

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 11 novembre 2019, n. 2053

POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 - Azione 3.5. "Interventi di rafforzamento del livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi". Evento dedicato alle start-up ed imprese innovative, attive nel settore dell'aerospazio, presso l'aeroporto di Grottaglie (TA) nel 2020.

L'Assessore allo Sviluppo Economico, Cosimo Borraccino, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente della Sezione Internazionalizzazione, confermata dal Direttore del Dipartimento Sviluppo Economico, Innovazione, Istruzione e Formazione e Lavoro, riferisce quanto segue.

Premesso che:

la Regione Puglia, nell'ambito della strategia di intervento regionale per il ciclo di programmazione dei fondi comunitari 2014 - 2020, rivolge una particolare attenzione alle politiche di sostegno al rafforzamento della competitività del tessuto economico e imprenditoriale pugliese, nonché di consolidamento dei fattori di attrattività del territorio regionale, tracciando strategie e strumenti di intervento che mettono in relazione le politiche di sviluppo industriale regionale con le attività legate agli investimenti in formazione, ricerca ed innovazione, alla diffusione ed allo sviluppo delle tecnologie abilitanti, alle prospettive di sviluppo ed integrazione sui mercati internazionali, alle opportunità di attrazione degli investimenti di imprese italiane ed estere;

la Regione Puglia nell'ambito dell'azione 3.5 del POR Puglia 2014-2020 "interventi di rafforzamento del livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi" si dota di programmi annuali o pluriennali che declinano gli obiettivi, le linee e gli strumenti di intervento regionali per la realizzazione di diverse tipologie di intervento nei campo della promozione dell'internazionalizzazione delle imprese, tra cui:

l'organizzazione e la partecipazione a fiere internazionali, mostre ed esposizioni organizzate al di fuori dei confini nazionali per favorire l'incremento delle esportazioni dei prodotti locali;

la promozione ed il sostegno finanziario, tecnico-economico ed organizzativo di iniziative di investimento, di cooperazione commerciale ed industriale, di incontri business to business per le imprese pugliesi;

la predisposizione e l'attuazione di ogni altra iniziativa idonea a favorire lo sviluppo dei processi di internazionalizzazione delle imprese pugliesi;

la Regione Puglia considera l'investimento nel settore aerospaziale un'opportunità strategica per l'internazionalizzazione produttiva in grado di creare sviluppo economico e occupazione. Pertanto, intende sostenere i processi di internazionalizzazione e promuovere investimenti nel campo dell'innovazione di prodotto/processo e del design del settore aerospaziale, facendo leva sugli strumenti di intervento previsti dalla programmazione regionale per il periodo 2014-2020;

nei mesi di novembre e dicembre 2018 presso gli uffici della Sezione Internazionalizzazione si sono riuniti i rappresentanti di Regione Puglia, Puglia Sviluppo, Aeroporti di Puglia (di seguito denominato AdP) e Distretto Tecnologico Aerospaziale (di seguito denominato DIA), interessati ad una reciproca collaborazione su temi di comune interesse quali:

1. rafforzamento della competitività della filiera dell'aerospazio in Puglia;
2. promozione di azioni per il rafforzamento dell'immagine della filiera dell'aerospazio pugliese sui principali mercati esteri;
3. sviluppo di attività promozionali e business convention di rilevanza internazionale per favorire ed attrarre investimenti in Puglia;
4. sviluppo di un portafoglio di offerta territoriale nel settore dell'aerospazio;

con DGR n. 636 del 4.4.2019 la Giunta Regionale ha approvato il nuovo Programma Strategico regionale per l'internazionalizzazione 2019-2020, che declina gli indirizzi ed obiettivi strategici, insieme alle priorità settoriali e geografiche, dei prossimi interventi regionali di supporto ai processi di internazionalizzazione delle M.P.M.I. e di apertura internazionale dell'economia locale;

detto Programma strategico regionale prevede, tra l'altro, l'attuazione dello "Smart business project: manifattura sostenibile" finalizzato allo sviluppo di una serie di iniziative di promozione economica internazionale a favore dei settori "focus" (meccatronica, aerospazio, automotive, logistica avanzata), tra cui la realizzazione di una business convention, di rilevanza internazionale, da svolgersi presso l'aeroporto di Grottaglie, dedicata al settore dell'aerospazio e tecnologie per sistemi di trasporto senza pilota ("unmanned");

il 3.4.2019 è stato sottoscritto, in attuazione della DGR n. 322 del 21.2.2019, l'Accordo di collaborazione tra Regione Puglia, AdP e DTA per la promozione di opportunità di investimento e la valorizzazione della filiera dell'aerospazio in Puglia; tale accordo ambisce a realizzare azioni di qualificazione del sistema di offerta locale e di valorizzazione della relativa immagine, soprattutto sui principali mercati esteri, nonché a promuovere opportunità di investimenti produttivi in Puglia e di collaborazione, sia in ambito commerciale-produttivo, sia nel campo della ricerca ed innovazione. In questo ambito, la Regione Puglia, la Società AdP ed il DTA si sono impegnati, tra l'altro a collaborare per la progettazione e la realizzazione di un evento, di rilevanza internazionale, da svolgersi entro la fine del 2020 presso l'aeroporto di Grottaglie, dedicata al settore dell'aerospazio e delle tecnologie per sistemi di trasporto senza pilota ("unmanned");

la Regione Puglia ha chiesto al Ministero dello Sviluppo Economico la collaborazione ed il supporto di ITA-Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane per la realizzazione di un evento da svolgersi presso l'Aeroporto di Grottaglie, già sede di importanti insediamenti industriali e tecnologici, con l'obiettivo di creare una rete di contatti e di opportunità di business fra il mondo delle imprese innovative e delle start-up del settore aerospaziale, in particolare nel campo degli "unmanned", il sistema delle imprese ed il mondo degli investitori, italiani e internazionali;

il Ministero per lo Sviluppo Economico, ha fornito riscontro alla richiesta della Regione Puglia evidenziando che è in fase di definizione un programma promozionale espressamente dedicato al sostegno della capacità di internazionalizzazione e promozione sui mercati esteri del tessuto imprenditoriale dell'area di Taranto e che tale Piano prevede iniziative a sostegno della filiera dell'aerospazio pugliese, caratterizzata da importanti realtà imprenditoriali, tra le quali sarà annoverato l'evento espositivo di Grottaglie;

il 15.10.2019 si è riunito il Gruppo di lavoro previsto dall'Accordo sottoscritto il 3.4.2019 tra Regione Puglia, Aeroporti di Puglia spa e Distretto Tecnologico Aerospaziale scarl per la promozione di opportunità di investimento e la valorizzazione della filiera dell'aerospazio in Puglia: nella riunione il Gruppo ha convenuto sulla possibilità di realizzare l'evento "Mediterranean Aerospace Matching", presso l'aeroporto di Grottaglie dal 25 al 27 marzo 2020, alla cui organizzazione, oltre a Regione Puglia, AdP e DTA, collaboreranno, ciascuno in ragione delle specifiche competenze, e secondo uno schema di massima dettagliato nel resoconto della riunione, i seguenti soggetti:

- ITA- Agenzia per la promozione, all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane, soggetto incaricato dal Governo nazionale di promuovere l'attrazione degli investimenti esteri in Italia (che gestisce e coordina, in collaborazione con gli enti territoriali e i sistemi industriali locali, il Piano Export Sud II, finanziato dal PON Imprese e Competitività 2014-2020, che prevede 7 linee di intervento che insistono su 6 settori strategici, tra i quali la filiera dell'Aerospazio;
- ARTI, Agenzia Regionale che sostiene la realizzazione degli obiettivi della strategia regionale per l'innovazione che pone la ricerca e l'innovazione al centro dei processi di sviluppo regionale, fondamentali per guidare la crescita economica e la coesione sociale del territorio e sostenere il governo regionale nella progettazione e gestione di politiche di sviluppo economico, innovazione, istruzione;
- Puglia Sviluppo, che nell'ambito della Convenzione corrente con la Regione Puglia, assicura l'attività di assistenza tecnica di supporto agli interventi regionali per l'internazionalizzazione e l'attrazione degli investimenti in Puglia.
- Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Taranto che svolge, nell'ambito della circoscrizione territoriale di competenza, sulla base del principio di sussidiarietà di cui all'art. 118

della Costituzione, funzioni di interesse generale per il sistema delle imprese, curandone lo sviluppo nell'ambito delle economie locali, nel rispetto della normativa comunitaria, statale, regionale;

Aeroporti di Puglia S.p.A. (di seguito denominato AdP), Società partecipata al 99,41% da Regione Puglia, sulla base della convenzione sottoscritta con ENAC il 25.1.2002 ed approvata con DM del 6.3.2003, è concessionario esclusivo della rete degli aeroporti pugliesi che comprende gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Taranto) e si occupa della progettazione, dello sviluppo e della gestione delle infrastrutture per l'esercizio delle attività aeroportuali, nonché della gestione di attività commerciali e dei servizi aviation e non aviation;

il **DTA**, costituito nel 2009 quale Società consortile senza fine di lucro, persegue la finalità di intraprendere iniziative atte a sviluppare e consolidare un distretto tecnologico aerospaziale in Puglia sostenendo, attraverso l'eccellenza scientifica e tecnologica, l'attrattività di investimenti in settori produttivi nel campo aerospaziale ed il potenziamento del sistema della ricerca pugliese in un contesto nazionale ed internazionale;

la **Regione Puglia, AdP e DTA** convengono sulla opportunità e necessità di collaborare tra loro e con ITA, ARTI, Puglia Sviluppo e Camera di Commercio di Taranto per la realizzazione dell'evento di rilevanza internazionale, da svolgersi a marzo 2020 presso l'aeroporto di Grottaglie, dedicato al settore dell'aerospazio, con particolare riferimento alle tecnologie ed ai servizi afferenti o rivenienti da sistemi di trasporto senza pilota o a pilotaggio remoto ("rpas - unmanned") secondo le modalità, gli obiettivi e i contenuti di una convenzione operativa;

l'evento di Grottaglie intende mettere in relazione il sistema dell'offerta di prodotti, tecnologie e servizi riferiti ai velivoli autonomi con la relativa domanda pubblica e privata e con la finanza, attraverso un'importante presenza di start-up ed imprese innovative italiane e di "key player" dell'industria aerospaziale e del sistema dei capitali d'investimento, in Italia ed all'estero;

obiettivo dell'evento è qualificare il sistema di offerta locale e nazionale nel campo dell'aerospazio, con particolare riferimento alle tecnologie innovative nel campo dei mezzi "unmanned", e valorizzarne l'immagine, soprattutto sui principali mercati esteri, generare nuove opportunità di business, nonché promuovere opportunità di investimenti produttivi in Italia, a partire dall'area di Taranto; l'evento sarà utile altresì a generare creazione e scambio di know tecnico scientifico al fine di rafforzare la collaborazione nel campo della ricerca e dell'innovazione oltreché nell'ambito commerciale e produttivo,

l'evento del 2020 va inteso come primo passo di un percorso pluriennale che punti alla promozione di opportunità di investimento ed alla valorizzazione della filiera dell'aerospazio in Puglia, attraverso la riproposizione della manifestazione di Grottaglie negli anni 2021 e 2022, con ulteriori contenuti volti a valorizzare l'evoluzione tecnologica nel campo dell'aerospazio e potenziati spazi espositivi e fieristici;

Rilevato che:

Le previsioni complessive di spesa per la realizzazione dell'evento denominato "*Mediterranean Aerospace Matching*", da svolgersi presso l'aeroporto di Grottaglie dal 25 al 27 marzo 2020, ammontano a € 690.000,00 di cui:

- € 540.000,00 (IVA compresa) a carico della Regione Puglia, a valere sul PO FESR Puglia 2014-2020, azione 3.5, subazione 3.5-c;
- € 150.000,00 a carico di ITA.

Per la quota parte a carico della Regione Puglia:

- sulla base dello studio di fattibilità dell'evento presentato dalla Società AdP relativo all'allestimento degli spazi ed alla predisposizione dei servizi tecnici di supporto alla realizzazione, completo di budget di spesa, si procederà all'impegno della spesa a favore di AdP, concessionario esclusivo dell'aeroporto di Grottaglie sulla base della convenzione sottoscritta con ENAC il 25.1.2002 ed approvata con DM del 6.3.2003, per un

importo massimo previsto di € 500.000,00 (IVA compresa); AdP provvederà all'affidamento dei servizi di allestimento e di supporto richiesti per l'organizzazione dell'evento all'interno del sedime aeroportuale a fornitori di servizi, da individuare con procedure conformi a quanto stabilito dal D.lgs. 50/2016; AdP renderà le somme effettivamente spese, al fine della liquidazione da parte di Regione Puglia, fornendo le relative evidenze, secondo quanto previsto dalle norme che regolano l'utilizzo dei fondi del POR 2014/2020;

- sulla base di una proposta di intervento redatta da ARTI, in relazione all'organizzazione di un programma di iniziative di orientamento e di divulgazione, completo di budget di spesa, si procederà all'impegno della spesa a favore di ARTI, a seguito di sottoscrizione di un accordo di collaborazione stipulato ai sensi dell'art. 15 della L 241/1990, per un importo massimo previsto di € 40.000,00; ARTI provvederà all'organizzazione delle iniziative e all'individuazione dei fornitori di servizi, sulla base di procedure conformi a quanto stabilito dal D.lgs. 50/2016; ARTI renderà le somme effettivamente spese, al fine della liquidazione da parte di Regione Puglia, fornendo le relative evidenze, secondo quanto previsto dalle norme che regolano l'utilizzo dei fondi del POR 2014/2020.

Per la quota parte a carico di ITA:

- sulla base di una proposta di intervento per la progettazione esecutiva dell'evento, la direzione tecnico-scientifica, la definizione dei contenuti del palinsesto di convegni e workshop tematici e servizi di segreteria organizzativa, oltre alla predisposizione e gestione del relativo piano di comunicazione, redatta dal DTA, completo di budget di spesa, approvato dal Gruppo Organizzatore, si procederà al trasferimento delle risorse al DTA, per un importo massimo di € 90.000,00 (oltre IVA);
- la restante quota a carico di ITA, verrà impegnata per le attività di propria competenza, con particolare riferimento alla copertura delle spese per i servizi di supporto logistico, nell'ambito della Convenzione corrente tra ITA e CONSIP.

Preso atto che:

a seguito dell'approvazione della Deliberazione n. 636/2019 di approvazione del Programma Strategico per l'Internazionalizzazione 2019-2020 la Giunta Regionale ha approvato la DGR n. 853 del 15.5.2019, con la quale sono state destinate le risorse finanziarie, mediante variazione di bilancio, atte alla realizzazione delle iniziative previste dal Programma;

nel, corrente anno la Sezione Internazionalizzazione, nelle more dell'approvazione del Programma Strategico per l'internazionalizzazione 2019-2020 e dell'adozione della Deliberazione n. 853 del 15.5.2019, di intesa con l'AdG del programma ha assunto provvedimenti di impegno volti a dare attuazione alle previste e non differibili iniziative di attrazione investimenti e di promozione dei sistemi produttivi pugliesi sui mercati esteri, per una spesa complessiva di € 455.327,60, a valere sulla disponibilità già esistente di € 1.194.474,28 sul capitolo del cofinanziamento regionale 1167353 per l'anno 2019; con atti successivi all'adozione della Deliberazione 853/2019 la Sezione Internazionalizzazione sta procedendo ad effettuare le compensazioni sui capitoli 1161353 e 1162353 relativi rispettivamente al finanziamento della quota UE e quota Stato del POR;

Tanto premesso si propone:

- di prendere atto del resoconto della Riunione del 15.10.2019 del Gruppo di lavoro previsto dall'art. 3 dell'Accordo di Collaborazione per la promozione delle opportunità di investimento e la valorizzazione della filiera dell'aerospazio in Puglia sottoscritto il 3.4.2019 tra Regione Puglia, Aeroporti di Puglia e Distretto Tecnologico Aerospaziale, riportato in allegato per far parte integrante del presente provvedimento (allegato 1);
- di destinare alla realizzazione dell'evento la somma massima di € 540.000,00 (IVA compresa) a valere sul POR Puglia 2014-2020, azione 3.5, subazione 3.5-c, che verrà trasferita

- o per l'importo massimo previsto di € 500.000,00 (IVA compresa) ad Aeroporti di Puglia (Società partecipata al 99,41% da Regione Puglia, concessionario esclusivo della rete degli aeroporti pugliesi che comprende gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie in base alla convenzione sottoscritta con ENAC il 25.1.2002 ed approvata con DM del 6.3.2003), sulla base di un progetto tecnico di allestimento degli spazi e di predisposizione dei servizi tecnici di supporto alla realizzazione dell'evento redatto dalla Società AdP, completo di budget di spesa; AdP provvederà all'affidamento dei servizi di allestimento e di supporto richiesti per l'organizzazione dell'evento all'interno del sedime aeroportuale a fornitori di servizi, da individuare con procedure conformi a quanto stabilito dal D.lgs. 50/2016; AdP renderà conto delle somme effettivamente spese, al fine della liquidazione da parte di Regione Puglia, fornendo le relative evidenze, secondo quanto previsto dalle norme che regolano l'utilizzo dei fondi del POR 2014/2020;
- o per l'importo massimo previsto di € 40.000,00 ad ARTI, agenzia regionale, sulla base di una proposta di intervento relativa all'organizzazione di un programma di iniziative di orientamento e di divulgazione, a seguito di sottoscrizione di un accordo di collaborazione stipulato ai sensi dell'art. 15 della L 241/1990; ARTI provvederà all'organizzazione delle iniziative e all'individuazione dei fornitori di servizi, sulla base di procedure conformi a quanto stabilito dal D.lgs. 50/2016; ARTI renderà conto delle somme effettivamente spese, al fine della liquidazione da parte di Regione Puglia, fornendo le relative evidenze, secondo quanto previsto dalle norme che regolano l'utilizzo dei fondi del POR 2014/2020;
- di approvare lo schema dell'Accordo di collaborazione tra Regione Puglia e ARTI per il trasferimento delle relative risorse, riportato in allegato per far parte integrante del presente provvedimento (Allegato 2), autorizzando alla sottoscrizione dello stesso il dirigente della Sezione Internazionalizzazione;
- di delegare l'Assessore allo Sviluppo Economico a farsi promotore della richiesta ad ITA del cofinanziamento, per il quale detta Agenzia interverrà con propri fondi promozionali, già autorizzati dal Ministero vigilante;
- di autorizzare il dirigente della Sezione Internazionalizzazione a porre in essere i successivi atti gestionali derivanti dal presente provvedimento;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS N. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta una spesa di € 540.000,00 a carico del Bilancio Regionale, con le disponibilità previste dalla DGR n. 853/2019 sui capitoli di spesa:

CAPITOLO	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMM A TITOLO	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 1 ALL. 7 D. LGS. 118/2011	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 2 ALL. 7 D. LGS. n.118/2011	CODIFICA PIANO DEI CONTI	IMPORTO e.f. 2019
1161353	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 3.5 – INTERVENTI DI RAFFORZAMENTO DEL LIVELLO DI INTERNAZIONALIZZAZIONE DEI SISTEMI PRODUTTIVI, Rappresentanza, organizzazione eventi, pubblicità e servizi per	14.5.1	1	3	U.1.03.02.02.000	€ 317.647,06

	trasferta. QUOTA UE					
1162353	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 3.5 – INTERVENTI DI RAFFORZAMENTO DEL LIVELLO DI INTERNAZIONALIZZAZIONE DEI SISTEMI PRODUTTIVI, "Rappresentanza, organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta. QUOTA STATO	14.5.1	1	3	U.1.03.02.02.000	€ 222.352,94

La corrispondente entrata è stanziata nel bilancio regionale come di seguito riportato:

Capitolo	Declaratoria	Codifica piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE	Competenza e.f. 2019
2339010	TRASFERIMENTI C/CORRENTE PER IL POR PUGLIA 2014-2020 QUOTA UE - FONDO FESR	E.2.01.05.01.004	€ 317.647,06
2339020	TRASFERIMENTI C/CORRENTE PER IL POR PUGLIA 2014-2020 QUOTA STATO – FONDO FESR	E.2.01.01.01.001	€ 222.352,94

Titolo giuridico che supporta il credito: Decisione C(2018) 7150 del 23 ottobre 2018 dei competenti Servizi della Commissione Europea.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Unione Europea e Ministero dell'Economia e delle Finanze.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie e delle motivazioni innanzi espresse, propone alla Giunta Regionale l'adozione del seguente atto finale che rientra nelle competenze della Giunta Regionale a norma dell'art. 4, comma 4, lettera k, della L. R. n. 7/1997 e ss.mm.ii.;

LA GIUNTA REGIONALE

- udita e fatta propria la relazione dell'Assessore relatore;
- viste le sottoscrizioni in calce al presente provvedimento da parte del Dirigente della Sezione Internazionalizzazione e del Direttore del Dipartimento Sviluppo economico, Innovazione, Istruzione, Formazione e Lavoro;
- a voti unanimi e palesi, espressi nei modi di legge;

DELIBERA

- di prendere atto di quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
- di prendere atto del resoconto della Riunione del 15.10.2019 del Gruppo di lavoro previsto dall'art. 3 dell'Accordo di Collaborazione per la promozione delle opportunità di investimento e la valorizzazione della filiera dell'aerospazio in Puglia sottoscritto il 3.4.2019 tra Regione Puglia, Aeroporti di Puglia e Distretto Tecnologico Aerospaziale, riportato in allegato per far parte integrante del presente provvedimento (Allegato 1);

- di destinare alla realizzazione dell'evento la somma massima di € 540.000,00 (IVA compresa) a valere sul POR Puglia 2014-2020, azione 3.5, subazione 3.5-c, che verrà trasferita
 - o per l'importo massimo previsto di € 500.000,00 (IVA compresa) ad Aeroporti di Puglia (Società partecipata al 99,41% da Regione Puglia, concessionario esclusivo della rete degli aeroporti pugliesi che comprende gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie in base alla convenzione sottoscritta con ENAC il 25.1.2002 ed approvata con DM del 6.3.2003), sulla base di un progetto tecnico di allestimento degli spazi e di predisposizione dei servizi tecnici di supporto alla realizzazione dell'evento redatto dalla Società AdP, completo di budget di spesa; AdP provvedere all'affidamento dei servizi di allestimento e di supporto richiesti per l'organizzazione dell'evento all'interno del sedime aeroportuale a fornitori di servizi, da individuare con procedure conformi a quanto stabilito dal D.lgs. 50/2016; AdP renderà conto delle somme effettivamente spese, al fine della liquidazione da parte di Regione Puglia, fornendo le relative evidenze, secondo quanto previsto dalle norme che regolano l'utilizzo dei fondi del POR 2014/2020;
 - o per l'importo massimo previsto di € 40.000,00 ad ARTI, agenzia regionale, sulla base di una proposta di intervento relativa all'organizzazione di un programma di iniziative di orientamento e di divulgazione, a seguito di sottoscrizione di un accordo di collaborazione stipulato ai sensi dell'art. 15 della L 241/1990; ARTI provvederà all'organizzazione delle iniziative e all'individuazione dei fornitori di servizi, sulla base di procedure conformi a quanto stabilito dal D.lgs. 50/2016; ARTI renderà conto delle somme effettivamente spese, al fine della liquidazione da parte di Regione Puglia, fornendo le relative evidenze, secondo quanto previsto dalle norme che regolano l'utilizzo dei fondi del POR 2014/2020;
- di approvare lo schema dell'Accordo di collaborazione tra Regione Puglia e ARTI per il trasferimento delle relative risorse, riportato in allegato per far parte integrante del presente provvedimento (Allegato 2), autorizzando alla sottoscrizione dello stesso il dirigente della Sezione Internazionalizzazione;
- di delegare l'Assessore allo Sviluppo Economico a farsi promotore della richiesta ad ITA del cofinanziamento, per il quale detta Agenzia interverrà con propri fondi promozionali, già autorizzati dal Ministero vigilante;
- di autorizzare il dirigente della Sezione Internazionalizzazione a porre in essere i successivi atti gestionali derivanti dal presente provvedimento;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
SILVIA PIEMONTE

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
ANTONIO NUNZIANTE

ALL 1



REGIONE
PUGLIA



AEROPORTI DI PUGLIA

BAE: BARI - FOGGIA - TARANTO



DTA
DISTRETTO
TECNOLOGICO
AEROSPAZIALE

Resoconto della riunione del 15.10.2019 del Gruppo di lavoro previsto dall'art. 3 dell'Accordo di Collaborazione per la promozione delle opportunità di investimento e la valorizzazione della filiera dell'aerospazio in Puglia sottoscritto il 3.4.2019 tra Regione Puglia, Aeroporti di Puglia e Distretto Tecnologico Aerospaziale.

Nella giornata di martedì 15 ottobre 2019, alle ore 10.30, presso gli uffici dell'Assessorato allo Sviluppo Economico, in corso Sonnino, Bari, si è riunito il Gruppo di Lavoro previsto dall'art. 3 dell'Accordo di Collaborazione per la promozione delle opportunità di investimento e la valorizzazione della filiera dell'aerospazio in Puglia sottoscritto il 3.4.2019 tra Regione Puglia, Aeroporti di Puglia e Distretto Tecnologico Aerospaziale.

La riunione odierna si tiene in quanto, tra le finalità previste dall'Accordo vi è la realizzazione di azioni di qualificazione del sistema di offerta locale e di valorizzazione della relativa immagine, soprattutto sui principali mercati esteri, nonché a promuovere opportunità di investimenti produttivi in Puglia e di collaborazione, sia in ambito commerciale-produttivo, sia nel campo della ricerca ed innovazione; nell'ambito di tale Accordo la Regione Puglia, la Società AdP ed il DTA si sono impegnati, tra l'altro, a collaborare per la progettazione e la realizzazione di un evento, di rilevanza internazionale, da svolgersi entro la fine del 2020 presso l'aeroporto di Grottole, dedicata al settore dell'aerospazio e delle tecnologie per sistemi di trasporto senza pilota ("unmanned");

L'evento proposto, che verrà realizzato dalle parti dell'Accordo con la collaborazione di ITA - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane (di seguito denominata ITA), Puglia Sviluppo, ARTI Puglia e Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Taranto, trae la sua motivazione dalle seguenti circostanze:

- la Regione Puglia, nell'ambito della strategia di intervento regionale per il ciclo di programmazione dei fondi comunitari 2014/2020, rivolge una particolare attenzione alle politiche di sostegno al rafforzamento della competitività del tessuto economico e imprenditoriale pugliese, nonché di consolidamento dei fattori di attrattività del territorio regionale, tracciando strategie e strumenti di intervento che mettono in relazione le politiche di sviluppo industriale regionale con le attività legate agli investimenti in formazione, ricerca ed innovazione, alla diffusione ed allo sviluppo delle tecnologie abilitanti, alle prospettive di sviluppo ed integrazione sui mercati internazionali, alle opportunità di attrazione di investimenti da parte di imprese italiane ed estere; la Regione Puglia si dota di programmi annuali o pluriennali di intervento che declinano gli obiettivi, le linee e gli strumenti di intervento regionali a favore della promozione economica e del marketing localizzativo sui principali mercati esteri;
- con D.G.R. n. 636 del 4.4.2019 la Giunta Regionale ha approvato il Programma strategico regionale per l'internazionalizzazione 2019-2020 che declina gli indirizzi ed obiettivi strategici, insieme alle priorità settoriali e geografiche, dei prossimi interventi regionali di supporto ai processi di internazionalizzazione delle M.P.M.I. e di apertura internazionale dell'economia locale, nonché di marketing localizzativo a favore dell'attrazione degli investimenti in Puglia;



REGIONE
PUGLIA



AEROPORTI DI PUGLIA

BAI BRINDISI FOGGIA TARANTO



DISTRETTO
TECNOLOGICO
AEROSPAZIALE

- il Programma Strategico regionale per l'internazionalizzazione 2019-2020 prevede, tra l'altro, l'attuazione dello "Smart business project: manifattura sostenibile" finalizzato allo sviluppo di una serie di iniziative di promozione economica internazionale a favore dei settori "focus" (meccatronica, aerospazio, automotive, logistica avanzata), tra cui la realizzazione di una business convention, di rilevanza internazionale, da svolgersi presso l'aeroporto di Grottaglie, dedicata al settore dell'aerospazio e tecnologie per sistemi di trasporto senza pilota ("unmanned");
- la Regione Puglia considera gli investimenti a favore dello sviluppo e del rafforzamento del settore aerospaziale in Puglia un'opportunità strategica per l'internazionalizzazione produttiva in grado di creare sviluppo economico e occupazione. Pertanto, intende sostenere i processi di internazionalizzazione e promuovere investimenti nel campo dell'innovazione di prodotto/processo del settore aerospaziale, facendo leva sugli strumenti di intervento previsti dalla programmazione regionale per il periodo 2014-2020;
- Aeroporti di Puglia S.p.A. (di seguito denominato AdP), Società partecipata al 99,41% da Regione Puglia, sulla base della convenzione sottoscritta con ENAC il 25.1.2002 ed approvata con DM del 6.3.2003, è concessionario esclusivo della rete degli aeroporti pugliesi che comprende gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Taranto) e si occupa della progettazione, dello sviluppo e della gestione delle infrastrutture per l'esercizio delle attività aeroportuali, nonché della gestione di attività commerciali e dei servizi aviation e non aviation;
- il Distretto Tecnologico Aerospaziale S.c.a.r.l. (di seguito denominato DTA), costituito nel 2009 quale Società consortile senza fine di lucro, persegue la finalità di intraprendere iniziative atte a sviluppare e consolidare un distretto tecnologico aerospaziale in Puglia sostenendo, attraverso l'eccellenza scientifica e tecnologica, l'attrattività di investimenti in settori produttivi nel campo aerospaziale ed il potenziamento del sistema della ricerca pugliese in un contesto nazionale ed internazionale;
- l'ITA è l'organismo attraverso cui il Governo favorisce il consolidamento e lo sviluppo economico-commerciale delle imprese sui mercati esteri; ICE, quale soggetto incaricato di promuovere l'attrazione degli investimenti esteri in Italia, gestisce e coordina, in collaborazione con gli enti territoriali e i sistemi industriali locali, il Piano Export Sud II, un programma quadriennale di attività che persegue due finalità: trasformare le aziende potenzialmente esportatrici in esportatori abituali e incrementare la quota di esportazione ascrivibile alle Regioni del Mezzogiorno sul totale nazionale; detto Piano, finanziato dal PON Imprese e Competitività 2014-2020, prevede 7 linee di intervento che insistono su 6 settori strategici, tra questi è ricompresa la filiera dell'Aerospazio;
- a tale proposito, con nota prot. n. 145 del 2/07/2019, la Regione Puglia ha chiesto al Ministero dello Sviluppo Economico la collaborazione ed il supporto di ICE-Agenzia per la realizzazione di un evento da svolgersi presso l'aeroporto di Grottaglie, già sede di importanti insediamenti industriali e tecnologici, con l'obiettivo di creare una rete di contatti e di opportunità di business fra il mondo delle imprese innovative e delle start-up del settore aerospaziale, in particolare nel campo delle tecnologie "unmanned", il sistema delle imprese ed il mondo degli investitori, italiani e internazionali
- con nota prot. n. 44994 del 09/07/2019, il Ministero per lo Sviluppo Economico, nella persona del Direttore Generale per le Politiche di internazionalizzazione e la promozione



REGIONE
PUGLIA



AEROPORTI DI PUGLIA

KAP BRINDISI FOGGIA TARANTO



DITA
DISTRETTO
TECNOLOGICO
AEROSPAZIALE

di scambi, Dott. Fabrizio Lucentini, ha fornito riscontro alla richiesta della Regione Puglia evidenziando che è in fase di definizione un programma promozionale espressamente dedicato al sostegno della capacità di internazionalizzazione e promozione sui mercati esteri del tessuto imprenditoriale dell'area di Taranto e che tale Piano prevede iniziative a sostegno della filiera dell'aerospazio pugliese, caratterizzata da importanti realtà imprenditoriali, tra le quali sarà annoverato l'evento espositivo di Grottaglie;

- ARTI Puglia – Agenzia Regionale per la Tecnologia e l'Innovazione (di seguito denominata ARTI), è stata costituita nel 2004 su impulso della Regione Puglia per sostenere la realizzazione degli obiettivi della strategia regionale per l'innovazione che pone la ricerca e l'innovazione al centro dei processi di sviluppo regionale, fondamentali per guidare la crescita economica e la coesione sociale del territorio;
- Puglia Sviluppo S.p.A., Società *in-house* della Regione Puglia, realizza attività di interesse generale in favore della Regione Puglia, opera in qualità di Organismo Intermediario per la gestione degli strumenti agevolativi finalizzati al sostegno delle imprese che realizzano investimenti in Puglia e svolge il ruolo di Organismo finanziario per la gestione degli strumenti di ingegneria finanziaria. Inoltre, nell'ambito della Convenzione corrente con la Regione Puglia, assicura l'attività di assistenza tecnica di supporto agli interventi regionali per l'internazionalizzazione e l'attrazione degli investimenti in Puglia;
- la Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Taranto (di seguito denominata Camera di Commercio di Taranto), è un ente pubblico dotato di autonomia funzionale che svolge, nell'ambito della circoscrizione territoriale di competenza, sulla base del principio di sussidiarietà di cui all'art. 118 della Costituzione, funzioni di interesse generale per il sistema delle imprese, curandone lo sviluppo nell'ambito delle economie locali, nel rispetto della normativa comunitaria, statale, regionale;

Sulla base di tali premesse:

- la Regione Puglia considera l'investimento nel settore aerospaziale un'opportunità strategica per l'internazionalizzazione produttiva in grado di creare sviluppo economico e occupazione, sostenendo i processi di internazionalizzazione e promozione degli investimenti nel campo dell'innovazione di prodotto/processo e del design del settore aerospaziale, facendo leva sugli strumenti di intervento previsti dalla programmazione regionale per il periodo 2014–2020;
- a tal proposito, con D.G.R. n. 322 del 21.02.2019 "POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 - Azione 3.5. "Interventi di rafforzamento del livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi" è stato approvato lo schema di Accordo di Collaborazione tra Regione Puglia, Aeroporti di Puglia S.p.A. e Distretto Tecnologico Aerospaziale S.c.a.r.l., per la promozione delle opportunità di investimento e la valorizzazione della filiera dell'Aerospazio in Puglia prevedendo l'organizzazione sistematica e periodica di un evento di caratura internazionale, da tenersi presso l'Aeroporto di Grottaglie nel 2020, che persegua l'obiettivo di:
 - collocare Grottaglie nel panorama internazionale del mercato aerospaziale;
 - attrarre investimenti in Puglia;
 - favorire l'incontro tra le "eccellenze aerospaziali", i buyer internazionali e il territorio pugliese.



REGIONE
PUGLIA



AEROPORTI DI PUGLIA
DARI BRUNDI FOGGIA TARANTO



DISTRETTO
TECNOLOGICO
AEROSPAZIALE

- nell'ambito del suddetto Accordo, d'intesa con ENAC, AdP e DTA hanno organizzato il 30 Maggio 2019 presso l'Aeroporto di Grottaglie una giornata dedicata intitolata "GROTTAGLIE SPACEPORT FOR EUROPE" alla quale hanno partecipato i più importanti stakeholder del settore (Autorità aeronautiche internazionali, Industrie leader del settore aeronautico ed aerospaziale, istituzioni civili e militari nazionali ed internazionali);
- a Giugno 2019 la Regione Puglia, AdP, DTA e Pugliasviluppo hanno partecipato al Paris Air Show, nel corso del quale è stata ribadita la volontà della Regione di organizzare, previa autorizzazione e con il pieno coinvolgimento dell'ENAC, un evento internazionale a Grottaglie sul tema Aerospazio ed attrazione degli investimenti;
- il DTA è stato incaricato della realizzazione di uno studio di fattibilità relativo all'ipotesi di organizzazione di un evento internazionale a Grottaglie, dedicato al settore dell'aerospazio; all'esito di tale studio, si è evidenziata la possibilità concreta di organizzare a Grottaglie un evento espositivo di rilevanza internazionale, dedicato al settore aerospaziale, da programarsi nel 2020;
- il DTA ha ideato e presentato un progetto, finalizzato alla realizzazione dell'evento, denominato "Mediterranean Aerospace Matching", dedicato all'innovazione nel campo aerospaziale e tecnologie per sistemi di trasporto senza pilota ("unmanned"), da tenersi presso l'aeroporto di Grottaglie dal 25 al 27 marzo 2020, che si articolerà in una zona espositiva, dedicata alle PMI, alle start-up, nonché ad alcuni key players del settore dell'aerospazio, oltre ad un programma di convegni e workshop, suddivisi fra le tematiche dell'evoluzione tecnologica nel campo dell'aerospazio e dell'impatto economico e culturale che essa comporta, cui seguiranno sessioni di incontri B2B e singole presentazioni delle aziende che, all'interno dei propri spazi espositivi, potranno presentare idee e prodotti, incontrare le imprese industriali e/o i potenziali investitori;
- la Società Aeroporti di Puglia S.p.A., concessionaria esclusiva della gestione dell'infrastruttura dell'aeroporto di Grottaglie, in esito alle riunioni delle scorse settimane, in particolare nelle riunioni del 23 e 26.9.2019 e in un sopralluogo tenuto a Grottaglie il 25.9.2019, ha confermato la possibilità di realizzare l'evento "Mediterranean Aerospace Matching", presso l'aeroporto di Grottaglie dal 25 al 27 marzo 2020, previa autorizzazione e con il pieno coinvolgimento dell'ENAC, sotto il proprio coordinamento, compresa la vigilanza per quanto attiene alla sicurezza ed alla gestione degli spazi da dedicare ed allestire per la realizzazione dell'evento presso il sito dell'aeroporto: a tale proposito ha redatto uno studio di fattibilità che presenta in data odierna.

I presenti convengono che l'evento, alla cui organizzazione collaboreranno ITA, ARTI, Puglia Sviluppo e Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Taranto, ciascuno in ragione delle specifiche competenze, verrà organizzato e si svilupperà secondo il seguente schema.

Obiettivo dell'evento



REGIONE
PUGLIA



AEROPORTI DI PUGLIA

KARL BRUNDI FOGGIA TARANTO



DTA
DISTRETTO
TECNOLOGICO
AEROSPAZIALE

L'evento denominato "Mediterranean Aerospace Matching", sulla base del progetto elaborato dal DTA, intende mettere in relazione il sistema dell'offerta di prodotti, tecnologie e servizi riferiti ai velivoli autonomi con la relativa domanda pubblica e privata e con la finanza, attraverso un'importante presenza di start-up ed imprese innovative italiane, da un lato, e di "key player" dell'industria aerospaziale e del sistema dei capitali d'investimento, in Italia ed all'estero, dall'altro.

Obiettivo dell'evento è qualificare il sistema di offerta locale e nazionale nel campo dell'aerospazio, con particolare riferimento alle tecnologie innovative nel campo dei mezzi "unmanned", e valorizzarne l'immagine, soprattutto sui principali mercati esteri, generare nuove opportunità di business, nonché promuovere opportunità di investimenti produttivi in Italia, a partire dall'area di Taranto. L'evento sarà utile altresì a generare opportunità di sviluppo e scambio di know tecnico scientifico al fine di rafforzare la collaborazione nel campo della ricerca e dell'innovazione oltreché nell'ambito commerciale e produttivo.

Operatività

Verrà istituito un Gruppo Organizzatore, con il compito di coordinare le attività operative e supervisionare il raggiungimento dell'obiettivo prefissato, formato da:

- il Dirigente della Sezione Internazionalizzazione della Regione Puglia;
- il Presidente di AdP, o suo delegato;
- il Presidente di DTA, o suo delegato;
- il Direttore Generale dell'ITA, o suo delegato;
- il Presidente/Direttore Generale di ENAC, o suo delegato.

Il Gruppo Organizzatore sarà coadiuvato altresì, nel rispetto delle specifiche competenze ed ai fini della realizzazione delle attività previste da:

- Commissario straordinario di ARTI Puglia, o suo delegato;
- Program Manager per l'Internazionalizzazione e l'Attrazione Investimenti di Puglia Sviluppo S.p.A.

Il Gruppo Organizzatore inizierà i suoi lavori nel mese di ottobre 2019 e si riunirà con cadenza almeno mensile, su convocazione di una delle Parti, per effettuare un monitoraggio periodico sulle attività in corso per la realizzazione dell'evento.

Al fine di consentire il raccordo dei soggetti attuatori con il sistema istituzionale, anche con riferimento al necessario coinvolgimento delle comunità locali e del sistema delle imprese, è inoltre istituito il Comitato di Coordinamento Istituzionale Territoriale composto, oltre che dai componenti del Gruppo organizzatore, dai seguenti:

- l'Assessore allo Sviluppo Economico della Regione Puglia;
- il Presidente della Camera di Commercio di Taranto, o suo delegato;
- il Sindaco di Taranto, o suo delegato;
- il Sindaco di Grottaglie, o suo delegato;
- il Sindaco di Monteiasi, o suo delegato;

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature



REGIONE
PUGLIA

AEROPORTI DI PUGLIA
BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

DTM
DISTRETTO
TECNOLOGICO
AEROSPAZIALE

– il Sindaco di Carosino, o suo delegato

Il Comitato verrà informato dal Gruppo organizzatore sul periodico andamento delle attività; si riunirà su convocazione di una delle Parti.

Compiti e funzioni

I presenti convengono che, ai fini della realizzazione dell'evento e del raggiungimento degli obiettivi prefissati, è necessario assicurare le seguenti attività:

- i. Predisposizione del progetto tecnico di allestimento degli spazi, assegnati per la realizzazione dell'evento all'interno del sito dell'Aeroporto di Grottaglie, e realizzazione dell'allestimento degli spazi espositivi, ivi compresi i relativi servizi tecnici (fornitura elettrica, connessione wifi);
- ii. Predisposizione dei servizi di supporto alla realizzazione dell'evento (hostess, servizi di sicurezza interna ed esterna, servizi di catering, servizi di pulizia);
- iii. Predisposizione dei servizi di supporto logistico relativo ai relatori ed agli operatori italiani ed esteri, invitati a partecipare ai lavori dell'evento (servizi di viaggio, alloggio e vitto, servizi transfer);
- iv. Progettazione esecutiva dell'evento, con particolare riferimento alla direzione tecnico-scientifica ed alla definizione dei contenuti del palinsesto di convegni e workshop tematici e servizi di segreteria organizzativa legata al coordinamento del programma degli interventi e dei relatori, nonché al coinvolgimento degli stakeholder e dei key player del settore dell'aerospazio;
- v. Elaborazione e gestione del piano di comunicazione dell'evento;
- vi. Progettazione e sviluppo di azioni di promozione dell'evento, finalizzate, da un lato, all'individuazione e selezione delle PMI pugliesi e delle start-up italiane, interessate a partecipare all'evento, in qualità di espositore, e, dall'altro lato, all'individuazione e selezione di operatori di settore esteri e di investitori nazionali ed internazionali, interessati a partecipare all'evento;
- vii. Coordinamento della partecipazione delle delegazioni di imprese e start-up italiane e degli operatori ed investitori, italiani ed esteri, all'evento;
- viii. Organizzazione di un programma di iniziative di orientamento e di divulgazione, da realizzarsi in parallelo al palinsesto dell'evento, rivolte prioritariamente agli studenti universitari e delle scuole superiori, in materia di tecnologie e profili professionali emergenti nel campo aerospaziale.

Dettaglio delle Attività

A) Aeroporti di Puglia

AdP, concessionario esclusivo dell'aeroporto di Grottaglie, sulla base della convenzione sottoscritta con ENAC il 25.1.2002 ed approvata con DM del 6.3.2003, si occuperà della direzione tecnica, della progettazione e realizzazione degli allestimenti degli spazi espositivi (di cui al precedente punto i.), nonché della predisposizione dei servizi di supporto alla realizzazione dell'evento (punto ii.), tramite affidamento della predisposizione e gestione dei



REGIONE
PUGLIA



servizi da realizzare presso il sito dell'aeroporto di Grottaglie, come da studio di fattibilità presentato in data odierna.

B) DTA

Il DTA, ideatore del progetto Grottaglie Mediterranean Aerospace Matching, si fa carico delle seguenti attività che fanno parte di un progetto esecutivo che deve essere approvato nelle sue linee essenziali dal Gruppo Organizzatore:

- 1) Progetto esecutivo - Definisce il progetto nei suoi dettagli e sviluppa un piano operativo.
- 2) Parte convegnistica - Elabora un programma di eventi convegnistici di cui individua argomenti, relatori e ne assicura la regia sul posto, assicurandone il livello scientifico e la rappresentatività economico-industriale. Istituisce e gestisce la segreteria organizzativa.
- 3) Relazioni - Individua e si relaziona con i diversi partner (industrie, Istituzioni), compresi potenziali sponsor, con particolare riferimento ai maggiori player internazionali del settore aerospaziale.
- 4) Comunicazione - Elabora e gestisce un piano di comunicazione per promuovere l'evento verso i diversi target individuati, la linea grafica e la progettazione e produzione degli strumenti necessari.
- 5) Direzione scientifica - gestisce e assicura il corretto svolgimento delle diverse fasi delle attività previste dal piano operativo al fine di garantire la massima efficienza ed omogeneità nel raggiungimento del risultato finale.

C) Altri soggetti

ITA si occuperà dei servizi di supporto logistico (di cui al precedente punto iii.), anche per il tramite dei propri fornitori di servizi convenzionali, nonché della progettazione esecutiva dell'evento, della direzione tecnico-scientifica e della definizione dei contenuti del palinsesto di convegni e workshop tematici e servizi di segreteria organizzativa (punto iv.), nonché del relativo piano di comunicazione (punto v.), per il tramite del DTA in quanto ideatore del progetto di cui all'oggetto;

Regione Puglia ed ITA, con il supporto delle proprie strutture operative - Puglia Sviluppo S.p.A. per Regione Puglia e la propria rete estera per l'ITA - si occuperanno delle azioni di promozione dell'evento (di cui al precedente punto vi.), finalizzate all'individuazione e selezione degli operatori che parteciperanno all'evento, in qualità di espositori, nonché nell'ambito delle delegazioni di operatori di settore ed investitori, oltre che del successivo coordinamento della partecipazione degli stessi operatori e delegati (punto vii.);

ARTI si occuperà dell'organizzazione del programma di iniziative di orientamento e di divulgazione (di cui al precedente punto vii.): a tale proposito verrà sottoscritto un accordo di collaborazione ex art. 15 L. 241/1990 per disciplinare le attività di interesse comune e il trasferimento delle relative risorse da parte della Regione.



REGIONE
PUGLIA



AEROPORTI DI PUGLIA

LARI BRINDISI FOGGIA TARANTO



DTA
DISTRETTO
TECNOLOGICO
AEROSPAZIALE

Regione, Aeroporti di Puglia e DTA, anche in collaborazione con la Camera di Commercio di Taranto, in considerazione del ruolo istituzionale della Camera, individueranno idonei strumenti ed iniziative per assicurare il coinvolgimento degli operatori economici regionali, nazionali ed internazionali interessati allo scopo di agevolare la più ampia partecipazione all'evento.

Modalità di realizzazione e finanziamento delle azioni

Le previsioni complessive di spesa per la realizzazione dell'evento denominato "Mediterranean Aerospace Matching", da svolgersi presso l'aeroporto di Grottaglie dal 25 al 27 marzo 2020, ammontano a € 690.000,00 di cui:

- € 540.000,00 (IVA compresa) a carico della Regione Puglia, a valere sul PO FESR Puglia 2014-2020, azione 3.5, subazione 3.5-c;
- € 150.000,00 a carico di ITA.

Per la quota parte a carico della Regione Puglia:

- sulla base dello studio di fattibilità dell'evento presentato dalla Società AdP relativo all'allestimento degli spazi ed alla predisposizione dei servizi tecnici di supporto alla realizzazione, completo di budget di spesa, si procederà all'impegno della spesa a favore di AdP, concessionario esclusivo dell'aeroporto di Grottaglie sulla base della convenzione sottoscritta con ENAC il 25.1.2002 ed approvata con DM del 6.3.2003, per un importo massimo previsto di € 500.000,00 (IVA compresa); AdP provvederà all'affidamento dei servizi di allestimento e di supporto richiesti per l'organizzazione dell'evento all'interno del sedime aeroportuale a fornitori di servizi, da individuare con procedure conformi a quanto stabilito dal D.lgs. 50/2016; AdP renderà conto delle somme effettivamente spese, al fine della liquidazione da parte di Regione Puglia, fornendo le relative evidenze, secondo quanto previsto dalle norme che regolano l'utilizzo dei fondi del POR 2014/2020;
- sulla base di una proposta di intervento redatta da ARTI, in relazione all'organizzazione di un programma di iniziative di orientamento e di divulgazione, completo di budget di spesa, si procederà all'impegno della spesa a favore di ARTI, a seguito di sottoscrizione di un accordo di collaborazione stipulato ai sensi dell'art. 15 della L 241/1990, per un importo massimo previsto di € 40.000,00; ARTI provvederà all'organizzazione delle iniziative e all'individuazione dei fornitori di servizi, sulla base di procedure conformi a quanto stabilito dal D.lgs. 50/2016; ARTI renderà conto delle somme effettivamente spese, al fine della liquidazione da parte di Regione Puglia, fornendo le relative evidenze, secondo quanto previsto dalle norme che regolano l'utilizzo dei fondi del POR 2014/2020.

Per la quota parte a carico di ITA:

- sulla base di una proposta di intervento per la progettazione esecutiva dell'evento, la direzione tecnico-scientifica, la definizione dei contenuti del palinsesto di convegni e workshop tematici e servizi di segreteria organizzativa, oltre alla predisposizione e gestione del relativo piano di comunicazione, redatta dal DTA, completo di budget di spesa, approvato dal Gruppo Organizzatore, si procederà al trasferimento delle risorse al DTA, per un importo massimo di € 90.000,00 (oltre IVA);



REGIONE
PUGLIA



AEROPORTI DI PUGLIA
GAR BRINDISI, FOGGIA TARANTO



DTA
DISTRETTO
TECNOLOGICO
AEROSPAZIALE

- la restante quota a carico di ITA, verrà impegnata per le attività di propria competenza, con particolare riferimento alla copertura delle spese per i servizi di supporto logistico, nell'ambito della Convenzione corrente tra ITA e CONSIP.

Tutto il materiale informativo, promozionale e pubblicitario prodotto e diffuso nell'ambito delle iniziative cofinanziate dovrà riportare i loghi del Ministero dello Sviluppo Economico, dell'ENAC, della Regione Puglia, dell'Unione Europea e di ITA, oltre alle diciture obbligatorie in materia di pubblicazione delle iniziative cofinanziate con i fondi europei. Inoltre, verranno inseriti i loghi, nel rispetto dei ruoli di ciascuno, di DTA, AdP, ARTI, Puglia Sviluppo S.p.A., Camera di Commercio di Taranto.

La riunione termina alle 13.00; Regione, Aeroporti di Puglia e DTA convengono che del resoconto della presente riunione:

- si faccia trasmissione all'Assessore allo Sviluppo Economico, perché possa farsi promotore della richiesta ad ITA del cofinanziamento, per il quale detta Agenzia interverrà con propri fondi promozionali, già autorizzati dal Ministero vigilante;
- si prenda atto con una Deliberazione di Giunta Regionale, che assicuri la copertura finanziaria alla quota regionale da destinare all'organizzazione dell'evento;
- si faccia trasmissione ad ARTI, per la redazione dello schema di accordo di collaborazione da stipulare ai sensi dell'art. 15 della L 241/1990, da approvare con la suddetta deliberazione di Giunta Regionale;
- si faccia trasmissione a Puglia Sviluppo e alla Camera di Commercio di Taranto perché diano corso alle rispettive attività;
- si faccia trasmissione ai Sindaci di Taranto, Grottaglie, Monteiasi e Carosino.

Bari, 15.10.2019

Regione Puglia
il dirigente della

Sezione
Internazionalizzazione

Aeroporti di Puglia S.p.A.
il vice presidente del

Consiglio di Amministrazione

Distretto Tecnologico
Aerospaziale S.c. a r.l.

ALL 2

**REGIONE
PUGLIA****-a-r-t-i-**
Agenzia regionale
per la tecnologia
e l'innovazione**ACCORDO DI COOPERAZIONE**

tra

**la Regione Puglia e Agenzia Regionale per la Tecnologia e l'Innovazione
per la realizzazione delle attività previste dalla "Proposta di intervento relativa
all'organizzazione di un programma di iniziative di orientamento e di divulgazione"
nell'ambito dell'evento denominato "Mediterranean Areospace Matching" da tenersi a
Grottaglie (TA) nel marzo 2020**

Intervento finanziato dal POR Puglia 2014 – 2020, azione 3.5, subazione 3.5-c

PREMESSO CHE

- Le parti sottoscrittrici sono organismi di diritto pubblico, cui la legge ha affidato il compito di soddisfare interessi pubblici che hanno trovato ampia convergenza nell'oggetto del presente Accordo, come meglio verrà esplicitato nel seguito.
- la Regione Puglia, nell'ambito della strategia di intervento regionale per il ciclo di programmazione dei fondi comunitari 2014 - 2020, rivolge una particolare attenzione alle politiche di sostegno al rafforzamento della competitività del tessuto economico e imprenditoriale pugliese, nonché di consolidamento dei fattori di attrattività del territorio regionale, tracciando strategie e strumenti di intervento che mettono in relazione le politiche di sviluppo industriale regionale con le attività legate agli investimenti in formazione, ricerca ed innovazione, alla diffusione ed allo sviluppo delle tecnologie abilitanti, alle prospettive di sviluppo ed integrazione sui mercati internazionali, alle opportunità di attrazione degli investimenti di imprese italiane ed estere;
- la Regione Puglia nell'ambito dell'azione 3.5 del POR Puglia 2014-2020 "Interventi di rafforzamento del livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi" si dota di programmi annuali o pluriennali che declinano gli obiettivi, le linee e gli strumenti di intervento regionali per la realizzazione di diverse tipologie di intervento nel campo della promozione dell'internazionalizzazione delle imprese; tra cui:
 - l'organizzazione e la partecipazione a fiere internazionali, mostre ed esposizioni organizzate al di fuori dei confini nazionali per favorire l'incremento delle esportazioni dei prodotti locali;



**REGIONE
PUGLIA**

-a-r-t-i-
Agenzia regionale
per la tecnologia
e l'innovazione

- la promozione ed il sostegno finanziario, tecnico-economico ed organizzativo di iniziative di investimento, di cooperazione commerciale ed industriale, di incontri business to business per le imprese pugliesi;
- la predisposizione e l'attuazione di ogni altra iniziativa idonea a favorire lo sviluppo dei processi di internazionalizzazione delle imprese pugliesi;
- la Regione Puglia considera l'investimento nel settore aerospaziale un'opportunità strategica per l'internazionalizzazione produttiva in grado di creare sviluppo economico e occupazione. Pertanto, intende sostenere i processi di internazionalizzazione e promuovere investimenti nel campo dell'innovazione di prodotto/processo e del design del settore aerospaziale, facendo leva sugli strumenti di intervento previsti dalla programmazione regionale per il periodo 2014–2020;
- il nuovo modello organizzativo regionale “MAIA”, di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale (DPGR) n. 443 del 31 luglio 2015, così come modificato dal DPGR n. 304 del 10 maggio 2016, individua nelle Agenzie Regionali gli enti elettivamente preordinati alle attività di exploration e che operano per il miglioramento di processi e procedure, promuovendo percorsi di rinnovamento ed efficientamento, nonché definendo, attuando e valutando politiche di sviluppo strategico.
- con L.R. n. 4 del 7 febbraio 2018 la Regione Puglia ha provveduto al riordino dell'Agenzia Regionale per la Tecnologia e l'Innovazione, già istituita con L.R. n. 1/2004. Ai sensi di quanto disposto dall'art. 2, ARTI è ente strumentale della Regione Puglia e, quale Agenzia Strategica, opera a supporto della stessa ai fini della definizione e gestione delle politiche regionali per lo sviluppo economico, l'istruzione, la formazione, il lavoro e l'innovazione in tutte le sue declinazioni. Lo stesso articolo assegna all'Agenzia svariati compiti, fra i quali animazione e aggregazione del partenariato pubblico-privato e gestione di interventi di tipo sperimentale e innovativo rivolti al potenziamento del partenariato pubblico-privato;
- l'aerospazio è uno degli ambiti tecnologici sui quali ARTI ha storicamente concentrato il proprio interesse, producendo nel tempo uno studio di filiera (2008) e un report sull'industria aerospaziale (2015), consolidando un network informale con i principali stakeholder pugliesi e coordinando un gruppo di lavoro composto da esperti di caratura nazionale e internazionale (2017), che ha avuto come esito la definizione di una visione per il settore in Puglia e di conseguenti suggerimenti di policy;



**REGIONE
PUGLIA**

-a-r-t-i-
Agenzia regionale
per la tecnologia
e l'innovazione

PREMESSO ALTRESÌ CHE

- Con nota trasmessa in data 23 ottobre 2019, ARTI ha provveduto a trasmettere una “Proposta di intervento relativa all’organizzazione di un programma di iniziative di orientamento e di divulgazione” nell’ambito dell’evento denominato “Mediterranean Areospace Matching” da tenersi a Grottaglie (TA) nel marzo 2020.

CONSIDERATO CHE

- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i. recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” stabilisce espressamente all’art. 15 che: *“Anche al di fuori delle ipotesi previste dall’articolo 14, le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune”*;
- la determinazione dell’Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture n. 7 del 21 Ottobre 2010 su “Questioni interpretative concernenti la disciplina dell’articolo 34 del d.lgs. n. 163/2006 relativa ai soggetti a cui possono essere affidati i contratti pubblici”, conformemente a quanto in precedenza affermato dalla giurisprudenza comunitaria, ha ribadito la legittimità del ricorso a forme di cooperazione pubblico-pubblico attraverso cui più amministrazioni assumono impegni reciproci, realizzando congiuntamente le finalità istituzionali affidate loro, purché vengano rispettati una serie di presupposti;
- i principi giurisprudenziali comunitari e nazionali in materia di cooperazione orizzontale tra le pubbliche amministrazioni e le indicazioni fornite nel documento della Commissione Europea SEC (2011) 1169 del 04.10.2011, sono stati recentemente codificati dall’art. 12, par. 4 della direttiva 24/2014/UE e recepiti nell’art. 5, comma 6, del D.Lgs. n. 50/2016 (Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture) che dispone: *“Un accordo concluso esclusivamente tra due o più amministrazioni aggiudicatrici non rientra nell’ambito di applicazione del presente codice, quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:*
 - a) *l’accordo stabilisce o realizza una cooperazione tra le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori partecipanti, finalizzata a garantire che i servizi pubblici che essi*



**REGIONE
PUGLIA**

-a-r-t-i-
Agenzia regionale
per la tecnologia
e l'innovazione

sono tenuti a svolgere siano prestati nell'ottica di conseguire gli obiettivi che essi hanno in comune;

- b) l'attuazione di tale cooperazione è retta esclusivamente da considerazioni inerenti all'interesse pubblico;*
- c) le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori partecipanti svolgono sul mercato aperto meno del 20 per cento delle attività interessate dalla cooperazione”.*
- I presupposti richiesti ai fini della legittimità dell'impiego dello strumento dell'accordo sono stati individuati nei seguenti punti:
 - a) l'accordo regola la realizzazione di un interesse pubblico, effettivamente comune ai partecipanti, che le Parti hanno l'obbligo di perseguire come compito principale, da valutarsi alla luce delle finalità istituzionali degli Enti coinvolti di cui alle premesse;
 - b) alla base dell'accordo vi è una reale divisione di compiti e responsabilità;
 - c) le Parti non hanno svolto sul mercato aperto le attività oggetto del presente accordo di cooperazione;
 - d) i movimenti finanziari tra i soggetti che sottoscrivono l'accordo devono configurarsi solo come ristoro delle spese sostenute, essendo escluso il pagamento di un vero e proprio corrispettivo, comprensivo di un margine di guadagno;
 - e) il ricorso all'accordo non può interferire con il perseguimento dell'interesse principale delle norme comunitarie in tema di appalti pubblici, ossia la libera circolazione dei servizi e l'apertura alla concorrenza non falsata negli Stati membri;
- le Parti intendono stipulare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della legge n. 241/1990 e s.m.i., dell'art. 12, comma 4, della Direttiva 24/2014/UE, dell'art. 5, comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016 e della giurisprudenza comunitaria e nazionale in materia, un accordo di cooperazione finalizzato allo svolgimento di attività di interesse comune, coerente con le finalità istituzionali di entrambi e senza il pagamento di alcun corrispettivo, eccetto il rimborso dei costi e delle spese vive.

TUTTO QUANTO PREMESSO E CONSIDERATO

TRA

REGIONE PUGLIA (in seguito “Regione”), con sede in BARI, Lungomare Nazario Sauro, codice fiscale 80017210727, legalmente rappresentata da Giuseppe Pastore in qualità di dirigente della



**REGIONE
PUGLIA**

-a-r-t-i-
Agenzia regionale
per la tecnologia
e l'innovazione

Sezione Internazionalizzazione, domiciliata ai fini del presente accordo presso la sede della Regione Puglia sita in Bari in corso Sonnino 177,

E

Agenzia Regionale per la Tecnologia e l'Innovazione (in seguito "ARTI"), con sede in Bari alla via Giulio Petroni n. 15/F.1 – C.F. 06365770723 – legalmente rappresentata dal Presidente prof. Vito Albino, domiciliato ai fini del presente accordo presso la sede dell'ARTI;
nel prosieguo, congiuntamente indicate come "Parti", si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1

(Valore delle premesse)

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art. 2

(Oggetto dell'Accordo di cooperazione)

1. La Regione Puglia e ARTI concordano di cooperare per la realizzazione di quanto descritto nel documento "Proposta di intervento relativa all'organizzazione di un programma di iniziative di orientamento e di divulgazione" nell'ambito dell'evento denominato "Mediterranean Areospace Matching" da tenersi a Grottaglie (TA) nel marzo 2020, che, allegato n. 1 del presente atto, ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Art. 3

(Impegni delle Parti)

1. Per il raggiungimento delle finalità di cui al presente atto, le Parti si impegnano a collaborare assumendo i seguenti impegni operativi:
 - a) la Regione Puglia
 - supervisiona il processo di attuazione dell'intervento;
 - definisce le priorità strategiche dell'iniziativa;
 - contribuisce alla diffusione dell'iniziativa e alla promozione degli obiettivi previsti;
 - favorisce la concertazione ed il dialogo istituzionale con gli stakeholder interessati dall'intervento;
 - mette a disposizione, nell'ambito delle proprie competenze, risorse e capacità professionali, tecniche e amministrative, nonché i propri database informativi.
 - b) ARTI
 - assicura la gestione complessiva dell'intervento;



**REGIONE
PUGLIA**

-a-r-t-i-
Agenzia regionale
per la tecnologia
e l'innovazione

- mette a disposizione il proprio expertise, sia con personale interno che avvalendosi di collaboratori e consulenti, per realizzare attività di supporto tecnico, supporto conoscitivo, monitoraggio e divulgazione;
- predispone report tecnici e rendicontazione dei costi.

Art. 4

(Durata dell'Accordo)

1. Il presente Accordo, che entra in vigore a decorrere dalla data della sua sottoscrizione, ha durata di 10 mesi, salvo proroga.

Art. 5

(Modalità di svolgimento dell'accordo)

2. Le Parti collaboreranno al conseguimento del comune pubblico interesse, promuovendo lo scambio di informazioni utili a realizzare gli obiettivi concordati, fornendo quanto necessario per il mantenimento degli impegni assunti e avvalendosi delle rispettive strutture e risorse nel rispetto della normativa vigente.
3. ARTI, per quanto di propria competenza, nell'esecuzione delle attività previste dal presente Accordo, si avvarrà del proprio personale nonché di società, organismi e consulenti scelti in base a requisiti di competenza e comprovata esperienza e nel rispetto della normativa vigente in materia di appalti di servizi e di reclutamento di personale.
4. ARTI assicura il rispetto, nelle diverse fasi di attuazione, di tutte le disposizioni previste dalla normativa comunitaria e nazionale vigente in relazione alla tipologia di intervento da realizzare e garantisce, per quanto di propria diretta competenza, l'applicazione della normativa prevista in materia di informazione e pubblicità per gli interventi cofinanziati da Fondi Strutturali.

Art. 6

(Comitato di indirizzo)

1. Per l'attuazione del presente Accordo è costituito, presso il Dipartimento Sviluppo Economico, Innovazione, Istruzione, Formazione e Lavoro della Regione Puglia, il Comitato di indirizzo composto da:
 - o Per il Dipartimento: dal Dirigente della Sezione Internazionalizzazione, o suo delegato;
 - o Per ARTI: dal referente di progetto di cui al successivo articolo 12.



**REGIONE
PUGLIA**

-a-r-t-i-
Agenzia regionale
per la tecnologia
e l'innovazione

2. Il Comitato provvede a:

- svolgere funzioni di indirizzo per garantire l'efficacia e l'efficienza dell'intervento;
- monitorare l'espletamento delle azioni previste dall'intervento;
- approvare eventuali modifiche al Piano operativo delle attività.

Art. 7

(Risorse finanziarie)

1. Al fine di garantire la copertura complessiva delle spese sostenute da ARTI per lo svolgimento delle attività di cui al precedente art. 2, la Regione trasferirà ad ARTI risorse finanziarie pari ad un massimo di euro € 40.000,00 (quarantamila/00) destinate esclusivamente al rimborso dei costi e delle spese vive, non essendo previsto il pagamento di alcun corrispettivo e/o di alcun margine economico per le attività svolte. Il trasferimento delle suddette risorse finanziarie avverrà a saldo, al termine delle attività e previa presentazione al Comitato di indirizzo di relazione finale sulle attività svolte e rendicontazione delle spese effettivamente sostenute, fornendo le relative evidenze secondo quanto previsto dalle norme che regolano l'utilizzo dei fondi del POR 2014/2020.
2. Resta inteso che le risorse finanziarie indicate al precedente punto 1 sono da intendersi quale importo massimo riconoscibile e che l'ammontare effettivo delle risorse da trasferire ad ARTI sarà determinato in fase di saldo in funzione delle spese effettivamente sostenute ed accettate sulla base del rendiconto presentato da ARTI.

ART. 8

(Controlli)

1. La Regione Puglia si riserva il diritto di esercitare, in ogni tempo e con le modalità che riterrà opportune, verifiche e controlli sull'avanzamento fisico e finanziario dell'intervento da realizzare. Tali verifiche non sollevano, in ogni caso, ARTI dalla piena ed esclusiva responsabilità circa la regolare e perfetta esecuzione dell'intervento;
2. La Regione Puglia rimane estranea ad ogni rapporto comunque nascente con terzi in dipendenza della realizzazione dell'intervento.
3. ARTI è tenuta a conservare e rendere disponibile la documentazione relativa al presente accordo, ivi compresi tutti i giustificativi di spesa, nonché a consentire le verifiche in loco, a favore delle autorità di controllo regionali, nazionali e comunitarie.



**REGIONE
PUGLIA**

·a·r·t·i·
Agenzia regionale
per la tecnologia
e l'innovazione

4. In sede di controllo, nel caso di accertamento del mancato pieno rispetto delle disposizioni normative di livello comunitario, nazionale e regionale, anche se non penalmente rilevanti, la Regione Puglia potrà procedere, a seconda dell'impatto finanziario dell'irregolarità accertata, alla revoca parziale o totale del finanziamento concesso nonché al recupero delle eventuali somme già erogate.

Art. 9

(Recesso)

1. Ciascuna Parte si riserva la facoltà di recedere dal presente Accordo in tutti i casi, compreso l'inadempimento dell'altra parte, che pregiudichino la possibilità di raggiungere le proprie finalità istituzionali.

Articolo 10

(Revoca della contribuzione finanziaria)

1. Alla Regione Puglia è riservato il potere di revocare il contributo finanziario concesso nel caso in cui ARTI incorra in violazioni o negligenze in ordine alle condizioni della presente convenzione, a leggi, regolamenti e disposizioni amministrative vigenti nonché alle norme di buona amministrazione.
2. Lo stesso potere di revoca la Regione lo eserciterà ove per imperizia o altro comportamento ARTI comprometta la tempestiva esecuzione o buona riuscita dell'incarico.
3. Nel caso di revoca ARTI è obbligata a restituire alla Regione le somme da quest'ultima corrisposte, maggiorate degli interessi legali nel caso di versamento delle stesse su conti correnti fruttiferi, restando a totale carico di ARTI tutti gli oneri relativi.
4. È facoltà, inoltre, della Regione di utilizzare il potere di revoca previsto dal presente articolo nel caso di gravi ritardi, indipendentemente da fatti imputabili a ARTI, nell'utilizzo del finanziamento concesso.
5. In caso di revoca parziale riferita alla parte di finanziamento di cui alle spese accertate non ammissibili, le stesse restano a totale carico di ARTI.

Art. 11

(Tracciabilità)

1. E' fatto obbligo ad ARTI di applicare la normativa sulla tracciabilità finanziaria prevista dalla legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m..

Art. 12



**REGIONE
PUGLIA**

-a-r-t-i-
Agenzia regionale
per la tecnologia
e l'innovazione

(Referenti)

1. Le Parti nominano i rispettivi referenti delle attività di progetto, dandone comunicazione all'altra parte. I referenti forniscono periodicamente il rapporto sullo stato di avanzamento delle attività e la relazione finale in ordine all'attività svolta, con indicazione dei risultati ottenuti.

Art. 13

(Disposizioni generali e fiscali)

1. Qualsiasi controversia che dovesse nascere dall'esecuzione del presente Accordo, qualora le Parti non riescano a definirla amichevolmente, sarà devoluta all'autorità giudiziaria competente.
2. Ai fini del presente Accordo, ciascuna delle Parti elegge domicilio legale nella propria sede indicata in epigrafe.
3. Il presente Accordo, redatto per scrittura privata non autenticata in formato digitale, ai sensi dell'art. 15 della L. n. 241/1990, è esente da imposta di bollo e di registro.

Letto, confermato e sottoscritto

Regione Puglia

ARTI

** Il presente Accordo viene sottoscritto con firma digitale ai sensi del comma 2-bis dell'art. 15 Legge 7 agosto 1990, n. 241, così come modificato dall'art. 6, comma 2, Legge n. 221 del 17 dicembre 2012*

IL PRESENTE ALLEGATO È COMPOSTO

DA 18..... **FACCIALE.**

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE

Dott. Giuseppe Pastore