

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI 31 ottobre 2019, n. 277
ID VIA 0443 “Lavori di sistemazione ed ammodernamento per la messa in sicurezza della S.P. n. 58 Martina – Alberobello (Tronco da Strada Micela al bivio per Noci)” –
CIG:67842582CF e CUP:D9H14000490009 - Variante in corso d’opera – ricostruzione e ampliamento del sottopasso ferroviario al km 75+922 della Bari-Taranto – Valutazione progetto ai sensi dell’art. 6, c. 9 del D.Lgs 152/2006.
Proponente: Provincia di Taranto.

IL DIRIGENTE della sezione Autorizzazioni Ambientali

sulla scorta dell’istruttoria amministrativo-istituzionale espletata dal Responsabile del Procedimento

Premesso che

Con nota prot. n. 20522 del 9.07.2019, acquisita al prot. uff. n. 8435 del 10.07.2019, la Provincia di Taranto ha trasmesso il progetto esecutivo di quanto in oggetto “*al fine del rilascio del parere di competenza di codesto Servizio*”. Di seguito si riporta l’elenco elaborati:

Relazione illustrativa variante sp. 58

cartella “ATP”:

CODIFICA ELABORATO	REV.	DATA EMISSIONE	TITOLO ELABORATO
EG			ELABORATI GENERALI
EG EE	00 00	lug-19	Elenco elaborati
GET			GEOTECNICA
GET RE	01 00	lug-19	Relazione sismica
RT			RELIEVI TOPOGRAFICI
RT RE	01 00	lug-19	Elenco coordinate punti
PG			PROGETTO STRADALE
PG ST	02 00	lug-19	Adeguamento accesso fondo particella n. 947
RSP			RETE DI SMALTIMENTO ACQUE PIOVANE
RSP PL	01 00	lug-19	Planimetria Impianto di smaltimento delle acque meteoriche 1 di 2
RSP PR	01 00	lug-19	Profili Idraulici di linea asse Sottovia - lato Sx e Dx
RSP PR	02 00	lug-19	Profili Idraulici di linea asse Sottovia - lato Sx e Dx
RSP PC	01 00	lug-19	Impianto di trattamento e vasca di accumulo delle acque meteoriche - dettagli costruttivi / Impianto di sollevame
RSP PC	02 00	lug-19	Particolari costruttivi - pozzetti, raccordi, chiusini, caditoie
ST			STRUTTURE
ST RE	01 00	lug-19	Relazione geotecnica e sulle fondazioni
ST RE	02 00	lug-19	Relazione sui materiali
ST PM	01 00	lug-19	Piano di manutenzione delle strutture
ST PT	01 00	lug-19	Planimetria tracciamento sottopasso
ST PL	01 00	lug-19	Planimetria sezioni di scavo
ST PL	02 00	lug-19	Planta delle fondazioni
ST PL	03 00	lug-19	Sottopasso ferroviario - Fasi costruttive
ST PL	04 00	lug-19	Sottopasso ferroviario - Fasi di esecuzione
ST PL	05 00	lug-19	Sottopasso ferroviario - Planta, profilo e sezioni
ST PR	01 00	lug-19	Profilo Longitudinale
SC			SCATOLARE STRADALE
SC RE	01 00	lug-19	Relazione di calcolo scatolare
SC CA	01 00	lug-19	Scatolare stradale - Carpenteria
SC AR	01 00	lug-19	Scatolare stradale - Armatura
MS			MURI DI SOSTEGNO
MS RE	01 00	lug-19	Relazione di calcolo muri di sostegno
MS PT	01 00	lug-19	Planimetria di tracciamento muri
MS PL	01 00	lug-19	Muri di sostegno lato dx - Profilo longitudinale
MS PL	02 00	lug-19	Muri di sostegno lato sx - Profilo longitudinale
MS CA	01 00	lug-19	Muri di sostegno - Carpenteria ed armatura
MS CA	02 00	lug-19	Opere di recinzione - Carpenteria ed armatura
MS VA	01 00	lug-19	Vasca di accumulo
I			IMPIANTI
IM			IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
IM RE	01 00	lug-19	Impianto di illuminazione - Relazione tecnica
IM RE	02 00	lug-19	Impianto di illuminazione - Verifica illuminotecnica

IM SU	01	00	lug-19	Impianto di illuminazione - Schemi elettrici unifilari	
IM PL	01	00	lug-19	Impianto di illuminazione - Planimetria impianti	
IIA					
IMPIANTO ALLARME ALLAGAMENTI					
IIA RE	01	00	lug-19	Relazione tecnica sistema di allerta e impianto di allarme allagamento sottopasso	
IIA PL	01	00	lug-19	Planimetria con ubicazione degli strumenti di allerta e particolari costruttivi	
CZ					
CANTIERIZZAZIONE					
CZ PL	0	1	00	lug-19	Fasi realizzative del nuovo sottopasso ferroviario
IN					
INTERFERENZE SOTTOSERVIZ SOTTOVIA					
IN RE	01	00	lug-19	Relazione tecnica e di calcolo	
IN PL	01	00	lug-19	Planimetria Generale delle Interferenze - Stato dei luoghi	
IN PL	02	00	lug-19	Planimetria Generale delle Interferenze - Progetto	
IN PL	03	00	lug-19	Planimetria di dettaglio delle Interferenze - Nuova condotta fognaria DN400	
IN PL	04	00	lug-19	Planimetria di dettaglio delle Interferenze - Nuova condotta fognaria DN1000	
IN PL	05	00	lug-19	Planimetria di dettaglio delle Interferenze - Nuova condotta idrica DN200	
IN PL	06	00	lug-19	Planimetria di dettaglio delle Interferenze - Profilo Longitudinale condotta fognaria DN400	
IN PL	07	00	lug-19	Planimetria di dettaglio delle Interferenze - Profilo Longitudinale condotta fognaria DN1000	
IN PL	08	00	lug-19	Planimetria di dettaglio delle Interferenze - Profilo Longitudinale condotta idrica DN200	
IN PL	09	00	lug-19	Planimetria di tracciamento e sezioni tipologiche di scavo	
BOB					
BONIFICA ORDIGNI BELLECI					
BOB RE	01	00	lug-19	Relazione sulla B.O.B	
BOB CM					
Computo metrico B.O.B					
BOB PL	01	00	lug-19	Planimetria bonifica ordigni bellici	
PS					
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO					
PS PL	01	00	lug-19	Planimetria delle demolizioni	

Cartella "GITECNA":

RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE				
AMBIENTE E PAESAGGIO				
17 013 00 RT 01 00	VALUTAZIONE PRELIMINARE PROCEDURA DI VIA – Art. 6 c.9 D.lgs 152/2006 modulo lista di controllo	-		Giugno 2019
17 013 00 RT 02 00	RELAZIONE SULLA SUSSISTENZA DELLE CONDIZIONI DI ESCLUSIONE DALLE PROCEDURE DI VAS	-		Giugno 2019
17 013 00 RT 03 00	RELAZIONE PAESAGGISTICA	-		Giugno 2019
PROGETTO STRADALE				
17 013 00 RT 04 00	RELAZIONE TECNICA STRADALE	-		Giugno 2019
17 013 00 RT 05 00	RELAZIONE DI CALCOLO DELLA PAVIMENTAZIONE	-		Giugno 2019
ELABORATI GRAFICI				
INQUADRAMENTO TERRITORIALE				
Codifica Elaborato	Titolo Elaborato	Scala	Data	
17 013 00 GE 01 00	UBICAZIONE DELL'INTERVENTO SU CARTOGRAFIA IGM, CTR, ORTOFOTO, CATASTALE, PRG	1:10000/ 1:5000/ 1:2000/ 1:1000	Giugno 2019	
17 013 00 GE 02 00	PLANIMETRIA GENERALE DELL'INTERVENTO	1:1000	Giugno 2019	
17 013 00 GE 03 00	PLANIMETRIA DI SOVRAPPOSIZIONE AL P.G.R.A. – A.d.B. Puglia	1:5000	Giugno 2019	
17 013 00 GE 04 00	PLANIMETRIA DI SOVRAPPOSIZIONE ALLE ZONE S.I.C. – Z.P.S. E AL P.P.T.R. – Regione Puglia	1:2000	Giugno 2019	
RILIEVO FOTOGRAFICO				
Codifica Elaborato	Titolo Elaborato	Scala	Data	
17 013 00 RL 01 00	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	1:1000	Giugno 2019	
STATO DI FATTO				
Codifica Elaborato	Titolo Elaborato	Scala	Data	
17 013 00 SF 01 00	RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO – Planimetria dello stato di fatto	1:250	Giugno 2019	
ARCHITETTONICO				
Codifica Elaborato	Titolo Elaborato	Scala	Data	
17 013 00 AR 01 00	PLANIMETRIA DI CONFRONTO STATO DI FATTO, PROGETTO APPROVATO E PROGETTO DI VARIANTE	1:1000	Giugno 2019	
17 013 00 AR 02 00	PLANIMETRIA DI DETTAGLIO, SIMULAZIONI E RENDERING	1:250 e varie	Giugno 2019	
OPERE INFRASTRUTTURALI				
Codifica Elaborato	Titolo Elaborato	Scala	Data	
17 013 00 PL 01 00	PLANIMETRIA SU BASE ORTOFOTO	1:1000	Giugno 2019	
17 013 00 PL 02 00	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:500	Giugno 2019	
17 013 00 PL 03 00	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - SOTTOVIA	1:500	Giugno 2019	
17 013 00 PL 04 00	PROFILO LONGITUDINALE ASSE SOTTOVIA	1:1000/ 1:100	Giugno 2019	
17 013 00 PL 05 00	DIAGRAMMI DI VISIBILITA' E DELLE VELOCITA' - Asse sottovia	1:1000/ 1:100	Giugno 2019	
17 013 00 PL 06 00	SEZIONI TRASVERSALI ASSE SOTTOVIA	1:100	Giugno 2019	
17 013 00 PL 07 00	SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	Varie	Giugno 2019	
17 013 00 PL 08 00	QUADERNO DELLE SEZIONI Tav. 1/3	1:100	Giugno 2019	
17 013 00 PL 09 00	QUADERNO DELLE SEZIONI Tav. 2/3	1:100	Giugno 2019	
17 013 00 PL 10 00	QUADERNO DELLE SEZIONI Tav. 3/3	1:100	Giugno 2019	
17 013 00 PL 11 00	PLANIMETRIA SEGNALETICA SOTTOVIA	1:500	Giugno 2019	
17 013 00 PL 12 00	PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLA SEGNALETICA SOTTOVIA	Varie	Giugno 2019	

MOD/CPR/08

Cartella "GEOL.SERAFINI":

Relazione Geologica S.P.58

Con nota prot. n. AOO_089/9631 del 1.08.2019, il dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali ha nominato - ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 della l. 241/1990 - il responsabile del procedimento.

Con pec del 30.07.2019, acquisita al prot. uff. n. 9486 del 31.07.2019, la Provincia di Taranto facendo seguito alla istanza prot. n. 20522/2019 ha inteso precisare che *con la precitata nota questa Amministrazione ha inteso chiedere l'attivazione della valutazione preliminare di cui all'art. 6 c. 9 del D.lgs. 152/2006, in merito alle modifiche apportate al progetto e come meglio descritte negli elaborati progettuali in uno alla nota 20522/2019.*

Dall'istruttoria effettuata sulla base della Lista di Controllo per la Valutazione Preliminare (elaborato 17 013 00 RT 01 00) e sulla dettagliata documentazione presentata unitamente all'istanza emerge quanto segue.

Come descritto nell'elaborato *Relazione illustrativa variante sp. 58* l'intervento in oggetto riguarda il progetto di variante al sottopasso ferroviario, ubicato nel territorio del Comune di Martina Franca al km 75+922 della tratta Taranto-Bari delle Ferrovie Sud-Est.

I lavori sono compresi nell'ambito dell'appalto in corso dei Lavori di *"Sistemazione ed Ammodernamento per la messa in sicurezza della S.P. 58 Martina Franca – Alberobello (tronco da Strada Micela al bivio per Noci)"* che ha conseguito il provvedimento di VIA n. 9 del 13.01.2016.

Il proponente riferisce sempre nell'elaborato succitato che *"L'esigenza di variante per tale infrastruttura è scaturita a seguito del nuovo scenario normativo, relativamente alla disciplina della sicurezza per le reti ferroviarie locali, formatosi successivamente alla elaborazione del progetto esecutivo avvenuta nel mese di giugno dell'anno 2016."*

Le modifiche progettate consistono in:

- *Realizzazione di un sottopasso ferroviario del tipo scatolare in c.a. gettato in opera, leggermente riposizionato rispetto alla previsione di localizzazione iniziale, che garantisce una altezza libera minima superiore a m 5,00 tra piano stradale ed intradosso soletta ed una larghezza di impalcato predisposto dimensionalmente e strutturalmente per eventuale raddoppio della rete ferroviaria.*
- *Rettifica planimetrica ed altimetrica del tratto stradale in corrispondenza del sottopasso ferroviario, con conseguente incremento della sicurezza stradale nel tratto considerato. La rettifica planimetrica è stata progettata per eliminare il tracciato con andamento "a gomito" previsto nel progetto iniziale. La rettifica della livelletta si è resa necessaria per garantire l'altezza libera del sottopasso ferroviario. La sezione stradale è del tipo "C" per una larghezza complessiva di m 9,50.*

Secondo i progettisti *gli interventi in progetto garantiscono*

- *Coerente inserimento urbanistico in quanto il manufatto in progetto è localizzato nell'ambito delle fasce di rispetto ferroviario e stradali esistenti.*
- *Variazioni di dettaglio rispetto alla valutazione d'impatto ambientale già acquisita per l'intera opera progettata (adeguamento del tratto stradale e sottopasso ferroviario).*
- *Perfetto inserimento paesaggistico ambientale dell'opera per il fatto che la struttura è completamente integrata nel rilevato ferroviario esistente; conseguentemente l'impatto dell'opera rispetto al contesto paesaggistico è minimo anche per le accortezze legate al rinveridimento dell'estradosso della struttura ed al rivestimento con pietra locale di alcune limitate parti a vista della struttura del sottopasso.*

- Ottimali condizioni di sicurezza ferroviaria sia per quanto riguarda gli aspetti esecutivi che gestionali dell'opera anche con riferimento ad eventuali futuri sviluppi della tratta ferroviaria.
- Ampie condizioni di sicurezza stradale conseguenti alla regolarizzazione dell'andamento piano altimetrico del tracciato viario.

La Lista di Controllo per la Valutazione Preliminare (elaborato 17 013 00 RT 01 00) presenta alcune incongruenze anche perché è impostata facendo una valutazione dell'intervento progettato anziché focalizzare le differenze rispetto a quanto già oggetto di valutazione a vantaggio della sintesi e della chiarezza dell'oggetto effettivo di valutazione richiesto in seno al procedimento attivato.

Ad ogni modo il dettaglio fornito anche dalla restante documentazione (come ad esempio le fotosimulazioni riportate nell'elaborato: 17 013 00 AR 02 00) consente di poter apprezzare, ad esempio, le miglorie dell'inserimento paesaggistico rispetto alla soluzione originaria di cui si propone la modifica.

Ciò detto l'Ufficio ritiene che l'intervento possa essere considerato, come da istanza del proponente, afferente all'art. 6 comma 9 del D.Lgs.152/2006 potendo esser considerato, per quanto precedentemente esposto, rientrante nelle "modifiche, le estensioni o gli adeguamenti tecnici finalizzati a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali" con "presumibile assenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi", rispetto a quanto già autorizzato con determinazione del dirigente della Sezione Ecologia della Regione Puglia n. 9 del 13.01.2016.

Permanendo efficace per tutti gli altri aspetti la determinazione di VIA n. 9 del 13.01.2016, nell'ambito della quale si fa proprio il parere reso dalla Soprintendenza delle Arti e Paesaggio per le province di LE BR e TA prot. n. 321 del 11.01.2016 trasmesso dal Segretariato regionale per la Puglia (prot. n. 177 del 11.01.2016) che al penultimo capoverso precisa: "L'opera d'arte riferita al nuovo sottopasso ferroviario, dovrà essere progettata con criteri di massima integrazione nel contesto, per forma, materiali e colori" ed all'ultimo capoverso riferisce: "Questa Soprintendenza si riserva di esprimere parere definitivo a seguito di presentazione di progetto esecutivo che recepisca le prescrizioni su riportate", si rimanda alla responsabilità del proponente acquisire detto parere quale ottemperanza alla prescrizione indicata dalla competente Soprintendenza.

TUTTO CIÒ PREMESSO

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;

VISTA la Legge Regionale Puglia 12 aprile 2001 n.11 "Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale" e s.m.i.;

VISTO l'art. 32 della legge n. 69 del 18/06/2009 che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

VISTO l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

VISTI gli artt. 14 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;

VISTA la Legge Regionale Puglia 4 febbraio 1997, n. 7 "Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale";

VISTA la DGR n. 3261 del 28/07/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

VISTO il D.P.G.R. 31/07/2015, n. 443 con cui è stato adottato l'atto di alta organizzazione della Regione Puglia "Adozione del modello organizzativo denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale- MAIA";

VISTA la DGR del 31/07/2015, n. 1518 con cui è stato adottato in attuazione del modello organizzativo

denominato "MAIA", l'atto di Alta Organizzazione che disciplina il sistema organizzativo della Presidenza e della Giunta Regionale e le successive modifiche ed integrazioni dello stesso;

VISTA la DGR del 12/10/2015, n. 1744 con cui è stato nominato Direttore del Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche e paesaggio, l'ing. Barbara Valenzano;

VISTO il D.P.G.R. 17/05/2016 n. 316 avente per oggetto "Attuazione modello MAIA di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015 n. 443. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni".

VISTA la DGR del 29/07/2016 n. 1176 di conferimento degli incarichi di Direzione di Sezione con la quale la Dott.ssa Antonietta Riccio è stata nominata Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali.

Verifica ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i.

Garanzia della riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013 n. 33

Copertura finanziaria ai sensi della L.R. 28/2001 e s.m.i.

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Tutto ciò premesso, il Dirigente della sezione Autorizzazioni Ambientali

DETERMINA

- **di dichiarare** che le premesse, nonché tutto quanto espresso in narrativa, si intendono qui integralmente riportate, quali parti integranti del presente provvedimento;
- **di ritenere** che l'intervento presentato possa essere considerato, come da istanza del proponente, afferente all'art. 6 comma 9 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. concordando circa l'assenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi, rispetto a quanto già autorizzato con determinazione del dirigente della Sezione Ecologia della Regione Puglia n. 9 del 13.01.2016 che rimane efficace per tutto quanto in essa disposto ivi compreso l'onere dell'ottemperanza delle prescrizioni indicate.
- **di precisare** che il presente provvedimento:
 - è condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri enti pubblici a ciò preposti;
 - fa salve le ulteriori prescrizioni introdotte dagli Enti competenti al rilascio di pareri e/o autorizzazioni per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo abilitativo finale.
- **di notificare** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla Provincia di Taranto.

- **di trasmettere** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali a:

- Comune di Martina Franca
- ARPA Puglia
- ARPA Puglia - DAP Taranto
- MIBACT - Segretariato regionale per la Puglia
- MIBACT - Soprintendenza per i Beni Archeologici della Puglia
- MIBACT - Soprintendenza delle Belle Arti e Paesaggio della Puglia - LE, BR, TA
- MIBACT - Soprintendenza delle Belle Arti e Paesaggio della Puglia - BA, BAT, FG
- Autorità di Bacino della Puglia
- Ferrovie del Sud Est
- ASL Taranto
- Comando Provinciale VVFF Taranto
- REGIONE Puglia
 - Sezione Urbanistica
 - Sezione Assetto del Territorio - Servizio Attuazione Pianificazione Paesaggistica
 - Sezione Foreste
 - Sezione Lavori Pubblici
 - Sezione difesa del suolo e rischio sismico
 - Sezione Risorse Idriche
 - Sezione Ciclo Rifiuti e Bonifica
 - Sezione Ecologia - Servizio Attività Estrattive

- **di trasmettere copia** conforme del presente provvedimento al Segretario della Giunta Regionale.

Il provvedimento viene redatto in forma integrale, nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento:

- a) sarà trasmesso in copia conforme all'originale al Segretariato della Giunta Regionale;
- b) sarà disponibile nel sito ufficiale della Regione Puglia: www.regione.puglia.it;
- c) sarà trasmesso in copia all'Assessore alla Qualità dell'Ambiente;
- d) sarà pubblicato sul BURP.

Avverso la presente determinazione l'interessato, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii., può proporre nei termini di legge dalla notifica dell'atto ricorso giurisdizionale amministrativo o, in alternativa, ricorso straordinario (ex D.P.R. 1199/1971).

Il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della normativa nazionale e regionale vigente ed il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Responsabile del Procedimento

Ing. G. Angelini

**Dirigente della Sezione Autorizzazioni
Ambientali**

Dirigente a.i. del Servizio VIA e VinCA
Dott.ssa Antonietta Riccio