

PARTE SECONDA

Deliberazioni del Consiglio e della Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 27 novembre 2019, n. 2195

POR PUGLIA FESR 2014-2020-Titolo II- Capo1 "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi impr- A D n.799 del 07.05.2015 "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'art 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014"- Del di Indirizzo relativa al progetto definitivo. Impresa proponente: SALVER S.p.A.-Cod Prog:5BSFZZ8.

L'Assessore allo Sviluppo Economico, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile di Sub-azioni 1.1.a, 1.2.a e 3.1.a e confermata dalla Dirigente del Servizio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese e dalla Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi riferisce quanto segue:

Visti

- l'art. 2, commi 203 e seguenti, della legge 23 dicembre 1996, n.662, recante disposizioni in materia di programmazione negoziata;
- il Decreto Legislativo n. 123 del 31 marzo 1998 recante disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese e disciplinante la procedura negoziale di concessione degli aiuti;
- la Legge Regionale n. 10 del 29.06.2004, recante "Disciplina dei regimi regionali di aiuto" e successive modificazioni e integrazioni;
- la L.R. 20.06.2008, n. 15 e s.m.i. "Principi e linee guida in materia di trasparenza dell'attività amministrativa nella Regione Puglia";
- la DGR n. 1518 del 31/07/2015 e s.m.i., con la quale la Regione ha adottato il nuovo modello organizzativo denominato "Modello Ambidestro per l'innovazione della macchina Amministrativa regionale – MAIA", integrata con DGR n. 458 dell'08/04/2016;
- la DGR n. 833 del 07/06/2016 di nomina Responsabili di Azione P.O. FESR – FSE 2014-2020;
- la DGR n. 1176 del 29/07/2016 avente come oggetto " Atto di Alta organizzazione MAIA adottato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31.07.2015 n.443. Conferimento incarichi di direzione di Sezione".
- la determina dirigenziale n.16 del 31.03.2017 di conferimento incarichi di Direzione di Servizi;
- la determina dirigenziale n. 1254 del 31.07.2017 della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi di attribuzione della Responsabilità di Sub-azioni 1.1.1, 1.2.1 e 3.1.1 "Interventi per il sostegno di R&S ed innovazione delle Grandi imprese, anche in associazione con le PMI";
- la determina dirigenziale n. 2073 del 19/12/2017 di rettifica della sub azione da 1.1.1, 1.2.1 e 3.1.1 "Interventi per il sostegno di R&S ed innovazione delle Grandi imprese, anche in associazione con le PMI", a 1.1.a "Interventi per il sostegno di R&S ed innovazione delle Grandi imprese, anche in associazione con le PMI". Ricerca, a 1.2.a "Interventi per il sostegno di R&S ed innovazione delle Grandi imprese, anche in associazione con le PMI". Attivi Materiali, 3.1.a "Aiuti per investimenti in macchinari, impianti e beni intangibili, e accompagnamento dei processi di riorganizzazione e ristrutturazione aziendale – Grandi Imprese";
- il Decreto Legislativo n. 118 del 23.06.2011 e ss.mm.ii.;
- la Legge Regionale del 28 dicembre 2018 n. 67 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2019 e bilancio pluriennale 2019-2021 della Regione Puglia" (legge di stabilità regionale 2019);
- la Legge regionale del 28 dicembre 2018 n. 68 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2019 e bilancio pluriennale 2019 – 2021";
- la deliberazione di Giunta regionale n. 95 del 22.01.2019 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2019-2021; - la deliberazione di Giunta regionale n. 95 del 22.01.2019 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2019-2021;

- la DGR n. 769 del 24.04.2019, di riaccertamento ordinario dei residui per l'esercizio finanziario 2018.
- il Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 115 del 31.05.2017 "Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato, ai sensi dell'articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni", pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 28.07.2017, con entrata in vigore il 12.08.2017;
- il Provvedimento attuativo del Ministero dello Sviluppo Economico - Direttore generale per gli incentivi alle imprese - del 28.07.2017 relativamente agli articoli 7 e 8 del D.M. n. 115/2017;
- Il Regolamento UE n. 679/2016, "relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)" e il successivo D. Lgs. n. 101/2018 recante Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016";
- il Regolamento Regionale del 30 settembre 2014, n. 17 "per gli aiuti compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE (Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione)" (B.U.R.P. n. 139 del 06.10.2014), come modificato dal Regolamento Regionale del 16.10.2018, n.14, in attuazione del Regolamento (UE) 651/2014 del 17.06.2014 (B.U.R.P. n. 135 del 19.10.2018);

Considerato che

- la decisione C(2015) 5854 del 13/08/2015 con la quale la Commissione ha approvato il POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e ha dichiarato che lo stesso contiene tutti gli elementi di cui all'articolo 27, paragrafi da 1 a 6, e all'articolo 96, paragrafi da 1 a 7, del regolamento (UE) n. 1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello di cui all'allegato I del regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, in conformità all'articolo 96, paragrafo 10, del regolamento (UE) n. 1303/2013;
- Il POR Puglia 2014-2020 rappresenta lo strumento regionale di programmazione pluriennale dei Fondi Strutturali, per il periodo compreso tra 01/01/2014 e il 31/12/2020;
- il Programma Operativo definisce linee programmatiche ed attuative per contribuire all'implementazione della Strategia Europa 2020 (crescita intelligente, sostenibile e inclusiva) ed alla realizzazione della coesione economica, sociale e territoriale, individuando priorità, obiettivi, risultati attesi ed azioni in linea con il Reg. (UE) n. 1303/2013 (Regolamento generale), il Reg. (UE) n. 1301/2013 (norme specifiche del fondo FESR) ed il Reg. (UE) n. 1304/2013 (norme specifiche del fondo FSE) nonché con i contenuti dell'Accordo di Partenariato definito a livello nazionale;
- l'intervento suddetto contribuisce positivamente agli obiettivi dell'Asse I P.O. FESR 2007-2013 "Promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell'innovazione per la competitività" e all'Obiettivo specifico 1a "Incrementare l'attività di innovazione nelle imprese" dell'Asse prioritario I "Ricerca, Sviluppo tecnologico e innovazione" e agli obiettivi dell'Asse VI "Competitività dei sistemi produttivi e occupazione" P.O. FESR 2007-2013 e all'Obiettivo specifico 3a "Rilanciare la propensione agli investimenti del sistema produttivo", 3d "Incrementare il livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi", 3e "Promuovere la nascita e il consolidamento delle micro e PMI" dell'Asse prioritario III "Competitività delle piccole e medie imprese" del POR Puglia 2014 – 2020, adottato con DGR n. 1498 del 17/07/2014 (BURP n. 112 del 20/08/2014);
- la coerenza dell'intervento Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese dell'APQ "Sviluppo Locale" siglato il 25 luglio 2013 con le finalità e gli obiettivi della Programmazione dei Fondi Comunitari attualmente in corso e il nuovo ciclo 2014 - 2020 in termini di:
 - criteri di selezione dei progetti;
 - regole di ammissibilità all'agevolazione;
 - regole di informazione e pubblicità;
 - sistema di gestione e controllo istituiti dalla Regione Puglia per la corretta attuazione degli interventi;
- la suddetta coerenza è stata sottoposta al Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo 2014 –

2020 nella seduta del 11 marzo 2016, il quale ha confermato che i criteri e la metodologia adottata dall'AdG garantiscono che le operazioni selezionate contribuiscono al raggiungimento degli obiettivi specifici e dei risultati attesi del POR adottato;

- l'attivazione di detto intervento ha consentito di accelerare l'impiego delle risorse destinate alle medesime finalità dal Fondo di Sviluppo e Coesione e dal nuovo ciclo di programmazione 2014-2020, e, contestualmente, di evitare soluzioni di continuità nella messa a disposizione del sistema produttivo regionale di un appropriato insieme di regimi di aiuto;

Considerato altresì che

- con D.G.R. n. 2445 del 21/11/2014 la Giunta Regionale ha designato Puglia Sviluppo S.p.A. quale Soggetto Intermedio per l'attuazione degli aiuti di cui al Titolo II "Aiuti a finalità regionale" del Regolamento Regionale n.17 del 30/09/2014 e ss.mm.ii., a norma dell'art. 6, comma 7, del medesimo e dell'art. 123 paragrafo 6 del Regolamento (UE) n. 1303/2013" (B.U.R.P. n. 174 del 22.12.2014);
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n.799 del 07/05/2015 è stato approvato, l'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" e dei relativi allegati (B.U.R.P. n. 68 del 14.05.2015);
- con atto dirigenziale n. 973 del 29 maggio 2015 si è provveduto al differimento dei termini di presentazione delle istanze di accesso come stabilito nell'art. 2 comma 1 dell'Avviso, dal 03 giugno 2015 al 15 giugno 2015;
- con DGR n. 1735 del 06 ottobre 2015 la Giunta Regionale ha approvato in via definitiva il Programma Operativo Regionale 2014/2020 - FESR della Puglia, a seguito della Decisione Comunitaria C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 che adotta il Programma Operativo Puglia per l'intervento comunitario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (B.U.R.P. n. 137 del 21.10.2015);
- con Determinazione del Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi n. 287 del 22 febbraio 2016 (BURP n. 21 del 3 marzo 2016), sono state approvate le "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione dei progetti di R&S e di Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione";
- con D.G.R. n. 659 del 10.05.2016 (BURP n.63 del 31.05.2016) la Giunta regionale ha approvato lo schema di Contratto di programma da stipulare con le imprese;
- con A.D. n. 1255 del 23.06.2016 (BURP n.76 del 30/06.1016), è stata approvata la modifica all'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali" di cui alla Determinazione n. 799 del 07/05/2015 (B.U.R.P. n. 68 del 14/05/2015, - ampliamento Codice Ateco 38.22.00 "Trattamento e smaltimento di rifiuti pericolosi";
- con A.D. n. 116 del 26.01.2017 è stata approvata la modulistica per la richiesta di erogazione della prima quota di agevolazioni a titolo di anticipazione (B.U.R.P. n. 13 del 02.02.2017);
- con A.D. n. 1363 del 18.09.2017 è stata approvata la modulistica relativa alla rendicontazione delle spese sostenute per la richiesta di erogazione del 1° SAL e del SAL finale e per la dimostrazione del SAL propedeutico (B.U.R.P. n. 112 del 28.09.2017);
- con A.D. n. 1569 del 18.10.17 è stata riapprovata la modulistica relativa alla richiesta di erogazione della prima quota di agevolazioni a titolo di anticipazione in sostituzione di quella approvata con A.D. n. 116 del 26/01/2017 (BURP n. 122 del 26.10.2017);
- con A.D. n. 1573 del 18.10.17 è stata approvata la modulistica per la richiesta di erogazione della seconda quota di agevolazioni a titolo di anticipazione (B.U.R.P. n. 122 del 26.10.2017);
- con D.G.R. n. 1855 del 30.11.2016 la Giunta regionale:
 - ha apportato la variazione al Bilancio di Previsione 2016 e Pluriennale 2016-2018, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale approvato con DGR n. 159 del 23/02/2016 ai

- sensi dell'art. 51 comma 2) lettera a) del D.Lgs. 118/2011;
- ha autorizzato il Responsabile delle Azioni 1.1, 1.2, 3.1, 3.3, 3.6, 4.2, nell'ambito del FESR ad operare sui capitoli di spesa del bilancio regionale di cui alla copertura finanziaria del presente provvedimento, la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;
 - con D.G.R. n. 477 del 28.03.2017 avente ad oggetto "POR Puglia FESR 2014-20 – Azioni Assi I-III Variazione al bilancio di previsione 2017 e pluriennale 2017-2019 ai sensi del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. è stata disposta un'ulteriore variazione al Bilancio sui capitoli di spesa pertinenti;
 - con D.G.R. n. n. 1492 del 02.08.2019 avente ad oggetto "POR Puglia FESR 2014-20 – Interventi per la competitività dei Sistemi Produttivi - Azioni Assi I-III Variazione al bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. è stata disposta un'ulteriore variazione al Bilancio sui capitoli di spesa pertinenti;

Rilevato che

- l'Impresa proponente SALVER S.p.A. ha presentato in data 27/07/2018 istanza di accesso denominata "IRENE - Sviluppo di tecnologie Innovative di produzione e riparazione" - Codice Progetto 5BSFZZ8, in via telematica, attraverso la procedura on line "Contratti di Programma" messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it, nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento;
- con DGR N°534 del 29/03/2019, la Giunta ha espresso l'indirizzo all'ammissibilità alla fase successiva di presentazione del progetto presentato dall'impresa proponente SALVER S.p.A. (Codice Progetto 5BSFZZ8), riguardante investimenti in R&S per complessivi € 5.000.000,00 con agevolazione massima concedibile in R&S pari ad € 2.868.750,00;
- il Servizio Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi con nota PEC prot. n. AOO_158/0002244 dell'01/04/2019, ha comunicato con A.D. N°173 del 29/03/2019 l'ammissibilità dell'istanza di accesso alla fase di presentazione del progetto definitivo;
- il periodo di ammissibilità della spesa, ai sensi dell'art. 15, comma 1 dell'Avviso CdP, decorre dalla data dell'01/04/2019;
- il progetto definitivo della società SALVER S.p.A. (Codice Progetto 5BSFZZ8), è stato acquisito agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi con PEC prot. n. AOO_158/3832 del 31/05/2019 e, da Puglia Sviluppo con prot. 3771/I del 31/05/2019), entro il limite temporale definito dall'art. 12 comma 12 dell'Avviso;
- La Società Puglia Sviluppo S.p.A., con nota prot. n.7436/U del 22.11.2019, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi con PEC del 25.11.2019 prot. n. AOO_158/9997, ha trasmesso la Relazione istruttoria di ammissibilità del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente SALVER S.p.A. (Codice Progetto 5BSFZZ8) con le seguenti risultanze:

Impresa proponente SALVER S.p.A. (Codice Progetto 5BSFZZ8)

Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Tipologia spesa	Investimenti ammessi Istanza di accesso	Contributo ammesso Istanza di accesso	Investimenti proposti progetto definitivo	Investimenti Ammessi Progetto definitivo	Contributo ammesso progetto definitivo
		Ammontare (€)				
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.1 Sub-azione 1.1a	Ricerca Industriale	3.475.000,00	2.258.750,00	3.780.000,00	3.780.000,00	2.258.750,00
	Sviluppo Sperimentale	1.525.000,00	610.000,00	1.707.000,00	1.707.000,00	610.000,00
TOTALE		5.000.000,00	2.868.750,00	5.487.000,00	5.487.000,00	2.868.750,00

tempistica di realizzazione degli investimenti della società proponente

RICERCA & SVILUPPO	Avvio: 02/04/2019 Ultimazione: 31/12/2021 Esercizio a regime: 2022
-------------------------------	---

Rilevato altresì che

- la relazione istruttoria redatta da Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota n.7436/U del 22.11.2019, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi con PEC del 25.11.2019 prot. n. AOO_158/9997, allegata alla presente per farne parte integrante, si è conclusa con esito positivo in merito alle verifiche di ammissibilità del progetto definitivo così come previsto dall'art. 14 dell'Avviso pubblicato sul BURP n. 68 del 14.05.2015 e s.m.i.;
l'ammontare finanziario della agevolazione concedibile in R&S per l'impresa **SALVER S.p.A. (Codice Progetto 5BSFZZ8)**, è pari a **€ 2.868.750,00** per un investimento complessivamente ammesso pari ad **€ 5.487.000,00**

Tutto ciò premesso, si propone di:

esprimere l'indirizzo all'approvazione della proposta di progetto definitivo presentata dall'impresa proponente SALVER S.p.A. (Codice Progetto 5BSFZZ8), con sede legale in Roma, Via della Camilluccia n. 523-P.IVA 05844431006 – PEC: salverspa@pec.it, che troverà copertura sui Capitoli di spesa così come specificato nella *"Sezione Copertura Finanziaria"* – a seguito del provvedimento di assunzione della Obbligazione Giuridicamente Vincolante da parte della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi;

- dare mandato alla medesima Sezione di provvedere, con successivi provvedimenti dirigenziali, all'approvazione del progetto definitivo e contestuale Atto di accertamento delle entrate e assunzione di accertamento/obbligazione Giuridicamente Vincolante, alla concessione provvisoria delle agevolazioni, nonché alla sottoscrizione del Contratto di Programma e a tutti gli adempimenti necessari alla completa trattazione della pratica.

Copertura Finanziaria ai sensi del D6.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii.

- La copertura finanziaria del presente provvedimento che ammonta ad **€ 2.868.750,00** è garantita dagli stanziamenti del Bilancio di Previsione 2019-2021 giusta DGR n. 1492 del 02.08.2019 di variazione al Bilancio di Previsione 2019 e Pluriennale 2019/2021 inerente il POR Puglia 2014/2020, Assi I – III - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2019-2021 approvato con DGR n. 95 del 22.01.2019;

Disposizione di accertamento

- Capitolo di entrata n. **4339010** "Trasferimenti per il POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA UE – Fondo FESR" per **€ 1.687.500,00** di cui € 843.750,00 esigibilità 2019 ed € 843.750,00 esigibilità 2020;
- CRA 62.06
- Codice Piano dei Conti: 4.02.01.01.01
- Codice Transazione Europea: 1
- Titolo giuridico che supporta il credito: POR Puglia FESR FSE 2014/2020 approvato con Decisione C (2015) 5854 del 13 agosto 2015 dei competenti Servizi della Commissione Europea, da ultimo modificato con Decisione di esecuzione C82018) 7150 della Commissione Europea del 23 ottobre 2018.
- Debitore certo: Unione Europea
- Capitolo di entrata n. **4339020** "Trasferimenti per il POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA STATO – MEF Fondo FESR" per **€ 1.181.250,00** di cui € 590.625,00 esigibilità 2019 ed € 590.625,00 esigibilità 2020;

- CRA 62.06
- Codice Piano dei Conti: 4.02.01.01.01
- Codice Transazione Europea: 2
- Titolo giuridico che supporta il credito: POR Puglia FESR FSE 2014/2020 approvato con Decisione C (2015) 5854 del 13 agosto 2015 dei competenti Servizi della Commissione Europea, da ultimo modificato con Decisione di esecuzione C82018) 7150 della Commissione Europea del 23 ottobre 2018.
- Debitore certo: Ministero dell'Economia e Finanze

Disposizione di prenotazione di impegno

Si dispone l'impegno complessivo di spesa di **€ 2.868.750,00** così suddiviso:

➤ **€ 1.687.500,00** (Azione 1.1)

- Capitolo di spesa 1161110 "POR 2014-2020 - *Fondo FESR* Interventi di sostegno alle attività di R&S per lo sviluppo di nuove tecnologie sostenibili, di nuovi prodotti e servizi. Contributi agli investimenti a altre imprese". (Quota UE) - Esigibilità 2019 € 843.750,00 - Esigibilità 2020 € 843.750,00;
- CRA: 62.06
- Missione 14
- Programma 5
- Codice piano dei conti: 2.3.3.3.999.
- Codice Transazione Europea: 3
- Codifica di cui al punto 1 lettera i) dell'Allegato n. 7 al D. Lgs. 118/11: 1

➤ **€ 1.181.250,00** (Azione 1.1)

- Capitolo di spesa **1162110** "POR 2014-2020 - *Fondo FESR* Interventi di sostegno alle attività di R&S per lo sviluppo di nuove tecnologie sostenibili, di nuovi prodotti e servizi. Contributi agli investimenti a altre imprese". (Quota STATO- MEF) – Esigibilità 2019 € 590.625,00– Esigibilità 2020 € 590.625,00;
- CRA: 62.06
- Missione 14
- Programma 5
- Codice piano dei conti: 2.3.3.3.999.
- Codice Transazione Europea: 4
- Codifica di cui al punto 1 lettera i) dell'Allegato n. 7 al D. Lgs. 118/11: **1**
- con successivo provvedimento si procederà all'accertamento e all'impegno delle somme da parte della competente Sezione;
- Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 – comma 4 – lettere D/K della L.R. n. 7/97.

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alla Sviluppo Economico;
- viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate;
- di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota n.7436/U del 22.11.2019, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi con PEC del 25.11.2019 prot. n. AOO_158/9997, relativa all'analisi e valutazione del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente **SALVER S.p.A. (Codice Progetto 5BSFZZ8)**, conclusasi con esito positivo ed allegata al presente provvedimento per farne parte integrante (Allegato A);
- di prendere atto che il progetto definitivo presentato dall'impresa proponente **SALVER S.p.A. (Codice Progetto 5BSFZZ8)**, sulla base delle risultanze della fase istruttoria svolta dalla società Puglia Sviluppo S.p.A. per la realizzazione del progetto industriale comporta un importo complessivo di **€ 5.487.000,00** in Ricerca e Sviluppo, con un onere a carico della finanza pubblica di **€ 2.868.750,00** in Ricerca e Sviluppo, e con la previsione di realizzare, nell'esercizio a regime, un incremento occupazionale non inferiore a **n. 3** unità lavorative (ULA) come di seguito specificato:

Investimento ammissibile (€)	Attivi Materiali	Ricerca e Sviluppo		Totale	
		0,00	5.487.000,00		5.487.000,00
Agevolazione Concedibile (€)	Attivi Materiali	Ricerca e Sviluppo		Totale	
		0,00	2.868.750,00		2.868.750,00
Dati Occupazionali	MEDIA ULA				
	Sede Investimento	U.L.A. 12 MESI ANTECEDENTI ISTANZA DI ACCESSO (07/2017 - 06/2018)	ULA A REGIME (ANNO 2021) PRECEDENTI CDP	U.L.A. ESERCIZIO A REGIME (ANNO 2022)	INCREMENTO A REGIME
	Brindisi – Via Damiano Macaluso, 2/4; Via Orso Maria Corbino, 10 - 15	296,19	354,00	357,00	+3,00
	Il presente Programma di investimenti comporterà, a regime, presso la sede di Brindisi, un incremento di n. 3,00 ULA rispetto al dato dell'esercizio a regime (2021) dei precedenti CdP. Tuttavia, si evidenzia che, rispetto ai dodici mesi antecedenti alla presentazione dell'istanza di accesso, l'incremento a regime (anno 2022) sarà di 60,81.				

tempistica di realizzazione degli investimenti della società proponente

RICERCA & SVILUPPO	Avvio: 02/04/2019 Ultimazione: 31/12/2021 Esercizio a regime: 2022
-------------------------------	---

- di esprimere l'indirizzo all'approvazione della proposta di progetto definitivo SALVER S.p.A. (Codice Progetto 5BSFZZ8), con sede legale in Roma, Via della Camilluccia n. 523–P.IVA 05844431006 – PEC: salverspa@pec.it, che troverà copertura sui Capitoli di spesa così come specificato nella "Sezione Copertura Finanziaria" – a seguito del provvedimento di accertamento e assunzione della Obbligazione Giuridicamente Vincolante da parte della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi;
- di dare mandato alla medesima Sezione di provvedere, con successivi provvedimenti dirigenziali, all'approvazione del progetto definitivo e contestuale Accertamento delle entrate e assunzione della Obbligazione Giuridicamente Vincolante, alla concessione provvisoria delle agevolazioni nonché alla sottoscrizione del Contratto ed a tutti gli adempimenti necessari alla completa trattazione della pratica;

- di stabilire in 30 giorni dalla notifica della concessione provvisoria delle agevolazioni la tempistica per la sottoscrizione del Contratto di Programma, ai sensi dell'art. 24 co.1 del Regolamento Regionale n. 17 del 30.09.2014 e s.m.i. recante la disciplina regionale per gli aiuti compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE e specificatamente il Titolo II Capo 1 che disciplina gli "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese" (B.U.R.P. n. 139 suppl. del 06.10.2014), come modificato dal Regolamento Regionale del 16.10.2018, n. 14, in attuazione del Regolamento (UE) 651/2014 del 17.06.2014 (B.U.R.P. n. 135 del 19.10.2018)
- di autorizzare la Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi ad adeguare lo schema di contratto approvato con DGR n. 191 del 31/01/2012 e smi concedendo eventuali proroghe al termine di cui al punto precedente in caso di motivata richiesta da parte del Soggetto Proponente;
- di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore delle imprese sopra riportate, né obbligo di spesa per l'Amministrazione Regionale;
- di dare atto che con successivi provvedimenti dirigenziali si provvederà all'adozione dell'atto di concessione provvisoria delle agevolazioni e alle eventuali liquidazioni;
- di pubblicare il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
SILVIA PIEMONTE

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
MICHELE EMILIANO

CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: SBSFZZ8

Programma Operativo Puglia FESR 2014 - 2020 - Obiettivo Convergenza
 Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014
 Titolo II - Capo 1 "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese"
 (articolo 17 del Regolamento Regionale n. 17 del 30/09/2014)

RELAZIONE ISTRUTTORIA PROGETTO DEFINITIVO

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Denominazione Proposta: *IRENE - Sviluppo di tecnologie innovative di produzione e riparazione*

DGR di indirizzo all'ammissibilità alla fase di presentazione del progetto definitivo	N°534 del 29/03/2019
A.D. di ammissione istanza di accesso	N°173 del 29/03/2019
Comunicazione regionale di ammissione alla presentazione del progetto definitivo	prot. n. AOO_158/0002244 dell'01/04/2019
Investimento proposto da Progetto Definitivo:	€ 5.487.000,00
- Attivi Materiali	€ 0,00
- Ricerca e Sviluppo	€ 5.487.000,00
Investimento ammesso da Progetto Definitivo:	€ 5.487.000,00
- Attivi Materiali	€ 0,00
- Ricerca e Sviluppo	€ 5.487.000,00
Agevolazione concedibile:	€ 2.868.750,00
- Attivi Materiali	€ 0,00
- Ricerca e Sviluppo	€ 2.868.750,00
Incremento occupazionale	+ 3 ULA

Localizzazione Investimento: Brindisi - Via Damiano Macaluso 2/4
 Via Orso Maria Corbino 10 - 15

pugliasviluppo



1

CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

Indice

Premessa	4
1. VERIFICA DI DECADENZA.....	6
1.1 Tempistica e modalità di trasmissione della domanda (art. 13 dell'Avviso CdP).....	6
1.2 Completezza della documentazione inviata (art. 13 dell'Avviso CdP).....	6
1.2.1 Verifica del potere di firma.....	7
1.2.2 Definizione/illustrazione dei contenuti minimi del programma d'investimento.....	7
1.2.3 Eventuale forma di associazione.....	7
1.2.4 Verifica di avvio del programma di investimento.....	7
1.2.5 Verifica rispetto requisiti art. 2 e 3 dell'Avviso e art. 17 del Regolamento e delle condizioni di concessione della premialità (rating di legalità e/o contratto di rete).....	8
1.3 Conclusioni	9
2. PRESENTAZIONE DELL'INIZIATIVA.....	10
2.1 Soggetto proponente Salver S.p.A.....	10
2.2 Sintesi dell'iniziativa.....	14
2.3 Analisi della tecnologia e delle soluzioni innovative utilizzate e coerenza con le aree di innovazione della Smart Puglia 2020.....	15
2.4 Cantierabilità dell'iniziativa.....	18
2.4.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa.....	18
2.4.2 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa.....	20
2.4.3 Valorizzazione e riqualificazione delle attività produttive e delle strutture esistenti.....	23
3. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DELLE SPESE DI INVESTIMENTO IN ATTIVI MATERIALI.....	23
3.1 Ammissibilità, pertinenza e congruità dell'investimento in attivi materiali e delle relative spese della Grande impresa proponente.....	23
4. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DEL PROGETTO DI RICERCA E SVILUPPO.....	23
4.1 Verifica preliminare.....	23
4.2 Valutazione tecnico-economica.....	29
5. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DEGLI INVESTIMENTI IN INNOVAZIONE TECNOLOGICA, DEI PROCESSI E DELL'ORGANIZZAZIONE.....	34
6. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DEGLI INVESTIMENTI PER L'ACQUISIZIONE DI SERVIZI.....	34
7. VALUTAZIONI ECONOMICO FINANZIARIE DELL'INIZIATIVA.....	35
7.1 Dimensione del beneficiario.....	35
7.2 Capacità reddituale dell'iniziativa.....	37

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

Premessa

L'impresa Salver S.p.A. (Partita IVA 05844431006/Codice Fiscale 00063690747) ha presentato l'Istanza di Accesso in data 03/07/2018 ed è stata ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo con DGR n. 534 del 19/03/2019 e con D.D. n. 173 del 29/03/2019.

Salver S.p.A. opera nell'ambito del Settore Aeronautico attraverso la progettazione e realizzazione di componenti e assiemi in materiale composito avanzato. È stata costituita con atto del 20/06/1970 e risulta iscritta presso il Registro delle Imprese di Roma a partire dal 04/11/1999 (numero REA 17.643.520). L'azienda progetta, realizza e fornisce prodotti su propria specifica o su quella fornita dai clienti. Per raggiungere nel modo più efficace ed efficiente gli obiettivi aziendali, la Salver gestisce le proprie attività e risorse in ottica di processo.

Il programma di investimenti, esclusivamente in Ricerca e Sviluppo, ammesso e deliberato, ammonta complessivamente ad € 5.000.000,00, a fronte di una agevolazione massima concedibile complessivamente pari ad € 2.868.750,00; in dettaglio:

SINTESI INVESTIMENTI DA PROGETTO DI MASSIMA

Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Investimenti proposti Tipologia spesa	Investimenti proposti Importo	Contributo	Investimenti	Contributo
			Richiesto	Ammissibili	Ammesso
				Ammontare (€)	
Asse prioritario I Obiettivo specifico 1a Azione 1.1	Ricerca Industriale	3.475.000,00	2.258.750,00	3.475.000,00	2.258.750,00
	Sviluppo Sperimentale	1.525.000,00	610.000,00	1.525.000,00	610.000,00
TOTALE		5.000.000,00	2.868.750,00	5.000.000,00	2.868.750,00

➤ Sintesi iniziativa (ai sensi dall'art. 2 e dell'art. 6 dell'Avviso CdP):

L'iniziativa, come rappresentata nella tabella precedente, riguarda un programma di investimenti che presenta costi - proposti ed ammissibili - di importo compreso fra 5 milioni di euro e 100 milioni di euro e prevede la realizzazione di "progetti di Ricerca e Sviluppo che possono essere integrati con progetti industriali a sostegno della valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati della ricerca", ai sensi dell'art. 2, comma 3, lett. a) dell'Avviso CdP.

Il programma di investimenti "IRENE - Sviluppo di tecnologie Innovative di produzione e riparazione" si inquadra nella fattispecie "ampliamento di unità produttive esistenti" (art. 6 comma 1 dell'Avviso CdP).

➤ Codice ATECO 2007 iniziativa:

Codice ATECO indicato dall'impresa proponente:

✓ 20.16.00 - "Fabbricazione di materie plastiche in forme primarie".

Codice ATECO assegnato in sede di valutazione:

✓ 20.16.00 - "Fabbricazione di materie plastiche in forme primarie";

✓ 72.19.09 - "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria".

Salver S.p.A.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZ28

Sede iniziativa:

Il programma di investimenti proposto sarà realizzato presso l'attuale sede operativa pugliese, sita in Brindisi (BR), Via Damiano Macaluso 2/4 e Via Orso Maria Corbino 10 – 15.

Incremento occupazionale:

Il programma di investimenti denominato IRENE proposto da Salver S.p.A. comporterà, nell'esercizio a regime (2022), un incremento occupazionale complessivo di **3 nuove ULA.**, ossia da 296,99 ULA dei nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso (07/2017 - 06/2018), a 299,99 ULA nell'esercizio a regime (2022).

Tuttavia, si rammenta che la società Salver S.p.A. è già stata interessata da un precedente contratto di programma - PO FESR 2007-2013 (CdP INTESA) - sottoscritto in data 29/01/2016. In tale programma la società si è impegnata a realizzare un incremento occupazionale, presso la sede operativa di Brindisi, pari a 18,00 ULA, prevedendo di raggiungere un'occupazione a regime (2021) pari a 354,00 ULA (tenuto conto degli incrementi occupazionali previsti da tale investimento, da due ulteriori Istanze CdP "Alenia – Progetto Fupico" ed "Alenia - Progetto SAIA", nonché all'istanza Invitalia ex L. 181/89 – L. 513/93).

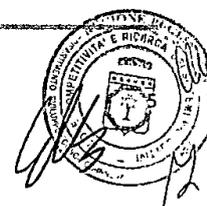
Salver S.p.A. (Sede di Brindisi)

Programmi di Agevolazione	Occupazione precedente U.L.A. dichiarate	U.L.A. a regime	Variazioni	Anno a regime
L. 181/89 – L. 513/93 (Invitalia)	167	324	157	2020
CdP Progetto INTESA (Salver S.p.A. -Soggetto beneficiario)	324	342	18	2020
CdP Progetto FUPICO (Salver S.p.A. Soggetto aderente)	342	344	2	2021
CdP Progetto SAIA (Salver S.p.A. Soggetto aderente)	344	354	10	2021
CdP Progetto IRENE	354	357	3	2022
Totale incremento ULA			190	

Pertanto, l'incremento nel livello di occupazione conseguente al programma di investimento proposto, deve quantificarsi rispetto al numero di occupati riferito ai dodici mesi precedenti la presentazione della domanda e, qualora i dodici mesi siano antecedenti, in tutto o in parte, all'esercizio a regime di un eventuale programma precedente (ipotesi ricorrente nel caso di "Salver S.p.A."), quale dato precedente, si deve assumere quello a regime previsto per il precedente programma. Pertanto, il dato occupazionale previsto dovrà essere calcolato partendo quest'ultimo, ossia 354,00 ULA.

Con nota del Servizio Competitività dei Sistemi Produttivi prot. n. AOO 158 0002244 del 29/03/2019, trasmessa a mezzo PEC in data 01/04/2019 e ricevuta dall'impresa in pari data, è stata comunicata l'ammissibilità dell'istanza di accesso alla fase di presentazione del progetto definitivo.

Pertanto, il periodo di ammissibilità della spesa, ai sensi dell'art. 15, comma 1 dell'Avviso CdP, decorre dalla data dell'01/04/2019.



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

1. VERIFICA DI DECADENZA

1.1 Tempistica e modalità di trasmissione della domanda (art. 13 dell'Avviso CdP)

Il progetto definitivo è stato trasmesso in data 30/05/2019 e, pertanto, entro il termine perentorio di 60 giorni decorrenti dalla comunicazione di ammissibilità alla fase di presentazione del Progetto Definitivo, coerentemente con quanto disciplinato dall'art. 12, comma 12, dell'Avviso CdP. Infatti, detta comunicazione è stata notificata a mezzo PEC in data 01/04/2019 (prot. AOO_158/0002244) dalla Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi e ricevuta dall'impresa in pari data.

Il progetto definitivo, nelle more che siano operative la compilazione e la trasmissione telematica attraverso il sito www.sistema.puglia.it, è stato trasmesso a mezzo PEC alla Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi (acquisita con prot. n. AOO_158/3832 del 31/05/2019) e, per conoscenza, a Puglia Sviluppo (acquisita con prot. 3771/I del 31/05/2019).

1.2 Completezza della documentazione inviata (art. 13 dell'Avviso CdP)

Salver S.p.A. ha presentato la documentazione inerente il Progetto Definitivo utilizzando, coerentemente con quanto disposto dall'art. 13 dell'Avviso Pubblico, la modulistica prevista:

- ✓ Sezione 1 - Proposta di progetto definitivo;
- ✓ Sezione 2 - Scheda tecnica di sintesi e Relazione generale "Attivi Materiali";
- ✓ Sezione 3 - Formulario R&S;
- ✓ Sezione 6 - D.S.A.N. su aiuti incompatibili;
- ✓ Sezione 7/8/10 - D.S.A.N. su conflitto di interessi, su eventuale cumulo di agevolazioni e sussistenza dei requisiti per la concedibilità della maggiorazione in R&S;
- ✓ Sezione 9 - D.S.A.N. su "impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" e "relazione di sintesi su impatto occupazionale" con allegato elenco ULA.

Le Sezioni del progetto definitivo sopra citate sono state completate con l'inoltro della seguente documentazione, puntualmente dettagliata nelle sezioni di pertinenza della presente relazione:

- DSAN di iscrizione alla CCIAA;
- planimetria Generale, dalla quale risulta la dimensione e configurazione del suolo aziendale;
- principali elaborati grafici e lay out relativi a ciascun fabbricato del programma;
- DSAN di autocertificazione delle informazioni antimafia (acquisite da Puglia Sviluppo S.p.A. con integrazioni del 17/09/2019, prot. n. 5768/I del 14/09/2019);
- CV dei consulenti erogatori dell'attività di consulenza (acquisiti da Puglia Sviluppo S.p.A. con integrazioni dell'01/08/2019, prot. n. 5198/I del 05/08/2019);
- copia degli atti e/o contratti, registrati e/o trascritti, attestanti la piena disponibilità dell'immobile (suolo e/o fabbricati) nell'ambito del quale viene realizzato il programma di investimenti ed idonea documentazione (compresa perizia giurata) attestante il rispetto dei vigenti vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso dell'immobile stesso (acquisiti da Puglia Sviluppo S.p.A. con integrazioni del 31/07/2019, prot. n. 5204/I del 05/08/2019);
- preventivi redatti su carta intestata del fornitore (acquisiti da Puglia Sviluppo S.p.A. con integrazioni dell'01/08/2019, prot. n. 5198/I del 05/08/2019);

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZ28

- ultimo bilancio approvato e situazione economica e patrimoniale aggiornata, asseverata da professionista abilitato;
- Libro Unico del Lavoro relativo alle 12 mensilità antecedenti alla data di presentazione dell'istanza di accesso.

1.2.1 Verifica del potere di firma

La proposta di progetto definitivo (Sezione 1), relativamente all'impresa Salver S.p.A., è sottoscritta digitalmente dal Alfonso Sodano, in qualità di Legale Rappresentante e Vice Presidente del Consiglio di amministrazione e in carica fino all'approvazione del bilancio d'esercizio al 31/12/2021, come si evince da Verbale di assemblea ordinaria del 31/09/2019, in cui si delibera sul rinnovo dei membri del Consiglio di Amministrazione, del Collegio Sindacale e della Società di Revisione dell'incarico di controllo contabile.

1.2.2 Definizione/illustrazione dei contenuti minimi del programma d'investimento

La documentazione progettuale in esame, anche in ragione della documentazione integrativa, riporta i contenuti minimi di cui all'art. 22, comma 2 del Regolamento Regionale 17/2014 e, in particolare:

- enuncia chiaramente i presupposti e gli obiettivi sotto il profilo economico, industriale, commerciale e finanziario;
- fornisce informazioni in merito al soggetto istante;
- contiene preventivi, planimetrie, elaborati grafici e layout a supporto degli investimenti inerenti i singoli programmi previsti;
- descrive dettagliatamente le previsioni economiche, patrimoniali e finanziarie nonché il piano finanziario di copertura dell'investimento del soggetto istante, con indicazione dell'ammontare delle agevolazioni richieste;
- evidenzia le ricadute occupazionali derivanti dalla realizzazione degli investimenti proposti.

1.2.3 Eventuale forma di associazione

Ipotesi non ricorrente, trattandosi di istanza presentata in forma singola.

1.2.4 Verifica di avvio del programma di investimento

Nelle Sezioni 2 (Scheda tecnica di sintesi e Relazione generale Attivi Materiali) e 3 (Formulario di R&S) del progetto definitivo, Salver S.p.A. ha indicato, per l'implementazione degli investimenti richiesti alle agevolazioni, le seguenti date:

RICERCA & SVILUPPO

Avvio: 02/04/2019
Ultimazione: 31/12/2021
Esercizio a regime: 2022

La rappresentazione temporale dell'investimento proposto da Salver S.p.A. evidenzia un periodo di realizzazione della durata di 32 mesi.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 22, comma 1, del Regolamento regionale n. 17/2014, tali date risultano essere successive alla data di comunicazione dell'esito positivo della valutazione della istanza di accesso (01/04/2019).

Si precisa che Salver S.p.A. ha provveduto ad integrare, con PEC del 31/07/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 5204/I del 05/08/2019, la documentazione necessaria all'individuazione della data di avvio del programma di investimenti in Ricerca e Sviluppo, ed in particolare:

- Ordine di servizio dell'01/04/2019, del dipendente Avigliano Vincenzo, attraverso il quale, la Direzione Aziendale, comunica che *"a partire dal 2 Aprile 2019 e per tutta la durata del progetto IRENE (Sviluppo di Tecnologie Innovative di produzione e riparazione di superfici di controllo primarie in materiale composito) a valere sugli Aiuti dei programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali, oltre all'esercizio dell'ordinaria attività lavorativa, le verranno assegnate attività di progettista di grandi aerostutture assemblate in composito e di coordinatore tecnico del progetto IRENE"*.
- cedolino paga del dipendente Avigliano Vincenzo, relativo al mese di Aprile 2019, da cui si evince che esso svolge la propria attività lavorativa presso la sede di Salver S.p.A., in Via Damiano Macaluso – 72100 Brindisi (BR), ossia la sede del presente programma di investimenti.

Tuttavia, si precisa che, in fase di rendicontazione, saranno verificate le date degli ordini di acquisto e ogni altro atto giuridicamente vincolante, per stabilire definitivamente la data di avvio degli investimenti in Ricerca e Sviluppo.

1.2.5 Verifica rispetto requisiti art. 2 e 3 dell'Avviso e art. 17 del Regolamento e delle condizioni di concessione della premialità (rating di legalità e/o contratto di rete)

Il Progetto Definitivo proposto rispetta i requisiti previsti dall'art. 2 dell'Avviso CdP e dall'art. 17 del Regolamento. In particolare:

- si inquadra nell'ambito della previsione di cui all'art. 2, comma 3, lettera a) dell'Avviso, trattandosi di progetti di Ricerca e Sviluppo che possono essere integrati con progetti industriali a sostegno della valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati della ricerca;
- propone un investimento totale pari ad € 5.487.000,00 (di cui € 3.780.000,00 in Ricerca Industriale e € 1.707.000,00 in Sviluppo Sperimentale), compreso tra 5 milioni e 100 milioni di euro;
- è presentato da una Grande Impresa che, rispetto alla fase di accesso, ha conservato gli appurati requisiti di "dimensione" e "assenza di difficoltà" (cfr. paragrafo 7.1).

In merito alle ipotesi di premialità riconducibili al "rating di legalità" ed al "contratto di rete" si osserva come, nel Progetto Definitivo in esame, le stesse non ricorrono.

È importante precisare che Salver S.p.A., successivamente alla presentazione del Progetto Definitivo, con PEC dell'01/08/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 5198/I del 05/08/2019, ha comunicato una variazione dell'importo complessivo dell'investimento in Ricerca e Sviluppo proposto, pari inizialmente ad € 5.000.000,00 (di cui € 3.475.000,00 in Ricerca Industriale e € 1.525.000,00 in Sviluppo Sperimentale), a fronte degli attuali € 5.487.000,00 (di cui € 3.780.000,00 in Ricerca Industriale e € 1.707.000,00 in Sviluppo Sperimentale). In particolare l'impresa ha dichiarato che *"a seguito della presentazione del progetto definitivo, trasmesso a mezzo PEC in data 30/05/2019, è stato ritenuto opportuno rivalutare i costi esposti a fronte delle attività previste nel progetto. In particolare, come riportato in dettaglio nella tabella seguente, sono stati leggermente incrementati i costi previsti per il Personale, Spese Generali e materiali. Contestualmente i costi inizialmente esposti per Spese per attività di divulgazione dei risultati sono stati rimossi"*.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

Si riporta, di seguito, un dettaglio delle spese proposte inizialmente in sede di presentazione del Progetto Definitivo e quelle proposte in sede di comunicazione della variazione complessiva della spesa:

Tipologia	Descrizione	Proposta iniziale (€)	Nuova proposta (€)	Variazione (€)	
Spese per Ricerca Industriale	Personale	Personale Dipendente (Dirigenti, Quadri, Impiegati, Operai)	2.525.000,00	2.750.000,00	+225.000,00
	Strumentazione ed attrezzature	Verranno utilizzate attrezzature già disponibili	0,00	0,00	0,00
	Consulenze e servizi equivalenti	Consulenza per attività di progettazione specialistica verso Magnaghi Aeronautica	350.000,00	350.000,00	0,00
	Spese generali	Spese Generali	450.000,00	507.000,00	+57.000,00
	Altri costi di esercizio	Materiali per la messa a punto delle tecnologie oggetto delle attività di RI.	150.000,00	173.000,00	+23.000,00
	Totale spese per Ricerca Industriale		3.475.000,00	3.780.000,00	+305.000,00

Spese per Sviluppo Sperimentale	Personale	Personale Dipendente (Dirigenti, Quadri, Impiegati, Operai)	1.105.000,00	1.250.000,00	+145.000,00
	Strumentazione ed attrezzature	Verranno utilizzate attrezzature già disponibili	0,00	0,00	0,00
	Consulenze e servizi equivalenti	Consulenza per attività di testing specialistico verso Magnaghi Aeronautica	150.000,00	150.000,00	0,00
	Spese generali	Spese Generali	200.000,00	223.000,00	+23.000,00
	Altri costi di esercizio	Materiale per i dimostratori tecnologici oggetto delle attività di SS	70.000,00	84.000,00	+14.000,00
	Totale spese per Sviluppo Sperimentale		1.525.000,00	1.707.000,00	+182.000,00
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE			5.000.000,00	5.487.000,00	+487.000,00

1.3 Conclusioni

Sulla base delle verifiche effettuate è possibile procedere al successivo esame di merito.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

2. PRESENTAZIONE DELL'INIZIATIVA

2.1 Soggetto proponente: Salver S.p.A.

Forma e composizione societaria

Salver S.p.A. (Partita IVA 05844431006/Codice Fiscale 00063690747), è stata costituita con atto del 20/06/1970 e risulta iscritta presso il Registro delle Imprese di Roma a partire dal 04/11/1999 (numero REA RM - 929301).

Il Legale Rappresentante di Salver S.p.A. è il Sig. Alfonso Sodano, nonché Vice Presidente del Consiglio di amministrazione e in carica fino all'approvazione del bilancio d'esercizio al 31/12/2021, come si evince da Verbale di assemblea ordinaria del 30/09/2019¹, in cui si delibera sulla nomina del Consiglio di Amministrazione, la nomina del Collegio Sindacale e il Conferimento alla Società di Revisione dell'incarico di controllo contabile (ai sensi dell'art. 2409-*quater* del Codice Civile).

Con riferimento alla compagine societaria, con PEC del 31/08/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 5204/I del 05/08/2019, l'impresa ha fornito documentazione con la quale si evince che la società controllante Magnaghi Aeronautica S.p.A., ha riacquisito la quota azionaria detenuta da Invitalia S.p.A. nella società Salver S.p.A. In particolare, l'impresa ha reso:

- Certificato Azionario del 27/06/2011 denominato "Titolo nominativo n. 3", per un numero di 2.524.000 azioni del valore nominale di 1 € e complessivamente, quindi, per € 2.524.000,00, intestato a INVITALIA S.p.A., con sede in Via Calabria, 46 – Roma;
- Contratto di Compravendita delle azioni di Salver S.p.A. del 28/05/2019, Repertorio n. 65769, Raccolta n. 20245, registrato presso l'Ufficio delle Entrate di Roma 5 in data 30/05/2019 al numero 7286, serie 1T, da cui si evince che la Magnaghi Aeronautica S.p.A. "acquista l'intera quota di partecipazione azionaria nella società Salver S.p.A. e precisamente numero 2.524.000 azioni ordinarie del valore nominale di Euro 1 ciascuna, per una quota complessiva di Euro 2.524.000,00 corrispondenti al 14,31% (quattordici virgola trentuno per cento) del capitale sociale portate dal Certificato Azionario Titolo Nominativo n. 3".

In data 11/10/2019, mediante PEC acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 6421/I del 16/10/2019, Salver ha fornito copia del Verbale di Assemblea Straordinaria dell'01/10/2019 (rep. n. 13644; racc. n. 6536), registrato a Napoli il 04/10/2019 al n. 11078/1T, in cui si delibera l'aumento del capitale sociale di Salver S.p.A. di € 5.000.000,00 (da € 17.643.520,00 a € 22.643.520,00), attraverso l'emissione di n. 5.000.000 di azioni del valore nominale di € 1,00, da offrire in opzione ai soci, alla pari e senza sovrapprezzo.

A supporto di ciò, inoltre, nella medesima PEC l'impresa ha fornito:

- ricevuta dell'avvenuta presentazione via telematica all'ufficio del registro delle imprese di Roma dell'aumento di capitale sociale;
- ricevuta di avvenuta iscrizione della comunicazione UNICA dell'aumento di capitale sociale;
- ricevuta dell'avvenuta presentazione via telematica all'ufficio del registro delle imprese di Roma delle sottoscrizioni e dei versamenti dell'aumento di capitale sociale;
- ricevuta di accettazione UNICA delle sottoscrizioni e dei versamenti dell'aumento di capitale sociale;
- visura camerale da cui si evince la deliberazione e la sottoscrizione dell'aumento di capitale sociale;

¹ Verbale di assemblea ordinaria fornito a mezzo PEC in data 28/10/2019, acquisito da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 6716/I del 28/10/2019.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: SBSFZZ8

- statuto aggiornato all'08/10/2019 post sottoscrizione e versamento dell'aumento di capitale sociale.

Pertanto, alla luce delle seguenti variazioni intervenute, il capitale sociale di Salver S.p.A., deliberato, sottoscritto e interamente versato, ammonta ad 22.643.520,00 ed è ripartito come di seguito riportato, così come si evince da Visura ordinaria del 16/10/2019:

MAGNAGHI AERONAUTICA S.p.A.	22.630.870,00	22.630.870	1,00	99,94%
PAOLO GRAZIANO	12.650,00	12.650	1,00	0,06%

Objetto sociale

La società Salver S.p.A. ha per oggetto la progettazione, industrializzazione, fabbricazione di manufatti in materiali compositi per la realizzazione di strutture di componenti aeronautici di velivoli ed elicotteri.

Struttura organizzativa

Salver S.p.A., così come dichiarato in sede di presentazione del Progetto Definitivo, appartiene ad un gruppo di imprese all'interno del quale la Magnaghi Holding S.p.A. esercita la direzione ed il coordinamento ai sensi dell'art. 2497 del Codice Civile. La predetta società detiene l'intero pacchetto azionario della diretta controllante Magnaghi Aeronautica S.p.A. La Salver si propone sul mercato aeronautico quale azienda ad elevato contenuto tecnologico e come partner delle grandi industrie aeronautiche nazionali ed internazionali, con la capacità di sviluppare prodotti integrati, usufruendo anche delle potenzialità offerte dall'integrazione con le altre aziende del Gruppo Invesco, cui fa capo.

Campo di attività e sedi

Come dichiarato dall'impresa nella Sezione 2 del Progetto Definitivo, Salver S.p.A. effettua attività di progettazione, analisi, test e qualifica di componenti ed assiemi strutturali in materiale composito, di ricerca e sviluppo di prodotti e processi innovativi, di progettazione e realizzazione di attrezzature di produzione, di produzione di componenti in materiale composito ed assemblaggio di strutture complesse costituite da componenti in materiali compositi e metallici. L'insieme dei processi e delle innovazioni brevettate, le attività di ricerca, i disegni ed i test effettuati, tutti insieme, alla stregua di un unico asset, consentono alla Salver di distinguersi dalla concorrenza per la realizzazione di componenti alari in materiale composito avanzato per nuovi velivoli altamente tecnologici ed innovativi.

Come si evince da Visura del 03/10/2019, l'impresa Salver S.p.A. ha sede legale a Roma, in via della Camilluccia n. 523 e risulta attiva ed operativa attraverso le seguenti sedi operative ed unità locali:

- Brindisi (BR), Via Damiano Macaluso, 2/4;
- Roma, Via dei Condotti, 61.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

Risultati conseguiti e prospettive di sviluppo

Come dichiarato dall'impresa nella Sezione 2 del Progetto Definitivo, Salver S.p.A. ha costantemente perseguito la crescita tecnologica piuttosto che quella meramente dimensionale, anche per consentirsi un accesso a commesse e contratti per i quali il know-how potesse garantire un vantaggio competitivo rispetto a concorrenti con minori capacità tecnologiche e produttive, ma più aggressivi sotto il profilo dei costi. I maggiori volumi di investimento della Società riguardano lo sviluppo, l'industrializzazione e la certificazione dei componenti mobili d'ala del velivolo Bombardier C-Series (i.e. Flaps, Spoilers, Porte carrello). Nel corso del 2017 sono state condotte attività di sviluppo finalizzate ad individuare soluzioni tecniche in grado di semplificare ed ottimizzare sia la producibilità di alcuni componenti particolarmente complessi dei Flap Inboard ed Outboard che l'intera catena attrezzi di produzione ed assemblaggio degli stessi componenti. Airbus ha acquisito il 50,01% della Bombardier Aerospace, il colosso aeronautico europeo ha la maggioranza nella società che gestisce il C-Series, garantendo il necessario supporto finanziario e commerciale per consentire il previsto sviluppo del programma. Pertanto, pur dopo aver chiuso il 2018 con risultati non positivi, la Salver afferma di avere prospettive estremamente interessanti per il prossimo quinquennio, basate sui *forecast* di vendite e sui piani di produzione comunicati dalla stessa Airbus, che prevedono una crescita delle consegne di A220 che passerà dalle 54 serie del 2019, alle circa 90 del 2020, per poi arrivare nel 2022 a 154 serie equivalenti annue, volumi che comporterebbero per la Salver un fatturato annuale di circa 60 milioni di Euro per il solo programma A220. L'esercizio 2019 dovrebbe far registrare, a detta dell'impresa, valori di fatturato in aumento rispetto all'esercizio appena concluso, con un'ulteriore significativa crescita del programma Airbus A220 (+8.717 Euro migliaia, +78%), cui farà riscontro un decremento di alcuni programmi cosiddetti stabilizzati, in particolare dell'ATR (-39%) e del Boeing B767/777 (-21%).

A tal riguardo, si riporta, di seguito, la tabella proposta dall'impresa nella Sezione 2 del Progetto Definitivo ed indicante la capacità produttiva relativa all'esercizio antecedente la presentazione dell'istanza di accesso e la tabella indicante la capacità produttiva aziendale a regime. Si evidenzia che tali tabelle sono state compilate tenendo in considerazione, tra gli obiettivi produttivi e di fatturato conseguibili da Salver nell'esercizio a regime 2022, anche i prodotti/servizi di cui ai CdP INTESA, SAIA e FUPICO, come richiesto da prescrizione in sede di Istanza di Accesso.

Esercizio precedente l'anno di avvio a realizzazione del Programma di investimento		Prodotto/Servizio	Unità di misura per tempo	Produzione max/unità di tempo	N. unità di tempo/anno	Produzione massima teorica	Produzione annua	Prezzo €	Valore della produzione migliaia di €
	1	ATR Parti	nr serie/anno	6,80	12,00	81,00	74,00	12,20	903
	2	ATR KIT-920	nr serie/anno	7,80	12,00	94,00	85,00	18,60	1.581
	3	ATR KIT-924	nr serie/anno	7,60	12,00	91,00	83,00	10,90	905
	4	ATR Cono	nr serie/anno	7,40	12,00	88,00	80,00	13,70	1.096
	5	ATR Portelli Carrello	nr serie/anno	7,70	12,00	93,00	84,00	8,90	748
	6	ATR Portelli Randome	nr serie/anno	8,40	12,00	101,00	92,00	6,90	635
	7	ATR Canaline	nr serie/anno	0,50	12,00	6,00	5,00	17,00	85
	8	B767 Parti	nr serie/anno	3,30	12,00	40,00	36,00	51,70	1.861
	9	B767/777 Radome	nr serie/anno	6,80	12,00	81,00	74,00	18,40	1.362
	10	C27J	nr serie/anno	0,60	12,00	7,00	6,00	11,70	70
	11	CF 34	nr serie/anno	14,10	12,00	169,00	154,00	15,30	2.356
	12	A380 ASL R.R. FD	nr serie/anno	0,00	12,00	0,00	0,00	54,20	0
	13	A380 ATL G.E. TC	nr serie/anno	0,00	12,00	0,00	0,00	68,60	0
14	A380 ATL G.E. FD	nr serie/anno	0,00	12,00	0,00	0,00	48,90	0	

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

15	WASS	nr serie/anno	8,30	12,00	99,00	90,00	0,80	72
16	Falcon 2000 VF	nr serie/anno	0,00	12,00	0,00	0,00	4,20	0
17	P180 Radome	nr serie/anno	0,10	12,00	1,00	1,00	1,60	2
18	P180 Parti Mobili	nr serie/anno	0,40	12,00	4,00	4,00	18,80	75
19	P180 Stabilizzatore	nr serie/anno	0,40	12,00	5,00	4,00	46,80	187
20	B787 Outer Barrel GE	nr serie/anno	23,00	12,00	276,00	250,00	6,30	1.575
21	B787 Outer Barrel RR	nr serie/anno	8,80	12,00	106,00	96,00	7,10	682
22	Varie	nr serie/anno	1,90	12,00	23,00	21,00	18,00	378
23	A220	nr serie/anno	3,90	12,00	47,00	35,00	355,40	12.439
24	Single Aisle Aircraft	nr serie/anno	0,00	12,00	0,00	0,00	0,00	0
25	Ricambi A220	nr serie/anno	0,00	12,00	0,00	0,00	0,00	0
26	NEW WP ATR	nr serie/anno	0,00	12,00	0,00	0,00	0,00	0
TOTALE								27.011²

	Prodotto/Servizio	Unità di misura per tempo	Produzione max/unità di tempo	N. unità di tempo/anno	Produzione massima teorica	Produzione annua	Prezzo €	Valore della produzione migliaia di €	
Esercizio a regime	1	ATR Parti	nr serie/anno	0,00	12,00	0,00	0,00	14,66	0
	2	ATR KIT-920 (ex Kit 912)	nr serie/anno	0,00	12,00	0,00	0,00	17,05	0
	3	ATR KIT-924	nr serie/anno	0,00	12,00	0,00	0,00	10,43	0
	4	ATR Cono	nr serie/anno	0,00	12,00	0,00	0,00	12,44	0
	5	ATR Portelli Carrello	nr serie/anno	0,00	12,00	0,00	0,00	7,72	0
	6	ATR Portelli Radome	nr serie/anno	0,00	12,00	0,00	0,00	6,69	0
	7	ATR Canaline	nr serie/anno	0,00	12,00	0,00	0,00	14,54	0
	8	B767 Parti	nr serie/anno	0,00	12,00	0,00	0,00	48,92	0
	9	B767/777 Radome	nr serie/anno	0,00	12,00	0,00	0,00	20,55	0
	10	C27J	nr serie/anno	0,00	12,00	0,00	0,00	11,49	0
	11	CF 34	nr serie/anno	0,00	12,00	0,00	0,00	15,22	0
	12	A380 ASL R.R. FD	nr serie/anno	0,00	12,00	0,00	0,00	26,17	0
	13	A380 ATL G.E. TC	nr serie/anno	0,00	12,00	0,00	0,00	44,99	0
	14	A380 ATL G.E. FD	nr serie/anno	0,00	12,00	0,00	0,00	10,74	0
	15	WASS	nr serie/anno	7,30	12,00	88,00	80,00	0,77	62
	16	Falcon 2000 VF	nr serie/anno	0,00	12,00	0,00	0,00	4,21	0
	17	P180 Radome	nr serie/anno	0,30	12,00	3,00	3,00	1,52	5
	18	P180 Parti Mobili	nr serie/anno	0,30	12,00	3,00	3,00	17,96	54
	19	P180 Stabilizzatore	nr serie/anno	0,30	12,00	3,00	3,00	46,39	139

² A seguito di una richiesta di chiarimenti, l'impresa, con PEC del 31/07/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 5204/I del 05/08/2019, ha chiarito che tale valore si riferisce solo alla componente meramente produttiva. La differenza riscontrata tra il valore della produzione riportato in tabella e il valore iscritto in bilancio, pari ad € 1.411.000,00, si riferisce a ricavi non connessi alla capacità produttiva dell'azienda ma a ricavi derivanti da accordi con i clienti su adeguamento prezzi o altro. Nella pianificazione di tali ricavi, vista la natura prettamente produttiva sono stati volutamente non presi in considerazione.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

20	B787 Outer Barrel GE	nr serie/anno	18,20	12,00	218,00	198,00	6,03	1.194
21	B787 Outer Barrel RR	nr serie/anno	11,20	12,00	134,00	122,00	6,93	845
22	Varie	nr serie/anno	0,90	12,00	11,00	10,00	18,00	180
23	A220	nr serie/anno	12,90	12,00	154,00	116,00	384,01	44.545
24	Single Aisle Aircraft	nr serie/anno	22,90	12,00	275,00	250,00	33,33	8.333
25	Ricambi A220	nr serie/anno	0,20	12,00	2,00	2,00	518,96	1.038
26	NEW WP ATR	nr serie/anno	3,20	12,00	39,00	35,00	90,00	3.150
TOTALE								59.544

In particolare, l'azienda fa presente che le ricadute sulle previsioni di capacità produttiva nell'esercizio a regime, dovute agli investimenti sviluppati con i diversi CdP, sono riscontrabili attraverso gli evidenti incrementi previsti principalmente sul programma A220. Infine, Salver S.p.A. sottolinea che tutti gli investimenti previsti nei diversi CdP, incidono su diversi aspetti (progettuali, produttivi, manutentivi) dello stesso programma. Quindi non risulta possibile identificarne i singoli effetti di ognuno sulla capacità produttiva ma piuttosto si evince l'effetto globale sul programma.

2.2 Sintesi dell'iniziativa

In linea con l'istanza di accesso presentata, il programma di investimenti proposto da Salver S.p.A. si inquadra (ai sensi dell'art. 6, comma 1, dell'Avviso CdP) nella seguente fattispecie:

- l'ampliamento di unità produttive esistenti.

Il progetto prevede esclusivamente investimenti in **Ricerca e Sviluppo**, allo scopo di investigare tecnologie innovative, sia progettative che produttive, per le superfici di controllo primarie di velivoli da trasporto passeggeri "narrow-body" di medie dimensioni. In particolare, il progetto affronta la Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale di:

- innovative tecnologie di produzione mirate all'automazione ed efficientamento delle fasi di produzione più critiche, al fine di ottenere una considerevole riduzione dei costi di produzione e al contempo un sensibile incremento della qualità del prodotto;
- progettazione, analisi e testing di tecniche innovative di riparazione strutturale da applicare in caso di danneggiamento in servizio di grandi aerostutture certificate (e.g. Flap, Spoiler);
- determinazione del danno massimo consentito, che non ne pregiudichi la resistenza strutturale, su componenti primari, sia in metallo che in composito certificati ed in servizio (e.g. Flap, Spoiler).

✓ Codice Ateco 2007

Si conferma la classificazione della proposta progettuale "IRENE - Sviluppo di tecnologie Innovative di produzione e riparazione" nell'ambito dei codici ATECO 2007:

- ✓ 20.16.00 Fabbricazione di materie plastiche in forme primarie;
- ✓ 72.19.09 Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria".

A tal riguardo, si ribadisce quanto già evidenziato in sede di Istanza di Accesso, in cui si prescriveva all'impresa di implementare il codice Ateco indicato dal proponente, ossia il 20.16.00 "Fabbricazione di materie plastiche in forme primarie", nonché quello assegnato in sede di valutazione, cioè il 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria", in quanto non presenti presso la sede oggetto di agevolazione.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: SBSFZZ8

2.3 Analisi della tecnologia e delle soluzioni innovative utilizzate e coerenza con le aree di innovazione della Smart Puglia 2020

Per l'esame della portata innovativa del progetto, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) il quale ha espresso una valutazione del progetto definitivo, così come previsto dall'art. 14, comma 6, dell'Avviso CdP. Si riportano, di seguito, le risultanze della valutazione dell'esperto.

Descrizione sintetica del "Progetto Industriale" definitivo

Il progetto IRENE intende aumentare la capacità di SALVER di realizzare strutture secondarie in composito, in tempi più brevi degli attuali e di maggiore qualità. Ciò avverrà mediante l'attività di Ricerca Industriale, senza ausilio di nuovi strumenti ed attrezzature, ma solo con l'ausilio di ore uomo.

Rilevanza e potenziale innovativo del "Progetto Industriale" definitivo

Il progetto ha senza dubbio una notevole rilevanza nazionale. Non esistono, infatti, capacità produttive simili nel nostro paese. Le innovazioni proposte sono dunque significative per la nazione e per la Regione Puglia.

Una migliore comprensione del processo di produzione di manufatti in composito, attraverso l'innovazione nelle metodologie di realizzazione, fatte anche con sperimentazione e simulazione, porterà sicuramente la SALVER ad una superiore capacità di innovazione e, dunque, la possibilità di poter conservare ed incrementare il suo ruolo di partner di grandi player mondiali.

Riconducibilità della proposta e coerenza con le aree di innovazione previste dall'art. 4 dell'Avviso

Il progetto si colloca nell'Area di innovazione "Manifattura Sostenibile", sotto-area Aerospazio – Aeronautica. Le KET di riferimento sono: **Tecnologie di produzione avanzata e Materiali avanzati.**

Art. 2 – Operatività ed oggetto dell'intervento (comma 3 lett. a e lett. b) - I programmi di investimento sono inquadrabili in:

a. progetti di Ricerca e Sviluppo che possono essere integrati con progetti industriali a sostegno della valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati della ricerca.

Le realizzazioni in composito sono, per loro natura, più semplici e competitive nelle costruzioni di prototipi rispetto alle realizzazioni in lega leggera. La complessità del processo produttivo a più fasi, quali costruzione stampi, laminazione e cottura pressurizzata in autoclave, rende difficile ed economicamente proibitivo la realizzazione in serie di manufatti in composito. Le grandi ditte costruttrici di aeroplani hanno fatto investimenti enormi per la realizzazione di elementi primari in composito. Non è difatti ancora dimostrata la convenienza economica delle realizzazioni di serie in composito, tant'è che molte ditte (compresi i costruttori concorrenti di Bombardier) non hanno ancora deciso la quantità di composito da introdurre sui propri aeroplani, la cui produzione potrebbe sfiorare le centinaia l'anno, fino al migliaio. La SALVER si pone, giustamente, non come costruttore di elementi primari, la cui competizione con altri player appare impossibile da sostenere, ma realizzatore di elementi secondari (superfici di governo), strutture queste che il grande costruttore cede volentieri a partner qualificati. IRENE propone nuove tecnologie, investimenti in ricerca, capacità progettuali ed in generale know-how che rappresentano un unicum a livello nazionale e che ben si inquadrano nel panorama internazionale.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: SBSFZZ8

Eventuali indicazioni, per il soggetto istante, utili alla realizzazione dell'investimento

In sede di Presentazione del Progetto Definitivo, sono state richieste integrazioni circa i seguenti punti:

- descrizione delle strategie usate e quelle che si intendono usare per risolvere i problemi attuali;
- descrizione degli strumenti di calcolo e analisi sperimentali che si intendono utilizzare per trattare i problemi;
- riportare le conoscenze e caratteristiche delle persone coinvolte nella ricerca (sia personale Salver che altri eventualmente da coinvolgere);
- definire bene cosa si intende per "disseminazioni", quali sono le sedi e gli strumenti che si intendono utilizzare (riviste, congressi nazionali ed internazionali), nonché evidenziare la esperienza di Salver nella "dissemination" ed i limiti legati a tematiche IP.

La Salver ha provveduto a fornire documentazione integrativa. Sulla base della documentazione complessiva si riportano, dunque, le seguenti considerazioni.

- 1) Cominciare a pensare alla realizzazione degli stessi elementi con tecnologie alternative alla laminazione su stampo, quali tecniche *angle-tow* e prevedere spese di robot atti ad avviare questa attività che potrebbe portare la SALVER a realizzare componenti non solo di aeroplano. Il tema è complesso ma queste realizzazioni potrebbero premettere un controllo più semplice e ripetitivo del manufatto.
- 2) Coadiuvare la certificazione con metodologie *virtual prototyping*, acquisire cioè capacità di simulazione molto avanzate per l'analisi delle rotture delle strutture in composito. Ciò presuppone la formazione di personale fortemente qualificato sul tema, che ben conosca lo stato dell'arte e che vada oltre le diponibilità di codici commerciali *Nastran* e *Digimat*, considerati solo un possibile ausilio, non certo la soluzione al problema complesso della rottura dei laminati. L'introduzione di vincoli legati al manufacturing è da considerarsi decisiva in questo senso ed i codici sopra indicati ben poco propongono su quest'ultimo tema (*manufacturing*).
- 3) Avviare un confronto con i grandi produttori USA e Giappone di parti in composito e/o con i laboratori di ricerca ad essi legati, per capire bene lo stato dell'arte anche nella realizzazione di componenti primari in composito. Questo potrebbe essere fatto con periodo di permanenza di personale SALVER presso quei centri di ricerca, o avviare, anche attraverso ausilio di Università Italiane, finanziamenti di "Dottorati di Ricerca" (accademico e/o industriale), che possano affrontare in maggior dettaglio le tematiche sopra indicate.
- 4) Incentivare il più possibile la collaborazione fra ricercatori della SALVER e quelli del costruttore dell'aeroplano (Bombardier/AIRBUS) e provare a lanciare delle attività di ricerca comuni, condividendone (in percentuali da definire) i costi relativi. Fra queste possibili attività ricadono i temi ai punti precedenti. È questa una azione importante che, se implementata, cambierebbe lo scenario futuro dell'impresa: i costruttori hanno una visione complessiva di tutte le strutture dell'aeroplano e potrebbero collaborare in maniera estremamente utile per la SALVER.
- 5) Fra le attività di *dissemination* sono elencate possibili pubblicazioni in riviste scientifiche di altissimo livello. Eventuali implementazioni di azioni indicate ai punti sopra, potrebbero senz'altro portare i risultati del progetto IRENE su qualcuna delle riviste indicate.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: SBSFZZ8

Giudizio finale complessivo

Il progetto IRENE aiuta la SALVER a finanziare la ricerca necessaria, anche se sicuramente non bastevole, ad aumentare il livello di competizione nella realizzazione più efficiente di strutture secondarie in composito laminato. Il risultato finale dovrebbe consistere nel velocizzare la realizzazione, il numero di componenti anno e diminuire la difettologia dei manufatti stessi. Il progetto appare, da questo punto di vista, ben organizzato e di interesse per la Regione Puglia, al fine di assicurare nel proprio territorio la presenza di un player unico e competitivo nella realizzazione di parti significative di velivoli commerciali di tipo *Regional*, quali la C-Series. Questa tipologia di velivolo sarà una delle più costruite e vendute nei prossimi 10-30 anni e potrà assicurare alla Regione Puglia livelli di occupazione e tecnologia per molto tempo.

Maggiori dubbi si hanno sul ruolo internazionale di IRENE. Manca, infatti, un confronto/scontro con competitori di altri paesi (USA e Giappone soprattutto), cosa non trascurabile visto che la SALVER si propone come costruttore di parti in composito per grandi industrie aeronautiche internazionali, la cui proprietà non è sempre stabile.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: SBSFZ28

2.4 Cantierabilità dell'iniziativa

2.4.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa

a) Ubicazione iniziativa:

Il complesso industriale di proprietà della Salver S.p.A., ricade nel comune di Brindisi e consiste in 3 siti produttivi, denominati Salver 1, Salver 2 e Salver 3, rispettivamente ubicati alla via D. Macaluso n. 2/4, via O.M. Corbino n. 10-15 e in un terreno libero, adiacente a Salver 2 e Salver 3, in una zona destinata ad insediamenti produttivi rientranti nella perimetrazione del Consorzio ASI.

L'area oggetto di intervento è suddivisa nei lotti costruiti, denominati Salver 1, Salver 2 e Salver 3.

I lotti Salver 1, Salver 2 e Salver 3 confinano a Nord e ad Ovest con proprietà Colaiani, a Sud Ovest con proprietà Pivicom, ad Est con proprietà Limongelli.

Individuazioni catastali sede del Programma di Agevolazione:

- Salver 1: Fg. 80 – particella 944;
- Salver 2: Fg. 80 – particella 522;
- Salver 3: Fg. 80 – particella 603.

b) Disponibilità dell'area/immobile e compatibilità con la durata del vincolo di mantenimento dei beni oggetto di investimento:

Relativamente alla disponibilità della sede di Brindisi, in sede di Progetto Definitivo l'impresa ha trasmesso atto di compravendita dell'11/07/2016, registrato il 27/07/2006 all'Ag. delle Entrate MI4/ATTI PUBBLICI al n. 427605 1T, relativo all'acquisto dell'immobile Salver 3, nonché verbale di assemblea straordinaria del 29/07/1999, in cui si identificano le proprietà degli immobili Salver 1 e Salver 2.

Il complesso industriale di proprietà della Salver S.p.A. è dotato di tutte le principali opere di urbanizzazione:

- Salver 1: è ubicato in Brindisi, alla Via Damiano Macaluso 2/4. Il lotto insiste su una superficie fondiaria di 5.984 mq la cui superficie coperta risulta pari a 3.084 mq.

Riferimenti catastali: al NCEU del Comune di Brindisi al foglio 80, particella 944.

Conformità urbanistica del sito produttivo Salver 1:

- Concessione edilizia n. 1.064/46, pratica n. 11/12 del 15/03/1991;
- Licenza edilizia pratica n. 4.581/125 del 18/08/1972;
- Concessione edilizia n. 856/59, pratica n. 2 del 06/02/1984;
- Licenza edilizia pratica n. 3.291/69 del 10/06/1976;
- Concessione edilizia n. 9.444/4 del 18/01/1980.

Esso è dotato di certificato di agibilità. La destinazione d'uso delle opere stesse è conforme all'attività ivi svolta.

- Salver 2: è ubicato in Brindisi, alla Via O.M. Corbino n. 10. Il lotto insiste su una superficie fondiaria di circa 21.579 mq la cui superficie coperta risulta pari a 10.459 mq.

Riferimenti catastali: al NCEU del comune di Brindisi al foglio 80, particella 522.

Conformità urbanistica del sito produttivo Salver 2:

- Concessione edilizia n. 70/02 del 22/05/2002;
- Permesso a costruire n. 68/05 del 14/04/2005 e variante rilasciata il 04/06/2007.



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: SBSFZZ8

Esso è dotato di certificato di agibilità. La destinazione d'uso delle opere stesse è conforme all'attività ivi svolta.

- Salver 3: è ubicato in Brindisi alla Via O.M. Corbino n. 15. Esso è composto da una superficie fondiaria di circa 5.727,00 mq. Su di esso insiste un capannone industriale ed altri edifici che occupano una superficie coperta complessiva pari a 2.077,00 mq in cui è inserito un blocco adibito ad uffici ed altri servizi. Riferimenti catastali: al NCEU del comune di Brindisi al foglio 80, particella 603.

Conformità urbanistica del sito produttivo Salver 3:

- Concessione edilizia n. 100/02 con data rilascio 24/04/02;
- Permesso a costruire n. 58/12 del 27/03/2012.

Esso è dotato di certificato di agibilità. La destinazione d'uso delle opere stesse è conforme all'attività ivi svolta.

Per gli immobili Salver 2 e Salver 3 è stato approvato Provvedimento Unico n. 16 del 10/04/2015, nonché variante al Provvedimento Unico n. 16 del 6/10/2017.

- c) Compatibilità dell'investimento proposto (con particolare attenzione su incrementi volumetrici e/o realizzazioni di nuove volumetrie) con le strumentazioni urbanistiche ed edilizie dell'immobile interessato, disponibilità delle eventuali autorizzazioni amministrative necessarie per la realizzazione dell'investimento (ai sensi dell'art. 14 comma 3 dell'Avviso CdP):

Sulla base delle argomentazioni rese nella perizia giurata dell'arch. Nicola Martiello, gli immobili interessati dall'intervento agevolato:

- rientrano nella perimetrazione del piano ASI sub zona A1;
- rientrano nel Piano regolatore Generale zona D1;
- sono identificati al NCEU del Comune di Brindisi al catasto terreni al foglio 80 particella 944-522-603;
- l'immobile Salver 1 è stato edificato con Concessione edilizia n° 1064/46 del 15/03/91;
- l'immobile Salver 2 è stato edificato con Concessione edilizia n.70/02 del 22-05-02 e Permesso a Costruire 68/05 del 14-04-05 e variante rilasciata il 04/06/07;
- l'immobile Salver 3 è stato edificato con Concessione edilizia n. 100/02 con data rilascio 24/04/02 e permesso a costruire n. 58/12 del 27/03/2012;
- per i suddetti immobili è stato rilasciato dal Comune di Brindisi Certificato di Agibilità;
- la destinazione d'uso è conforme all'attività stessa dall'origine.

Per quanto concerne la regolarità urbanistica, nella citata perizia l'arch. Nicola Martiello attesta che *"Sia i lotti edificati che quelli liberi rientrano nella zonizzazione del Piano Asi nella sub zona A1 zona produttiva. Nell'ambito di questa zona è consentito l'insediamento di attività produttive e di servizio alle imprese produttive. Esso rientra nel Piano Regolatore di Brindisi in zona D1 con le prescrizioni di cui alle norme di attuazione del predetto strumento urbanistico e del vigente Regolamento edilizio dei Suoli del SIRSI"*.

Relativamente agli interventi programmati, il progetto prevede esclusivamente investimenti in Ricerca e Sviluppo, finalizzati alla realizzazione di strutture secondarie in composito, in tempi più brevi degli attuali e di maggiore qualità. Ciò avverrà senza ausilio di nuovi strumenti ed attrezzature, ma solo con l'ausilio di ore uomo.

Il complesso industriale di proprietà della Salver S.p.A. è dotato di tutte le principali opere di urbanizzazione.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

d) Recepimento delle indicazioni/prescrizioni formulate in sede di ammissione dell'istanza di accesso

Non sono state previste prescrizioni in merito.

Giudizio circa l'immediata realizzabilità dell'iniziativa ed eventuali indicazioni e/o prescrizioni per le fasi successive

Attraverso il progetto IRÉNE, la Salver S.p.A. punta ad accrescere la propria capacità di produzione, sia come tecnologie, sia come gestione di complessi processi di produzione, per poter consolidare il ruolo di partner di parti in composto certificate per le serie di velivoli commerciali da trasporto regionale.

Le attività previste dal progetto incideranno positivamente sulla capacità produttiva, non in termini di disponibilità di maggiore unità di impianti e macchinari, ma andando ad agire sull'efficienza dei processi, che permetteranno di prevedere un sostanziale incremento della produttività dell'azienda. Questo incremento della produttività sarà raggiungibile attraverso:

- riduzione tempo ciclo;
- riduzione non conformità di prodotto;
- riduzione scarti;
- eliminazione degli sprechi e della variabilità dei processi;
- incremento della ripetitività dei processi.

Non si evidenziano sostanziali motivazioni e/o osservazioni per eventuali inammissibilità rispetto al programma di investimento proposto. Si precisa, tuttavia, che non risulta possibile identificarne gli effetti di ricaduta sulla capacità produttiva a seguito dell'investimento, non concretizzabile, data l'incidenza su diversi aspetti (progettuali, produttivi, manutentivi) dello stesso programma.

Alla luce della documentazione pervenuta, si attesta l'idoneità tecnica per quel che riguarda la portata innovativa del progetto. L'iniziativa risulta congrua economicamente in riferimento ai beni di investimento e al progetto da realizzare. Alla luce di quanto precedentemente elencato, l'iniziativa è immediatamente realizzabile. Non sono previste prescrizioni in questa fase.

2.4.2 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa

La valutazione della "Relazione di sostenibilità ambientale dell'investimento" e dell'"Autocertificazione attestante il regime giuridico dell'area oggetto di intervento" – presentate in fase di accesso - è stata effettuata dall'Autorità Ambientale della Regione Puglia e trasmessa a Puglia Sviluppo con nota prot. AOO_089/12183 del 15/11/2018 e vengono di seguito riportati.

VIA: Con riferimento alla normativa VIA, il proponente dichiara che la propria attività non rientra nell'ambito di applicazione della L.R. 12 aprile 2001, n. 11 e ss.mm.ii. e del D.Lgs. n. 152/06 e ss. mm. ii..

L'A.A. ritiene che l'impianto in oggetto, che si sviluppa su una superficie pari a 49.290 mq di cui coperta 14.800 mq, potrebbe tipologicamente afferire alla categoria, di cui all' ALLEGATO IV - Progetti sottoposti alla Verifica di assoggettabilità del D.lgs 152/06:

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZ28

- g) impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzioni dei relativi motori; impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili; costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superino 10.000 m² di superficie impegnata o 50.000 m³ di volume;
- t) modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato III o all'allegato IV già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli ripercussioni negative sull'ambiente (modifica o estensione non inclusa nell'allegato III).

Pertanto, preso atto che l'investimento riguarda attività di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale e che il proponente dichiara che si prevede di variare il ciclo produttivo attuale, seppur in maniera non significativa, l'Autorità Ambientale, rileva che detta modifica potrebbe essere oggetto di Valutazione preliminare dell'Autorità Competente ai sensi dell'Art.6 comma 9 del D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii.

Prima della messa in esercizio dell'intervento oggetto di finanziamento occorrerà:

Autorizzazione alle emissioni

L'istante dichiara che l'attività non è soggetta all'autorizzazione alle emissioni in atmosfera ai sensi del D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii e rileva che lo stabilimento è dotato di una serie di "punti emissivi", tutti regolarmente autorizzati e soggetti al periodico controllo da parte degli Enti competenti, oltre che dagli autocontrolli effettuati. L'eventuale produzione di ulteriori emissioni non comporterà la realizzazione di ulteriori "punti emissivi", facendo, eventualmente, uso di quelli esistenti. Inoltre, il proponente ribadisce che trattasi di un progetto di ricerca ed innovazione che, per lo più, verrà sviluppato sulle strutture operative esistenti.

A tal proposito questo Ufficio rileva che la modifica del ciclo produttivo, seppur non significativa, così come dichiarato dal proponente potrebbe essere oggetto di comunicazione ai sensi dell'art.269 comma 8 del D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii.

Pertanto dovrà essere cura del proponente, nelle successive fasi istruttorie argomentare in merito all'applicabilità della normativa rispetto a quanto sopra osservato.

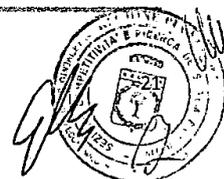
Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, **si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile**, a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti dall'istante nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

1. utilizzo di fabbricato esistente;
2. la Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale avrà sia l'obiettivo di ridurre la produzione di rifiuti (sovralli) dagli attuali cicli produttivi che migliorare ulteriormente la produzione dei "compositi" con prodotti a minore impatto e maggiore resa industriale.

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive:

- a) implementare scelte operative orientate alla riduzione e riciclabilità degli imballaggi dei prodotti e all'approvvigionamento di materiali di confezionamento dotati di certificazioni e marchi "Verdi" che attestino la riduzione degli impatti ambientali della loro produzione e del loro utilizzo;
- b) approvvigionarsi di beni e materie prime provenienti per quanto possibile da filiera corta.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

Relativamente alle prescrizioni di carattere ambientale rilevate in sede di istanza di accesso, l'impresa, nella Sezione 2 del Progetto Definitivo, ha argomentato dichiarando che si conferma l'utilizzo dei fabbricati esistenti per lo svolgimento delle attività di Ricerca e Sviluppo del presente progetto IRENE. Inoltre, le attività del progetto, sono finalizzate allo sviluppo di tecnologie che consentono l'efficientamento dei flussi produttivi, la riduzione degli sprechi e degli scarti con una conseguente riduzione dell'impatto ambientale. Per ciò che concerne la scelta e l'utilizzo delle materie prime, Salver dichiara che opera impiegando materiali di produzione indicati nelle specifiche/disegni dei clienti. È pertanto obbligata ad acquistare gli specifici materiali diretti e ausiliari necessari alla produzione che vengono indicati dai disegni o dalle specifiche del cliente, avvalendosi dei fornitori qualificati dai clienti stessi. L'impresa, inoltre, afferma che, nonostante ciò, l'attività di Salver nell'ambito del progetto IRENE, sarà comunque orientata al miglioramento continuo dell'efficienza di utilizzo dei materiali al fine di minimizzarne gli sprechi e la conseguente generazione di rifiuti. In particolare, il taglio dei materiali compositi verrà programmato da software di progettazione avanzata ed eseguito da macchine a controllo numerico.

Inoltre, sempre in riferimento alla sostenibilità ambientale dell'iniziativa, circa le autorizzazioni precedentemente esposte rilevate dall'Autorità Ambientale, a seguito di una richiesta di integrazioni, con PEC del 31/07/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 5204/I del 05/08/2019, l'impresa ha dichiarato che:

- **VIA:** in merito a quanto osservato relativamente alla lettera g) dell'ALLEGATO IV del D. Lgs. 152/06, asseriamo che la Salver S.p.A. non può essere inquadrata nella fattispecie dei Progetti sottoposti alla Verifica di assoggettabilità prevista dallo stesso Decreto, in quanto l'attività della società non è di costruzione e/o riparazione di aeromobili, ma di sola realizzazione di singole parti di velivoli (circostanza già riconosciuta da Comune di Brindisi – Settore Ambiente della Provincia di Brindisi in qualità di A.C. con rilascio dell'AUA n. 05/2015).

In merito a quanto osservato relativamente alla lettera t) dello stesso Allegato IV, si ribadisce che il progetto, qualora dovesse contribuire ad apportare modifiche al ciclo produttivo, le stesse saranno correlate esclusivamente alle modalità operative e non determineranno un incremento della significatività degli impatti né diretti, né indiretti sulle componenti ambientali atmosfera, suolo, sottosuolo, corpi idrici.

Con riferimento a quanto dichiarato dall'impresa in relazione alla VIA, in ragione della tipologia di intervento del progetto, si evidenzia che:

- in considerazione del fatto che il progetto si colloca interamente come progetto di ricerca industriale e di sviluppo sperimentale di tecnologie innovative, senza comportare alcuna modifica sostanziale del ciclo produttivo né tantomeno altri interventi infrastrutturali;
- visto anche il parere preliminare dato dall'Autorità Ambientale in sede di verifica di ammissione alle agevolazioni sulla proposta espresso sulla scheda di valutazione Contratti di Programma CDP_46_Salver) BURP n. 191 suppl. del 10 dicembre 2008 in cui *l'intervento non sembra rientrare nelle casistiche in cui occorre avanzare una procedura di valutazione impatto ambientale;*

si ritiene che l'eventuale verifica preliminare sull'assoggettabilità alla valutazione ambientale dell'investimento proposto, richiesta ai sensi del D. Lgs. 152/2001, può essere disposta prima della chiusura dell'intervento.

- **Autorizzazione alle emissioni:** in materia di emissioni in atmosfera, l'Organizzazione è consapevole che nel caso, al momento non assolutamente prevedibile, in cui dovesse risultare necessaria la realizzazione e attivazione di un nuovo punto di emissione di atmosfera, saranno preventivamente intrapresi tutti i provvedimenti previsti dalla normativa specifica in materia (art. 269 del D. Lgs. 152/2006 ss.mm.ii.).

Relativamente all'Autorizzazione alle emissioni, si prende atto di quanto dichiarato dall'impresa in questa fase, che sarà, comunque, accertato prima della messa in esercizio del programma di investimenti.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

2.4.3 Valorizzazione e riqualificazione delle attività produttive e delle strutture esistenti

Attraverso la realizzazione del progetto IRENE, Salver intende potenziare la sua capacità di sviluppare, industrializzare e produrre strutture alari complesse che prevedano l'utilizzo intensivo di materiali compositi, attività "core" nel business aziendale. L'innovazione attesa dall'impresa, nell'ambito dei processi e dei prodotti, accrescerà la competitività dell'azienda nei confronti dei competitor internazionali, soprattutto europei e nordamericani. Si accrescerà, a detta dell'impresa, la capacità di sviluppare soluzioni architettoniche e di processo, si svilupperanno ed implementeranno metodologie mirate alla riduzione degli sprechi ed alla riduzione dei tempi e dei costi di realizzazione, si svilupperanno tecniche di diagnostica e monitoraggio dei prodotti e dei processi. Infine, l'azienda si attende di potenziare la capacità di produrre strutture integrate complesse, in accordo con caratteristiche performanti in termini di peso, controllo delle caratteristiche dimensionali, affidabilità, ripetibilità e costi.

3. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DELLE SPESE DI INVESTIMENTO IN ATTIVI MATERIALI

3.1 Ammissibilità, pertinenza e congruità dell'investimento in attivi materiali e delle relative spese

Non sono previste spese in Attivi Materiali.

4. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DEL PROGETTO DI RICERCA E SVILUPPO

4.1 Verifica preliminare

Il Progetto Definitivo in Ricerca e Sviluppo prevede un incremento complessivo di € 487.000,00 (di cui € 305.000,00 in Ricerca industriale e € 182.000,00 in Sviluppo Sperimentale) rispetto a quanto previsto e ammesso in sede di Istanza di Accesso.

Sulla base delle informazioni desumibili dalla Sezione 3 – Formulario di Ricerca e Sviluppo, il progetto presentato, denominato IRENE (Sviluppo di tecnologie Innovative di pROduzione e riparazioNE), prevede esclusivamente investimenti in Ricerca e Sviluppo nell'ambito degli studi di progettazione e produzione di strutture in materiale composito per utilizzo aeronautico. Più precisamente riguarda le tecniche innovative di produzione e riparazione di grandi strutture in composito come, ad esempio, le superfici di controllo primarie (i.e. Flap, Spoiler, Aileron) di velivoli da trasporto civile "narrow-body" di medie dimensioni (100-130 passeggeri).

In particolare, il progetto affronta la Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale di:

- innovative tecnologie di produzione mirate all'automazione ed efficientamento delle fasi di produzione più critiche, al fine di ottenere una considerevole riduzione dei costi di produzione ed al contempo un sensibile incremento della qualità del prodotto;
- progettazione, analisi e testing di tecniche innovative di riparazione strutturale da applicare in caso di danneggiamento in servizio; in tal caso si svilupperanno tecnologie di fabbricazione in grado di accrescere il vantaggio competitivo di Salver risultante dall'impiego dei materiali compositi, attraverso processi ad alto grado di automazione che permettano la realizzazione di componenti monolitici (altamente integrati) in minor tempo, ad un minor costo, e con un consolidamento dei livelli qualitativi rispetto ai processi convenzionali. Verranno, inoltre, eseguiti studi e sperimentazione di processi e tecniche innovative di

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

riparazione di grandi strutture in composito, a seguito di danneggiamento in esercizio, attraverso l'ottimizzazione e "personalizzazione" del design della riparazione.

Si evidenzia che per l'esame del progetto di Ricerca e Sviluppo, in continuità con quanto disposto dal comma 5 dell'art. 12 dell'Avviso, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) il quale ha anche espresso - come previsto dal comma 6, art. 14 dell'Avviso - una valutazione di congruenza tecnico-economica del medesimo:

1. Coerenza del progetto definitivo con la proposta presentata in fase di accesso e osservanza delle prescrizioni disposte al termine dell'istruttoria condotta in tale fase

La proposta risulta coerente con quella presentata in fase di accesso. Attraverso la trasmissione di ulteriori documenti e informazioni da parte dell'impresa, è stato possibile acquisire maggiori dettagli del lavoro proposto.

2. Previsione di ricerche acquisite da terzi quali "Università, Centri e Laboratori di ricerca pubblici, Organismi di ricerca privati" e/o "Aziende private di consulenza/liberi professionisti fornitori di attività di ricerca e Sviluppo specialistiche e scientifiche", acquisite tramite una transazione effettuata alle normali condizioni di mercato e che non comporti elementi di collusione

L'unico ente collaborante è la Capofila del Gruppo. Questo è certamente comprensibile viste le maggiori competenze della capofila in campi di ricerca e investigazione, non disponibili in SALVER, così come eventuali licenze software e competenze nell'uso degli stessi. Una maggiore apertura a competenze e conoscenze in ambito internazionale e fra i competitori di SALVER, sarebbe auspicabile ed aiuterebbe SALVER ad aumentare le sue chances di diventare fornitore di altri costruttori di aeroplani e/o di poter avere un ruolo anche nella costruzione di elementi primari in composito.

3. Previsione di ricerche acquisite da terzi e brevetti o diritti di proprietà intellettuale supportati da valutazioni di congruenza economica e di mercato oggettive

Non vi sono costi che coinvolgano attori diversi da SALVER e la Capofila. Questo punto risulta non applicabile o comunque non significativo.

4. Previsione di costi per attrezzature e macchinari destinati alle attività di R&S la cui congruità è supportata da preventivi e da previsioni di ammortamento dei beni suddetti:

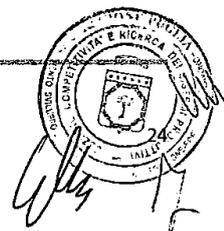
Non è previsto acquisto di attrezzature che sono già disponibili in SALVER.

5. ove richiesta "premierità" (maggiorazione di 15 punti percentuali dell'intensità di aiuto per la Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale), commentare la concedibilità della stessa rispetto all'ipotesi ricorrente

Il soggetto proponente, in sede di presentazione del progetto definitivo, ha reso la dichiarazione sostitutiva di atto notorio a firma del legale rappresentante (Sezione 7/8/10 del progetto definitivo - Dichiarazione sostitutiva di atto notorio su "conflitto d'interessi", "cumulabilità" e "premierità") con la quale attesta:

1. di aver previsto, nell'ambito del Contratto di Programma, spese per "acquisizione di consulenza in R&S" pari ad € 500.000,00;

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

2. che, relativamente alle spese per "acquisizione di consulenza", saranno svolte dalla Magnaghi Aeronautica S.p.A., facente parte dello stesso gruppo societario. Tali attività saranno svolte alle normali condizioni di mercato e verrà fatturato solo ed esclusivamente il costo orario lordo senza alcun ulteriore rincaro³;
3. che il requisito per la premialità richiesta di cui all'art. 11, comma 6 dell'Avviso CdP, è il seguente:
 - b) *ampia diffusione dei risultati del progetto attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software open source o gratuito.*

Rispetto ai requisiti che accreditano la richiesta di maggiorazione del 15% dell'agevolazione concedibile per gli investimenti in R&S, l'esperto ha espresso la seguente valutazione:

- c) *I risultati del progetto siano ampiamente diffusi attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software open source o gratuito (verifica della presenza di una DSAN di impegno allo svolgimento di tali attività):*

CONCEDIBILITÀ SI NO

La premialità può essere concessa in quanto il progetto prevede la diffusione della conoscenza e risultati della ricerca. Inoltre i risultati del progetto saranno ampiamente diffusi attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software open source o gratuito (opzione indicata dall'azienda).

Come dettagliato nel piano di divulgazione, l'impresa prevede di partecipare a conferenze e workshop dedicati al settore, nonché pubblicazioni scientifiche su riviste di settore.

Il seguente elenco riporta le riviste scientifiche identificate dall'impresa per la pubblicazione dei risultati di ricerca del progetto:

- Aircraft Engineering and Aerospace Technology;
- Transactions of the Institute of Aviation;
- Measurement Science and Technology;
- The Aeronautical Journal;
- Journal of Theoretical and Applied Mechanics;
- AIAA Journal;
- Journal of Aircraft;
- CEAS Aeronautical Journal;
- Journal of Aeroelasticity and Structural Dynamics;
- Surface and Coatings Technology;
- Surfaces and Interfaces;
- Journal of Intelligent Material Systems and Structures;
- Journal of the American Helicopter Society;
- Compositi Magazine.

Oltre alle pubblicazioni scientifiche si utilizzeranno volantini, poster e comunicati stampa durante workshop e conferenze.

Nella prima fase, a detta dell'impresa, le attività si concentreranno sulla creazione di consapevolezza del progetto, presentando le idee del progetto utilizzando volantini, poster e manifesti. Un opuscolo e un poster

³ Nota PEC del 19/11/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 7356/I del 21/11/2019.



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: SBSFZ28

pubblico che descrivono il progetto saranno utilizzati per la presentazione del progetto negli eventi principali. Ogni anno del progetto, i partner prepareranno comunicati per la stampa nazionale ed europea che saranno lanciati dal coordinatore del progetto in concomitanza con i grandi eventi. I dipartimenti correlati delle università (in particolare Pugliesi e Campane) saranno direttamente coinvolti nella diffusione dei risultati.

La Tabella seguente presenta l'elenco dei principali eventi identificati per la disseminazione del progetto:

Conferenze/Workshop/Exhibition	Anni
International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS)	2019, 2020, 2021
Council of European Aerospace Societies (CEAS) - Air & Space Conference	2019, 2020, 2021
International Scientific Congress on Powertrain and Transport Means - European KONES	2019, 2020, 2021
Annual International Symposium of Society of Flight Test Engineers	2020, 2021
Conferences organized by the American Institute of Aeronautics and Astronautics (AIAA)	2019, 2020, 2021, 2022
19th International Forum on Aeroelasticity and Structural Dynamics (IFASD)	2019
AIAA SciTech conference	2019, 2020, 2021
Royal Aeronautical Society's Aircraft Structural Design Conference	2019, 2020, 2021
International Paris Airshow (Le Bourget)	2019, 2021
Farnborough International Airshow	2019, 2021
EUROCORR 2018 - Applied Science with Constant Awareness	2019, 2020
European Congress on Computational Methods in Applied Sciences and Engineering	2019, 2020
SAE International Conferences	2019, 2020, 2021
International Conference on Advanced Composite Materials (ICACM)	2021
Symposium on Collaboration in Aircraft Design (SCAD)	2021
International Committee on Aeronautical Fatigue and Structural Integrity (ICAF)	2021
AIAA SciTech conference	2020, 2021

Infine, il sito web del progetto fornirà informazioni sugli obiettivi del progetto, i progressi e i risultati per diversi gruppi target e livelli di disseminazione. Esso sarà continuamente aggiornato durante la vita del progetto e verrà mantenuto per un minimo di un anno dopo la fine del progetto. Inoltre, il sito Web del progetto evidenzierà le informazioni di contatto e consentirà l'iscrizione per ricevere la newsletter del progetto. I contenuti principali delle newsletter riguarderanno lo stato di avanzamento del progetto, le principali milestones/risultati.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZ28

conseguiti, i resoconti delle presenze alle conferenze e delle riunioni di progetto, i prossimi eventi, ecc., saranno pubblicati/aggiornati ogni 6 mesi.

Descrizione sintetica del progetto di "Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale"

IRENE intende far sì che la SALVER S.p.A. acquisisca capacità di produzione uniche, sia come tecnologie, sia come gestione di complessi processi di produzione. Ciò permetterà all'impresa di consolidare il ruolo di fornitore di parti in composito certificate per la serie di velivoli commerciali di tipo regional C-Series, della Bombardier. La suddivisione degli importi fra Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale appare congrua.

Il Progetto di Ricerca e Sviluppo in esame risulta articolato secondo i seguenti Obiettivi Realizzativi (OR) ed Attività Realizzative (AR):

Obiettivi Realizzativi (OR)	Attività Realizzative	Attività	Tipologia
OR1: Analisi dello stato dell'arte ed identificazione dei requisiti di progetto	Att. 1.1	Identificazione di tecnologie e tecniche di riparazione idonee per applicazioni su grandi e complesse aero-strutture in composito in caso di danneggiamento in servizio. Tali riparazioni dovranno essere applicate su strutture certificate attualmente in servizio. Pertanto nella selezione di tali tecnologie, verrà analizzato lo stato dell'arte di Materiali/Processi/Tecniche/Tecnologie dando particolare rilevanza alla relativa maturità/affidabilità degli stessi, a cui il progetto contribuirà, per la certificazione di aero-navigabilità delle riparazioni.	RI
	Att. 1.2	Identificazione di tecnologie e tecniche di produzione mirate all'automazione ed efficientamento delle fasi di produzione più critiche al fine di ottenere una considerevole riduzione dei costi di produzione ed al contempo un sensibile incremento della qualità del prodotto per grandi e complesse aero-strutture in composito come Flap e Spoiler. Sarà condotta un'analisi dettagliata dell'intero processo produttivo attuale mirata all'identificazione delle fasi critiche sulle quali intervenire attraverso implementazione di un maggiore livello di automazione per ridurre tempi ciclo, difetti, scarti e, quindi, il costo del prodotto. Saranno infine valutate le possibili tecnologie applicabili per la risoluzione delle criticità ed il miglioramento del processo.	RI
OR2: Tecnologie di produzione mirate all'automazione ed efficientamento delle fasi di produzione più critiche	Att. 2.1	L'obiettivo di questa attività è, partendo dai risultati dell'Att. 1.2, lo svolgimento di uno studio comparativo (trade-study) preliminare basato sull'analisi di una certa configurazione produttiva, al fine di valutare le diverse soluzioni tecnologiche di fabbricazione basandosi sui seguenti criteri: - Tecnologie di produzione; - Piano di fabbricazione e assemblaggio; - costi materiali; - stima ore manodopera; - costi non ricorrenti; - vantaggi competitivi; - rischi ed opportunità.	RI
	Att. 2.2	I processi, definiti a valle dei trade tecnologici Att. 2.1, saranno studiati avendo come linea guida il massimo impiego possibile di sistemi automatizzati, nel rispetto dei requisiti fondamentali di qualità, schedule e costo. Saranno poi definite le attività di assemblaggio di sottoprodotti, introducendo tecniche che consentano di movimentare, ruotare, posizionare, assemblare le parti in funzione dei requisiti di precisione (tolleranze) e di contenimento costi. Si potrà fare ricorso anche a	RI

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

		simulazioni virtuali del processo di produzione. L'attività comprende anche la definizione del layout industriale dei reparti impattati, associato all'intera sequenza di realizzazione del prodotto (definita nelle precedenti attività), a cui è connesso un "handling plan" che individua tipologie e metodologie di movimentazione da attuare in tutto il processo.	
	Att. 2.3	Verrà predisposta tutta la documentazione tecnica necessaria alla realizzazione ed implementazione delle innovazioni di processo produttivo definitive nelle attività precedenti.	RI
OR3: Sviluppo di procedure e tecniche efficienti di riparazione in servizio di strutture in materiale composito danneggiate e metodi di virtual prototyping e testing	Att. 3.1	Identificazione di tutte le possibili diverse tipologie di riparazione che è necessario progettare in funzione della diversa tipologia, dimensione e posizione del danneggiamento sulla struttura dei Flap	RI
	Att. 3.2	Progettazione di dettaglio dei Repair per Flap	RI
	Att. 3.3	Modellazione FEM per il dimensionamento di dettaglio dei Repair per Flap	RI
	Att. 3.4	Attività di progettazione mirate alla determinazione del danno massimo ammissibile in servizio per Flaps e Spoilers.	RI
	Att. 3.5	Attività di elaborazione di virtual prototyping e testing sui materiali compositi applicate ai prodotti oggetto del progetto.	RI
	Att. 3.6	Verranno eseguite delle prove di implementazione delle tecniche/tecnologie di riparazione studiate nelle attività precedenti del presente OR, al fine di riscontrare eventuali criticità realizzative e porne rimedio con degli accorgimenti tecnici.	RI
OR4: Realizzazione e testing di prototipi e dimostratori tecnologici	Att. 4.1	Realizzazione e testing delle innovazioni di processo produttivo identificate nell'OR2, mediante l'utilizzo di simulazioni virtuali.	SS
	Att. 4.2	Definizione Test matrix dei dimostratori sperimentali da realizzare, in dimensioni rappresentative, per validare sperimentalmente le tecniche e le tecnologie studiate negli OR precedenti in relazione a: - riparazioni strutturali da applicare sui Flaps; - metodi di prediction della failure e di virtual prototyping e testing.	SS
	Att. 4.3	Realizzazione di dimostratori a livello di sub-component, di dimensioni rappresentative per i test di validazione sperimentale delle riparazioni progettate per i Flap.	SS
	Att. 4.4	Realizzazione dimostratori a livello di coupon, di dimensioni rappresentative per i test di validazione sperimentale delle predicted failure elaborate attraverso metodi e tool di virtual allowable.	SS
	Att. 4.5	Descrizioni risultati dei test identificati durante l'Att 4.2 sui dimostratori prodotti durante l'Att 4.3.	SS
	Att. 4.6	Descrizioni risultati dei test identificati durante l'Att 4.2 sui dimostratori prodotti durante l'Att 4.4.	SS
OR5: Analisi e validazione dei risultati	Att. 5.1	Analisi dei risultati dell'Att.4.1 e valutazione costo-beneficio in ottica di implementazione delle innovazioni sviluppate nei precedenti OR sull'attuale processo produttivo di Flap.	RI
	Att. 5.2	Analisi, valutazione e descrizione dei risultati raggiunti nella progettazione dei repair strutturali per i Flaps. Correlazione numerico sperimentale tra le prediction dei modelli FEM ed i risultati dei test sperimentali.	RI
	Att. 5.3	Correlazione numerico sperimentale tra i risultati dell'attività di virtual prototyping/testing ed i test fisici eseguiti sui dimostratori sperimentali.	RI
OR6: Diffusione dei risultati del progetto	Att. 6.1	Attività di ampia divulgazione dei risultati previsti che durerà per tutta lo svolgimento del progetto.	RI

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

Eventuale impatto del progetto sulla gestione dell'inquinamento durante il processo produttivo, sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo

Non pertinente.

Descrizione sintetica delle spese in Studi di fattibilità tecnica / Brevetti ed altri diritti di proprietà industriale (investimenti ammissibili solo per PMI aderenti)

Non applicabile.

4.2 Valutazione tecnico-economica

In merito alla capacità del programma di R&S di garantire la validazione dei risultati conseguiti attraverso lo svolgimento delle attività di R&S proposte, l'esperto ha espresso (coerentemente con l'applicabilità alle specifiche caratteristiche del progetto e del risultato stesso) le seguenti valutazioni.

- Realizzazione di prototipi e/o dimostratori idonei a valutare la trasferibilità industriale delle tecnologie e sistemi messi a punto

Certamente IRENE prevede la realizzazione di manufatti, che sono analizzati per dimostrare quanto siano effettive le proposte progettuali.
- Valutazione delle prestazioni ottenibili attraverso casi applicativi rappresentativi delle specifiche condizioni di utilizzo

Non applicabile.
- Verifica di rispondenza alle più severe normative nazionali ed internazionali

Certamente il componente aeronautico richiede una certificazione FAR e/o equivalenti CS.
- Valutazione qualitativa e quantitativa dei vantaggi ottenibili in termini di affidabilità, riproducibilità, sicurezza e bilancio energetico

Affidabilità e riproducibilità sono temi centrali in IRENE, così importanti e significativi da non includere nella ottimizzazione elementi di risparmio energetico nel processo di produzione, la cui variazione non è stata ritenuta, giustamente, significativa.
- Valutazione della trasferibilità industriale anche in termini di rapporti costi-prestazione e costi-benefici:

Non applicabile.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: SBSFZ8

Il punteggio totale assegnato⁴ al progetto in R&S presentato da DGS S.p.A. è di 60, come si evince dalla seguente tabella:

Paragrafi	Punteggio Assegnato	Punteggio Massimo
<p><u>Rilevanza e potenziale innovativo della proposta:</u></p> <p><i>IRENE ha sicuramente una rilevanza nazionale e va nella direzione di aumentare la competitività di SALVER nel realizzare meglio e con più efficienti componenti secondarie di parti portanti di aeroplani commerciali di tipo regionale.</i></p> <p>Punteggio assegnato: 15</p> <p>Indici di punteggio: (0 = assente; 5 = bassa; 10 = media; 15 = medio alta; 20 = alta)</p> <p>Massimo 20 punti</p>	15	20
<p><u>Chiarezza e verificabilità degli obiettivi:</u></p> <p><i>Gli obiettivi sono descritti in maniera sufficiente.</i></p> <p>Punteggio assegnato: 7,5</p> <p>Indici di punteggio: (0 = assente; 2,5 = bassa; 5 = media; 7,5 = medio alta; 10 = alta)</p> <p>Massimo 10 punti</p>	7,5	10
<p><u>La completezza (copertura degli argomenti) e il corretto bilanciamento delle funzioni e attività previste nella proposta rispetto agli obiettivi fissati dal progetto:</u></p> <p><i>Non tutti gli argomenti e tematiche connesse sono adeguatamente considerate sia nei mezzi, sia nelle competenze delle persone coinvolte, sia nella descrizione completa delle stesse.</i></p> <p>Punteggio assegnato: 10</p> <p>Indici di punteggio: (0 = assente; 5 = bassa; 10 = media; 15 = medio alta; 20 = alta)</p> <p>Massimo 20 punti</p>	10	20
<p><u>Esemplarità e trasferibilità della proposta ovvero possibilità di effettiva realizzazione e valorizzazione industriale dei risultati e loro diffusione:</u></p> <p><i>Molti dei risultati ottenibili in IRENE appaiono valorizzabili nel breve tempo.</i></p> <p>Punteggio assegnato: 7,5</p> <p>Indici di punteggio: (0 = assente; 2,5 = bassa; 5 = media; 7,5 = medio alta; 10 = alta)</p> <p>Massimo 10 punti</p>	7,5	10
<p><u>Coerenza tra l'ambito tecnologico di specializzazione della proposta e produzione scientifica del gruppo di ricerca:</u></p> <p><i>LA SALVER ha sicuramente esperienza sul tema, sia nei suoi tecnici che nelle sue maestranze; il livello dei ricercatori non appare però quello tipico di un dipartimento R&D di imprese equivalenti in ambito internazionale.</i></p> <p>Punteggio assegnato: 5</p> <p>Indici di punteggio: (0 = assente; 2,5 = bassa; 5 = media; 7,5 = medio alta; 10 = alta)</p> <p>Massimo 10 punti</p>	5	10

⁴ Il punteggio minimo di ammissibilità al finanziamento è di 50 punti.



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 58SFZ28

Adeguatezza e complementarietà del gruppo di ricerca previsto per la realizzazione delle attività (modello organizzativo, quantità e qualità delle risorse impiegate, infrastrutture di ricerca utilizzate, etc.):

Il riferimento alla Capofila MAGNAGHI è senz'altro di aiuto per SALVER nella implementazione di IRENE.

7,5 10

Punteggio assegnato: 7,5

Indici di punteggio: (0 = assente; 2,5 = bassa; 5 = media; 7,5 = medio alta; 10 = alta)

Massimo 10 punti

Esperienza maturata dal soggetto istante in materia di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni:

L'argomento ed i temi di IRENE sono senz'altro nell'esperienza di SALVER.

7,5 10

Punteggio assegnato: 7,5

Indici di punteggio: (0 = assente; 2,5 = bassa; 5 = media; 7,5 = medio alta; 10 = alta)

Massimo 10 punti

Stabilità finita complessiva

Il progetto IRENE aiuta la SALVER a finanziare la ricerca necessaria, anche se sicuramente non bastevole, ad aumentare il livello di competizione nella realizzazione più efficiente di strutture secondarie in composito laminato. Il risultato finale dovrebbe consistere nel velocizzare la realizzazione, aumentare il numero di componenti/anno e diminuire la difettologia dei manufatti stessi.

Il progetto appare da questo punto di vista ben organizzato e di interesse per la Regione Puglia al fine di assicurare nel proprio territorio la presenza di un player unico e competitivo nella realizzazione di parti significative di velivoli commerciali di tipo Regional, quali il C-Series. Questa tipologia di velivolo sarà una delle più costruite e vendute nei prossimi 10-30 anni e potrà assicurare alla Regione Puglia livelli di occupazione e tecnologia per molto tempo.

Maggiori dubbi si hanno sul ruolo internazionale di IRENE, manca un confronto/scontro con competitori di altri paesi (USA e Giappone soprattutto), cosa non trascurabile visto che la SALVER si propone come costruttore di porti in composito per grandi industrie aeronautiche internazionali, la cui proprietà non è sempre stabile.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

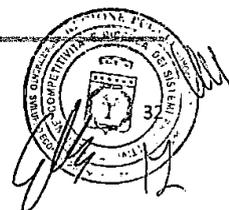
Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZ28

Dettaglio delle spese proposte da Salver S.p.A.:

Spese per Ricerca Industriale		Importo (€)	AmMESSo (€)	DecorTazione (€)
Tipologia	Descrizione			
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	Personale Dipendente dell'azienda Salver (Dirigenti, Quadri, Impiegati, Operai) specializzati e qualificati per le attività previste dal progetto.	2.750.000,00	2.750.000,00	0,00
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	Costi non previsti, ma verranno utilizzate attrezzature già disponibili in Salver.	0,00	0,00	0,00
Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	Consulenza per attività di progettazione specialistica verso Magnaghi Aeronautica per le attività di ricerca previste dal progetto.	350.000,00	350.000,00	0,00
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	Spese Generali	507.000,00	507.000,00	0,00
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Materiali per la messa a punto delle tecnologie oggetto delle attività di RI.	173.000,00	173.000,00	0,00
Totale spese per Ricerca Industriale		3.780.000,00	3.780.000,00	0,00
Spese per Sviluppo Sperimentale				
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	Personale Dipendente dell'azienda Salver (Dirigenti, Quadri, Impiegati, Operai) specializzati e qualificati per le attività previste dal progetto.	1.250.000,00	1.250.000,00	0,00
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	Costi non previsti, ma verranno utilizzate attrezzature già disponibili in Salver.	0,00	0,00	0,00
Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	Consulenza per attività di progettazione specialistica verso Magnaghi Aeronautica per le attività di sviluppo previste dal progetto.	150.000,00	150.000,00	0,00
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	Spese Generali	223.000,00	223.000,00	0,00
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Materiali per i dimostratori tecnologici oggetto delle attività di SS	84.000,00	84.000,00	0,00
Totale spese per Sviluppo Sperimentale		1.707.000,00	1.707.000,00	0,00
Totale spese per Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale		5.487.000,00	5.487.000,00	0,00

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: SBSFZZ8

Note

Non sono state rilevate inammissibilità. Tuttavia, si precisa che, in sede di rendicontazione, l'impresa dovrà fornire documentazione relativa alle attività di consulenza prestate, idonea a dimostrare assenza di eventuale mark up.

Si precisa che, le spese generali e gli altri costi rientrano nel limite del 18,00% sul totale degli investimenti ammissibili, disciplinato dall'art. 7, comma 8, dell'Avviso Regionale pubblicato sul BURP n. 82 del 13/07/2017.

Di seguito, si riporta una tabella riepilogativa degli investimenti di Salver S.p.A. in R&S ammissibili e delle agevolazioni richiedibili a fronte del progetto di R&S in esame:

Tipologia Spesa	SOGGETTI INVESTIMENTI RICERCA E SVILUPPO		PROGETTO DEFINITIVO		AGEVOLAZIONI	
	AD n. 534 DEL 19/03/2019				Agevolazioni teoriche concedibili (€)	Agevolazioni concedibili (€)
	Investimento ammesso (€)	Agevolazioni concedibili (€)	Investimento proposto (€)	Investimento ammesso (€)		
Ricerca Industriale	3.475.000,00	2.258.750,00	3.780.000,00	3.780.000,00	2.457.000,00	2.258.750,00
Sviluppo Sperimentale	1.525.000,00	610.000,00	1.707.000,00	1.707.000,00	682.800,00	610.000,00
TOTALE	5.000.000,00	2.868.750,00	5.487.000,00	5.487.000,00	3.139.800,00	2.868.750,00

La determinazione delle agevolazioni concedibili a fronte degli investimenti ammissibili in **Ricerca e Sviluppo**, è avvenuta rispettando i parametri previsti dall'art. 73, comma 3 e 4, del Regolamento Regionale n. 17/2014 per le Grandi Imprese (art. 11, comma 5-6, dell'Avviso CdP); nello specifico:

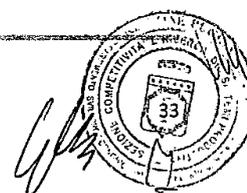
- l'intensità di aiuto per gli investimenti in Ricerca Industriale non supera il 50%;
- l'intensità di aiuto per gli investimenti in Sviluppo Sperimentale non supera il 25%;
- le intensità d'aiuto su riportate sono state aumentate di una maggiorazione di 15 punti percentuali ricorrendo l'ipotesi di "ampia diffusione dei risultati di progetto attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software open source o gratuito".

Tuttavia, poiché l'applicazione delle percentuali esposte, determina un'agevolazione (€3.139.800,00, di cui € 2.457.000,00 per RI e € 682.800,00 per SS) superiore al contributo ammesso con D.D. n. 173 del 29/03/2019 per **2.868.750,00** (di cui € 2.258.750,00 per RI e € 610.000,00 per SS), si conferma quest'ultimo quale **agevolazione concedibile** per il programma di investimenti in **Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale**.

Risultano rispettati, inoltre, i limiti con cui - ai sensi della lettera b), comma 5, dell'art. 2 dell'Avviso CdP - possono essere concesse, indipendentemente dall'ammontare dell'investimento ammissibile e compresa l'eventuale maggiorazione, le agevolazioni per gli investimenti in ricerca e sviluppo promossi da una grande impresa e di seguito riportati:

- ✓ Euro 20 milioni per attività di ricerca industriale;
- ✓ Euro 15 milioni per attività di sviluppo sperimentale.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

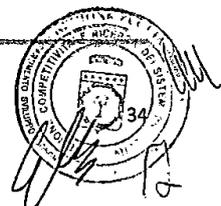
**5. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DEGLI INVESTIMENTI IN
INNOVAZIONE TECNOLOGICA, DEI PROCESSI E
DELL'ORGANIZZAZIONE**

Ipotesi non pertinente.

**6. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DEGLI INVESTIMENTI PER
L'ACQUISIZIONE DI SERVIZI**

Ipotesi non pertinente.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: SBSFZZ8

7. VALUTAZIONI ECONOMICO FINANZIARIE DELL'INIZIATIVA**7.1 Dimensione del beneficiario**

Come già accertato in sede di istruttoria istanza di accesso, la società proponente Salver S.p.A. risulta:

1. essere in regime di contabilità ordinaria;
2. aver approvato due bilanci (2016 e 2017) alla data di presentazione dell'istanza di accesso (27/07/2018);
3. essere Grande Impresa anche al netto delle partecipazioni, considerando le risultanze dell'ultimo bilancio chiuso ed approvato al 31/12/2017 - antecedente la data di presentazione dell'istanza di accesso - come di seguito dettagliato:

Salver S.p.A.	Esercizio 2017
- Personale	300
- Fatturato	€ 28.008.891,00
- Totale Bilancio	€ 92.725.333,00

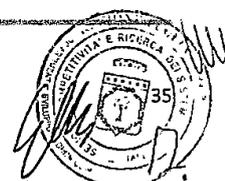
Si segnala che, in data successiva a quella di presentazione dell'istanza di accesso, è intervenuta l'approvazione del bilancio di esercizio 2018. Ciò premesso, le analisi effettuate nel corso dell'istruttoria del Progetto Definitivo sui dati del bilancio di esercizio 2018, confermano il permanere della dimensione d'impresa riscontrata in fase di accesso già in capo alla sola Salver S.p.A., in base alla sotto riportata evoluzione nei parametri rilevanti a tal fine:

Salver S.p.A.	Esercizio 2018
- Personale	298
- Fatturato	€ 28.478.293,00
- Totale Bilancio	€ 88.903.746,00

❖ Esclusione delle condizioni a) ed e) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014 relative alle imprese in difficoltà

Salver S.p.A. (importi in euro)	Esercizio 2017	Esercizio 2018
Capitale sociale	€ 17.643.520,00	€ 17.643.520,00
Riserva Legale	€ 830.062,00	€ 830.062,00
Altre Riserve: Riserva di rivalutazione, straordinaria o facoltativa	€ 7.609.110,00	€ 7.625.183,00
Utili/perdite portati a nuovo	-€ 4.679.934,00	-€ 6.532.200,00
Utile/perdita dell'esercizio	-€ 2.456.502,00	-€ 3.348.313,00
Patrimonio Netto (A)	€ 18.946.256,00	€ 16.218.252,00
Debiti (B)	€ 67.348.306,00	€ 68.558.925,00
Rapporto (B)/(A)	3,6	4,23
EBITDA (C)	-€ 15.318,00	-€ 1.653.210,00
Interessi (D)	€ 715.948,00	€ 1.242.397,00
Rapporto (C)/(D)	-0,02	-1,33

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

Pertanto, ai sensi di quanto previsto dal p.to 18) dell'art. 2 del Reg. UE n. 651/2014, l'esame dei dati di bilancio su riportati evidenzia quanto di seguito:

1. non si evincono erosioni, per oltre la metà del capitale sociale sottoscritto, a causa di perdite cumulate;
2. risulta rispettata la condizione di cui alla lettera e) del punto 18 dell'art. 2 del Reg. UE n. 651/2014. Difatti, mentre il quoziente di copertura degli interessi dell'impresa è inferiore a 1,00 per entrambi gli esercizi, il rapporto debiti/patrimonio netto contabile non è superiore a 7,5 per entrambi gli esercizi.

In riferimento alla valutazione degli aspetti volti ad escludere le condizioni a) ed e) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014 relative alle imprese in difficoltà, è opportuno precisare che essi sono stati calcolati tenuto conto dei bilanci riclassificati forniti dall'impresa. A tal riguardo l'azienda, con PEC del 31/07/2019, acquisita da Puglia Sviluppo con prot. n. 5204/l del 05/08/2019, ha fornito DSAN a firma del dott. Massimo Colucci, in qualità di Presidente del Collegio Sindacale della Salver S.p.A., in cui, premettendo che la società Salver S.p.A., in applicazione dell'opzione prevista dal D. Lgs. 28 febbraio 2005 n. 38, redige il bilancio di esercizio in base ai principi contabili internazionali IFRS, dichiara che nell'ambito del richiamato progetto IRENE, Salver S.p.A. ha provveduto a riclassificare i bilanci, nella forma prevista dal codice civile. Inoltre, nella medesima DSAN, l'impresa attesta che la riclassificazione operata è corretta e rispecchia quanto previsto dai Principi Contabili Nazionali in materia di redazione del Bilancio d'Esercizio.

❖ Esclusione delle condizioni c) e d) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014 relative alle imprese in difficoltà

Impresa Salver S.p.A.	Verifica
c) qualora l'impresa sia oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o soddisfi le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei suoi confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori	L'impresa risulta attiva come da Visura Ordinaria estratta in data 03/10/2019.
d) qualora l'impresa abbia ricevuto un aiuto per il salvataggio e non abbia ancora rimborsato il prestito o revocato la garanzia, o abbia ricevuto un aiuto per la ristrutturazione e sia ancora soggetta a un piano di ristrutturazione	Dai Bilanci degli ultimi due esercizi e dalla Visura Deggendorf del 03/10/2019, non si rilevano "aiuti per imprese in difficoltà".

Infine, in ottemperanza agli adempimenti previsti dal D. Lgs. n. 115/2017, è stato consultato il portale del Registro Nazionale degli Aiuti di Stato ed effettuata la Visura Aiuti e la Visura Deggendorf da cui è emerso quanto segue:

- ✓ **Visura Aiuti – VERCOR: 3788118 del 03/10/2019 (periodo di riferimento: dal 03/10/2009 al 23/10/2019):**
"Per il beneficiario indicato nella richiesta, non risultano aiuti individuali con data di concessione compresa nel periodo di riferimento".
- ✓ **Visura Deggendorf – VERCOR: 3788119 del 03/10/2019:**
"Si accerta che il soggetto beneficiario, identificabile tramite il Codice Fiscale 05844431006, **NON RISULTA PRESENTE** nell'elenco dei soggetti tenuti alla restituzione degli aiuti oggetto di decisione di recupero della Commissione Europea".



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: SBSFZZ8

7.2 Capacità reddituale dell'iniziativa

Il soggetto proponente Salver S.p.A. ha fornito i Conti Economici e gli Stati Patrimoniali previsionali sino all'esercizio a regime.

	2019	2020	2021	Avv. (m.e.) (2022)
Fatturato	€ 39.846.932,00	€ 43.622.693,13	€ 51.191.478,93	€ 59.545.287,27
Valore della produzione	€ 45.307.332,50	€ 49.674.920,17	€ 56.478.249,31	€ 61.405.367,31
Reddito Operativo della Gestione caratteristica	-€ 1.114.908,46	€ 201.210,69	€ 3.357.903,76	€ 4.502.368,35
Utile d'esercizio	-€ 1.470.519,87	-€ 20.411,61	€ 2.954.836,60	€ 3.993.590,14

Nella Sezione 2 del Progetto Definitivo, l'impresa pone in risalto le differenze e i punti di contatto tra il presente piano industriale ed il piano presentato per i programmi di investimento SAIA, FUPICO e INTESA. Con riferimento all'andamento economico, si evidenzia che, in data 01/10/2019 l'impresa, come approfondito al paragrafo successivo, ha effettuato un aumento di capitale per € 5.000.000,00.

7.3 Rapporto tra mezzi finanziari ed investimenti previsti

Il piano finanziario proposto in sede di valutazione dell'istanza di accesso prevedeva un investimento complessivo pari ad € 5.000.000,00 e fonti di copertura per complessivi € 5.000.000,00, rappresentati interamente da apporti mediante "aumento di capitale sociale".

Si rammenta quanto evidenziato in sede di Istanza di Accesso, ossia: "si precisa che i conferimenti effettuati nel corso del 2018, non potranno essere utilizzati ai fini della copertura del presente programma di investimenti, in quanto antecedenti alla presentazione del programma stesso.

Ai fini della copertura del programma di investimento, per la parte non coperta dalle agevolazioni, l'impresa nella fase successiva, dovrà produrre:

- **delibera assembleare e/o finanziamento a m/i termine sulla modalità di copertura del programma di investimento.**

Si precisa che, in riferimento ai Contratti di Programma alla quale Salver S.p.A. è già interessata (INTESA, FUPICO e SAIA), l'impresa ha previsto, come modalità di copertura del programma di investimento, per la parte non coperta dalle agevolazioni, l'utilizzo di mezzi propri.

Si rammenta, inoltre, che il soggetto proponente è tenuto ad apportare un contributo finanziario pari almeno al 25% del valore dell'investimento, esente da qualsiasi contributo pubblico in armonia con quanto disposto dal comma 7 dell'art. 6 dell'Avviso".

Si riporta, di seguito, il piano di copertura finanziario proposto dall'impresa in sede di presentazione del Progetto Definitivo:

Fabbisogno (€)	2019	2020	2021	2022	totale
Suolo aziendale e sue sistemazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Opere murarie e assimilate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Macchinari, Impianti, attrezzature e programmi informatici	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

pugliasviluppo



37

CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZ28

Ricerca e Sviluppo	1.207.140,00	2.222.235,00	2.057.625,00	0,00	5.487.000,00
Totale complessivo fabbisogni (€)	1.207.140,00	2.222.235,00	2.057.625,00	0,00	5.487.000,00
Fonti di copertura (€)	Anno Avvio	Anno 1°	Anno 2°	Totale	Totale
Eccedenza fonti anno precedente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Apporto di mezzi propri (aumento capitale sociale)	2.347.200,00	0,00	0,00	0,00	2.347.200,00
Finanziamenti a m/l termine avente esplicito riferimento CDP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cash Flow (impresa con bilancio certificato)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale escluso agevolazioni	2.347.200,00	0,00	0,00	0,00	2.347.200,00
Ammontare agevolazioni in conto impianti	690.756,00	1.271.619,00	1.177.425,00	0,00	3.139.800,00
Totale Fonti (€)	3.037.956,00	1.271.619,00	1.177.425,00	0,00	5.487.000,00

Con PEC del 31/07/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 5204/I del 05/08/2019 e autorizzata in data 07/08/2019, Salver S.p.A. ha richiesto formale proroga di 90 giorni, dalla scadenza del 26/08/2019, relativamente alla presentazione della documentazione atta a dimostrare la copertura finanziaria dell'investimento, ossia l'apporto di mezzi propri. L'azienda dichiara che "tale richiesta scaturisce dalla necessita che per deliberare l'apporto previsto occorre convocare l'assemblea degli obbligazionisti presso la capofila Magnaghi Aeronautica e successivamente indire un'assemblea presso la Salver S.p.A. Tale iter amministrativo necessita di tempistiche maggiori, anche tenendo conto della chiusura estiva, rispetto ai 150 giorni accordati dal vs Spettabile istituto".

Entro il termine prorogato, pertanto, Salver S.p.A., tenuto anche conto dell'investimento rimodulato, ha trasmesso⁵ copia del verbale di assemblea straordinaria dell'01/10/2019 (rep. n. 13644; racc. n. 6536), registrato a Napoli in 04/10/2019 al n. 11078/1T, attraverso il quale si delibera:

- di procedere all'aumento del capitale sociale in via scindibile dall'attuale ammontare di euro 17.643.520,00 sino ad un massimo di euro 22.643.520,00 e pertanto per euro 5.000.000,00;
- di attuare l'aumento mediante emissione di n. 5.000.000 azioni ordinarie del valore nominale di € 1,00;
- di offrire in opzione ai soci alla pari senza sovrapprezzo che potranno sottoscrivere entro la data del 31 dicembre 2019;
- di modificare come segue l'articolo 6 dello statuto sociale "Articolo 6 – Capitale Sociale = il capitale sociale è fissato in Euro 17.643.520,00, suddiviso in n. 17.643.520 azioni del valore nominale di Euro 1,00 cadauna. Con delibera dell'assemblea dei soci del giorno 1° ottobre 2019 è stato deliberato l'aumento di capitale in via scindibile sino ad euro 22.643.520,00 da attuarsi mediante emissione di azioni da sottoscrivere alla pari entro il 31 dicembre 2019. Il capitale sociale potrà essere aumentato nei modi e termini di legge, anche mediante delega al Consiglio di Amministrazione.

A supporto di ciò, inoltre, l'impresa ha fornito:

- ricevuta dell'avvenuta presentazione via telematica all'ufficio del registro delle imprese di Roma dell'aumento di capitale sociale;
- ricevuta di avvenuta iscrizione della comunicazione UNICA dell'aumento di capitale sociale;
- ricevuta dell'avvenuta presentazione via telematica all'ufficio del registro delle imprese di Roma delle sottoscrizioni e dei versamenti dell'aumento di capitale sociale;

⁵ Nota PEC dell'11/10/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 6421/I del 16/10/2019.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZ28

- ricevuta di accettazione UNICA delle sottoscrizioni e dei versamenti dell'aumento di capitale sociale;
- Visura camerale del 16/10/2019, da cui si evince la deliberazione e la sottoscrizione dell'aumento di capitale sociale;
- Statuto aggiornato all'08/10/2019 post sottoscrizione e versamento dell'aumento di capitale sociale.

Con PEC del 13/11/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 7143/I del 13/11/2019, l'impresa ha fornito:

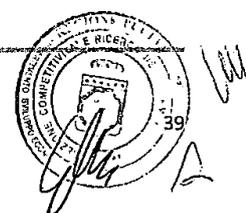
- copia del Verbale di Assemblea ordinaria del 13 Novembre 2019, in cui si delibera:
 - di destinare l'aumento deliberato con verbale d'assemblea straordinaria a rogito del Notaio Benedetto Giusti di Napoli in data 1 ottobre 2019 Rep. N.13.644, registrato all'Agenzia delle Entrate di Napoli il 4 ottobre 2019 al n. 11078 Serie 1T per euro 2.618.250,00 per cofinanziare gli investimenti del progetto IRENE – contratto di programma Regione Puglia;
 - di destinare l'aumento deliberato con verbale d'assemblea straordinaria a rogito del Notaio Benedetto Giusti di Napoli in data 1 ottobre 2019 Rep. N.13.644, registrato all'Agenzia delle Entrate di Napoli il 4 ottobre 2019 al n. 11078 Serie 1T per euro 2.115.686,66 per cofinanziare gli investimenti del progetto INTESA;
 - di destinare l'aumento deliberato con verbale d'assemblea straordinaria a rogito del Notaio Benedetto Giusti di Napoli in data 1 ottobre 2019 Rep. N.13.644, registrato all'Agenzia delle Entrate di Napoli il 4 ottobre 2019 al n. 11078 Serie 1T per euro 266.063,34 per cofinanziare gli investimenti del progetto SAIA.
- Documentazione comprovante la modalità del versamento del capitale sociale di cui al Verbale di Assemblea straordinaria dell'01/10/2019 (rep. n. 13644; racc. n. 6536, registrato a Napoli in 04/10/2019 al n. 11078/1T). Da tale documentazione si evince che i conferimenti sono avvenuti dal 06/02/2019 al 02/10/2019.

Si riporta, di seguito, una tabella riepilogativa del piano di copertura finanziaria del programma di investimenti in oggetto:

Piano di Copertura Finanziaria	
Investimento ammissibile	€ 5.487.000,00
Agevolazione concedibile	€ 2.868.750,00
Mezzi propri (Aumento di Capitale Sociale)	€ 2.618.250,00
TOTALE FONTI DI COPERTURA	€ 5.487.000,00
Rapporto mezzi finanziari esenti da aiuto/costi ammissibili	47,72%

Si rileva che le fonti previste assicurano la copertura degli investimenti ammissibili ed il piano proposto rispetta le previsioni dell'art. 6 comma 7 dell'Avviso, in quanto il contributo finanziario - esente da sostegno pubblico - assicurato dal soggetto beneficiario è superiore al 25% dei costi ammissibili previsti.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

8. CREAZIONE DI NUOVA OCCUPAZIONE E QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE

Sulla base delle informazioni rese nella documentazione inerente il progetto definitivo, l'iniziativa proposta, nell'esercizio a regime (2022), determinerà effetti anche sul fronte occupazionale, creando nuova occupazione diretta per n. 3 unità, da impiegare presso la sede di Brindisi.

In relazione all'incremento occupazionale, tuttavia, si rammenta quanto evidenziato in sede di presentazione dell'istanza di accesso del CdP IRENE. La società Salver S.p.A. è già stata interessata da un precedente contratto di programma - PO FESR 2007-2013 (CdP INTESA) - sottoscritto in data 29/01/2016. In tale programma la società si è impegnata a realizzare un incremento occupazionale, presso la sede operativa di Brindisi, pari a 18,00 ULA, prevedendo di raggiungere un'occupazione a regime (2021) pari a 354,00 ULA (tenuto conto degli incrementi occupazionali previsti da tale investimento, da due ulteriori Istanze CdP "Alenia - Progetto Fupico" ed "Alenia - Progetto SAIA", nonché all'istanza Invitalia ex L. 181/89 - L. 513/93). Si evidenzia che, ai sensi della normativa vigente, l'incremento nel livello di occupazione conseguente al programma di investimento proposto, deve quantificarsi rispetto al numero di occupati riferito ai dodici mesi precedenti la presentazione della domanda e, qualora i dodici mesi siano antecedenti, in tutto o in parte, all'esercizio a regime di un eventuale programma precedente (ipotesi ricorrente nel caso di "Salver S.p.A."), quale dato precedente, si deve assumere quello a regime previsto per il precedente programma. Pertanto, il dato occupazionale previsto dovrà essere calcolato partendo da quest'ultimo, ossia 354,00 ULA. Relativamente al CdP IRENE, l'impresa registra un dato di partenza di 296,19 ULA (07/2017 - 06/2018.).

Salver S.p.A. (Sede di Brindisi)

Programmi di Agevolazione	Occupazione precedente U.L.A. dichiarate	U.L.A. a regime	Variazioni	Anno a regime
L. 181/89 - L. 513/93 (Invitalia)	167	324	157	2020
CdP Progetto INTESA (Salver S.p.A. -Soggetto beneficiario)	324	342	18	2020
CdP Progetto FUPICO (Salver S.p.A. Soggetto aderente)	342	344	2	2021
CdP Progetto SAIA (Salver S.p.A. Soggetto aderente)	344	354	10	2021
CdP Progetto IRENE	354	357	3	2022
Totale Incremento ULA			190	

Tale dato, benché l'esercizio a regime dei CdP precedentemente finanziati intervenga solo nel 2020/2021, ha destato già in sede di istanza di accesso perplessità sull'attendibilità del raggiungimento dell'obiettivo incrementale proposto, tanto da prescrivere, per il Progetto Definitivo, la presentazione di un piano di incremento dettagliato per annualità, funzioni e tipologia di contratto, al fine di assicurare il rispetto degli impegni assunti. Inoltre, l'esito positivo del criterio di valutazione n. 8 è stato subordinato, dunque, alla proposta di un numero maggiore di unità incrementali in ragione dei dati di progetto presentati.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZ28

L'azienda, nel Progetto Definitivo, dichiara di aver recepito tali prescrizioni in merito alle ricadute occupazionali, fornendo una tabella dettagliata del piano di incremento per annualità, funzioni e tipologia di contratto, che viene di seguito esposta:

Riepilogo ULA							
Descrizione Professione	30/06/2018	31/12/2018	30/04/2019	31/12/2019	01/01/2020	02/01/2020	03/01/2020
Colatore Stampi Gessi	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Operatore Taglio Lectra	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Laminatore Aeronautico	66,56	67,49	67,82	76,08	80,77	82,33	82,83
Fresatore Honey Comb. Fen.	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Operatore Controllo numerico	8,00	8,00	8,00	9,67	11,00	12,75	12,75
Montatore meccanico	2,00	2,00	2,08	2,75	3,00	3,00	3,00
Rifilatore Manuale	7,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,58	8,58
Montatore Aeronautico (strutture)	54,33	52,33	53,41	61,25	78,63	81,83	82,33
Verniciatore	18,08	18,91	18,58	19,00	19,50	20,92	20,92
Preparatore Attrezzi	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Autoclavi	12,00	12,00	12,00	12,00	12,58	13,75	13,75
INDIRETTI DI PR.	89,22	89,82	89,66	89,08	90,50	93,17	95,17
STAFF	26,99	26,99	26,99	26,99	26,99	26,99	26,99
TOTALE	296,18	297,54	298,54	316,82	342,97	355,32	358,32

L'impresa proponente dichiara che "l'andamento degli organici è legato sostanzialmente al programma dell'A220 (Airbus/Bombardier) e ad altri programmi di minore impatto rispetto al Programma A220. Il programma di produzione dell'A220 prevede un rateo di crescita importante delle serie da consegnare che si prevede ad oggi di arrivare a circa 50 serie di prodotto nel 2019, circa 90 nel 2020, 130 nel 2021 ed oltre 150 nel 2022. Il programma di crescita in particolare sul programma A220 vede il rateo più rilevante ed impattante per l'organizzazione del lavoro ed il numero di persone coinvolte proprio nel 2020, se ne può trovare riscontro nell'importante crescita degli organici evidenziata nella tabella che dovrà avvenire tra la seconda metà del 2019 e tutto il 2020 ma è già iniziato nei mesi scorsi. A supporto dello sforzo occupazionale che l'azienda sta affrontando si evidenzia come nei soli primi mesi del 2019 sono già state inserite delle nuove unità lavorative. Infatti l'incremento di 1,39 ULA tra la fine del 2018 e aprile del 2019 per poter essere interpretato adeguatamente deve essere affiancato al dato puntuale. Infatti l'azienda ha assunto 16 unità lavorative che sono equivalenti a circa 13 ULA già alla fine del 2019".

Salver S.p.A., inoltre argomenta dicendo che le attività che riguardano la lavorazione della fibra di carbonio sono da considerarsi "labor intensive" e trovano il culmine dell'impiego di:

- Personale diretto qualificato, soprattutto nelle seguenti aree: laminazione, montaggio operatore di controllo numerico e marginalmente nelle altre aree da reperirsi come già professionalizzati nel tessuto industriale del territorio, oppure sul medio periodo (da fine 2020) giovani diplomati da formare internamente. Il contratto di ingresso è da sempre, per policy aziendale, il contratto a termine in tutti i casi dove tale tipologia contrattuale è applicabile. I contratti a termine vengono sempre, a meno di sbalzi improvvisi della domanda, confermati a tempo indeterminato. Il lungo periodo di training necessario, la complessità del lavoro, specialmente nel mondo aeronautico, rende le persone inserite un asset da preservare. Tra il 2018 ed il 2019 sono già state effettuate 8 trasformazioni da tempo determinato a tempo indeterminato.
- Personale tecnico qualificato, che ha il compito di gestire il miglioramento qualitativo e prestazionale del prodotto Salver (che ricordiamo è stato progettato e brevettato da Salver), di gestire il Cliente e di massimizzare la curva di apprendimento (riduzione dei costi) al fine di difendere la competitività del

pugliasviluppo



41

CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: SBSFZ28

programma. Gli inserimenti saranno a supporto delle *operation*, del miglioramento del prodotto, della qualità e del coordinamento commerciale da reperirsi sempre nella regione Puglia, o come persone già altamente professionalizzate, oppure brillanti neolaureati provenienti dalle università pugliesi oppure originari della Puglia da altre università che manifestino l'intenzione di tornare nella loro regione. Le assunzioni saranno prevalentemente a tempo determinato tranne nei casi di persone già professionalizzate.

Per quanto concerne le ricadute occupazionali, il Programma di ricerca IRENE, a detta dell'impresa, consentirà innanzitutto il mantenimento dei posti di lavoro esistenti, grazie ad una progressiva riqualificazione del personale coinvolto nelle attività di progetto. Inoltre, durante le varie attività, sarà sviluppato un know-how specialistico in differenti aree funzionali aziendali, consentendo di efficientare l'impiego delle capacità produttive dell'impresa in previsione di un sostanziale incremento delle commesse, che genererà un incremento occupazionale previsto in n. 3 ULA. La realizzazione del programma IRENE, secondo l'impresa, consentirà di accrescere le competenze presenti in azienda con la concreta finalità di competere nel mercato globale della fornitura di strutture verso i principali velivolisti. In questo scenario e con il concretizzarsi dei suddetti obiettivi, Salver S.p.A. prevede che le prospettive occupazionali si concretizzeranno in incrementi occupazionali di lungo periodo e di qualità, in grado di sviluppare ed esprimere competenze e tecnologie chiave. L'elevato livello tecnologico dell'ambito aeronautico consentirà un trasferimento di competenza ad altri comparti produttivi delle aree geografiche interessate generando ulteriore occupazione.

Pertanto, con riferimento a quanto prescritto in sede di Istanza di Accesso, si evidenzia che l'impresa, pur non avendo incrementato il dato ULA a regime, ha adeguatamente argomentato in merito all'attendibilità del raggiungimento dell'obiettivo incrementale proposto. Si chiarisce, inoltre, che l'impresa, da un dato di partenza di n. 296,19 ULA, per effetto dei programmi in corso, perverrà a n. 357 ULA, con un incremento e successivo mantenimento complessivo di circa 61 ULA.

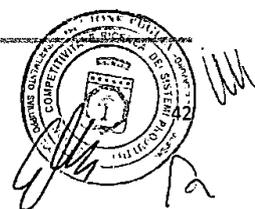
Salver S.p.A. ha fornito D.S.A.N. conforme alla Sez. 9 del Progetto Definitivo, sottoscritta digitalmente dal Legale Rappresentante, il Sig. Alfonso Sodano, recante le seguenti informazioni:

1. Sezione 9 A in cui l'impresa dichiara:

- di avere ottenuto il provvedimento di ammissione del progetto della fase di accesso alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo DGR n. 534 del 19/03/2019;
- di avere previsto, nell'ambito del programma di investimenti, un incremento occupazionale a regime di n. 3 Unità;
- di non aver fatto ricorso ad interventi integrativi salariali;
- che il numero di dipendenti (in termini di ULA) presso l'unità locale oggetto del presente programma di investimenti, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. 296,19 unità;
- che il numero di dipendenti (in termini di ULA) in tutte le unità locali presenti in Puglia, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. 296,19 unità;
- che il numero di dipendenti (in termini di U.L.A.) complessivi dell'impresa, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. 296,19 unità.

2. Sezione 9B: allegato Excel, riportante i dati dei dipendenti presenti nelle unità locali pugliesi nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso;

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

❖ **Sezione 9C: Relazione di sintesi sull'impatto occupazionale degli investimenti previsti.**1. Descrizione situazione occupazionale ANTE INVESTIMENTO e POST INVESTIMENTO AGEVOLATO:

Il programma di investimenti industriale previsto consentirà alla SALVER di aumentare le sue capacità produttive e di conseguenza un incremento occupazionale di n. 3 ULA, rispetto a quanto previsto all'anno a regime 2021 (354 ULA) dei progetti INTESA, SAIA e FUPICO. La selezione sarà effettuata nel contesto della Regione Puglia e la richiesta sarà principalmente rivolta ad un mix di candidati con esperienza provenienti dal tessuto industriale del territorio, giovani diplomati da formare internamente ed inoltre brillanti neolaureati formati presso le università della regione Puglia.

2. Explicitazione degli EFFETTI OCCUPAZIONALI COMPLESSIVI CHE L'INVESTIMENTO STESSO GENERA:

Il progetto IRENE si propone di sviluppare tecnologie innovative, sia di progettazione che di produzione, per le superfici di controllo primarie di velivoli di trasporto passeggeri di medie dimensioni. In particolare il progetto affronta la Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale di:

- innovative tecnologie di produzione mirate all'automazione ed efficientamento delle fasi di produzione più critiche al fine di ottenere una considerevole riduzione dei costi di produzione ed al contempo un sensibile incremento della qualità del prodotto;
- progettazione, analisi e testing di tecniche innovative di riparazione strutturale da applicare in caso di danneggiamento in servizio di grandi aerostutture certificate (e.g. Flap, Spoiler); determinazione del danno massimo consentito, che non ne pregiudichi la resistenza strutturale, su componenti primari, sia in metallo che in composito certificati ed in servizio (e.g. Flap, Spoiler).

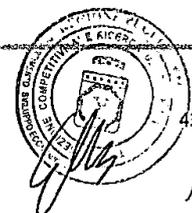
3. Descrizione articolata delle strategie imprenditoriali legate alla:

- **SALVAGUARDIA OCCUPAZIONALE:** grazie ad una costante e progressiva riqualificazione del personale direttamente coinvolto nelle attività, che vanno ad interessare tutte le fasi del ciclo di vita del prodotto, il progetto svilupperà forti specializzazioni e una grande quantità di know-how in svariate aree funzionali dell'azienda. La partecipazione al progetto consentirà, pertanto, di accrescere significativamente le competenze del personale presente in azienda, contribuendo al mantenimento dei posti di lavoro esistenti.
- **VARIAZIONE OCCUPAZIONALE:** la partecipazione al progetto consentirà di accrescere le competenze presenti in azienda, con la concreta finalità di competere nel mercato globale della fornitura di strutture per velivoli. In questo scenario e con il concretizzarsi degli obiettivi del progetto, le prospettive occupazionali si concretizzeranno in incrementi occupazionali di lungo periodo e di qualità, ovvero in grado di sviluppare ed esprimere competenze specifiche nelle tecnologie chiave. In particolare, le figure identificate saranno operai specializzati nelle varie fasi di lavorazione ed inoltre ingegneri di produzione, di qualità, laminatori, addetti alla rifilatura, collaudatori, strutturisti, verniciatori, Program Manager. Il progetto prevede un incremento occupazionale di n. 3 ULA, rispetto a quanto previsto all'anno a regime 2021 degli altri programmi in corso (354 ULA). La crescente disponibilità nell'ambito del territorio pugliese di ingegneri tecnici ed operai specializzati nei rami aerospaziale ed industriale materiali e gestionali di sesso femminile potrà assicurare delle ricadute positive anche in termini di pari opportunità. Infatti si prevede che almeno il 50% delle 3 ULA previste per il progetto IRENE, sarà riservata a donne.

4. Explicitazione delle MOTIVAZIONI che giustificano il NUMERO di unità incrementali previste:

Il Piano di crescita occupazionale è principalmente legato ai volumi del programma A220 in forte crescita per i prossimi 3 anni oltre che alla crescita di alcuni programmi minori. In particolare, il programma A220 dovrà passare dalle circa 60 serie previste per la fine del 2019, alle circa 150 serie. Nella fattispecie le 3 ULA incrementali previste

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: SBSFZZ8

dal progetto IRENE saranno necessari per rafforzare l'area della gestione della produzione, delle tecnologie industriali, della qualità e della progettazione.

5. Illustrazione dettagliata delle MANSIONI riservate ai nuovi occupati:

Le aree professionali interessate sono la gestione della produzione, le tecnologie industriali, la qualità e la progettazione.

6. Descrizione del LEGAME DIRETTO del programma agevolato con il contributo agli OBIETTIVI DI INNOVAZIONE e di MIGLIORAMENTO DELLE PERFORMANCE definiti nel progetto di investimento:

Si miglioreranno tecnologie di fabbricazione in grado di accrescere il vantaggio competitivo (target cost per serie) risultante dall'impiego dei materiali compositi, attraverso processi ad alto grado di automazione che permettano la realizzazione di componenti monolitici (altamente integrati) in minor tempo, ad un minor costo e con un consolidamento dei già elevati livelli qualitativi rispetto ai processi convenzionali. Verranno, inoltre, eseguiti studi e sperimentazione di processi e tecniche innovative di riparazione di grandi strutture in composito, a seguito di danneggiamento in esercizio, attraverso l'ottimizzazione e "personalizzazione" del design della riparazione.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

9. Rispetto delle prescrizioni effettuate in sede di ammissione alla fase istruttoria

Dalle verifiche istruttorie sopra riportate, l'impresa ha ottemperato alle prescrizioni riportate nella comunicazione regionale di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo prot. n. AOO_158/0002442 dell'01/04/2019.

Si riporta, nella seguente tabella, uno schema di sintesi delle prescrizioni e delle relative modalità con cui l'azienda ha provveduto a rispondere alle stesse.

PRESCRIZIONI/FASE DI ACCESSO	ASSOGGETTO	NOTE/DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO
<u>Prescrizioni in merito all'implementazione del Codice Ateco</u>		
<p>Si conferma il codice Ateco indicato dal proponente e si ritiene di assegnare all'iniziativa anche il codice Ateco 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria". Pertanto, si prescrive di implementare il codice Ateco indicato dal proponente 20.16.00 "Fabbricazione di materie plastiche in forme primarie", nonché quello assegnato in sede di valutazione 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria" in quanto non presenti presso la sede oggetto di agevolazione.</p>	Parziale	<p>Si conferma il codice Ateco indicato dal proponente e si ritiene di assegnare all'iniziativa anche il codice Ateco 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria". Pertanto, si prescrive di implementare il codice Ateco indicato dal proponente 20.16.00 "Fabbricazione di materie plastiche in forme primarie", nonché quello assegnato in sede di valutazione 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria" in quanto non presenti presso la sede oggetto di agevolazione.</p>
<u>Prescrizioni in merito alla copertura finanziaria dell'iniziativa</u>		
<p>Si precisa che i conferimenti effettuati nel corso del 2018, non potranno essere utilizzati ai fini della copertura del presente programma di investimenti, in quanto antecedenti alla presentazione del programma stesso.</p>		
<p>Ai fini della copertura del programma di investimento, per la parte non coperta dalle agevolazioni, l'impresa nella fase successiva, dovrà produrre:</p>		
<ul style="list-style-type: none"> • delibera assembleare e/o finanziamento a m/i termine sulla modalità di copertura del programma di investimento. 		
<p>Si precisa che, in riferimento ai Contratti di Programma alla quale Salver S.p.A. è già interessata (INTESA, FUPICO e SAIA), l'impresa ha previsto, come modalità di copertura del programma di investimento, per la parte non coperta dalle agevolazioni, l'utilizzo di mezzi propri.</p>		
<p>Si rammenta, inoltre, che il soggetto proponente è tenuto ad apportare un contributo finanziario pari almeno al 25% del valore dell'investimento, esente da qualsiasi contributo pubblico in armonia con quanto disposto dal comma 7 dell'art. 6 dell'Avviso.</p>		
<u>Prescrizioni in merito alla Sostenibilità ambientale dell'intervento</u>		
<p><u>Prima della realizzazione dell'intervento oggetto di finanziamento occorrerà:</u></p>		
<p>VIA: Con riferimento alla normativa VIA, il proponente dichiara che la propria attività non rientra nell'ambito di applicazione della L.R. 12 aprile 2001, n. 11 e ss.mm.ii. e dei D.Lgs. n. 152/06 e ss. mm. ii.</p>		
<p>L'Ufficio ritiene che l'impianto in oggetto, che si sviluppa su una superficie pari a 49.290 mq di cui coperta 14.800 mq, potrebbero tipologicamente afferire alla categoria, di cui all'</p>		
	SI	<p>PEC dell'11/10/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 6421/1 del 16/10/2019.</p>
	SI	<p>Relativamente alle prescrizioni di carattere ambientale rilevate in sede di istanza di accesso, l'impresa, nella Sezione 2 del Progetto Definitivo, ha argomentato dichiarando che si conferma l'utilizzo dei fabbricati esistenti per lo svolgimento delle attività di Ricerca e Sviluppo del presente progetto IRENE. Inoltre, le attività del progetto, sono finalizzate allo sviluppo di tecnologie che consentono l'efficiamento dei flussi produttivi, la riduzione degli sprechi e degli scarti con una conseguente riduzione dell'impatto ambientale. Per ciò che</p>

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: SBSFZZ8

ALLEGATO IV - Progetti sottoposti alla Verifica di assoggettabilità del D.lgs 152/06:

- g) impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzioni dei relativi motori; impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili; costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superino 10.000 m² di superficie impegnata o 50.000 m³ di volume;
- t) modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato III o all'allegato IV già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli ripercussioni negative sull'ambiente (modifica o estensione non inclusa nell'allegato III).

Pertanto, preso atto che l'investimento riguarda attività di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale e che il proponente dichiara che si prevede di variare il ciclo produttivo attuale, seppur in maniera non significativa, l'A.A. rileva che detta modifica potrebbe essere oggetto di Valutazione preliminare dell'Autorità Competente ai sensi dell'Art.6 comma 9 del D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii.

Prima della messa in esercizio dell'intervento oggetto di finanziamento occorrerà:

Autorizzazione alle emissioni

L'istante dichiara che l'attività non è soggetta all'autorizzazione alle emissioni in atmosfera ai sensi del D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii e rileva che lo stabilimento è dotato di una serie di "punti emissivi", tutti regolarmente autorizzati e soggetti al periodico controllo da parte degli Enti competenti, oltre che dagli autocontrolli effettuati. L'eventuale produzione di ulteriori emissioni non comporterà la realizzazione di ulteriori "punti emissivi", facendo, eventualmente, uso di quelli esistenti. Inoltre, il proponente ribadisce che trattasi di un progetto di ricerca ed innovazione che, per lo più, verrà sviluppato sulle strutture operative esistenti.

A tal proposito questo Ufficio rileva che la modifica del ciclo produttivo, seppur non significativa, così come dichiarato dal proponente potrebbe essere oggetto di comunicazione ai sensi dell'art.269 comma 8 del D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii.

Pertanto dovrà essere cura del proponente, nelle successive fasi istruttorie argomentare in merito all'applicabilità della normativa rispetto a quanto sopra osservato.

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile, a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti dall'istante nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

1. utilizzo di fabbricato esistente;
2. la Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale avrà sia l'obiettivo di ridurre la produzione di rifiuti (sovvall) dagli attuali cicli produttivi che migliorare ulteriormente la produzione dei "compositi" con

concerne la scelta e l'utilizzo delle materie prime, Salver dichiara che opera impiegando materiali di produzione indicati nelle specifiche/disegni dei clienti. È pertanto obbligata ad acquistare gli specifici materiali diretti e ausiliari necessari alla produzione che vengono indicati dai disegni o dalle specifiche del cliente, avvalendosi dei fornitori qualificati dai clienti stessi. L'Impresa, inoltre, afferma che, nonostante ciò, l'attività di Salver nell'ambito del progetto IRENE, sarà comunque orientata al miglioramento continuo dell'efficienza di utilizzo dei materiali al fine di minimizzarne gli sprechi e la conseguente generazione di rifiuti. In particolare, il taglio dei materiali compositi verrà programmato da software di progettazione avanzata ed eseguito da macchine a controllo numerico.

Inoltre, sempre in riferimento alla sostenibilità ambientale dell'iniziativa, circa le autorizzazioni precedentemente esposte rilevate dall'Autorità Ambientale, a seguito di una richiesta di integrazioni, con PEC del 31/07/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 5204/1 del 05/08/2019, l'impresa ha dichiarato che:

- VIA: *"in merito a quanto osservato relativamente alla lettera g) dell'ALLEGATO IV del D. Lgs. 152/06, asseriamo che la Salver S.p.A. non può essere inquadrata nella fattispecie dei Progetti sottoposti alla Verifica di assoggettabilità prevista dallo stesso Decreto, in quanto l'attività della società non è di costruzione e/o riparazione di aeromobili, ma di sola realizzazione di singole parti di velivoli (circostanza già riconosciuta da Comune di Brindisi - Settore Ambiente della Provincia di Brindisi in qualità di A.C. con rilascio dell'AUA n. 05/2015). In merito a quanto osservato relativamente alla lettera t) dello stesso Allegato IV, si ribadisce che il progetto, qualora dovesse contribuire ad apportare modifiche al ciclo produttivo, le stesse saranno correlate esclusivamente alle modalità operative e non determineranno un incremento della significatività degli impatti né diretti, né indiretti sulle componenti ambientali atmosfera, suolo, sottosuolo, corpi idrici".*

Con riferimento a quanto dichiarato dall'impresa in relazione alla VIA, in ragione della tipologia di intervento del progetto, si evidenzia che:

- in considerazione del fatto che il progetto si colloca interamente come progetto di ricerca industriale e di sviluppo sperimentale di tecnologie innovative, senza comportare alcuna modifica sostanziale del ciclo produttivo né tantomeno altri interventi infrastrutturali;
 - visto anche il parere preliminare dato dall'Autorità Ambientale in sede di verifica di ammissione alle agevolazioni sulla proposta espresso sulla scheda di valutazione Contratti di Programma CDP_46 (Salver) BURP n. 191 suppl. del 10 dicembre 2008 in cui l'intervento non sembra rientrare nelle casistiche in cui occorre avanzare una procedura di valutazione impatto ambientale;
- si ritiene che l'eventuale verifica preliminare sull'assoggettabilità alla valutazione ambientale dell'investimento proposto, richiesta ai sensi del D. Lgs.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

prodotti a minore impatto e maggiore resa industriale.

152/2001, può essere disposta prima della chiusura dell'intervento.

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive:

- a) implementare scelte operative orientate alla riduzione e riciclabilità degli imballaggi dei prodotti e all'approvvigionamento di materiali di confezionamento dotati di certificazioni e marchi "Verdi" che attestino la riduzione degli impatti ambientali della loro produzione e del loro utilizzo;
- b) approvvigionarsi di beni e materie prime provenienti per quanto possibile da filiera corta.

- **Autorizzazione alle emissioni:** "in materia di emissioni in atmosfera, l'Organizzazione è consapevole che nel caso, al momento non assolutamente prevedibile, in cui dovesse risultare necessaria la realizzazione e attivazione di un nuovo punto di emissione di atmosfera, saranno preventivamente intrapresi tutti i provvedimenti previsti dalla normativa specifica in materia (art. 269 del D. Lgs. 152/2006 ss.mm.ii)".

Relativamente all'Autorizzazione alle emissioni, si prende atto di quanto dichiarato dall'impresa in questa fase, che sarà, comunque, accertato prima della messa in esercizio del programma di investimenti.

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nella II fase.

Prescrizioni relative al progetto di R&S

La presente proposta preliminare del progetto IRENE, non riporta per sua natura dettagli delle tecnologie di realizzazione e certificazione dei compositi. Nella implementazione definitiva di IRENE, la Salver dovrebbe per completezza considerare i tre seguenti punti:

1. analisi di tecnologie alternative alla laminazione su stampo, quali tecniche *angle-tow*;
2. coadiuvare la certificazione con metodologie *virtual prototyping*, acquisire cioè capacità di simulazione molto avanzate per l'analisi della *failure* delle strutture in composito;
3. maggiore coinvolgimento del costruttore dell'aeroplano (Bombardier/AIRBUS) nel progetto IRENE.

SI

- Sezione 3 del Progetto Definitivo e successive integrazioni.

In sede di presentazione del Progetto Definitivo, l'impresa dovrà aumentare gli sforzi per dotarsi dei migliori tools per la simulazione "virtual testing" delle strutture realizzate per facilitare le operazioni di certificazione con le autorità aeronautiche di riferimento (FAR 25).

Prescrizioni in merito alla concedibilità della premialità

In sede di presentazione del progetto definitivo, l'impresa proponente Salver S.p.A. dovrà produrre D.S.A.N. di impegno allo svolgimento di attività finalizzate all'ampia divulgazione dei risultati del progetto, allegando - al formulario di R&S - il piano di divulgazione dei risultati previsti. In dettaglio, l'impresa dovrà fornire documentazione adeguata contenente le modalità di diffusione e divulgazione dei risultati, indicando precisamente il numero di eventi e di giornate per ciascun evento e la sede. E', inoltre, auspicabile l'individuazione degli eventuali destinatari da invitare e dei relatori da coinvolgere.

SI

- Piano di divulgazione;
- DSAN di impegno allo svolgimento delle attività di divulgazione previsto nel piano di divulgazione;
- Sez. 7/8/10: D.S.A.N. su "conflitto d'interessi", "cumulabilità" e "premiabilità".

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

Prescrizioni in merito alle ricadute occupazionali

Si segnala che, in sede di presentazione dell'istanza di accesso del Cdp IRENE, l'impresa registra un dato di partenza di 296,19 ULA (07/2017 - 06/2018.). Tale dato, benché l'esercizio a regime dei Cdp precedentemente finanziati intervenga solo nel 2020/2021, desta già perplessità sull'attendibilità del raggiungimento dell'obiettivo incrementale proposto. Pertanto, in sede di progettazione definitiva, l'impresa dovrà presentare un piano di incremento dettagliato per annualità, funzioni e tipologia di contratto, al fine di assicurare il rispetto degli impegni assunti. Inoltre, si chiarisce che l'esito positivo del criterio di valutazione n. 8 è subordinato alla proposta di un numero maggiore di unità incrementali in ragione dei dati di progetto presentati.

SI

- Formulario di R&S (Sez. 3);
- Tabella dettagliata relativa al piano di incremento occupazionale per annualità, funzioni e tipologia di contratto;
- rif. paragrafo 8.

Prescrizioni in merito alla giustificabilità delle ipotesi di ricavo e degli obiettivi

In sede di presentazione del Progetto Definitivo si richiede di compilare la tabella indicante la capacità produttiva relativa all'esercizio antecedente la presentazione dell'istanza di accesso e la tabella indicante la capacità produttiva aziendale a regime, includendo anche i prodotti/servizi di cui ai Cdp FUPICO, SAIA e INTESA.

SI

- Sezione 2 del Progetto Definitivo.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

10. Indicazioni/Prescrizioni per la fase successiva

Il soggetto proponente dovrà attenersi alle seguenti indicazioni/prescrizioni, che saranno riportate nel testo dell'articolo 5.1.1 - *Obblighi a carico del Soggetto Proponente*.

Prescrizioni per la fase successiva:

↓ Prescrizioni in materia di codice Ateco:

Si conferma il codice Ateco indicato dal proponente e si ritiene di assegnare all'iniziativa anche il codice Ateco 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria". Pertanto, si prescrive di implementare il codice Ateco indicato dal proponente 20.16.00 "Fabbricazione di materie plastiche in forme primarie", nonché quello assegnato in sede di valutazione 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria" in quanto non presenti presso la sede oggetto di agevolazione.

↓ Prescrizioni in tema di sostenibilità ambientale dell'iniziativa:

Si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile, a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti dall'istante nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

1. utilizzo di fabbricato esistente;
2. la Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale avrà sia l'obiettivo di ridurre la produzione di rifiuti (sovralli) dagli attuali cicli produttivi che migliorare ulteriormente la produzione dei "compositi" con prodotti a minore impatto e maggiore resa industriale.

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive:

- a) implementare scelte operative orientate alla riduzione e riciclabilità degli imballaggi dei prodotti e all'approvvigionamento di materiali di confezionamento dotati di certificazioni e marchi "Verdi" che attestino la riduzione degli impatti ambientali della loro produzione e del loro utilizzo;
- b) approvvigionarsi di beni e materie prime provenienti per quanto possibile da filiera corta.

In riferimento alla normativa VIA, si ritiene che l'eventuale verifica preliminare sull'assoggettabilità alla valutazione ambientale dell'investimento proposto, richiesta ai sensi del D. Lgs. 152/2001, può essere disposta prima della chiusura dell'intervento.

Relativamente all'**Autorizzazione alle emissioni**, si prende atto di quanto dichiarato dall'impresa, che sarà, comunque, accertato prima della messa in esercizio del programma di investimenti.

Indicazioni per il soggetto istante utili alla realizzazione del Progetto:

- Nell'implementazione definitiva di IRENE, la SALVER dovrebbe per completezza considerare quanto ai seguenti punti:
 1. Cominciare a pensare la realizzazione degli stessi elementi con tecnologie alternative alla laminazione su stampo, quali tecniche *angle-tow* e prevedere spese di robot atti ad avviare questa attività che potrebbe portare la SALVER a realizzare componenti non solo di aeroplano. Il tema è complesso ma queste realizzazioni potrebbero permettere un controllo più semplice e ripetitivo del manufatto.
 2. Coadiuvarne la certificazione con metodologie *virtual prototyping*, acquisire cioè capacità di simulazione molto avanzate per l'analisi delle rotture delle strutture in composito. Ciò presuppone la formazione di

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

personale fortemente qualificato sul tema, che ben conosca lo stato dell'arte e che vada oltre le disponibilità di codici commerciali Nastran e Digimat, considerati solo un possibile ausilio, non certo la soluzione al problema complesso della rottura dei laminati. L'introduzione di vincoli legati al manufacturing è da considerarsi decisiva in questo senso ed i codici sopra indicati ben poco propongono su quest'ultimo tema (manufacturing).

3. Avviare un confronto con i grandi produttori USA e Japan di parti in composito e/o con i laboratori di ricerca ad essi legati, per capire bene lo stato dell'arte anche nella realizzazione di componenti primari in composito. Questo potrebbe essere fatto con un periodo di permanenza di personale SALVER presso quei centri di ricerca, o avviare, anche attraverso ausilio di Università Italiane, finanziamenti di "Dottorati di Ricerca" (accademico e/o industriale), che possano affrontare in maggior dettaglio le tematiche sopra indicate.
 4. Incentivare il più possibile la collaborazione fra ricercatori della SALVER e quelli del costruttore dell'aeroplano (Bombardier/AIRBUS) e provare a lanciare delle attività di ricerca comuni, condividendone (in percentuali da definire) i costi relativi. Fra queste possibili attività ricadono i temi ai punti precedenti. È questa una azione importante che, se implementata, cambierebbe lo scenario futuro dell'impresa: i costruttori hanno una visione complessiva di tutte le strutture dell'aeroplano e potrebbero collaborare in maniera estremamente utile per la SALVER.
 5. Fra le attività di dissemination sono elencate possibili pubblicazioni in riviste scientifiche di altissimo livello. Non appare certo che il progetto IRENE e le attività in esso descritte possano dare luogo a risultati meritevoli di essere pubblicate in tali riviste. Ciò non snaturerebbe il valore delle attività sviluppate in IRENE, la cui eventuale collocazione scientifica potrebbe essere diretta a sedi più appropriate. Eventuali implementazioni di azioni indicate ai punti sopra, potrebbero senz'altro portare i risultati IRENE su qualcuna delle riviste nella lista.
- Si precisa che, in sede di rendicontazione, l'impresa dovrà fornire i CV, opportunamente sottoscritti, del personale di Magnaghi Aeronautica S.p.A. che ha prestato attività di consulenza, al fine di verificare l'effettivo valore delle tariffe giornaliere da attribuire ai consulenti in base al profilo di esperienza.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

11. Conclusioni

Sulla base delle verifiche effettuate e delle considerazioni esplicitate, la valutazione relativa alla ammissibilità del progetto definitivo è positiva.

Soggetto realizzatore	Localizzazione	Settore di attività del progetto industriale (codice ATECO 2007)	Dimensione Impresa	Δ VDA	Investimenti ammissibili con il CDP (€)		Totale investimenti ammissibili	Totale agevolazioni concessibili	Periodo di realizzazione
					Attivi Materiali	R&S			
Salver S.p.A.	Brindisi (BR) Via Damiano Macaluso 2/4; Via Orso Maria Corbino 10 - 15	20.16.00 "Fabbricazione di materie plastiche in forme primarie"; 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria"	Grande Impresa	+3	0,00	5.487.000,00	5.487.000,00	2.868.750,00	02/04/2019 - 31/12/2021

Si riporta di seguito la tempistica di realizzazione dell'investimento di Salver S.p.A.:

Diagramma di Gantt	Anno 2019				Anno 2020				Anno 2021			
	I trim	II trim	III trim	IV trim	I trim	II trim	III trim	IV trim	I trim	II trim	III trim	IV trim
Investimento in R&S												

Si riporta di seguito il cronoprogramma relativo alle richieste di agevolazione di Salver S.p.A.:

	I ANTICIPAZIONE 50%	II ANTICIPAZIONE 40%	EROGAZIONE 10% FINALE
2019	X		
2020		X	
2021			X



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: SBSFZZ8

Di seguito, si riepilogano le voci di spesa ritenute ammissibili e le relative agevolazioni concedibili:

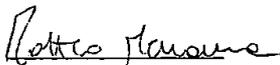
Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Tipologia spesa	Investimenti ammessi Istanza di accesso	Contributo ammesso Istanza di accesso	Investimenti proposti progetto definitivo	Investimenti Ammessi Progetto definitivo	Contributo ammesso progetto definitivo
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a	Ricerca Industriale	3.475.000,00	2.258.750,00	3.780.000,00	3.780.000,00	2.258.750,00
Azione 1.1 Sub-azione 1.1a	Sviluppo Sperimentale	1.525.000,00	610.000,00	1.707.000,00	1.707.000,00	610.000,00
TOTALE		5.000.000,00	2.868.750,00	5.487.000,00	5.487.000,00	2.868.750,00

I sottoscrittori dichiarano, in relazione alla presente istruttoria, l'insussistenza, anche potenziale, di conflitti di interesse.

Modugno, 22/11/2019

Il Valutatore

Matteo Menonna



Il Responsabile di Commessa

Davide Alessandro De Lella

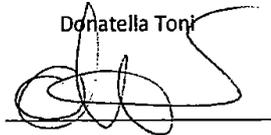


Visto:

Il Program Manager

Sviluppo del Sistema Regionale e dei settori strategici

Donatella Toni



pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 - art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: SBSFZZ8

Allegato: Elenco della documentazione prodotta con la trasmissione del progetto definitivo e successive integrazioni

Salver S.p.A., in aggiunta alla documentazione obbligatoria allegata al progetto definitivo ed acquisita da Puglia Sviluppo con prot. n. 3771/I del 31/05/2019, ha presentato:

- 4 con PEC del 31/07/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 5204/I del 05/08/2019:
- richiesta di proroga formale di 90 giorni, relativamente alla presentazione della documentazione atta a dimostrare la copertura finanziaria dell'iniziativa;
 - bilancio d'esercizio del 2018 riclassificato nella forma prevista dal codice civile, con relativa asseverazione del professionista incaricato, il dott. Massimo Cortucci, in qualità di Presidente del Collegio Sindacale di Salver S.p.A., circa la correttezza ed il rispetto dei Principi Contabili nazionali in materia di redazione del bilancio d'esercizio;
 - certificato azionario del 27/06/2011 delle Azioni di Salver S.p.A., denominato "Titolo nominativo n. 3", per un numero di 2.524.000 azioni del valore nominale di 1 € e complessivamente, quindi, per € 2.524.000,00, intestato a INVITALIA S.p.A., con sede in Via Calabria, 46 - Roma;
 - contratto di Compravendita del 25/05/2019 delle azioni di Salver S.p.A., detenute da INVITALIA S.p.A., da parte della Capofila la Magnaghi Aeronautica S.p.A.;
 - ordine di servizio dell'01/04/2019, del dipendente Avigliano Vincenzo, nonché relativo cedolino paga del mese di Aprile 2019;
 - atti di proprietà degli immobili di Salver S.p.A., ossia:
 - Verbale di Assemblea Straordinaria del 29/07/1999, rep. n. 58987, per gli immobili Salver 2 e Salver 3;
 - Atto di compravendita rep. n. 177064, racc. n. 19820;
 - tavola delle superfici dei lotti di proprietà della Salver S.p.A.;
 - Perizia Giurata di conformità, attestante il rispetto dei vigenti vincoli edilizi, urbanistici, e di corretta destinazione d'uso dell'immobile stesso, a firma del tecnico incaricato, l'arch. Nicola Martiello;
 - offerta economica relativa all'attività di consulenza, da svolgere in relazione al IRENE, da parte della Magnaghi Aeronautica S.p.A.;
 - chiarimenti circa le difformità riscontrate nella Sezione 2 del Progetto Definitivo circa l'ubicazione, estensione, destinazione urbanistica e individuazione catastale del sito oggetto di agevolazione, con quelle indicate in sede di istanza di accesso;
 - chiarimenti circa la tabella sulla "giustificabilità delle ipotesi di ricavo e degli obiettivi" dell'esercizio precedente l'anno di avvio dell'investimento;
 - con riferimento alla sostenibilità ambientale dell'iniziativa, chiarimenti circa le autorizzazioni richieste dall'Autorità Ambientale e riportate nella relazione istruttoria dell'istanza di accesso;
- 4 con PEC dell'01/08/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 5198/I del 05/08/2019:
- comunicazione di variazione dell'importo complessivo dell'investimento in Ricerca e Sviluppo proposto e tabella aggiornata dei costi;

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

- relazioni Tecniche, denominate *REPORT_IRENE*, relative alla parte produttiva e progettuale del progetto, nonché riportanti le conoscenze e caratteristiche del personale coinvolto nella ricerca (sia personale Salver S.p.A. che di Magnaghi Aeronautica S.p.A.);
- piano di divulgazione dei risultati, ulteriormente ampliato rispetto a quello fornito in sede di presentazione del Progetto Definitivo;
- CV del personale coinvolto nell'attività di Ricerca e Sviluppo (20CV, di cui 10 di Salver S.p.A. e 10 di Magnaghi Aeronautica S.p.A.), rappresentativi delle principali competenze ed esperienze rispetto all'ambito in cui il progetto IRENE ricade.

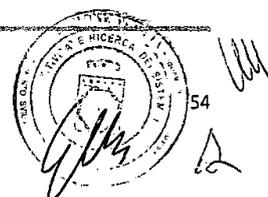
↓ con email del 17/09/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 5768/I del 17/09/2019:

- DSAN di iscrizione alla CCIAA della Magnaghi Aeronautica S.p.A. e relative DSAN antimafia dei soggetti coinvolti nella struttura societaria;
- DSAN antimafia dei procuratori speciali di Slaver S.p.A. e relativi documenti di riconoscimento;
- documenti di riconoscimento dei seguenti soggetti, facenti parte della struttura societaria di Salver S.p.A.:
 - Attanasio Antonio;
 - Boschi Massimo;
 - Paternò di Montecupo Maurizio;
 - Chianese Fabio;
 - Fulgeri Gino.

↓ con PEC dell'11/10/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 6421/I del 16/10/2019:

- verbale di assemblea straordinaria dell'01/10/2019, in cui si delibera l'aumento del capitale sociale di Salver S.p.A. di € 5.000.000,00;
- ricevuta dell'avvenuta presentazione via telematica all'ufficio del registro delle imprese di Roma dell'aumento di capitale sociale;
- ricevuta di avvenuta iscrizione della comunicazione UNICA dell'aumento di capitale sociale;
- ricevuta dell'avvenuta presentazione via telematica all'ufficio del registro delle imprese di Roma delle sottoscrizioni e dei versamenti dell'aumento di capitale sociale;
- ricevuta di accettazione UNICA delle sottoscrizioni e dei versamenti dell'aumento di capitale sociale;
- visura camerale da cui si evince la deliberazione e la sottoscrizione dell'aumento di capitale sociale;
- statuto aggiornato all'08/10/2019 post sottoscrizione e versamento dell'aumento di capitale sociale;
- DSAN antimafia di Monica Perricone;
- piano finanziario aggiornato in virtù della nuova articolazione di spesa del progetto IRENE.

pugliasviluppo



CDP TIT. II - Capo 1 – art. 22

Impresa Proponente: Salver S.p.A.

Progetto Definitivo n. 41

Codice Progetto: 5BSFZZ8

- ⊕ con PEC del 28/10/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 6716/I del 28/10/2019:
- Verbale di assemblea ordinaria del 30/09/2019, in cui si delibera sulla nomina del Consiglio di Amministrazione, la nomina del Collegio Sindacale e il Conferimento alla Società di Revisione dell'incarico di controllo contabile ai sensi dell'art. 2409-quater del Codice Civile;
 - DSAN CCIAA aggiornata di Salver S.p.A.;
 - Cronoprogramma delle agevolazioni;
 - DSAN Pantouflage.
- ⊕ Con PEC del 13/11/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 7143/I del 13/11/2019, l'impresa ha fornito:
- copia del Verbale di Assemblea ordinaria del 13 Novembre 2019, in cui si delibera di destinare parte dell'aumento del capitale sociale a copertura del progetto IRENE;
 - documentazione comprovante l'effettivo versamento del capitale sociale.
- ⊕ Con PEC del 19/11/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 7356/I del 21/11/2019, l'impresa ha fornito:
- rettifica della Sezione 7/8/10 del Progetto Definitivo.

II. PRESENTE ALLEGATO
E' COMPOSTO DA ...55... FOGLI

LA DIRIGENTE
(avv. *Gianna Elisa Berlingiero*)



pugliasviluppo

55