ciclistica.
  
- La Regione Puglia con disposizione di servizio AOO\_009 prot. 17/06/2019-4264 del Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ha già individuato quale referente tecnico della Ciclovía Adriatica per la parte pugliese il funzionario regionale Raffaele Sforza, titolare di PO Controllo e Monitoraggio Ambientale di Area Vasta, già confermato con DGR n. 690 del 09/05/2017 RUP della Ciclovía dell'Acquedotto, anche per l'attuazione del protocollo di intesa sottoscritto tra le Regioni Puglia (capofila), Campania e Basilicata con il MIT il 27/07/2016.

**Tutto ciò premesso** e considerato  
si propone alla Giunta regionale:

1. di approvare lo schema di Accordo di Collaborazione per la costituzione del Tavolo Tecnico per la

- progettazione e la realizzazione della ciclovia Turistica "Adriatica", allegato al presente provvedimenti di cui fa parte integrante ed essenziale;
2. di autorizzare il Direttore di Dipartimento, Ing. Barbara Valenzano alla sottoscrizione dell'Accordo di collaborazione con le Regioni adriatiche;
  3. di individuare quale rappresentante della Regione Puglia al predetto Tavolo il funzionario regionale titolare di PO, Raffaele Sforza, in servizio al Dipartimento Mobilità, in possesso delle competenze necessarie a quella funzione;

**COPERTURA FINANZIARIA CUI ALLA L.R. N. 28/01 E SS.MM.II.**

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del Bilancio regionale.

L'Assessore proponente, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. a) e k) della L.R. 7/97

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta del Presidente;
- viste le sottoscrizioni posta in calce al presente provvedimento che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di prendere atto di quanto espresso in narrativa che qui si intende integralmente riportato;
2. di approvare lo schema di Accordo di Collaborazione per la costituzione del Tavolo Tecnico per la progettazione e la realizzazione della Ciclovia Turistica "Adriatica", allegato al presente provvedimenti, di cui fa parte integrante ed essenziale;
3. di autorizzare il Direttore di Dipartimento, Ing. Barbara Valenzano, alla sottoscrizione dell'Accordo di collaborazione con le Regioni adriatiche;
4. di individuare quale rappresentante della Regione Puglia al predetto Tavolo il funzionario regionale titolare di PO, Raffaele Sforza, in servizio al Dipartimento Mobilità, in possesso delle competenze necessarie a quella funzione;
5. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA  
SILVIA PIEMONTE

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA  
MICHELE EMILIANO

Allegato

**Schema di ACCORDO DI COLLABORAZIONE  
E COSTITUZIONE TAVOLO TECNICO**

tra

**REGIONE MARCHE (Capofila)**  
e  
**REGIONE DEL VENETO**  
**REGIONE EMILIA - ROMAGNA**  
**REGIONE ABRUZZO**  
**REGIONE MOLISE**  
**REGIONE PUGLIA**

per la

**PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE  
CICLOVIA TURISTICA "ADRIATICA"**



Allegato

**REGIONE MARCHE**, sede Giunta Regionale (CF 80008630420/P.IVA 00481070423) Via Gentile da Fabriano, 9 – 60125 Ancona, nella persona ....., a ciò autorizzato con .....

**REGIONE DEL VENETO**, sede legale in Dorsoduro, 3901 – 30123 Venezia C.F. 80007580279, P.IVA 02392630279, nella persona ....., a ciò autorizzato con .....

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**, sede legale in Viale Aldo Moro, 30 – 40127 Bologna, (C.F. e P.IVA 80062590379), nella persona ....., a ciò autorizzato con .....

**REGIONE ABRUZZO**, sedi Via Leonardo Da Vinci, 6 67100 - L'Aquila / Piazza Unione, 13 - 65127 Pescara (CF 80003170661/P.IVA 06363391001), nella persona ....., a ciò autorizzato con .....

**REGIONE MOLISE**, sede Via Genova, 11 – 86100 Campobasso (C.F. / P. IVA 00169440708), nella persona ....., a ciò autorizzato con .....

**REGIONE PUGLIA**, sede Lungomare N. Sauro, 33 - 70100 Bari, (C.F. 80017210727), nella persona ....., a ciò autorizzato con .....

#### PREMESSO

- che l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 e successive modificazioni e integrazioni ha previsto un primo stanziamento di specifiche risorse - per gli anni 2016, 2017 e 2018 - per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità per alcuni percorsi tra cui ricade la "Ciclovie Adriatica", d'ora in poi per brevità denominata "Ciclovie Adriatica";
- che l'articolo 1, comma 144, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, ha previsto che per lo sviluppo del sistema nazionale delle ciclovie turistiche ai sensi del su indicato comma 640, della legge n. 208 del 2015, è autorizzata l'ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l'anno 2017, di 30 milioni di euro per l'anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024;
- che l'articolo 52 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n.96, ha introdotto ulteriori priorità di percorsi ciclistici tra cui ricade la "Ciclovie Adriatica";
- che le Regioni, viste le indicazioni del MIT e in linea con le attività di coordinamento hanno avviato un percorso condiviso finalizzato alla definizione ed attuazione della ciclovie stessa;
- che nel corso del 2018 si sono svolti diversi incontri programmatori tra i rappresentanti delle Regioni interessate al fine di condividere un percorso amministrativo comune inoltre le Regioni stesse hanno individuato la regione Marche quale soggetto capofila;
- che tale decisione è stata ufficializzata dalle Regioni interessate con le seguenti note:  
 Regione del Veneto – Area tutela e sviluppo del territorio, mail del 28/08/2018; Regione Emilia-Romagna - Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile, nota prot.n. 557580 del 31/08/2018; Regione Abruzzo - DPH- Dipartimento Turismo Cultura e Paesaggio, nota prot.n. 246224 del 06/09/2018; Regione Molise - Presidenza, nota prot.n. 119129 del 19/09/2018; Regione Puglia – Assessore Infrastrutture e Mobilità, Lavori Pubblici, Difesa del Suolo, nota prot.n. 303 dell'11/09/2018;
- che la Regione Marche ha predisposto il Protocollo di Intesa sottoscritto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dalla Regione Marche (capofila), dalla Regione Veneto, dalla Regione Emilia Romagna, dalla Regione Abruzzo, dalla Regione Molise e dalla Regione Puglia registrato alla Corte dei Conti in data 24 maggio 2019 reg. n 1-1470 e all'Ufficio Centrale di Bilancio presso il MIT il 17 maggio 2019 al n.1646.
- che il Protocollo di Intesa ha le seguenti finalità:
  - di regolare i rapporti tra le Amministrazioni impegnate nella realizzazione della Ciclovie Adriatica consentendo all'Ente capofila Regione Marche, di assumere a propria volta tutti gli impegni derivanti dallo stesso;
  - di individuare le azioni, a carico delle diverse Parti, necessarie alla definizione delle condizioni e modalità di erogazione del finanziamento per la progettazione e la realizzazione della "Ciclovie Adriatica";
  - di impegnare le Amministrazioni a gestire in modo coordinato e sistemico la realizzazione della Ciclovie Adriatica assicurando le migliori condizioni di efficienza e di economicità.



Allegato

**RILEVATO**

- che il Protocollo di Intesa all'Art. 6 individua gli impegni assunti dalle Regioni del Veneto, Emilia - Romagna, Marche, Abruzzo, Molise e Puglia e individua la Regione Marche quale soggetto capofila, attribuendole le funzioni di coordinamento tra le diverse Regioni e di interfaccia con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, anche ai fini della rendicontazione dei costi della progettazione e della realizzazione dei diversi lotti funzionali, secondo le modalità concordate con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti stesso; inoltre individua nella Regione Marche il soggetto attuatore della fase di progettazione di fattibilità tecnico economica, ai fini dell'erogazione delle risorse e della rendicontazione finale, nonché dell'aggiornamento costante della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229.

**VALUTATA**

- la necessità di istituire un tavolo tecnico e tra le Regioni per il tramite il quale si attuerà il rapporto di collaborazione e di regolamentare l'attività del Tavolo tecnico

**CONSIDERATO**

- lo schema di *Accordo di Collaborazione e istituzione del Tavolo Tecnico per l'attuazione del Protocollo di Intesa per la progettazione e realizzazione della ciclovia Turistica "Adriatica"* da sottoscrivere tra la Regione Marche (capofila) e la Regione del Veneto, la Regione Emilia-Romagna, la Regione Abruzzo, la Regione Molise, la Regione Puglia, per la progettazione e la realizzazione della Ciclovia Turistica Adriatica è stato approvato come segue:
  - Regione Marche con DGR n. ....
  - Regione del Veneto con DGR n. ....
  - Regione Emilia-Romagna con DGR n. ....
  - Regione Abruzzo ha approvato con DGR n. ....
  - Regione Molise ha approvato con DGR n. ....
  - Regione Puglia ha approvato con DGR n. ....

**CONVENGONO**

Di costituire un **Tavolo Tecnico** per l'attuazione del Protocollo di Intesa per la progettazione e realizzazione della Ciclovia Adriatica nel rispetto delle regole disciplinate dal presente accordo di collaborazione.

**Articolo 1**  
**Finalità del Tavolo Tecnico**

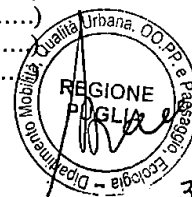
La finalità del Tavolo Tecnico è quella di svolgere ciascuno secondo le proprie competenze tutte le attività propedeutiche e strategiche per la progettazione e la realizzazione della Ciclovia Turistica Adriatica.

E' compito del Tavolo Tecnico stabilire i criteri sulla base dei quali andranno ripartite le risorse del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la progettazione e la realizzazione dei lotti funzionali della Ciclovia Adriatica individuati nei territori di ciascuna Regione.

**Articolo 2**  
**Composizione del Tavolo Tecnico**

Il Tavolo tecnico è coordinato dalla Regione Marche ed è composto dai rappresentanti di ciascuna Regione in particolare:

Regione Marche (coordinatore) ..... (di cui alla DGR n. .... del .....)  
 Regione del Veneto ..... (di cui .....)  
 Regione Emilia-Romagna ..... (di cui .....)  
 Regione Abruzzo ..... (di cui .....)  
 Regione Molise ..... (di cui .....)  
 Regione Puglia ..... (di cui .....)



Allegato

Ciascun rappresentante delle Regioni potrà avvalersi eventualmente di un proprio gruppo di lavoro costituito dall'Amministrazione di riferimento i cui membri potranno partecipare alle riunioni del Tavolo Tecnico.

Possano partecipare al tavolo Tecnico i Dirigenti di riferimento senza limitazione alcuna.

In accordo tra le parti il Tavolo Tecnico può essere aperto a terzi.

Per eventuali approfondimenti su temi specifici, potranno essere invitati al Tavolo anche altri soggetti esterni di volta in volta interessati al tema trattato.

### **Articolo 3 Modalità operative**

Il Tavolo Tecnico viene convocato dalla Regione Marche, coordinatrice del Tavolo stesso che ne fissa l'ordine del giorno e le tematiche da affrontare e ne dà comunicazione a tutti i componenti.

Il Tavolo Tecnico si riunisce con cadenza almeno mensile, in caso di necessità, anche su istanza dei componenti.

La Regione Marche nomina un segretario con il compito di redigere la verbalizzazione delle riunioni.

Il verbale sarà inviato, tramite mail, a tutti i componenti il Tavolo stesso e sarà considerato definito se non pervengono modifiche entro 7 (sette) giorni dalla spedizione della e-mail.

I verbali e gli eventuali allegati saranno conservati a cura della segreteria della Regione Marche.

### **Articolo 4 Adempimenti della Regione Marche**

La Regione Marche quale soggetto attuatore si impegna:

- a svolgere il ruolo di soggetto attuatore per lo svolgimento dell'affidamento del servizio per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica della ciclovia Adriatica ai sensi del D.Lgs 50/2016.
- Predisporre tutti gli elaborati definitivi propedeutici allo svolgimento della gara per l'affidamento del servizio per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica della Ciclovia Adriatica ai sensi del D.Lgs 50/2016 ;
- a sottoporre all'approvazione del Tavolo Tecnico tutti gli elaborati di cui al p.to precedente;
- trasmettere al MIT entro il 31 dicembre 2020 il progetto di fattibilità tecnica ed economica della Ciclovia Adriatica, con l'individuazione dei primi lotti funzionali e prioritari per ciascuna Regione, salvo eventuali proroghe concesse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- erogare le risorse di cui al DM n. 517/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la progettazione e realizzazione dei primi lotti funzionali e prioritari secondo i criteri individuati dal Tavolo Tecnico;
- quale componente del Tavolo permanente di monitoraggio, di cui all'art. 8 del DM n. 517/2018, ad individuare con le altre Regioni i criteri di valutazione da proporre al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la ripartizione delle risorse relative alle ulteriori annualità 2020 – 2021- 2022 -2023 – 2024 da destinare alla realizzazione di ulteriori lotti funzionali nell'ambito del Progetto di fattibilità tecnica e economica.

### **Articolo 5 Adempimenti delle Regioni per tramite il Tavolo Tecnico**

Le Regioni concordano di regolamentare il proprio rapporto di collaborazione per tramite il tavolo tecnico al fine di pervenire ad un progetto di fattibilità Tecnica economica condiviso.

Pertanto il Tavolo Tecnico avrà il compito di :

- rendere disponibili i rilievi, gli studi e le indagini necessarie, le analisi, i materiali, le basi cartografiche, database e quanto concordato in sede di Tavolo Tecnico, eventualmente attraverso il coinvolgimento di altri soggetti, al fine di garantire le operazioni preliminari;



## Allegato

- l'adozione di ogni azione utile al fine di coinvolgere tutte le Amministrazioni locali interessate e/o altri Enti, comitati ed associazioni, mediante atti e protocolli stabiliti dalle vigenti disposizioni;
- condividere standard comuni per la digitalizzazione dei percorsi delle ciclovie aventi carattere interregionale in coerenza con le normative vigenti nazionali, regionali;
- fornire indicazioni a Regione Marche per la definizione puntuale del tracciato della Ciclovie Adriatica ogni Regione per la Parte di propria competenza;
- esaminare tutti gli elaborati propedeutici allo svolgimento della gara del servizio per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica della Ciclovie Adriatica ai sensi del D.Lgs 50/2016 e proporre eventuali integrazioni/modifiche/correzioni;
- approvare tutti gli elaborati predisposti dalla Regione Marche rivisti secondo le indicazioni del tavolo tecnico;
- monitorare lo Stato di avanzamento delle attività, con particolare riferimento alle attività di media/lunga durata o di elevata complessità;
- individuare e raccordare, tramite il soggetto capofila, tutte le azioni e le attività volte al finanziamento, alla progettazione e alla realizzazione delle opere in progetto, anche per distinti lotti funzionali, compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili;
- promuovere la realizzazione degli interventi ritenuti prioritari.

**Articolo 6****Utilizzazione e pubblicazione dei risultati**

I risultati dell'attività di collaborazione del presente atto sono di proprietà comune delle Parti che li potranno sfruttare secondo modalità da definire di comune accordo.

Si precisa che l'attività non darà luogo a risultati brevettabili.

**Articolo 7****Validità dell'Accordo**

Il presente Protocollo ha durata quinquennale, dal momento della sottoscrizione, e potrà essere modificato ed integrato per concorde volontà dei partecipanti.

la **REGIONE MARCHE** (Capofila) in persona del

.....

\_\_\_\_\_;

la **REGIONE DEL VENETO** in persona del

.....

\_\_\_\_\_;

la **REGIONE EMILIA – ROMAGNA** in persona del

.....

\_\_\_\_\_;

la **REGIONE ABRUZZO** in persona del

.....

\_\_\_\_\_;

la **REGIONE MOLISE** in persona del

.....

\_\_\_\_\_;

la **REGIONE PUGLIA** in persona del

.....

\_\_\_\_\_;

Il presente allegato è costituito da  
n. 5 facciate ed è parte  
integrante del provvedimento avente  
codice cifra A03/DEB/2019/00032.

