

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 agosto 2019, n. 1534

**Programma Interreg V - A Grecia-Italia 2014/2020: progetto "AI SMART Adriatic Ionian Small Port Network".
Autorizzazione missioni all'estero.**

L'Assessore Regionale ai Trasporti, Reti ed Infrastrutture per la Mobilità e Lavori Pubblici, Avv. Giovanni Giannini, sulla scorta dell'istruttoria tecnica espletata dal Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio riferisce quanto segue:

PREMESSO CHE:

- la Cooperazione territoriale europea (CTE), meglio conosciuta come "Interreg", è uno degli obiettivi della politica di coesione dell'Unione Europea ed è cofinanziata dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR);
- obiettivo principale della Cooperazione per il ciclo di programmazione 2014/2020 è quello di migliorare le politiche di sviluppo regionale attraverso lo scambio di esperienze e di buone pratiche, sfruttando al meglio ed implementando le competenze tecniche e le buone prassi già identificate a livello europeo, attraverso l'erogazione di finanziamenti a favore di istituzioni regionali e locali;
- con Decisione esecuzione 2014/366/EU del 16 giugno 2014, notificata con il numero C (2014) 3898, la Commissione Europea ha istituito l'elenco dei programmi di cooperazione, indicando l'importo globale del sostegno complessivo del Fondo europeo di sviluppo regionale per ciascun programma nell'ambito dell'obiettivo «Cooperazione territoriale europea» per il periodo 2014-2020;
- con Decisione C (2015) 9347 final del 15 dicembre 2015 è stato approvato il Programma di Cooperazione Territoriale Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020, nel cui ambito la Regione Puglia è territorio eleggibile per l'Italia;
- il programma in questione si pone quale obiettivo principale la definizione di una strategia di crescita transfrontaliera tra la Puglia e la Grecia, finalizzata allo sviluppo di un'economia dinamica basata su sistemi smart, sostenibili ed inclusivi per migliorare la qualità della vita dei cittadini di queste regioni, supportando iniziative progettuali nell'ambito degli assi prioritari "innovazione e competitività", "gestione integrata dell'ambiente" e "sistema sostenibile dei trasporti";
- con nota prot. n. 4729/SP del 7 novembre 2016, il Presidente della Regione ha delegato i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti delle Sezioni alla sottoscrizione - in nome e per conto dell'Amministrazione Regionale - delle proposte progettuali relative ai Programmi CTE 2014/2020 ed ha affidato agli stessi le responsabilità per i successivi adempimenti;
- in data 7 novembre 2018, l'Autorità di Gestione del Programma Interreg Grecia-Italia ha pubblicato le targeted call for strategie project proposal n. 1/2/3/4 e successivamente, in data 23 novembre 2018, ha pubblicato la call n. 5;
- con D.G.R. n. 273 del 15 febbraio 2019 si è preso atto della partecipazione dei Dipartimenti alle call del Programma Interreg Grecia-Italia 2014/2020 in qualità di capofila e partner e si è stabilito di dare mandato ai Dipartimenti interessati di assicurare i successivi adempimenti a seguito dell'eventuale approvazione di ammissione a finanziamento delle stesse;
- nelle date del 27 e 28 febbraio 2019, il Comitato di Sorveglianza del Programma Interreg Grecia-Italia 2014/2020 ha approvato le proposte candidate, tra le quali il progetto "AI SMART Adriatic Ionian Small Port Network" (d'ora in poi : AI SMART), che prevede il coinvolgimento dello scrivente Dipartimento come lead partner;
- con nota prot. JS_200_2019 del 7 marzo 2019 il coordinatore del segretariato congiunto del Programma Interreg Grecia-Italia ha comunicato l'ammissione a finanziamento del Progetto AI SMART - MIS Code 5041594, presentato nell'ambito della 4^a targeted call for strategic projects;
- il prefato progetto è stato approvato a valere sull'Asse 3 del Programma, Obiettivo Specifico 3.1 "Promuovere a livello transfrontaliero il trasporto marittimo, la capacità di trasporto a corto raggio e i collegamenti dei traghetti" e mira, nello specifico, alla riqualificazione dei piccoli porti nei due

- Paesi coinvolti e all'attivazione di nuove tratte di collegamento marittimo, allo scopo di promuovere lo sviluppo del settore turistico e modernizzare le tradizionali attività della pesca;
- in data 10 luglio 2019 è stato sottoscritto il partnership agreement dai seguenti partner del progetto: Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, Regione delle Isole Ioniche, Regione dell'Epiro, Regione della Grecia occidentale;
 - in data 11 luglio 2019 è stato sottoscritto il Subsidy Contract tra l'Autorità di Gestione del Programma ed il soggetto capofila del progetto Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio.

CONSIDERATO CHE

- Il progetto AI SMART è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di € 17.250.000,00, di cui € 8.710.000,00 di competenza della Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio; dette risorse finanziarie sono coperte per l'85% dai fondi FESR e per il 15% dal cofinanziamento nazionale che, a mente della Delibera CIPE n. 10/2015, per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione - ex L. 183/1987 ed ha una durata di 36 mesi, salvo proroghe, a decorrere dal 01 luglio 2019;
- alla Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, in qualità di lead partner, è affidato il compito di garantire l'attuazione del progetto ed il raggiungimento dei relativi obiettivi e dei target di spesa previsti;
- all'ordinaria attività amministrativa di gestione ed attuazione del progetto si affianca una frequente attività di confronto e discussione con i partner che si realizza anche attraverso incontri di partenariato, riunioni operative ed eventi all'estero, sia presso le sedi dei Partner e degli stakeholder rientranti nell'area di programma che presso le sedi della Commissione Europea, come in altri sedi europee o internazionali esterne all'area di programma, sempre per il perseguimento degli obiettivi del medesimo progetto; i predetti incontri sono spesso organizzati con brevi termini di preavviso, tali da non consentire la programmazione della partecipazione dei dirigenti e dipendenti regionali incardinati presso il Dipartimento e presso le Sezioni ed i Servizi afferenti al medesimo coinvolti nella gestione nel rispetto delle disposizioni in materia di provvedimenti autorizzativi delle missioni all'estero di cui alla D.G.R. n. 1082 del 26 luglio 2002.

RITENUTO OPPORTUNO, in considerazione di quanto sopra esposto, razionalizzare e semplificare le procedure di autorizzazione alle missioni all'estero da parte dell'esecutivo.

VISTE

- la l.r. n. 67/2018 *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2019 e bilancio pluriennale 2019-2021 della Regione Puglia (Legge di stabilità 2019)”*;
- la l.r. n. 68/2018 *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2019 e bilancio pluriennale 2019-2021”*;
- la DGR n. 95 del 22 gennaio 2019 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2019 e pluriennale 2019 - 2021 previsti dall'art. 39, co. 10 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- la DGR n. 804 del 2 maggio 2019 di presa d'atto dell'approvazione del Progetto AI SMART e di variazione di bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019 - 2021 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

TUTTO CIO' PREMESSO, VISTO E CONSIDERATO si propone alla Giunta Regionale di:

- autorizzare in via preventiva il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, Ing. Barbara Valenzano, nonché i Dirigenti/Dipendenti che operano stabilmente e/o temporaneamente presso il medesimo Dipartimento e presso le Sezioni ed i Servizi afferenti allo stesso ed i collaboratori selezionati nell'ambito del progetto coinvolti nella gestione dello stesso, a recarsi all'estero per lo svolgimento di missioni strettamente connesse all'attuazione del citato progetto nel corso dell'anno 2019;

- rinviare alle procedure definite nel Regolamento approvato con D.G.R. n. 746 del 26 aprile 2011 per le singole autorizzazioni di volta in volta necessarie a comporre la delegazione pugliese che parteciperà ai diversi incontri all'estero;
- dare atto che le spese per le missioni in argomento sono a totale carico delle risorse che finanziano il progetto AI SMART.

“Copertura Finanziaria di cui al d. lgs. n. 118/2011”

Le spesa per le missioni derivanti dal presente provvedimento sono totalmente a carico delle risorse del progetto AI SMART Programma Interreg Grecia-Italia 2014/2020 e trovano copertura sui pertinenti capitoli di spesa come di seguito riportato:

Capitolo	Declaratoria	Codice UE	PCF	e.f. 2019
1160121	Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 - Indennità di missione e trasferta quota UE 85% - progetto AI SMART	3,00	U.1.03.02.02.	€ 7.926,80
1160621	Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 - Indennità di missione e trasferta quota FDR 15% per il progetto AI SMART	4,00	U.1.03.02.02.	€ 1.398,85

L'impegno di spesa sui suddetti capitoli, per complessivi € 9.325,65 (euro novemilatrecentoventicinque/65), relativo al Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 è stato già assunto con atto del Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio n. 34 del 31 luglio 2019 e le risorse sono nella disponibilità dell'Economo Cassiere Centrale che provvede, per il tramite dell'Economo di plesso, al rimborso delle spese di missione.

L'Assessore, sulla scorta delle risultanze istruttorie sopra riportate, propone pertanto alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti ed alle Infrastrutture;

VISTE le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento dal Direttore del Dipartimento che ne attesta la conformità alla legislazione vigente

A voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate:

DI APPROVARE la relazione dell'Assessore ai Trasporti ed alle Infrastrutture;

DI AUTORIZZARE in via preventiva il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, Ing. Barbara Valenzano, nonché i Dirigenti/Dipendenti che operano stabilmente e/o temporaneamente presso il medesimo Dipartimento e presso le Sezioni ed i Servizi afferenti allo stesso ed i collaboratori selezionati nell'ambito del progetto coinvolti nella gestione dello stesso, a recarsi all'estero per lo svolgimento di missioni strettamente connesse all'attuazione del citato progetto nel corso dell'anno 2019;

DI RINVIARE alle procedure definite nel Regolamento approvato con D.G.R. n. 746 del 26 aprile 2011 per le singole autorizzazioni di volta in volta necessarie a comporre la delegazione pugliese che parteciperà ai diversi incontri all'estero;

DI DARE ATTO che le spese per le missioni in argomento sono a totale carico del progetto AI SMART Programma Interreg Grecia-Italia 2014/2020;

DI DISPORRE LA PUBBLICAZIONE del presente provvedimento sul Sito Istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
SILVIA PIEMONTE

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
MICHELE EMILIANO