

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 novembre 2019, n. 2234

Accordo di Programma Integrativo degli Accordi sottoscritti in data 23.12.2002 tra Regione Puglia e Ministero dei Trasporti, per l'attuazione dell'art. 15 del D.lgs. 422/97, relativo a interventi per il trasporto ferroviario. Variazione di bilancio

L'Assessore alle Infrastrutture Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Contratti di Servizi e TPL e confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, riferisce quanto segue.

PREMESSO:

- che in data 23 dicembre 2002 è stato sottoscritto tra Regione e Ministero dei Trasporti e della Navigazione (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) un Accordo, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs.422/97, con il quale sono stati individuati gli interventi e le risorse per il settore del trasporto ferroviario, nonché le risorse disponibili per gli interventi attivabili entro il 31.12.2004, stimate in € 234.071.565,43 con la previsione di accensione di mutui con utilizzo dei limiti di impegno, come riepilogati nell'allegato n.3 del richiamato accordo del 23 dicembre 2002;
- che in data 22 dicembre 2004 è stato sottoscritto un Accordo Integrativo a quello del 23 dicembre 2002 per € 47.675.247,91 con il quale sono stati individuati gli interventi di ammodernamento e potenziamento da realizzare sulle ferrovie del Gargano con le risorse di cui alle leggi n. 910/86 e n. 211/92 elevando l'accordo originario ad € 281.746.813,34;
- che in data 26 marzo 2008 è stato sottoscritto un Accordo Integrativo agli accordi sottoscritti in data 23/12/2002 e 22/12/2004 per € 30.000.000,00 con il quale sono stati individuati ulteriori interventi di ammodernamento e potenziamento da realizzare sulle ferrovie del Gargano utilizzando le maggiori risorse rese disponibili dal mancato ricorso al mercato finanziario, elevando l'accordo originario, già precedentemente integrato, ad € 311.746.813,34;
- che in data 7 aprile 2010 è stato sottoscritto un Accordo Integrativo per euro 37.259.854,67 con il quale sono stati individuati ulteriori interventi di ammodernamento e potenziamento per le ferrovie del Sud-Est e servizi automobilistici s.r.l, individuati nell'allegato 1 del citato accordo 7 aprile 2010;
- che, nelle more della chiusura da parte del Ministero dell'intero programma degli interventi della legge 910/86, il suddetto accordo del 07.04.2010 prevede l'utilizzo di una quota pari a circa l'80% della somma sopra indicata di € 37.259.854,67, per un importo di € 29.800.000,00 per l'attuazione degli interventi indicati nell'allegato 2 allo stesso accordo;
- che il suddetto accordo integrativo 07 aprile 2010 prevede, all'art. 2, il riconoscimento della restante quota del 20% circa della somma, a seguito della chiusura da parte del Ministero dell'intero programma degli interventi di cui alla legge 910/86 (per un importo di € 7.459.854,67);
- che in data 18 dicembre 2014 è stato sottoscritto un Accordo Integrativo agli accordi sottoscritti in data 23.12.2002 e s.m. e i., per € 8.205.100,00 con il quale sono stati individuati ulteriori interventi di ammodernamento e potenziamento da realizzare sulle Ferrovie del Gargano e Ferrovie Appulo Lucane utilizzando le maggiori risorse rese disponibili dal mancato ricorso al mercato finanziario;
- che in data 17 aprile 2019 è stato sottoscritto un Accordo integrativo agli accordi sottoscritti in data

23.12.2002 e s.m. e i. per € 1.410.484,25 con il quale è stato individuato un ulteriore intervento compatibile per il risanamento e il potenziamento dei servizi ferroviari da realizzare dalla Ferrotramviaria spa utilizzando le risorse resesi disponibili a valere sulle risorse della Legge n. 910/86.

CONSIDERATO:

- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 0004102 del 05.06.2019 ha trasmesso l'Accordo Integrativo all'accordo di programma del 17.12.2002 e s.m.i., sottoscritto in data 17.04.2019, e registrato dalla Corte dei Conti in data 24.05.2019 al Reg. n. 1-1469,
- che la Regione Puglia con nota AOO_078/25/06/2019-0002455 ha richiesto al Ministero ai sensi dell'art. 7 dell'Accordo Integrativo sottoscritto in data 17.04.2019 l'anticipazione del 40% delle risorse disponibili;
- che con nota prot. AOO_116/15/11/2019-0017522, il Servizio verifica di regolarità contabile sulla gestione del bilancio, ha comunicato di aver introitato con provvisorio di entrata n. 12254 del 14.11.2019 la somma di € 564.194,00 trasferita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con causale "Accordo ex legge n. 910/86" quale acconto del 40% ai sensi di quanto previsto nel citato accordo integrativo di programma ;
- l'Accordo Integrativo all'accordo di programma del 17.12.2002 e s.m.i., sottoscritto in data 17.04.2019, prevede all'allegato n.1 la scheda dell'intervento da realizzare individuando il seguente cronoprogramma di spesa:

Costo complessivo	€ 1.410.484,25
2019	€ 282.096,00
2020	€ 564.194,00
2021	€ 564.194,25

Pertanto alla luce di quanto premesso si propone alla Giunta Regionale di:

- prendere atto che in data 17 aprile 2019 è stato sottoscritto tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la regione Puglia l'Accordo Integrativo all'accordo di programma del 17.12.2002 e s.m.i., e registrato dalla Corte dei Conti in data 24.05.2019 al Reg. n. 1-1469, per un valore complessivo di investimenti pari ad Euro 1.410.484,25, allegato alla presente e che ne costituisce parte integrante;
- di demandare al dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli adempimenti connessi al capitolo di entrata E2055329 e al capitolo di spesa U1142000 dell'importo di cui al citato Accordo di programma;
- di apportare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, variazione al Bilancio di Previsione 2019 e Pluriennale 2019/2021 approvato con L.R. n. 68/2018, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2019/2021 approvato con DGR n. 95 del 22.01.2019, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui all'Accordo integrativo in argomento.

VISTA la LEGGE REGIONALE 28 dicembre 2018, n.67 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2019 e bilancio pluriennale 2019-2021 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale per l'anno 2019)".

VISTA la LEGGE REGIONALE 28 dicembre 2018, n.68 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2019 e bilancio pluriennale 2019-2021".

VISTA la D.G.R. n. 95 del 22 gennaio 2019 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2019–2021.

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica garantendo il pareggio di bilancio di cui alla Legge regionale n. 68/2018 ed il rispetto delle disposizioni di cui ai commi da 819 a 846 dell'articolo unico della Legge n. 145/2018.

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento comporta:

1) ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, la variazione al Bilancio di Previsione 2019 e Pluriennale 2019/2021 approvato con L.R. n. 68/2018, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2018 approvato con DGR n. 95/2019 come di seguito esplicitato:

Tipo Bilancio: **Vincolato**

Entrata/Spesa: **NON Ricorrente**

C.R.A.	65 - DIPARTIMENTO MOBILITA',QUALITA' URBANA, OPERE PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO
	02 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GRANDI PROGETTI

Parte Entrata

CAPITOLO	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA CATEGORIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 2 ALL. 7 D. LGS. 118/2011
E2055329	ASSEGNAZIONI STATALI IN CONTO CAPITALE DERIVANTI DA ACCORDO DI PROGRAMMA INVESTIMENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI -	4.200.1	E.4.02.01.01.000	2 – altre entrate

CAPITOLO	DECLARATORIA	Variazione in aumento		
		Competenza Cassa e.f. 2019	Competenza e.f. 2020	Competenza e.f. 2021
E2055329	ASSEGNAZIONI STATALI IN CONTO CAPITALE DERIVANTI DA ACCORDO DI PROGRAMMA INVESTIMENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI -	€ 564.194,00	€ 282.096,00	€ 564.194,25

Titolo Giuridico che supporta il credito: Accordo Integrativo all'accordo di programma del 17.12.2002 e s.m.i., sottoscritto in data 17.04.2019, e registrato dalla Corte dei Conti in data 24.05.2019 al Reg. n. 1-1469.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Parte Spesa

CAPITOLO	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAM- MA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 2 ALL. 7 D. LGS. 118/2011
U1142000	INTERVENTI FINALIZZATI ALL'AMMODERNAMENTO, POTENZIAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DELLE RETI DI TRASPORTO – ACCORDO DI PROGRAMMA AI SENSI DELL'ART. 4 DEL D.L.VO N. 281/97 AI FINI DELL'ATTUAZIONE DEL D.L.VO N.422/97	10.01.2	U.2.03.03.03.000	8 – spese non correlate ai finanziamenti dell'U.E.

CAPITOLO	DECLARATORIA	Variazione in aumento		
		Competenza Cassa e.f. 2019	Competenza e.f. 2020	Competenza e.f. 2021
U1142000	INTERVENTI FINALIZZATI ALL'AMMODERNAMENTO, POTENZIAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DELLE RETI DI TRASPORTO – ACCORDO DI PROGRAMMA AI SENSI DELL'ART. 4 DEL D.L.VO N. 281/97 AI FINI DELL'ATTUAZIONE DEL D.L.VO N.422/97	€ 564.194,00	€ 282.096,00	€ 564.194,25

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica garantendo il pareggio di bilancio di cui alla Legge regionale n. 68/2018 ed il rispetto delle disposizioni di cui ai commi da 819 a 846 dell'articolo unico della Legge n. 145/2018.

All'accertamento per il 2019 e pluriennale per il 2019-2021 dell'entrata provvederà il dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, contestualmente all'impegno di spesa nel medesimo atto dirigenziale per l'importo autorizzato con il presente provvedimento ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

L'Assessore, relatore, sulla base delle risultanze istruttorie, come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d), e) della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7.

LA GIUNTA

- udita la relazione dell'Assessore alle Infrastrutture;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti che ne attesta la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

- prendere atto che in data 17 aprile 2019 è stato sottoscritto tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la regione Puglia l'Accordo Integrativo all'accordo di programma del 17.12.2002 e s.m.i., e registrato dalla Corte dei Conti in data 24.05.2019 al Reg. n. 1-1469, per un valore complessivo di investimenti pari ad Euro 1.410.484,25, allegato alla presente e che ne costituisce parte integrante;
- di demandare al dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli adempimenti connessi al capitolo di entrata E2055329 e al capitolo di spesa U1142000 dell'importo di cui al citato Accordo di programma;
- di apportare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, variazione al Bilancio di Previsione 2019 e Pluriennale 2019/2021 approvato con L.R. n. 68/2018, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2019/2021 approvato con DGR n. 95 del 22.01.2019, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui all'Accordo integrativo in argomento;
- di approvare l'allegato E1, di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
SILVIA PIEMONTE

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
SALVATORE RUGGERI

Il presente allegato consta di n. 13
facciate.

IL DIRIGENTE DI SEZIONE

E. Capone

**ACCORDO
INTEGRATIVO**

ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA
SOTTOSCRITTO IN DATA 23 DICEMBRE 2002
IN MATERIA DI INVESTIMENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI FERROVIARI E SUCCESSIVI ACCORDI DI
PROGRAMMA INTEGRATIVI
tra
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
e
LA REGIONE PUGLIA



PREMESSO:

- che il contesto normativo di riferimento per la riforma del trasporto pubblico locale è definito dalla Legge n° 59 del 15 marzo 1997 e dal Decreto legislativo n°422 del 19 novembre 1997;
- che, in particolare, gli artt. 8 e 12 del sopra citato Decreto legislativo n°422/1997 prevedono la delega alle Regioni dei compiti e delle funzioni amministrative e programmatiche riguardanti i servizi ferroviari di interesse regionale e locale concessi a soggetti diversi da FS S.p.A., nonché la stipula di Accordi di programma tra lo Stato e le Regioni per l'attuazione dei conferimenti e l'attribuzione delle relative risorse;
- che la Regione PUGLIA, di seguito indicata "Regione" ed il Ministero dei Trasporti e della Navigazione oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di seguito indicato "Ministero", hanno sottoscritto in data 23/03/2000, ai sensi degli artt. 8 e 12 del D.Lgs. n° 422/97, un apposito Accordo di Programma per la delega delle richiamate funzioni in materia di servizi ferroviari di interesse locale;
- che tale Accordo è stato reso vigente con D.P.C.M. 16 novembre 2000, pubblicato sulla G.U. 30 dicembre 2000 n.303 Serie Generale;
- che in data 23 dicembre 2002 è stato sottoscritto tra Regione Puglia e il Ministero un Accordo, ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. n° 281/97, ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. n°422/97, con il quale sono stati individuati alcuni interventi necessari per il potenziamento ed il risanamento del settore del trasporto ferroviario, nonché le risorse finanziarie disponibili per assicurare la copertura degli stessi per un totale di euro € 234.071.565,43;
- che in data 22 dicembre 2004 è stato sottoscritto un Accordo Integrativo a quello in data 23/12/2002 per euro 47.675.247,91, con il quale sono stati individuati gli interventi di ammodernamento e potenziamento da realizzare sulle ferrovie del Gargano con le risorse 910/86 e n.



211/92 elevando l'accordo originario ad euro 281.746.813,34;

- che in data 26 marzo 2008 è stato sottoscritto un Accordo Integrativo agli accordi sottoscritti in data 23/12/2002 e 22/12/2004 per euro 30.000.000,00 con il quale sono stati individuati ulteriori interventi di ammodernamento e potenziamento da realizzare sulle ferrovie del Gargano utilizzando le maggiori risorse rese disponibili dal mancato ricorso al mercato finanziario, elevando l'accordo originario, già precedentemente integrato, ad euro 311.746.813,34;
- che in data 7 aprile 2010 è stato sottoscritto un Accordo Integrativo per euro 37.259.854,67 con il quale sono stati individuati ulteriori interventi di ammodernamento e potenziamento per le ferrovie del Sud-Est e servizi automobilistici srl, individuati nell'allegato 1;
- che il suddetto accordo prevede l'utilizzo di una quota pari all'80% della somma indicata, per un importo di € 29.800.000,00 per l'attuazione degli interventi indicati nell'allegato 2;
- che lo stesso accordo prevede il riconoscimento della restante quota del 20% della somma a seguito della chiusura da parte del Ministero dell'intero programma degli interventi di cui alla legge 910/86 (art. 2);
- che in data 18/12/2014 è stato sottoscritto un Accordo Integrativo agli accordi sottoscritti in data 23/12/2002 e s.m. e i., per euro 8.205.100,00 con il quale sono stati individuati ulteriori interventi di ammodernamento e potenziamento da realizzare sulle ferrovie del Gargano e ferrovie Appulo Lucane utilizzando le maggiori risorse rese disponibili dal mancato ricorso al mercato finanziario;
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota prot. RU 2738 del 18.04.2017 ha rappresentato l'esistenza di una disponibilità finanziaria pari a € 8.879.646,54 a seguito del programma ricognitivo ex Legge 910/86;
- che la Regione Puglia con nota AOO_078/PROT/25/10/2017/2829, in riscontro alla nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha rappresentato che: *"La somma da voi resa disponibile di € 8.879.646,65 riguarda per € 7.459.854,67 il saldo di quanto previsto nel citato A.d.P. 2010 sopra richiamato e per € 1.419.791,98 riguarda la ferrovia Bari-Barletta, come confermato da codesto Ministero con nota prot. 73438 del 13 settembre 2010 per la cui somma si è provveduto a chiedere tempi e modalità per stipulare l'a.d.p. (ultima nota Prot AOO_078/148/756 del 21 febbraio 2013). Pertanto, si ritiene che l'Accordo di Programma integrativo andrebbe sottoscritto soltanto per l'importo di € 1.419.791,98."*;



- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 0007916 del 15.11.2017 ha rappresentato l'esigenze di sottoscrivere a tempi brevi l'accordo integrativo, riscontrata dalla Regione Puglia con nota AOO_078/prot 21/11/2017 – 0003074;

CONSIDERATO:

- che con nota prot. n. AOO_078 del 28.11.2017 n. 0003143 la Regione Puglia ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1 scheda che individua l'intervento da realizzare;
- che la competente divisione tecnica del Ministero con nota n. 461 del 22/12/2017 ha espresso dal punto di vista tecnico il proprio parere favorevole alla realizzazione degli interventi che la Regione Puglia ha individuato con nota n. AOO_078 del 28.11.2017 n. 0003143;
- che la Regione potrà modificare il programma degli interventi o rinunciare alla realizzazione di alcuni di essi nel caso in cui il Ministero non metta a disposizione le risorse con le modalità e i tempi disciplinati dal presente atto;
- che con verbale del 9/11/2018 il Comitato di verifica e Monitoraggio, previsto dall'Adp del 23/03/2000 stipulato ai sensi dell'art. art. 8 del D.Lgs., 422/97, ha preso atto dell'intervento proposto dalla Regione;
- che le risorse oggetto del presente accordo, accreditate sul conto corrente di tesoreria n.23369/1259 intestato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con vincolo di destinazione a favore della Regione Puglia sono state oggetto di procedura di accantonamento da parte dell'+a Banca d'Italia a fronte del pignoramento "Longarini";
- pertanto, che si potrà procedere all'erogazione delle risorse di cui sopra al momento in cui saranno in tutto o in parte disponibili;
- che con Deliberazione n. 429 del 7/03/2019 la Giunta Regionale ha approvato gli interventi e lo schema di accordo in parola delegando il Presidente o un suo delegato alla stipula del presente accordo;
- con la nota n. 31284 del 26/09/2018, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, ha delegato il Direttore Generale STIF e TPL alla sottoscrizione del presente ADP integrativo;
- con la nota n. 1370 del 4/04/2019, il Presidente della Regione ha delegato il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, Dr. Enrico Campanile, alla sottoscrizione del presente ADP integrativo;



*TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO
SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE*

Art. 1

(Premesse)

Le premesse formano parte integrale e sostanziale del presente accordo.

Art. 2

(Oggetto)

Oggetto del presente atto è l'integrazione dell'Accordo di programma sottoscritto ai sensi dell'articolo 4 del D.lgs. n°281/97 il 23 dicembre 2002 ai fini dell'attuazione dell'articolo 15 del D.lgs n°422/97, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Puglia, mediante l'individuazione dei lavori e delle forniture per il potenziamento e l'ammodernamento da realizzare sulle ferrovie Bari-Barletta per un importo di € 1.410.484,25.

Art. 3

(Impegni già assunti)

Di confermare l'art. 2 dell'Accordo di Programma integrativo sottoscritto in data 7 aprile 2010 con il quale sono stati individuati ulteriori interventi di ammodernamento e potenziamento per le ferrovie del Sud-Est e servizi automobilistici srl, individuati nell'allegato 1, per la restante quota del 20% pari a € 7.459.854,67.

Art. 4

(Riepilogo delle risorse)

Il valore complessivo delle risorse poste a copertura dell'Accordo del 23 dicembre 2002 e dai successivi accordi integrativi, integrato dal presente Accordo Integrativo è utilizzabile direttamente per investimenti, da destinarsi integralmente a lavori e forniture non essendo previsto a carico delle risorse disponibili la copertura di eventuali oneri finanziari o oneri per contenziosi.

Art. 5

(Individuazione degli interventi)

Gli interventi destinati ad integrare il programma previsto dall'Accordo di Programma del 23 dicembre 2002 e dai successivi accordi integrativi, sono individuati nell'Allegato 1 al presente accordo;

Art. 6



(Modalità di esecuzione dell'accordo integrativo)

Le modalità di esecuzione del presente Accordo Integrativo sono le medesime dell'Accordo sottoscritto il 23 dicembre 2002, dal Ministero e dalla Regione ai sensi dell'articolo 4 del D.lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'articolo 15 del D.lgs. 422/97, fatto salvo quanto previsto dal successivo articolo;

Art. 7

(Erogazione risorse dell'accordo integrativo)

1. Le risorse necessarie all'attuazione del presente accordo di programma sono erogate alla Regione Puglia sul conto di tesoreria Provinciale dello Stato di Bari n.31601, con le seguenti modalità:
 - a) anticipazione di risorse pari al 40% del valore dell'importo di cui all'articolo 2, entro 60 giorni dalla data di registrazione del presente accordo da parte dei competenti organi di controllo;
 - b) Ulteriori anticipazioni del 20%, fino alla concorrenza del 100% dell'importo di cui all'articolo 2, entro 60 giorni dalla ricezione della comunicazione da parte della Regione di avvenuto utilizzo di risorse finanziarie per importi tali che le disponibilità residue ammontino a non più del 10% del valore degli investimenti di cui all'articolo 2.
2. Le erogazioni di cui al precedente comma 1 restano subordinate all'effettiva disponibilità delle risorse nell'ambito dello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
3. L'erogazione di cui al comma 1 è effettuata solo a seguito di specifica richiesta della Regione al MIT corredata dai SAL, ammessi al pagamento a seguito di istruttoria tecnico-amministrativa eseguita dalla stessa Regione, e dal parere del Comitato di Verifica e Monitoraggio, previsto dall'Accordo di Programma stipulato il 23 dicembre 2002 e sottoscritto ai sensi dell'art.8 del D.Lgs 422/97.
4. gli effettivi oneri saranno contabilizzati a conclusione di ciascun intervento come risultante anche da ribassi in sede di gara;
5. le parti si danno atto che le risorse saranno erogate con vincolo di destinazione alla realizzazione dell'intervento di cui alla scheda allegata;
6. la Regione si impegna a trasferire le risorse ricevute al soggetto attuatore nei limiti strettamente necessari ad assicurare il corretto adempimento degli obblighi contrattuali connessi all'esecuzione dei lavori;
7. le parti si danno reciprocamente atto che l'erogazione nei confronti dei soggetti attuatori avverrà



nei limiti degli oneri effettivamente a carico di quest'ultimi e dunque al netto dell'IVA dagli stessi recuperabile ai sensi dell'art.19 del DPR 633/72.

Art. 8

(Verifica dell'attuazione degli interventi)

La verifica dello stato di attuazione degli interventi è effettuata dal Comitato di Verifica e Monitoraggio previsto dall'Accordo di Programma stipulato il 23 dicembre 2002, sottoscritto ai sensi dell'art.8 del D.Lgs 422/97.

Per la REGIONE PUGLIA

()

Firmato digitalmente da

ENRICO CAMPANILE

O = non presente

C = IT

Data e ora della firma:
17/04/2019 11:06:39

Per il MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(Dr. Angelo Mautone)

Firmato digitalmente da

MAUTONE ANGELO

C = IT

O = Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti



Allegato 1 all'Accordo Integrativo dell'Accordo di Programma sottoscritto in data 23 dicembre 2002 e successivi A.d.P. Integrativi



interventi immediatamente attivabili

SCHEDA INTERVENTO

1. Dati identificativi	
codice (allegato/n. ro di riferimento)	n. 01
descrizione dell'intervento	Linea ferroviaria Bari-Barletta: deposito di Bari Scalo. Realizzazione di nuova piattaforma di lavaggio automatica treni, ai fini del miglioramento della qualità del servizio
tipo di intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)	Realizzazione piattaforma lavaggio automatica e sistema smaltimento acque meteoriche, con adeguamento dell'armamento e della trazione
Localizzazione (provincia-e)	BARI
Localizzazione (Comune-i)	BARI
Proponente	REGIONE PUGLIA
Attuatore	Ferrottramviaria S.p.A
Livello Progettazione	Studio di fattibilità

2. Costi di realizzazione	
Costo complessivo	€ 1.410.484,25
da realizzare nel:	€ 1.410.484,25
2019	€ 282.096,00
2020	€ 564.194,00
2021	€ 564.194,25

3. Copertura Finanziaria	
Fonte	Importo
A.d.P. ex art. 8 D.Lgs. 422/97	€ 1.410.484,25



Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data:/...../..... n. protocollo

Rif. delibera del Organo ... deln.n.

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2019 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2019 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione					
		0,00			0,00
MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	1 Trasporto ferroviario	0,00			0,00
Titolo	2 Spese in conto capitale	0,00	564.194,00		0,00
	residui presunti	0,00	564.194,00		0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
Totale Programma	1 Trasporto ferroviario	0,00	564.194,00		0,00
	residui presunti	0,00	564.194,00		0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
TOTALE MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità	0,00	564.194,00		0,00
	residui presunti	0,00	564.194,00		0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		0,00	564.194,00		0,00
	residui presunti	0,00	564.194,00		0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		0,00	564.194,00		0,00
	residui presunti	0,00	564.194,00		0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.



Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. delibera del Organo ... del n.

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2020 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione					
		0,00			0,00
MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	1 Trasporto ferroviario	0,00			0,00
Titolo	2 Spese in conto capitale	0,00	39.344.550,00		0,00
		0,00			0,00
Totale Programma	1 Trasporto ferroviario	0,00	39.344.550,00		0,00
TOTALE MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità	0,00	39.344.550,00		0,00
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		0,00	39.344.550,00		0,00
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		0,00	39.344.550,00		0,00

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.



Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. delibera del Organodeln.

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2021 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione					
		0,00			0,00
MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	1 Trasporto ferroviario	0,00			0,00
Titolo	2 Spese in conto capitale	0,00	564.194,25		0,00
		0,00			0,00
		0,00	564.194,25		0,00
Totale Programma	1 Trasporto ferroviario	0,00	564.194,25		0,00
TOTALE MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità	0,00	564.194,25		0,00
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		0,00	564.194,25		0,00
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		0,00	564.194,25		0,00

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.



Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: / / n. protocollo

Rif. delibera del Organo del n. n.

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2021 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti					
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale					
Utilizzo Avanzo d'amministrazione					
TITOLO	4	Contributi agli investimenti			
Tipologia	200	Contributi agli investimenti da amministrazioni centrali			
		residui presunti			0,00
		previsione di competenza	564.194,25		0,00
		previsione di cassa			0,00
TOTALE TITOLO	1	Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche			0,00
		residui presunti			0,00
		previsione di competenza	564.194,25		0,00
		previsione di cassa			0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA					0,00
		residui presunti			0,00
		previsione di competenza	564.194,25		0,00
		previsione di cassa			0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE					0,00
		residui presunti			0,00
		previsione di competenza	564.194,25		0,00
		previsione di cassa			0,00

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

