



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 105 del 17/09/2003

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1398

Legge Regionale 31 ottobre 2002, n. 18 - art. 16 - Procedure per l'attribuzione dei servizi. Approvazione tabella relativa all'aggiornamento dei corrispettivi di riferimento per ciascuna rete regionale e provinciale ivi compresa la distribuzione chilometrica.

L'Assessore ai Trasporti, Dr Pietro Franzoso, sulla base dell'istruttoria svolta dall'ufficio competente, confermata dal Dirigente di Settore, riferisce quanto segue:

La legge regionale 31 ottobre 2002, n. 18, - attuativa della L. 59/97, del D.Lvo 422/97 come modificato dal D.Lvo 400/99 e dalla Legge 166/02, - dispone, all'articolo 16, l'avvio delle procedure per l'affidamento dei servizi di TPRL.

Per quanto sopra richiamato, questa Giunta, a fronte anche degli strumenti di programmazione approvati definitivamente con DGR. N. 1719/02 e DGR. N. 1720/02 (PRT e PTS), ha:

1. approvato i tre schemi tipo - Qualificazione Imprese, Contratto di servizio e Lettera d'invito con deliberazione n° 248 dell'11 marzo 2003, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n° 36 del 3 aprile 2003,
2. pubblicato, sulla base dei suddetti schemi tipo, redatti in conformità dei dettati della L. R. 18/02, nonché del PRT e PTS e in qualità di Ente affidante, sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea, con le procedure d'urgenza e nei termini previsti dall'art. 34 della L.R. 18/02, le procedure concorsuali e il sistema di qualificazione delle imprese con scadenza 13 giugno 2003;
3. deliberato la - Nomina della Commissione per la Qualificazione delle Imprese Concorrenti e la scelta dell'Offerta economicamente più vantaggiosa per l'aggiudicazione dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale di competenza della Regione Puglia. Commissione per gare - con atto n° 809 del 5 giugno 2003, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n° 65 del 19 giugno 2003.

La legge regionale di approvazione del Bilancio Regionale n° 5/03 per l'esercizio finanziario 2003 ha disposto lo stanziamento - IVA inclusa - di Euro 900.000,00 al capitolo 0552037 finalizzato all'incremento degli importi a compensazione - nei termini di cui al c. 3, art. 19 - L.R. n. 18/2002 dei contratti di servizio di competenza regionale, con esclusione di quelli relativi ai servizi di cui agli articoli 8 e 9 del D.Lgs. 422/97, in misura non superiore al tasso reale di inflazione.

Tale importo si ritiene debba aggiungersi a quanto previsto al capitolo n° 552012 "Fondo Regionale Trasporti - FRT: esercizio dei servizi automobilistici, tramviari, filoviari e lacuali (L.R. n. 18/02 - art. 4 comma 2 lettera a) che è pari a Euro 127.825.000,00 per l'anno 2003 e riferito alle n. 15 reti regionali e provinciali; Pertanto l'importo complessivo da porre in gara per le reti R1.R2.R3.R4.R5. somma a Euro 27.918.191,64 coperto per quanto a Euro 27.018.191,64 dal cap. 552012 e per quanto a Euro 900.000,00 dal cap. 552037, comportando in tal senso l'aggiornamento del corrispettivo da mettere a gara per le reti regionali e discendente dalla media pesata Euro/km. dei servizi appartenenti a ciascuna rete e scaturente dai criteri già approvati con DGR. N. 248/03.

Essendo inoltre:

pervenute all'Assessorato ai Trasporti, alcune osservazioni da parte di Enti ed Aziende autorizzate e sottoscrittrici di "contratto ponte" che rilevano alcune differenti competenze chilometriche rispetto alle reti riportate nello strumento programmatico di cui alle DGR. N. 1719/02 e N. 1720/02;

che l'Ufficio Trasporti con propria nota prot. n. 26/01778 dell'8 maggio 2003 ha provveduto a interessare l'ATI Bonifica S.p.A. - ESA S.r.l. e Prof. Ing. Agostino Cappelli - soggetto aggiudicatario della gara espletata per la redazione degli atti programmatori Regionali (PRT-PTS) - onde verificare e predisporre gli aggiornamenti relativamente ai chilometri delle 16 reti poste in gara in maniera analitica nonché il ricalcolo della nuova media pesata scaturente dall'incremento di cui al cap. 552037 inserito nella Legge Regionale di Bilancio n. 5 del 7 marzo 2003;

che l'ATI sopra richiamata, con propria nota raccomandata AIR prot. n. 4898 del 21 luglio 2003, ha inviato i dati di rete aggiornati oltre all'allegata tabella, che forma parte integrante della presente deliberazione e che contempla i chilometraggi di rete e medie pesate aggiornate delle n. 16 reti (n. 6 regionali e n. 10 provinciali) poste in gara.

ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI ALLA L.R. 28/2001: Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa né a carico del Bilancio Regionale né a carico degli Enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale di competenza di questa Giunta ai sensi della legge regionale 31 ottobre 2002, n. 18, art. 3, ca. 3, lettera e) e per gli effetti della legge regionale 4 febbraio 1997, n. 7 art. 4, ca. 4, lett. d).

LA GIUNTA

udita la relazione dell'Assessore ai Trasporti;

vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dai Dirigenti responsabili e Dirigente di Settore;

a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

ai sensi e per gli effetti della legge regionale 31 ottobre 2002, n. 18 - art. 3, comma 3 lettera e), - in attuazione della deliberazione di Giunta Regionale n° 248 dell'11 marzo 2003 e per ogni quanto riportato in narrativa:

1. di approvare l'aggiornamento dei corrispettivi di riferimento per ciascuna rete regionale e provinciale ivi compresa la distribuzione chilometrica, come da tabella allegata al presente provvedimento quale parte integrante e costitutiva;
2. di notificare il presente provvedimento agli Enti interessati per il tramite del settore competente;
3. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario Il Presidente

Dr. Romano Donno Dott. Raffaele Fitto