

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 11 novembre 2019, n. 2034

Approvazione dello schema di Memorandum di intesa con le società Rete Ferroviaria Italiana, Ferrovie del Sud-Est, Ferrotramviaria, Ferrovie del Gargano, Ferrovie Appulo Lucane di avvio di un percorso finalizzato ad affidare a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. le funzioni essenziali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera b-septies del D.Lgs del 15.07.2015 n. 112.

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Lavori Pubblici, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue.

Con il D.Lgs. n. 422/1997 e successive modificazioni la Regione Puglia ha assunto le funzioni ed i compiti in materia di trasporto pubblico regionale e locale ed è subentrato allo Stato, quale concedente delle ferrovie in Gestione Commissariale Governativa, sulla base dell'accordo di programma del 23 marzo 2000 sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia.

Ai sensi del succitato Accordo di Programma tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia sono state definite le modalità per "il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione " incluso il trasferimento a titolo gratuito della proprietà dell'infrastruttura ferroviaria e dei beni e degli impianti necessari all'esercizio della stessa rete ferroviaria.

Con successivi contratti di servizio le Società Ferrotramviaria S.p.A. (di seguito Ferrotramviaria), Ferrovie del Gargano S.r.l. (di seguito Ferrovie del Gargano), Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. (di seguito Ferrovie Appulo Lucane), Ferrovie Sud Est S.r.l. (di seguito Ferrovie Sud Est), sono divenuti gestori dell'infrastruttura ferroviaria regionale, mentre, con il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione n. 138T del 31 ottobre 2000 è stata rilasciata a favore delle Ferrovie dello Stato - Società dei Trasporti e Servizi per Azioni e successivamente, a decorrere dalla data della sua costituzione, alla società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., la concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, alle condizioni stabilite nello stesso atto di Infrastrutture e dei Trasporti n. 60T in data 28 novembre 2002 e n. 3T in data 19 gennaio 2006 nonché nel Contratto di Programma.

Poiché il Decreto Legislativo 15 Luglio 2015, n. 112 s.m.i. all'art. 3, comma 1, lett. b) individua il gestore dell'infrastruttura quale qualsiasi soggetto incaricato della realizzazione, della gestione, della manutenzione e del rinnovo dell'infrastruttura ferroviaria, compresa la gestione del traffico, di una rete nonché della partecipazione al suo sviluppo come stabilito dallo Stato nell'ambito della sua politica generale sullo sviluppo e sul finanziamento dell'infrastruttura;

L'art. 3, comma 1, lett. b-septies) del Decreto Legislativo 15 Luglio 2015, n. 112, individua le funzioni essenziali del gestore dell'infrastruttura ovvero l'adozione di decisioni relative all'assegnazione delle tracce ferroviarie (inclusa sia la definizione che la valutazione della disponibilità che l'assegnazione delle singole tracce ferroviarie), e l'adozione di decisioni relative all'imposizione dei canoni per l'utilizzo dell'infrastruttura, comprendenti il calcolo e la riscossione dei canoni. In conformità ai criteri stabiliti dall'organismo di regolazione;

L'art. 11, comma 11, del Decreto Legislativo 15 Luglio 2015, n. 112 s.m.i., prevede che i gestori di infrastrutture ferroviarie regionali nel caso in cui entro trecentosessanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto [n.d.r. 18/12/2019] non risultino entità giuridicamente distinte dall'impresa che svolge le prestazioni di servizio di trasporto sulla medesima rete, procedano, entro i successivi novanta giorni [n.d.r. 17/03/2020] ad affidare le funzioni essenziali di cui alla precedente lettera Q ad un soggetto terzo, indipendente sul piano giuridico e decisionale da imprese ferroviarie. Tale affidamento è regolato da apposito accordo tra le parti;

L'art. 11-ter, comma 1, lett.a), del Decreto Legislativo 15 Luglio 2015, n.112 s.m.i., prevede che il gestore dell'infrastruttura possa delegare funzioni o parti di esse a un'entità diversa, purché questa non sia un'impresa ferroviaria, non controlli un'impresa ferroviaria o non sia da questa controllata;

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene opportuno, in considerazione delle possibilità offerte dal vigente quadro normativo di settore e registrata l'ampia disponibilità mostrata dal gestore della rete nazionale Rete Ferroviaria Italiana S.p.A, avviare - anche attraverso l'opportuno coinvolgimento di Ferrotramviaria S.p.A., Ferrovie del Gargano S.r.L, Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. e Ferrovie Sud Est S.r.l., attuali gestori delle infrastrutture ferroviarie regionali pugliesi - un percorso finalizzato ad individuare i presupposti necessari atti a consentire l'affidamento ad RFI delle funzioni essenziali riguardanti le quattro infrastrutture ferroviarie regionali sopra citate e segnatamente l'adozione di decisioni relative all'assegnazione delle tracce ferroviarie e all'imposizione dei conseguenti canoni per l'utilizzo dell'infrastruttura, in conformità ai criteri stabiliti dall'organismo di regolazione.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D.LGS. 118/2011 E S.M. I.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore Relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/97;

LA GIUNTA

- udita la relazione dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Lavori Pubblici;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, che ne attesta la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

1. Di prendere atto di quanto espresso in narrativa;
2. Di approvare l'allegato schema di memorandum, parte integrante del presente provvedimento, da sottoscrivere con le società Rete Ferroviaria Italiana, Ferrovie del Sud-Est, Ferrotramviaria, Ferrovie del Gargano, Ferrovie Appulo Lucane di avvio di un percorso finalizzato ad individuare le condizioni che consentano l'affidamento a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. delle funzioni essenziali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera b-septies del D.Lgs del 15.07.2015 n. 112.
3. Di autorizzare la sottoscrizione dell'allegato schema di Memorandum delegando l'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Lavori Pubblici, avv. Giovanni Giannini;
4. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
5. Di disporre la notifica del presente provvedimento alle società: Rete Ferroviaria Italiana, Ferrovie del Sud-Est, Ferrotramviaria, Ferrovie del Gargano, Ferrovie Appulo Lucane, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
SILVIA PIEMONTE

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
ANTONIO NUNZIANTE



MEMORANDUM

TRA

LA REGIONE PUGLIA

E

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

FERROTRAMVIARIA S.p.A.

FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l.

FERROVIE DEL GARGANO S.r.l.

FERROVIE SUD EST S.r.l.

di avvio di un percorso finalizzato ad individuare le condizioni che consentano l'affidamento a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. delle funzioni essenziali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera b-septies del Decreto Legislativo del 15 luglio 2015 n. 112, relativamente alle infrastrutture ferroviarie regionali in concessione a Ferrotramviaria S.p.A., Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. Ferrovie del Gargano S.r.l., e Ferrovie Sud Est S.r.l.





L'anno 2019 il giorno 12 del mese di novembre in Bari presso la sede della Regione Puglia – Assessorato ai Trasporti – via Gentile n. 52 – Bari, si sono riuniti:

- in rappresentanza della Regione Puglia codice fiscale 80017210727, il Dott. Michele Emiliano, nato a il in qualità di Presidente *pro-tempore*;
- in rappresentanza della Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. codice fiscale 01585570581, il Dott. Pignatone Gianfranco, nato a il , in qualità di Direttore Strategia, Pianificazione e Sostenibilità;
- in rappresentanza della Società Ferrottramviaria S.p.A. codice fiscale 00431220581, l'ing. Massimo Nitti, nato a il , in qualità di Procuratore Speciale e Direttore Generale;
- in rappresentanza della Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. codice fiscale 05538100727, l'avv. Rosario Almiento, nato a il , in qualità di Presidente;
- in rappresentanza della Società Ferrovie del Gargano S.r.l. codice fiscale 00134010719, il Dott. Giuseppe Scarcia Germano, nato a il , in qualità di Consigliere delegato;
- In rappresentanza della Società Ferrovie Sud Est S.r.l codice fiscale 05541630728, l'ing. Giorgio Botti, nato a il , in qualità di Amministratore Delegato e Direttore Generale;

di seguito congiuntamente definite anche come le “Parti”.

PREMESSO CHE

- A. con il D.Lgs. n. 422/1997 e successive modificazioni la Regione Puglia ha assunto le funzioni ed i compiti in materia di trasporto pubblico regionale e locale e che il medesimo D.Lgs. ha previsto che le Regioni subentrino allo Stato, quale concedente delle ferrovie in Gestione Commissariale Governativa, sulla base dell'Accordo di Programma del 23 marzo 2000 sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia;





- B. ai sensi del succitato Accordo di Programma tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia sono state definite le modalità per “il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a Ferrottramviaria S.p.A., Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Ferrovie del Gargano S.r.l. e Ferrovie del Sud Est S.r.l.” incluso il trasferimento a titolo gratuito della proprietà dell’infrastruttura ferroviaria e dei beni e degli impianti necessari all’esercizio della stessa rete ferroviaria;
- C. in data 5/6/1936, è stata costituita la società Ferrottramviaria S.p.A. (di seguito Ferrottramviaria), capitale sociale in euro 5.000.000,00;
- D. in data 19/3/2001 è stato rilasciato dalla Regione Puglia alla Ferrottramviaria l’atto n. 005455 di Concessione per la gestione dell’infrastruttura delle linee ferroviarie;
- E. in data 14 dicembre 2009 è stato sottoscritto, tra Regione e Ferrottramviaria, un Contratto di Servizio per disciplinare gli oneri di gestione dell’infrastruttura ferroviaria regionale che ricomprende, oltre a quelle inerenti la gestione, anche la disciplina delle attività di manutenzione ordinaria, straordinaria e rinnovi;
- F. in data 18/04/1961 è stata costituita la Società Ferrovie del Gargano S.r.l. (di seguito Ferrovie del Gargano), capitale sociale euro 16.000.000,00 i.v.;
- G. in data 18/12/2009 e 26/5/2009 sono stati sottoscritti dalla Regione Puglia e dalla Società Ferrovie del Gargano rispettivamente i contratti di servizio rep. N.011019 per l’esercizio della ferrovia San Severo-Peschici ex art.8 D.lgs. n.422/1997 e rep. n. 010124 per l’esercizio della ferrovia Foggia-Lucera entrambi relativi al servizio di trasporto ed alla gestione dell’infrastruttura;
- H. in data 11/04/2000, è stata costituita la società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. (di seguito Ferrovie Appulo Lucane), capitale 100% Ministero Infrastrutture e Trasporti, che è subentrata con decorrenza 01/01/2001 alle Gestioni Commissariali Governative delle linee ferroviarie Bari – Matera; Altamura – Avigliano Lucania; Avigliano Città – Potenza Inferiore Scalo e dei relativi servizi automobilistici integrativi e sostitutivi;
- I. in data 23/3/2000 è stato sottoscritto, tra Regione e Ferrovie Appulo Lucane, un Contratto di Servizio per disciplinare gli oneri di gestione dell’infrastruttura





- ferroviaria regionale che ricomprende, oltre a quelle inerenti la gestione, anche la disciplina delle attività di manutenzione ordinaria, straordinaria e rinnovi;
- J. in data 06/04/2000, è stata costituita la società Ferrovie Sud Est e servizi automobilistici S.r.l. (di seguito Ferrovie Sud Est), che è subentrata con decorrenza 01/01/2001 alle Gestioni Commissariali Governative;
- K. in data 28/2/2001 è stato rilasciato dalla Regione Puglia alla Ferrovie Sud Est l'atto n. 005432 il "contratto ponte" per i servizi di trasporto ferroviario e automobilistico (compreso la manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria) che prevede l'uso dei beni, impianti e infrastrutture indicati nell'allegato 2 del medesimo atto, trasferiti a titolo gratuito dallo Stato alla Regione;
- L. in data 20/12/2006 viene sottoscritto un successivo Contratto di Servizio tra Regione Puglia e Ferrovie Sud Est, per il periodo 2007-2009;
- M. in data 29/12/2009 viene sottoscritto un successivo Contratto di Servizio tra Regione Puglia e Ferrovie Sud Est, per il periodo 2010-2015, prorogabile per un ulteriore periodo di cinque anni, per disciplinare gli oneri di gestione dell'infrastruttura ferroviaria che ricomprende, oltre a quelle inerenti la gestione, anche la disciplina delle attività di manutenzione ordinaria, straordinaria e rinnovi;
- N. con nota prot. 4165 del 21/10/2015, la Regione ha comunicato a Ferrovie del Sud Est che non intende recedere dal contratto di servizio in essere e intende prorogare l'attuale contratto sino al 31.12.2021;
- O. con il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione n. 138T del 31 ottobre 2000 è stata rilasciata a favore delle Ferrovie dello Stato – Società dei Trasporti e Servizi per Azioni e successivamente, a decorrere dalla data della sua costituzione, alla società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., la concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, alle condizioni stabilite nello stesso atto di concessione e nelle integrazioni apportate con decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 60T in data 28 novembre 2002 e n. 3T in data 19 gennaio 2006, nonché nel Contratto di Programma;





CONSIDERATO che

- P. il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 s.m.i. all'art. 3, comma 1, lett. b) individua il gestore dell'infrastruttura quale qualsiasi organismo o impresa responsabili dell'esercizio, della manutenzione e del rinnovo dell'infrastruttura ferroviaria di una rete nonché della partecipazione al suo sviluppo come stabilito dallo Stato nell'ambito della sua politica generale sullo sviluppo e sul finanziamento dell'infrastruttura;
- Q. l'art. 3, comma 1, lett. b-*septies*) del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, individua le funzioni essenziali del gestore dell'infrastruttura ovvero l'adozione di decisioni relative all'assegnazione delle tracce ferroviarie, incluse sia la definizione e la valutazione della disponibilità che l'assegnazione delle singole tracce ferroviarie, e l'adozione di decisioni relative all'imposizione dei canoni per l'utilizzo dell'infrastruttura, comprendenti il calcolo e la riscossione dei canoni, in conformità ai criteri stabiliti dall'organismo di regolazione;
- R. l'art. 11, comma 11, del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 s.m.i., prevede che i gestori di infrastrutture ferroviarie regionali nel caso in cui entro trecentosessanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto [ovvero entro il 18/12/2019] non risultino entità giuridicamente distinte dall'impresa che svolge le prestazioni di servizio di trasporto sulla medesima rete, procedano, entro i successivi novanta giorni [ovvero entro il 17/03/2020] ad affidare le funzioni essenziali di cui alla precedente lettera Q ad un soggetto terzo, indipendente sul piano giuridico e decisionale da imprese ferroviarie. Tale affidamento è regolato da apposito accordo tra le parti;
- S. l'art. 11-*ter*, comma 1, lett. a), del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 s.m.i., prevede che il gestore dell'infrastruttura possa delegare funzioni o parti di esse a un'entità diversa, purché questa non sia un'impresa ferroviaria, non controlli un'impresa ferroviaria o non sia da questa controllata;





TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO,

Le Parti, in considerazione delle possibilità offerte dal vigente quadro normativo di settore, manifestano la loro più ampia disponibilità ad avviare - attraverso l'opportuno coinvolgimento di Ferrotramviaria S.p.A., Ferrovie del Gargano S.r.l., Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. e Ferrovie Sud Est e servizi automobilistici S.r.l., attuali gestori delle infrastrutture ferroviarie regionali pugliesi - un percorso finalizzato ad individuare i presupposti necessari atti a consentire l'affidamento a RFI delle funzioni essenziali riguardanti le quattro infrastrutture ferroviarie sopra citate, segnatamente l'adozione di decisioni relative all'assegnazione delle tracce ferroviarie e all'imposizione dei conseguenti canoni per l'utilizzo dell'infrastruttura, in conformità ai criteri stabiliti dall'organismo di regolazione.

Il presente protocollo sarà trasmesso all'Autorità di Regolazione dei Trasporti affinché la stessa acquisisca piena conoscenza del contenuto, così consentendole di potersi eventualmente esprimere al riguardo preliminarmente all'attuazione del protocollo medesimo.

- per la Regione Puglia _____
- per la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. _____
- per la Società Ferrotramviaria S.p.A. _____
- per la Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. _____
- per la Società Ferrovie del Gargano S.r.l. _____
- per la Società Ferrovie Sud Est S.r.l. _____

Il presente allegato consta di n...06...
facciate.

IL DIRIGENTE DI SEZIONE

E. Caporaso

