

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 novembre 2019, n. 1982

Approvazione dello schema di Protocollo di Intesa da sottoscrivere con la società Ferrovie del Sud-Est per interventi di riqualificazione delle fermate del servizio sostitutivo ferroviario della "Linea 1" Bari Mungivacca - Putignano nei Comuni di Bari (capolinea largo Ciaia), Triggiano, Noicattaro e Capurso.

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Lavori Pubblici, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue.

La società Ferrovie del Sud Est (FSE) ha avviato importanti lavori di riqualificazione dell'intera Linea 1 tra Bari Mungivacca e Putignano, compreso l'interramento del tratto di Linea 1 tra Capurso e Triggiano; la Linea 1 si sviluppa lungo 45 km il percorso tra le città di Bari, Triggiano, Capurso, Noicattaro, Rutigliano, Conversano, Castellana, Putignano.

I lavori sono iniziati a Giugno 2019 con una previsione di termine degli stessi a Dicembre 2020. Il considerevole impatto dei cantieri, ha imposto la chiusura totale del programma di trasporto ferroviario costituito da più di 40 treni al giorno.

La società FSE ha attivato il servizio sostitutivo ferroviario mediante un'offerta automobilistica coerente con la domanda di trasporto espressa dal bacino di utenza servito dalla Linea 1.

La numerosità dei passeggeri trasportati, sia pendolari scolastici che lavorativi, raggiunge punte elevate con quasi 1.500 passeggeri trasportati contemporaneamente nei due sensi di marcia; la produzione del servizio sostitutivo risulta complessa non solo per il numero e tipo di mezzi automobilistici da impiegare, ma anche per le problematiche legate all'attraversamento di centri urbani storicamente inadatti al passaggio di mezzi di grande ingombro, l'assenza nei tessuti urbani di punti strutturati per la gestione di centinaia di passeggeri e la necessità di garantire la puntualità dei servizi data la clientela servita.

Attraverso un approfondito e puntuale lavoro di verifica, condiviso con tutti i soggetti interessati (Regione Puglia, Comuni, plessi scolastici, ecc), si sono definiti tutti i punti di fermata del servizio sostitutivo ferroviario. Per alcuni comuni, vi è la sostanziale impossibilità da parte dei mezzi sostitutivi di raggiungere le stazioni/fermate ferroviarie, a causa dei vincoli infrastrutturali stradali o della viabilità comunale; per questo motivo, sono state individuate fermate automobilistiche in luoghi alternativi.

Nel valutare l'idoneità delle aree scelte come fermate automobilistiche per i servizi sostitutivi ferroviari, sono stati considerati aspetti relativi alla sicurezza e protezione offerti dalle aree stesse, la fluidità del sistema di viabilità, la prossimità alle stazioni e l'accessibilità della fermata da parte dei passeggeri.

Il volume di passeggeri coinvolti, i vincoli infrastrutturali di fermate e percorsi, la lunghezza del tempo dell'interruzione del servizio, la lunghezza del tratto di linea ferroviaria chiusa rendono eccezionale nei modi e tempi l'intervento richiesto dal servizio automobilistico sostitutivo dell'intero programma di esercizio ferroviario della Linea 1 Bari-Putignano (via Conversano).

La Regione Puglia, attraverso il suo Assessorato alle Infrastrutture e Mobilità, Lavori Pubblici e all'interno di un costante monitoraggio della situazione dei trasporti sostitutivi ferroviari della Linea 1, ha, congiuntamente alle FSE stesse, individuato la necessità di interventi al fine di adeguare gli spazi di fermata del servizio sostitutivo ferroviario nelle città di Bari, Triggiano, Noicattaro e Capurso.

A tal fine, è stato predisposto uno schema di Protocollo di Intesa, allegato al presente provvedimento e di cui si propone l'approvazione, tra la Regione Puglia e la società Ferrovie del Sud Est, con l'obiettivo di:

- porre in essere ogni iniziativa volta a mitigare gli impatti negativi derivati dai lavori sull'infrastruttura ferroviaria e dalla conseguente interruzione dei servizi di trasporto ferroviario sugli utenti dei servizi di trasporto ferroviario della Linea 1;
- facilitare e sostenere la realizzazione di opere e attrezzaggi delle fermate dei servizi automobilistici sostitutivi ferroviari poste nei comuni di Bari, Triggiano, Noicattaro e Capurso, volte a migliorare l'accesso e la fruizione dei trasporti automobilistici sostitutivi;
- incrementare la sicurezza della clientela nelle fasi propedeutiche e successive al trasporto, ridurre le interferenze delle operazioni di attesa, salita e discesa dei passeggeri con il traffico viario urbano, offrire un maggiore comfort ai passeggeri durante attese dei mezzi

In dettaglio, le attività concrete che ci si propone da realizzare sono:

- sull'abitato di Triggiano, la riqualificazione dell'area antistante l'attuale fermata del pullman (fermata "Istituto Tecnico") con la costruzione di un marciapiede lungo la carreggiata e l'approntamento di una pensilina lungo il vialetto che collega l'area di fermata con l'area delle scuole;
- sull'abitato di Noicattaro, la riqualificazione dell'area antistante la stazione ferroviaria FSE con pavimentazione, creazione di corsie di scorrimento dei mezzi, costruzione di marciapiedi e attrezzaggio dei marciapiedi con pensiline;
- sull'abitato di Capurso, la riqualificazione dell'area di fermata "Largo San Francesco" con attrezzaggio dei marciapiedi con pensiline in entrambi i lati di carreggiata;
- sull'abitato di Bari, presso il capolinea FSE di "Largo Ciaia", la riqualificazione della biglietteria attualmente in uso a FSE e del piazzale antistante, con interventi volti all'attrezzaggio dei marciapiedi con pensiline su entrambi i lati della piazza attualmente fermate di FSE, attrezzaggio di un nuovo passaggio pedonale centrale e rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale fermate bus.

Gli impegni reciproci derivanti dal suddetto Protocollo di Intesa sono:

- FSE proporrà, d'intesa e in condivisione con le amministrazioni comunali competenti, per ciascuna delle fermate oggetto d'intervento, un progetto esecutivo d'intervento;
- FSE proporrà e sottoscriverà apposite convenzioni che disciplinino e regolino gli obblighi tra le amministrazioni comunali e la FSE nella realizzazione e successiva concessione delle opere;
- FSE curerà la realizzazione delle opere come da progetto e da convenzione stipulata;
- la Regione Puglia si adopererà al fine di coinvolgere opportunamente le amministrazioni comunali, evidenziando la necessità degli interventi a vantaggio della cittadinanza e dei viaggiatori, agevolando in questo modo l'apertura dei tavoli tecnici tra comuni e la FSE;
- la Regione Puglia monitorerà e agevolerà il buon esito dell'operazione facendosi parte attiva nella sottoscrizione delle convenzioni e dei verbali di consegna;
- Regione Puglia e FSE si danno come reciproco impegno, l'obiettivo di realizzare gli interventi di riqualificazione entro 4 mesi massimo dalla data di sottoscrizione del Protocollo; il singolo intervento potrà dirsi realizzato alla sottoscrizione dei verbali di consegna delle opere tra FSE e le amministrazioni comunali.

Si precisa che gli oneri finanziari derivanti dalla realizzazione delle attività sopra indicate saranno a carico della società FSE. Non risulterà quindi alcun onere finanziario a carico della Regione Puglia, oltre a quelli già previsti nell'ambito del Contratto di Servizio.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D.LGS. 118/2011 E S.M. I.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore Relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/97;

LA GIUNTA

- udita la relazione dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Lavori Pubblici;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, che ne attesta la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

1. Di prendere atto di quanto espresso in narrativa;
2. Di approvare l'allegato schema di Protocollo di Intesa, parte integrante del presente provvedimento, da sottoscrivere con la società Ferrovie del Sud-Est per interventi di riqualificazione delle fermate del servizio sostitutivo ferroviario della "Linea 1" Bari Mungivacca - Putignano;
3. Di autorizzare la sottoscrizione dell'allegato Protocollo di Intesa delegando l'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Lavori Pubblici, avv. Giovanni Giannini;
4. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
5. Di disporre la notifica del presente provvedimento ai Comuni di Bari, Triggiano, Noicattaro e Capurso, ed alla società Ferrovie del Sud-Est, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
SILVIA PIEMONTE

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
MICHELE EMILIANO

presente allegato consta di n. 8

pag.

IL DIRIGENTE DI SEZIONE

E. Cian

PROTOCOLLO D'INTESA

Interventi di riqualificazione fermate del servizio sostitutivo ferroviario Linea 1 nei comuni di Bari (capolinea Largo Ciaia), Triggiano, Noicattaro e Capurso



Considerando che:

- la Ferrovie del Sud Est (FSE) ha avviato importanti lavori di riqualificazione dell'intera Linea 1 tra Bari Mungivacca e Putignano, compreso l'interramento del tratto di Linea 1 tra Capurso e Triggiano; la linea 1 si sviluppa lungo 45 km i percorso tra le città di Bari, Triggiano, Capurso, Noicattaro, Rutigliano, Conversano, Castellana, Putignano.
- i lavori sono iniziati a Giugno 2019 con una previsione di termine degli stessi a Dicembre 2020. Il considerevole impatto dei cantieri, ha imposto la chiusura totale del programma di trasporto ferroviario costituito da più di 40 treni al giorno.
- la FSE ha attivato il servizio sostitutivo ferroviario mediante un'offerta automobilistica coerente con la domanda di trasporto espressa dal bacino di utenza servito dalla linea 1.
- la numerosità dei passeggeri trasportati, sia pendolari scolastici che lavorativi, raggiunge punte elevate con quasi 1.500 passeggeri trasportati contemporaneamente nei due sensi di marcia; la produzione del servizio sostitutivo risulta complesso non solo per il numero e tipo di mezzi automobilistici da impiegare, ma anche per le problematiche legate all'attraversamento di centri urbani storicamente inadatti al passaggio di mezzi di grande ingombro, l'assenza nei tessuti urbani di punti strutturati per la gestione di centinaia di passeggeri e la necessità di garantire la puntualità dei servizi data la clientela servita.
- attraverso un approfondito e puntuale lavoro di verifica, condiviso con tutti i soggetti interessati (Regione Puglia, Comuni, plessi scolastici, ecc), si sono definiti tutti i punti di fermata del servizio sostitutivo ferroviario. Per alcuni comuni, vi è la sostanziale impossibilità da parte dei mezzi sostitutivi di raggiungere le stazioni/fermate ferroviarie, a causa dei vincoli infrastrutturali stradali o della viabilità comunale; per questo motivo, sono state individuate fermate automobilistiche in luoghi alternativi.
- nel valutare l'idoneità delle aree scelte come fermate automobilistiche per i servizi sostitutivi ferroviari, sono stati considerati aspetti relativi alla sicurezza e



protezione offerti dalle aree stesse, la fluidità del sistema di viabilità, la prossimità alle stazioni e l'accessibilità della fermata da parte dei passeggeri.

- il volume di passeggeri coinvolti, i vincoli infrastrutturali di fermate e percorsi, la lunghezza del tempo dell'interruzione del servizio, la lunghezza del tratto di linea ferroviaria chiusa rendono eccezionale nei modi e tempi l'intervento richiesto dal servizio automobilistico sostitutivo dell'intero programma di esercizio ferroviario della Linea 1 Bari-Putignano (via Conversano).
- la Regione Puglia, attraverso il suo assessorato ai trasporti e all'interno di un costante monitoraggio della situazione dei trasporti sostitutivi ferroviari della Linea 1, ha, congiuntamente alle FSE stesse, individuato la necessità di interventi al fine di adeguare gli spazi di fermata del servizio sostitutivo ferroviario nelle città di Bari, Triggiano, Noicattaro e Capurso;

tra Regione Puglia, attraverso il suo assessorato ai Trasporti, e la Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici (FSE) viene stipulato il seguente Protocollo d'Intesa.

OBIETTIVI

È obiettivo comune della Regione Puglia e della FSE porre in essere ogni iniziativa volta a mitigare gli impatti negativi derivati dai lavori sull'infrastruttura ferroviaria e dalla conseguente interruzione dei servizi di trasporto ferroviario sugli utenti dei servizi di trasporto ferroviario della Linea 1;

Il Protocollo d'Intesa intende quindi facilitare e sostenere la realizzazione di opere e attrezzaggi delle fermate dei servizi automobilistici sostitutivi ferroviari poste nei comuni di Bari, Triggiano, Noicattaro e Capurso, volte a migliorare l'accesso e la fruizione dei trasporti automobilistici sostitutivi;

Gli interventi individuati si pongono l'obiettivo di incrementare la sicurezza della clientela nelle fasi propedeutiche e successive al trasporto, ridurre le interferenze delle operazioni di attesa, salita e discesa dei passeggeri con il traffico viario urbano, offrire un maggiore comfort ai passeggeri durante attese dei mezzi.

ATTIVITA' CONCRETE

La collaborazione si propone di operare i seguenti interventi di riqualificazione delle seguenti aree di fermata:

- Sull'abitato di Triggiano la riqualificazione dell'area antistante l'attuale fermata del pullman con la costruzione di un marciapiede lungo la carreggiata e l'approntamento di una pensilina lungo il vialetto che collega l'area di fermata con l'area delle scuole



- Sull'abitato di Noicattaro, la riqualificazione dell'area antistante la ferrovia con pavimentazione, creazione di corsie di scorrimento dei mezzi, costruzione di marciapiedi e attrezzaggio dei marciapiedi con pensiline
- Sull'abitato di Capurso, la riqualificazione dell'area di fermata con attrezzaggio dei marciapiedi con pensiline in entrambi i lati di carreggiata
- Sull'abitato di Bari, presso il capolinea FSE di Largo Ciaia, la riqualificazione della biglietteria attualmente in uso a FSE e del piazzale antistante, con interventi volti all'attrezzaggio dei marciapiedi con pensiline su entrambi i lati della piazza attualmente fermate di FSE, attrezzaggio di un nuovo passaggio pedonale centrale e rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale fermate bus.

IMPEGNI RECIPROCI

- La FSE proporrà, d'intesa e in condivisione con le amministrazioni comunali competenti, per ciascuna delle fermate oggetto d'intervento, un progetto esecutivo d'intervento;
- la FSE proporrà e sottoscriverà apposite convenzioni che disciplinino e regolino gli obblighi tra le amministrazioni comunali e la FSE nella realizzazione e successiva concessione delle opere;
- la FSE curerà la realizzazione delle opere come da progetto e da convenzione stipulata;
- la Regione Puglia si adopererà al fine di coinvolgere opportunamente le amministrazioni comunali, evidenziando la necessità degli interventi a vantaggio della cittadinanza e dei viaggiatori, agevolando in questo modo l'apertura dei tavoli tecnici tra comuni e la FSE;
- la Regione Puglia monitorerà e agevolerà il buon esito dell'operazione facendosi parte attiva nella sottoscrizione delle convenzioni e dei verbali di consegna.

DURATA

La Regione Puglia e la FSE si danno come reciproco impegno, l'obiettivo di realizzare gli interventi di riqualificazione entro 4 mesi massimo dalla data di sottoscrizione del presente Protocollo.

Il singolo intervento potrà dirsi realizzato alla sottoscrizione dei verbali di consegna delle opere tra la FSE e le amministrazioni comunali.

Bari, dd, mm, aaaa

Per la Regione Puglia

Per la Ferrovie del Sud Est