



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 102 del 09/09/2003

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SETTORE ECOLOGIA 21 luglio 2003, n. 211

Bretella di collegamento tra la linea Bari-Taranto e la linea Taranto-Metaponto - loc. Cagioni e loc. Bellavista - Comune di Taranto - Procedura di verifica di assoggettabilità impatto ambientale.

L'anno 2003 addì 21 del mese di luglio in Modugno presso il Settore Ecologia,

IL DIRIGENTE

Dott. Luca Limongelli, sulla scorta dell'istruttoria ha adottato il seguente provvedimento:

- con nota acquisita al prot. n. 9313 del 29.10.2002, veniva trasmessa, ai sensi della L.R. n. 11/2001, la richiesta di verifica di assoggettabilità a V.I.A. per la realizzazione della bretella di collegamento tra la linea Bari-Taranto e la linea Taranto-Metaponto, nelle località Cagioni e Bellavista, nel Comune di Taranto, da parte della RFI -Direzione Compartimentale Infrastruttura Bari (Zona Territoriale Adriatica) - Via Lembo, 19 - BARI -. Con la stessa nota la società proponente trasmetteva la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 51 del 03.05.2002 con la quale si approvava definitivamente la variante al P.R.G. per i lavori di costruzione della bretella in oggetto specificata;

- con nota prot. n. 9401 del 31.10.2002, il Settore Ecologia invitava il Comune di Taranto a trasmettere apposita attestazione dell'avvenuta affissione per 30 gg. all'albo pretorio dell'avviso pubblico così come da art. 16, comma 3, L.R. n. 11/2001;

- con nota prot. n. 1672 del 17.02.2003, l'Amministrazione Comunale di Taranto - Direzione Gestione del Territorio - attestava l'avvenuta affissione all'albo pretorio dal 10.01.2003 al 09.02.2003 e comunicava che nello stesso termine non erano pervenute osservazioni;

- espletate le procedure di rito e valutati gli atti tecnico-amministrativi forniti dal proponente, si propone di escludere il progetto dalle procedure di -Valutazione di impatto Ambientale, purchè, al fine di garantire una corretta esecuzione ed esercizio delle opere previste in rapporto alla salvaguardia dell'ambiente, vengano garantite le seguenti prescrizioni:

riutilizzo, per la realizzazione del progetto, della maggiore quantità possibile di inerti proveniente dalla fase di cantiere e regolare dismissione in discarica autorizzata dei restanti rifiuti;

utilizzo della viabilità esistente da parte dei mezzi di trasporto durante la fase di cantiere, riducendo al minimo l'apertura di piste e garantendo in ogni caso il ripristino dello status quo ante al termine dei lavori;

al fine di minimizzare il rischio di contaminazione della falda superficiale e di dispersione di inquinanti nel suolo e sottosuolo si prescrive che non siano dispersi reflui e non sia stoccata alcuna forma di rifiuto e refluo nel tratto corrispondente ai primi 2 km del tracciato e nel tratto del km 3+500, che attraversa le

zone di rispetto di due pozzi;

utilizzo di specie vegetali autoctone per la realizzazione di filari di alberi e di fasce intermedie di vegetazione tampone negli interventi di mitigazione paesaggistica previsti dal progetto;

periodica pulizia e sgombero, da eventuali materiali di accumulo, delle due sottovie faunistiche previste dal progetto nel tratto tra il km 3+007 e il km 3+944 al fine di garantire la continuità ambientale dell'agroecosistema intercettato dal progetto;

- Vista la legge regionale 4 febbraio 1997 n. 7;

- Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 3261 del 28/7/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

- Viste le direttive impartite dal Presidente della Giunta Regionale con nota n. 01/007689/1-5 del 31/07/98;

- Vista la L.R. n. 11/2001;

- Richiamato l'art. 15, comma 3 della L.R. n. 11/2001;

- Visto che il presente provvedimento non comporta adempimenti contabili ai sensi della L.R. 28/01 e successive modificazioni ed integrazioni;

DETERMINA

di ritenere il progetto per la realizzazione della bretella di collegamento tra la linea Bari-Taranto e la linea Taranto-Metaponto, nelle località Cagioni e Bellavista, nel Comune di Taranto, da parte della RFI - Direzione Compartimentale Infrastruttura Bari (Zona Territoriale Adriatica) -Via Lembo, 19 - BARI -, escluso dall'applicazione delle procedure di V.I.A. per tutte le motivazioni e con tutte le prescrizioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate;

- il presente parere non sostituisce né esonera il soggetto proponente dall'acquisizione di ogni altro parere e/o autorizzazione prevista per legge;

- di notificare il presente provvedimento agli interessati a cura del Settore Ecologia;

- di far pubblicare il presente provvedimento sul BURP;

- il presente provvedimento non comporta alcun provvedimento contabile di cui alla L.R. 28/01 e successive modificazioni ed integrazioni;

- di dichiarare il presente provvedimento esecutivo;

- di trasmettere, in originale, il presente atto al Settore Segreteria della Giunta Regionale.

Il Dirigente del Settore Ecologia
Dott. Luca Limongelli

