

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TPL 6 maggio 2019, n. 12
P.O.R. PUGLIA 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 - SMART GO CITY - Avviso pubblico di selezione di “interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano” pubblicato sul BURP n. 68 del 17.05.2018. Sostituzione del responsabile del procedimento.

IL DIRIGENTE DI SEZIONE

- VISTA la L.R. n. 7 del 04/02/1997, artt. 4 e 5;
- VISTA la D.G.R. n. 3261/98;
- VISTI gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. 165/2001;
- VISTA la L.R. n. 28/2001;
- VISTA la L. R. n. 18/2004;
- VISTO l'art.32 della L.69/2009 che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- VISTO l'art. 18 del D. Lgs. n. 169/2003 “Codice in materia di protezione dei dati personali” in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- VISTO il D.P.G.R. n. 443/2015;
- VISTA la D.G.R. n. 1518/2015 con la quale viene approvato l'Atto di Alta Organizzazione “Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale – MAIA”;
- VISTA la D.G.R. n. 833 del 07/06/2016 con la quale è stata nominata responsabile di Azione 4.4 l'ing. Irene di Tria;
- VISTA la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016, con la quale è stato conferito all'Ing. Irene di Tria l'incarico di dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- VISTA la legge regionale n. 67 del 29/12/2017 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2018 e bilancio pluriennale 2018-2020 della Regione Puglia” (legge di stabilità regionale 2018);
- VISTA la legge regionale n. 68 del 29/12/2017 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2018 e pluriennale 2018 – 2020”;
- VISTA la DGR n. 38 del 18/01/2018 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2018/2020 previsti dall'art. 39, comma 10 del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n.118 e ss.mm.ii.

Premesso che:

- con Decisione C (2015) 5854 del 13.08.2015 la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale 2014-2020 che nella versione definitiva della piattaforma SFC è stato approvato dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 1735 del 06/10/2015;
- con deliberazione della Giunta Regionale n. 1735 del 6 ottobre 2015 avente ad oggetto POR FESR 2014-2020, si è proceduto all'approvazione definitiva e presa d'atto della Decisione di esecuzione C(2015) n. 5854 della Commissione Europea del 13 agosto 2015 con contestuale istituzione dei capitoli di spesa;
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 1643 del 18/09/2015 sono state fornite le prime indicazioni per l'ammissione a finanziamento con le risorse a valere sulle Azioni 4.4, 7.1, 7.2, 7.3 e 7.4 del P.O.R. FESR 2014-2020;
- con la deliberazione di Giunta Regionale n. 833 del 07/06/2016 è stata nominata responsabile dell'Azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020, il responsabile pro-tempore delle Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale l'ing. Irene di Tria;
- con deliberazione di Giunta Regionale n.977 del 20/06/2017 la Giunta Regionale ha preso atto delle modifiche apportate dal Comitato di Sorveglianza del POR PUGLIA 2014-2020 al documento “*Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni del Programma Operativo FESR-FSE 2014- 2020*”, già approvato dal medesimo Comitato nella seduta di insediamento dell'11 marzo 2016, e di cui la Giunta Regionale ha

- preso atto con proprio provvedimento n. 582 del 26 aprile 2016;
- con Determinazione Dirigenziale n. 25 del 31/07/2017 è stato conferito alla dott.ssa Giulia Di Leo l'incarico di Responsabile di Sub-Azione nell'ambito dell'azione 4.4. Asse IV del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020;
 - con Determinazione Dirigenziale n. 39 del 21/06/2017 la Sezione Programmazione Unitaria ha provveduto ad adottare il Sistema di Gestione e Controllo del POR Puglia 2014-2020 (Si.Ge.Co.) redatto ai sensi degli articoli 72,73 e 74 del Regolamento UE n.1303/2013;
 - con Determinazione Dirigenziale n. 124 del 05/12/2017 avente per oggetto *"POR Puglia FESR-FSE 2014/2020. Articolazione delle Azioni del Programma in Sub-Azioni"* del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, si è stabilito che la Azioni del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 sono articolate in Sub-Azioni.

Atteso che:

- nell'ambito del POR Puglia 2014-2020, l'Asse prioritario IV *"Energia sostenibile e qualità della vita"*, individua l'Azione 4.4 *"Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane"* che persegue il risultato di aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane attraverso le seguenti attività:
 - realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto;
 - interventi di mobilità sostenibile urbana e suburbana anche promuovendo l'utilizzo di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale;
 - sistemi infrastrutturali e tecnologici di gestione del traffico e per l'integrazione tariffaria;
 - sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub;
- con Determinazione Dirigenziale n. 124 del 05/12/2017 avente per oggetto *"POR Puglia FESR-FSE 2014/2020. Articolazione delle Azioni del Programma in Sub-Azioni"* del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, si è stabilito che le Azioni del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 saranno articolate in Sub-Azioni; in particolare l'azione 4.4. del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020, risulta articolata nelle seguenti n. 4 Sub-Azioni:
 1. 4.4.a *"Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto"*;
 2. 4.4.b *"Rinnovo del materiale rotabile"*;
 3. 4.4.c *"Sistemi di trasporto intelligenti"*;
 4. 4.4.d *"Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub"*.

Considerato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 20 del 12/06/2017 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, si è proceduto all'approvazione della manifestazione d'interesse finalizzata alla ricognizione a livello regionale dei fabbisogni d'intervento sia in termini qualitativi che quantitativi del parco rotabile del trasporto pubblico locale nei Comuni dotati di servizi minimi di TPL, propedeutica alla successiva fase di indicazione della selezione delle operazioni da ammettere a finanziamento per mezzo di Avviso pubblico, da finanziarsi con le risorse di cui alla DGR n. 1773 del 23/11/2016;
- a seguito della succitata *"Manifestazione d'interesse"*, alla quale c'è stata una parziale partecipazione da parte dei Comuni dotati di servizi minimi di TPL, è stato possibile ricavare una stima parziale dei fabbisogni d'intervento sia in termini qualitativi che quantitativi del parco rotabile del trasporto pubblico locale da rinnovare;
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 611 del 17/04/2018 si è proceduto alla definizione di specifiche indicazioni programmatiche da recepire in un apposito Avviso pubblico rivolto ai Comuni dotati di servizi minimi di TPL, finalizzato alla dismissione di autobus dedicati al servizio di mobilità urbana non più conformi ai livelli qualitativi comunitari e contestualmente all'ammodernamento del parco rotabile

promuovendo l'acquisto di autobus dotati della più recente classe di emissione di inquinanti e a basso impatto ambientale;

- con la suddetta Deliberazione si è altresì proceduto a riprogrammare gli interventi riportati nella DGR n. 1773 del 23/11/2016 in relazione all'Azione 4.4, al fine di rendere coerente la programmazione dell'Azione con l'articolazione in sub azioni, procedendo ad uno spacchettamento della dotazione di € 78.000.000,00 destinata all'*“Ammodernamento del parco mezzi del trasporto pubblico locale tramite il ricorso a mezzi a basso carico inquinante di emissioni ed espansione della rete delle corsie preferenziali e dei sistemi di priorità semaforica sul “sistema nodo” per accrescere le performance del TPL”*, come riportato nella tabella di seguito:

Azione	Sub azione	Intervento	Beneficiario	Importo
4.4.	4.4.a “Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all’incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto”	Velostazioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 3.000.000,00
		Riqualificazione funzionale e urbana delle stazioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 5.000.000,00
		espansione della rete delle corsie preferenziali	Amministrazioni Pubbliche	€ 5.000.000,00
		sistemi di priorità semaforica sul “sistema nodo” per accrescere le performance del TPL	Amministrazioni Pubbliche	€ 5.000.000,00
	4.4.b “Rinnovo del materiale rotabile”	Ammodernamento del parco mezzi del trasporto pubblico locale tramite il ricorso a mezzi a basso carico inquinante di emissioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 68.000.000,00
	4.4.c “sistemi di trasporto intelligenti”	Sistemi infrastrutturali e tecnologici di gestione del traffico per l’infomobilità e l’integrazione tariffaria	Regione Puglia, Amministrazioni pubbliche, PMI	€ 5.000.000,00
	4.4d “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub”	Percorsi ciclabili e/o ciclopedonali sia su scala micro locale che di medio lungo raggio	Amministrazioni Pubbliche	€ 12.000.000,00
		Interventi sulla mobilità ciclistica previsti nel PA - PRT 2015-2019	Regione Puglia, Amministrazioni Pubbliche	€ 19.000.000,00
TOTALE				€122.000.000,00

- si è dato mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, di procedere alla predisposizione di apposito Avviso pubblico rivolto ai Comuni dotati di servizi minimi di TPL, finalizzato alla dismissione di autobus dedicati al servizio di trasporto pubblico locale non più conformi ai livelli qualitativi comunitari e contestualmente all’ammodernamento del parco rotabile promuovendo l’acquisto di autobus dotati della più recente classe di emissione di inquinanti e a basso impatto ambientale, secondo indicazioni programmatiche individuate nella DGR n.611/2018;
- si è apportato la variazione in termini di competenza e cassa al bilancio di previsione 2018 e pluriennale 2018-2020, al Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2018/2020 approvato con DGR n.38 del 18/01/2018, ai sensi dell’art. 51 del D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii così come indicata nella sezione *“copertura finanziaria”*;
- si è autorizzato il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale

ad operare sui capitoli di entrata e di spesa di cui alla sezione copertura finanziaria, la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, per l'importo pari complessivamente a € 68.000.000,00 a valere sulle risorse dell'Asse IV Azione 4.4 *"Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane"* del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020;

- si è autorizzato il Dirigente della Sezione Mobilità sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale all'adozione di apposito schema di Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e Soggetti Beneficiari dei finanziamenti di cui all'Avviso, apportando allo schema generale, allegato al Documento di descrizione del Sistema di Gestione e Controllo del POR Puglia FESR –FSE 2014-2020 (Si.Ge.Co.), le opportune e necessarie modifiche peculiari rispetto alla tipologia degli interventi, nonché, alla sottoscrizione del Disciplinare con i Soggetti beneficiari dei contributi.

Rilevato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 12 del 07/05/2018, pubblicata sul BURP n. 68 del 17/05/2018 è stato approvato l'*"Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano"*, lo schema di Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e Soggetti Beneficiari, con contestuale registrazione dell' obbligo giuridicamente non perfezionata di entrata e di spesa, giusta D.G.R. n. 611 del 17/04/2018;
- il suddetto avviso pubblico all'art. 8 prevede che la selezione degli interventi ammissibili a finanziamento a valere sull'Avviso avverrà attraverso procedura *"a sportello"*, e che si procederà ad istruire e finanziare le proposte progettuali secondo l'ordine cronologico d'arrivo delle stesse e sino a concorrenza delle risorse finanziarie disponibili ;
- l'iter istruttorio delle proposte da ammettere a finanziamento sarà strutturato come di seguito:
 - una prima fase di verifica di ammissibilità formale svolta dalla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL;
 - una seconda fase di verifica del soddisfacimento dei criteri di ammissibilità sostanziale e successiva valutazione tecnica e di sostenibilità ambientale svolta da una Commissione di valutazione interna al Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, istituita con provvedimento del Dirigente dalla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL;
- che ai fini dell'istruttoria delle proposte da ammettere a finanziamento, con Determina Dirigenziale n. 18 dell'11/07/2018, è stata nominata un'apposita commissione di valutazione nelle persone di:
 - Ing. Irene di Tria, dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di presidente;
 - Arch. Luca Michele Basile, funzionario tecnico incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente;
 - Angelo Battista, funzionario incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente;
 - Antonio Di Tommaso, dipendente incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di segretario verbalizzante;

Visto che:

- con determinazione dirigenziale n. 45 del 21/11/2018 si è proceduto a sostituire nella funzione di Responsabile del Procedimento, come prevista all'art. 20 dell'avviso pubblico, la dott.ssa Giulia Di Leo, assente per congedo di maternità, con l'Arch. Luca Michele Basile, funzionario tecnico incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL.

Atteso che:

- la dott.ssa Giulia Di Leo terminato il congedo di maternità è rientrata in servizio;
- l'Arch. Luca Michele Basile è temporaneamente assente dal servizio ed è pertanto impossibilitato ad espletare la funzione di Responsabile del Procedimento;
- vi è la necessità di sostituire l'Arch. Luca Michele Basile nella funzione di Responsabile del Procedimento, prevista all'art. 20 dell'avviso pubblico.

Per quanto sopra esposto, si propone di:

- sostituire nella funzione di Responsabile del Procedimento, come prevista all'art. 20 dell'avviso pubblico, l'Arch. Luca Michele Basile con la dott.ssa Giulia Di Leo, dipendente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL.

VERIFICA AI SENSI DEL DLGS 196/03**Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D. Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente dichiarati.

ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DELLA L.R. n. 28/01 e SS.MM.II.

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata o di spesa né a carico del Bilancio regionale né a carico di Enti i cui creditori potrebbero rivalersi sulla Regione ed è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal Bilancio regionale.

D E T E R M I N A

1. di approvare tutto quanto esposto in narrativa e che qui si intende integralmente riportato per farne parte integrante;
2. di sostituire nella funzione di Responsabile del Procedimento, come prevista all'art. 20 dell'avviso pubblico, l'Arch. Luca Michele Basile, con la dott.ssa Giulia Di Leo funzionaria incardinata presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ;
3. di dichiarare immediatamente esecutivo il presente provvedimento;
4. di notificare il presente atto ai dipendenti interessati;
5. di procedere alla pubblicazione della presente Determinazione Dirigenziale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e, ai sensi della L.R. n.15/2008, sul sito **www.regione.puglia.it** nella sezione Amministrazione Trasparente.

Il presente provvedimento:

- viene redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal D. Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali;
- sarà trasmesso in copia conforme all'originale al Segretariato della Giunta Regionale;
- sarà trasmesso al Dirigente della Sezione Attuazione del Programma della Regione Puglia – Autorità di Gestione PO FESR 2014-2020 al seguente indirizzo pec: **attuazioneprogramma@pec.rupar.puglia.it**;
- sarà trasmesso al Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio;
- sarà pubblicato sul sito ufficiale della Regione Puglia **www.regione.puglia.it** nella sezione "Amministrazione Trasparente";
- è composto da n. 7 pagine ed è adottato in singolo originale.

Il Dirigente di Sezione
(Ing. Irene di Tria)