



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 105 del 17/09/2003**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2003, n. 1397

Commissione per gare ex DGR n. 809 del 5.06.2003 - Verbali - Approvazione qualificati ed esclusi nella rete regionale aerea/elicotteristica.

L'Assessore ai Trasporti, Dr Pietro Franzoso, riferisce quanto segue:

il Settore competente, per il tramite del presente schema di provvedimento proposto all'approvazione di questa Giunta, trasmette giusta deliberazione di questa Giunta n° 809 del 5.06.2003, i cinque (n° 5) verbali delle risultanze dei lavori della "Commissione per la Qualificazione e la Scelta, dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa per l'Aggiudicazione dei Servizi di TPRL di competenza della Regione Puglia".

Tali verbali vengono di seguito integralmente riportati.

VERBALE (N. 1) DELLA SEDUTA  
DI MERCOLEDI' 9 LUGLIO 2003.

La Commissione composta dal dott. Salvatore Sansò con le funzioni di Presidente, dal rag. Antonio Bavaro e dal dott. Antonio E. Ponzo con le funzioni di componenti, si è insediata in data odierna alle ore 16:30 presso la sede dell'Assessorato Regionale ai Trasporti. La commissione prende atto delle disposizioni contenute nella deliberazione di Giunta Regionale n° 809 del 5.06.2003 e rileva all'unanimità che, data la entità prevedibile delle valutazioni da esprimere, è necessario disporre di un Segretario così come nelle premesse della medesima deliberazione citata era stato previsto. All'uopo viene nominato il funzionario del Settore Trasporti dott. Vincenzo Magistà il quale era già stato incaricato del rilascio delle ricevute relative alla presentazione delle candidature e come tale pertanto presente.

Integrata in tal modo la composizione della Commissione si passa a prendere atto delle pubblicazioni dei bandi, avvenuta sulla Gazzetta Ufficiale della Commissione Europea n° 89 dell'8 maggio 2003, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n° 106 (Foglio delle Inserzioni - Parte seconda) del 9 maggio 2003 e, tramite avviso in data 14 maggio 2003, sui seguenti organi di stampa: Corriere della Sera, Italia Oggi, Il Messaggero, il Sole 24 Ore, La Gazzetta del Mezzogiorno, il Giornale, Puglia, il Quotidiano di Brindisi Lecce e Taranto, il Quotidiano di Bari e Foggia e Business.

Prende altresì atto che tale pubblicazione è stata articolata in due (n° 2) bandi europei, uno per le reti automobilistiche e uno per la rete elicotteristica, in sette (n. 7) bandi per lo Stato Italiano, uno per ciascuna rete, Rete R1 - Andria, Rete R2 - Bari, Rete R3 - Brindisi/Taranto, Rete R4 - Foggia, Rete R5 - Lecce, Rete R6 - Ferrovie del Sud Est e Rete Aerea/Elicotteristica. La scadenza dei bandi, stabilita in cinque settimane dalla pubblicazione sulla GURI, è dunque riconosciuta nella data ultima del 13 giugno 2003. A tale data sono stati regolarmente ricevuti i plichi di:

1. ALIDAUNIA SRL via degli Aviatori - Aeroporto Gino Lisa 71100 - FOGGIA;
2. AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITA' ESERCIZI - APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n° 4 - 06125 PERUGIA;
3. CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI - "CO.TR.A.P." VIA Bruno Buozzi n° 36 Presso SITA SPA - 70123 BARI (N. 6 plichi);

4. VIAGGI VASSALLUCCI di Vassallucci Sebastiano - via Milite Ignoto n° 91 - 70031 ANDRIA (Ba);
5. OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 - 00144 ROMA (N. 6 plichi);
6. SOCIETA' TRASPORTI PROVINCIALI SPA - BARI Corso Imbriani n° 172 - 70059 TRANI (N. 6 plichi);
7. ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n° 45 - 00176 ROMA; ATC SPA; CS TP SPA; CTM SPA (N. 6 plichi);
8. FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n° 14 - 20123 MILANO (N. 6 plichi);
9. S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza Marconi n° 4 - 24122 BERGAMO (N. 6 plichi);
10. SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n° 24 - 73100 LECCE (N. 6 plichi);
11. CONSORZIO CO.S.M.O. SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 - MESTRE (Ve);
12. CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n° 21 - 40129 BOLOGNA (N. 8 plichi);
13. AIR CORPORATE SRL AEROPORTO CATULLO via Bembo n° 70 - 37062 DOSSO BUONO (Vr);
14. S.A.M. SRL via Olmo n° 24 - 84092 BELLIZZI (Sa).

Il plico di: HELITALIA SPA AEROPORTO DI PERETOLA via del Termine n° 11 - 50127 FIRENZE è invece pervenuto in data 30 giugno 2003 e presenta un timbro postale di partenza con la data del 23 giugno 2003.

Alle ore 21:00 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione per le ore 16.00 di giovedì 10 luglio 2003.

L.C.S.

Il Segretario I componenti Il Presidente  
Vincenzo Magistà Antonio Bavaro Salvatore Sansò  
Antonio E. Ponzio

VERBALE (N. 2) DELLA SEDUTA  
DI GIOVEDÌ 10 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore sedici in data odierna, la Commissione avvia i lavori di esame delle domande, iniziando dai plichi inviati per le reti automobilistiche e quindi tralasciando i plichi inerenti alla rete aerea/elicotteristica, al fine di valutare i requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

Domanda n° 1 - impresa VIAGGI VASSALLUCCI di Vassallucci Sebastiano - via Milite Ignoto n° 91 - 70031 ANDRIA (Ba): la domanda di ammissione riguarda la, rete R1 Andria. La stessa non è corredata da alcuna delle documentazioni richieste.

Domanda n° 2 - AZIENDA PERUGINA DELLA MOBILITA' ESERCIZI - APM ESERCIZI SPA strada Santa Lucia n° 4 - 06125 PERUGIA: il plico contiene n° 6 (sei) buste ognuna delle quali riferita a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti, dal bando. Si rileva tuttavia che per quanto attiene alla capacità economica e finanziaria prevista per la rete - R6 Ferrovie del Sud Est è stato indicato il valore della produzione in euro tremilioniquattrocentoottantasettecentoventidue/37 (Euro 3.480.722,37) anzicchè 3.480.722,67. Tale differenza viene dalla Commissione ritenuta di nessuna rilevanza ai fini dell'ammissione.

Domanda n° 3 - CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI - "CO.TR.A.P." Via Bruno Buozzi n° 36 Presso SITA SPA - 70123 BARI: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 4 - OPERE GENERALI S.C.P.A. via Rhodesia n° 6/8 - 00144 ROMA: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 5 - ATI tra TRAMBUS SPA (MANDATARIA) VIA Prenestina n° 45 - 00176 ROMA; ATC SPA; CSTP SPA; CTM SPA: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Alle ore 21:00 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione per le ore 09:00 di sabato 12 luglio 2003.

L. C. S.

Il Segretario I Componenti Il Presidente

Vincenzo Magistà Antonio Bavaro Salvatore Sansò

Antonio E. Ponzio

#### VERBALE (N. 3) DELLA SEDUTA DI SABATO 12 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore nove (09:00) in data odierna, la Commissione riprende i lavori di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

L'esame verte sulla domanda n° 6 - CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n° 21 - 40129 BOLOGNA: sono pervenuti n° 8 (otto) plichi e si procede all'apertura degli stessi, si riscontra che sei (n° 6) sono riferiti a ciascuna rete automobilistica posta a gara, uno (n° 1) alla rete aerea/elicotteristica che viene tralasciato perché da esaminare congiuntamente alle altre domande per tale rete e uno (n° 1) contenente le attestazioni di capacità finanziaria rilasciate da diversi Istituti di Credito e riferite alle domande contenute nei sette plichi suddetti.

A seguito di attento esame si riscontra che il CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L., tramite il suo legale rappresentante, candida un Consorzio risalente al 1979, costituito sotto forma giuridica di società cooperativa a responsabilità limitata, e presenta "associati" - COSEA S.C. A R.L., COPRA S.C. A R.L. e la CSSA S.C. A R.L. che non risultano, da alcun comprovante documento, formalmente costituiti ai fini del bando dicché trattasi; non è presentato alcun atto costitutivo ovvero statuto di consorzio dal quale si evinca la prescritta non recedibilità degli associati dallo stesso consorzio "per un periodo almeno pari alla durata dell'affidamento", così come previsto espressamente e né tale atto viene presentato dagli associati in forma di dichiarazione unilaterale. L'istanza, inoltre, non risulta neanche rispondente ai requisiti previsti per i raggruppamenti temporanei non ancora formalmente costituiti perché mancante delle dichiarazioni di volontà di costituire l'ATI con la relativa indicazione delle

quote di partecipazione e del capogruppo mandatario.

Per ciò che attiene inoltre ai requisiti relativi alla capacità professionale, alla Carta dei Servizi per i Trasporti, all'applicazione, del Contratto Collettivo di Categoria, al numero dei veicoli posseduti e utilizzati sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale, al numero dei dipendenti in forza al 31/12/2002 utilizzati sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale, il legale rappresentante del CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. rimanda a quelli posseduti dagli associati sopra descritti e non ne presenta alcuno riferito alla società cooperativa, forma giuridica assunta dal Consorzio medesimo.

Per quanto riguarda i requisiti relativi alla capacità finanziaria, si riscontra che il suddetto Presidente produce dichiarazione di possesso di affidamenti bancari superiori a quelli richiesti dal bando riservandosi contestualmente di trasmettere "apposita dichiarazione da parte di primario Istituto di merito" In realtà tale apposita dichiarazione è costituita da varie attestazioni originali di istituti bancari inviate tramite l'ottavo plico del quale è menzione nel presente verbale. Alcune di dette attestazioni sono riportate in fotocopia tra la documentazione allegata dai presunti associati. Si evince dai documenti in parola una affidabilità finanziaria complessiva, sia per autocertificazione, sia per attestazione bancaria di anticipazione fatture domiciliate e sia per attestazione di affidamenti puri, dei richiedenti pari a euro seimilioninovecentosettantasettemilatrecentosettantotto (Euro 6.977.378). La Commissione unanimemente riconosce valida ai fini del requisito di capacità economica e finanziaria soltanto la somma dichiarata e attestata quale affidabilità pura e cioè la somma di euro trecentotrentamilaseicentoventi (Euro 330.620).

Alle ore 13.30 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione per le ore 16.00 di lunedì 14 luglio 2003.

L. C. S.

Il Segretario I Componenti Il Presidente  
Vincenzo Magistà Antonio Bavaro Salvatore Sansò  
Antonio E. Ponzò

VERBALE (N. 4) DELLA SEDUTA  
DI LUNEDI' 14 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore sedici (16:00) in data odierna, la Commissione riprende i lavori di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

L'esame verte sulla domanda n° 7 - SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI DI TERRA D'OTRANTO SPA via Imbriani n° 24 - 73100 LECCE. sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando. L'esame prosegue sulla domanda n° 8 - SOCIETA' TRASPORTI PROVINCIALE SPA - BARI Corso Imbriani n° 172 - 70059 TRANI: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

L'esame prosegue sulla domanda n° 9 - S.A.B. AUTOSERVIZI SRL piazza Marconi n° 4 - 24122 BERGAMO: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della

documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 10 - FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA piazzale Cadorna n° 14 - 20123 MILANO: sono pervenuti n° 6 (sei) plichi ognuno dei quali riferito a ciascuna rete automobilistica posta a gara. Si procede all'apertura delle buste e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 11 - CONSORZIO CO.S.M.O. SOC. COOP. A R.L. via F. Mutinelli n° 17 - MESTRE (Ve): è pervenuto un unico plico contenente n° 6 (sei) domande ognuna delle quali riferita a ciascuna rete automobilistica posta a gara. A corredo delle stesse vi è un unico esemplare di documentazione. A tal proposito la Commissione riscontra una illegittimità di carattere generale in ordine alla mancanza di documentazione di corredo per ciascuna delle istanze inoltrate e per ciascuna delle reti poste a gara come da bandi differenziati. A seguito di ulteriore e attento esame si riscontra che il CO.S.M.O. tramite il suo legale rappresentante, candida un Consorzio risalente al 1999, costituito sotto forma giuridica di società cooperativa a responsabilità limitata, e dichiara di riservarsi di indicare le imprese associate e i relativi loro requisiti. Il consorzio pertanto non risulta formalmente costituito ai fini del bando dicchè trattasi, si rilevano inoltre nella documentazione suddetta varie attestazioni bancarie originali a favore di ditte non altrimenti contemplate.

Alle ore 21:30 il Presidente dichiara chiusi i lavori e convoca la Commissione per le ore 16:30 di mercoledì 16 luglio 2003.

L.C.S.

Il Segretario I Componenti Il Presidente

Vincenzo Magistà Antonio Bavaro Salvatore Sansò

Antonio E. Ponzio

VERBALE (N. 5) DELLA SEDUTA  
DI MERCOLEDI' 16 LUGLIO 2003.

Insediatasi regolarmente e alla presenza di tutti i componenti oltre che del segretario, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti alle ore sedici (16:00) in data odierna, la Commissione riprende i lavori di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia.

Rimangono da esaminare le candidature relative alla rete aerea/elicotteristica. L'esame verte sulla domanda n° 12 - ALIDAUNIA SRL via degli Aviatori - Aeroporto Gino Lisa 71100 - FOGGIA: è pervenuto n° 1 (uno) plico riferito alla rete aerea/elicotteristica posta a gara. Si procede all'apertura della busta e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando.

Domanda n° 13 - AIR CORPORATE SRL AEROPORTO CATULLO via Bembo n° 70 - 37062 DOSSO BUONO (Vr): Si procede all'apertura della busta e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando pur riconoscendo la Commissione che vi è riserva di presentazione della Carta dei Servizi.

Domanda n° 14 - S.A.M. SRL via Olmo n° 24 - 84092 BELLIZZI (Sa): Si procede all'apertura della busta e dopo attento esame si riscontra la rispondenza della documentazione e dei requisiti a quelli richiesti dal bando pur riconoscendo la Commissione che vi è riserva di presentazione della Carta dei Servizi.

Domanda n° 15 - CONSORZIO NAZIONALE SERVIZI SOC. COOP. A R.L. via della Cooperazione n°

21 - 40129 BOLOGNA: Si procede ad attento esame del contenuto del plico ottavo già aperto e rimandato a questa sede come da verbale n° 3. Essendo effettuabili a carico di questa domanda gli stessi rilievi delle altre istanze per le reti automobilistiche, la Commissione rileva con stupore che la ditta in questione si propone alla gestione di un servizio elicotteristico offrendo i requisiti della capacità professionale del trasporto di persone su strada, un parco autobus e una Carta di Servizi valida per il trasporto di persone su strada.

Domanda n° 16 - HELITALIA SPA AEROPORTO DI PERETOLA via del Termine n° 11 - 50127 FIRENZE: è pervenuto n° 1 (uno) plico riferito alla rete aerea/elicotteristica posta a gara. La Commissione non procede all'apertura dello stesso e quindi all'esame in quanto rileva dal timbro postale la data del 23.06.2003 come data di partenza e ritiene pertanto la eventuale domanda contenuta non ricevibile.

La Commissione ultima i lavori, prendendo atto della custodia dei carteggi che è stata effettuata prima e dopo ogni riunione nella stanza del dirigente di Settore, e determina di proporre alla Giunta Regionale l'approvazione delle seguenti risultanze dell'esame di valutazione dei requisiti di ammissione alla qualificazione per le gare di aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio della Regione Puglia:

Alle ore 20.30 il Presidente dichiara chiusi i lavori nell'intesa che il Settore Trasporti curerà la trasmissione del verbale alla Giunta Regionale.

L.C.S.

Il Segretario I Componenti Il Presidente  
Vincenzo Magistà Antonio Bavaro Salvatore Sansò  
Antonio E. Ponzio

ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI ALLA L.R. 28/2001: Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa né a carico del Bilancio Regionale né a carico degli Enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale di competenza, di questa Giunta per effetto della D.G.R. N. 809 del 5.06.2003 e ai sensi della legge regionale 7/1997 - art. 4, ca. 4, lett. K).

LA GIUNTA

udita la relazione dell'Assessore ai Trasporti;  
vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Funzionario responsabile e dal Dirigente di Settore;  
a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

ai sensi e per gli effetti della legge regionale 31 ottobre 2002, n. 18 - art. 16 -, in attuazione della deliberazione di Giunta Regionale n° 248 dell'11 marzo 2003, ai fini della deliberazione di Giunta Regionale n° 809 del 5 giugno 2003 e per ogni quanto riportato in narrativa:

1. di approvare i verbali della "Commissione per la Qualificarne e la Scelta dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa per l'Aggiudicazione dei Servizi di TPRL di competenza della Regione Puglia "riportati in premessa quale parte integrante e costitutiva del presente provvedimento;

2. di dichiarare qualificate alla presentazione di offerta economica per l'aggiudicazione dei servizi di TPRL relativi alla rete AEREA/ELICOTTERISTICA le seguenti imprese:

ALIDAUNIA SRL - Via degli Aviatori - Aeroporto Glnò Lisa - 71100 FOGGIA

AIR CORPORATE SRL AEROPORTO CATULLO - Via Bembio n. 70 - 37062 DOSSO BUONO (Vr)

S.A.M. SRL - via Olmo n° 24 - 84092 BELLIZZI (Sa)

3. di dichiarare escluse dalla presentazione di offerta economica per l'aggiudicazione dei servizi di TPRL relativi alla AEREA/ELICOTTERISTICA le seguenti imprese:

CONSORZIO NAZIONALE SERVIZIO SOC. COOP. A R.L. - Via della Cooperazione n° 21 - 40129 BOLOGNA

4. di notificare alle imprese interessate la presente deliberazione a cura del Settore Trasporti;

5. di disporre per la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta Il Presidente  
Dr. Romano Donno Dott. Raffaele Fitto

---