

FERROVIE DEL SUD EST

Pubblicazione estratto D.D. n. 596 del 19 luglio 2019 Regione Puglia Servizio Gestione Opere Pubbliche – Ufficio per le Espropriazioni.

OGGETTO: D. Lgs. n. 327/2001 e s.m. - L.R. n. 3/2005 e s.m.- P.O. FESR 2007-2013- Azione 5.4.1. - **Società Ferrovie del Sud Est S.r.l. - Raddoppio del binario della linea ferroviaria Bari-Taranto tratta Bari-Mungivacca-Noicattaro dal Km. 4+450 al Km. 15+110 incluso l'interramento della linea ferroviaria e della stazioni di Triggiano e Capurso. -**

Ditta espropriata sig.ra Tatone Carolina- Ordinanza di deposito di € 1.000,00 per i suoli in Catasto al Fg. 15 p.IIa 412 (ex 306) di mq. 32 e p.IIa 393 (ex p.IIa 305) di mq. 168 in agro del Comune di Capurso.

OMISSIS
DETERMINA

II DIRIGENTE
DEL SERVIZIO GESTIONE OPERE PUBBLICHE
nelle funzioni di Ufficio per le Espropriazioni

Visto il D. lgs. del 03/02/1993 n° 29;

Visto il D. Lgs. 19/11/1997, n° 422- art. 21- s.m.i.;

Visto il D.P.C.M. 16/11/2000;

Vista la L.R. 11/05/2001, n. 13;

Visto il D.P.R. 08/06/2001 n. 327 art. -artt. 26 -comma 2- e 50 e s.m. i.;

Vista la L.R. 31/10/2002 n. 18;

Vista la L. R. 22/02/2005 n. 3;

Vista la L. R. 16/04/2007 n. 10- art.45;

Visto l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

Visto l'art. 18 del D. lgs 196/03 *"Codice in materia di protezione dei dati personali"* in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

Visto l'art. 14 del Regolamento Regionale del 4 giugno 2015, n. 13 *"Regolamento per la disciplina del procedimento amministrativo"*;

Vista la deliberazione di G.R. n. 1518 del 31/07/2015 recante l'Adozione del Modello Organizzativo denominato *"Modello Ambidestro per l'Innovazione della Macchina Amministrativa regionale MAIA"* Approvazione atto Alta Organizzazione;

Visto il decreto n.443 in pari data con il quale il Presidente della Regione Puglia, ai sensi dell'art. 42-comma 2, lett. h)- dello Statuto della Regione Puglia, ha adottato l'atto di *"Alta Organizzazione della Regione Puglia"* di adozione del suddetto nuovo modello organizzativo denominato MAIA;

Visto l'atto dirigenziale n. 115 in data 17/02/2017, con il quale il Dirigente della Sezione Personale ed Organizzazione, in esecuzione delle determinazioni contenute nel verbale n. 10 del 20/10/2016, ha istituito i Servizi della Giunta regionale, attribuendo le funzioni di Autorità Espropriante Regionale al Servizio Gestione Opere Pubbliche;

Visto l'art. 3 -comma 6- della L.R. 22/02/2005 n. 3 che dispone che l'Ufficio per le Espropriazioni *"svolge tutte le funzioni che la legislazione statale e regionale attribuisce all'Autorità Espropriante, nonché alle Regioni in materia di espropriazione per pubblica utilità, ad eccezione di quelle attribuite alla competenza dell'Organo di Governo, per il cui esercizio propone la Giunta Regionale gli atti da adottare"*;

Visto l'atto del Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale e Organizzazione -Sezione Personale ed Organizzazione- n. 16 in data 31/03/2017 con il quale, preso atto delle risultanze del Verbale del Coordinamento dei Direttori di Dipartimento n. 3 del 29/03/2017, è stato, tra l'altro, nominato, con decorrenza 01/04/2017, l'Avv. Raffaele Landinetti Dirigente del Servizio Gestione Opere Pubbliche della Sezione Lavori Pubblici;

Visto l'Accordo di Programma in data 23/03/2000, stipulato tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Puglia, attuativo della delega conferita ai sensi del D. Lgs. n. 422/97- art. 8- e s.m. i.;

Rilevato che l'art. 3 del medesimo Accordo di Programma, in attuazione del disposto di cui all'art. 8 del D.Lgs. n. 422/1997 e s.m.i., dispone il trasferimento alla Regione dei beni, impianti ed infrastrutture concessi in uso anche alla Società concessionaria "*Società Ferrovie Appula Lucane S.r.l.*", inclusi quelli in corso di acquisizione;

Visto il D.P.C.M. del 16.11.00 con il quale il suddetto Accordo di Programma è stato reso vigente con decorrenza dal 01/01/2001;

Viste le deliberazioni n. 979 in data 09/07/2002 e quella successiva di modifica ed integrazione n. 1742/2007, con le quali la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Accordo di Programma da sottoscrivere tra l'Amministrazione Regionale e ciascuna delle quattro Società già esercenti il servizio delle linee ferroviarie concesse ed in gestione governativa, nel territorio pugliese;

Visto l'Accordo di Programma in data 06/08/2002 e quello successivo di modifica ed integrazione in data 15/02/08, entrambi sottoscritti tra Regione e la "*Società Ferrovie Appula Lucane S.r.l.*";

Considerato che l'art. 8 del predetto Accordo di Programma in data 06/08/2002 stabilisce, tra l'altro, che le opere e gli impianti realizzati "*fermi restando i sussistenti vincoli di reversibilità alla scadenza della concessione, sono di proprietà della Regione in relazione all'incremento di valore e in proporzione all'intervento finanziario*" assentito;

Ritenuto di dover provvedere in merito per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente e sostanzialmente riportate;

ORDINA

Art. 1 alla *Società Ferrovie Sud Est S.r.l.*, ai sensi dell'art. 26 del DPR n. 327/2001 e s.m., di depositare presso il Ministero dell'Economia e delle Finanze- Ragioneria Territoriale dello Stato di Bari/Bat -Servizio depositi- le indennità di esproprio e di occupazione per un importo totale di € 1.000,00 in favore della ditta concordataria sig.ra Tatone Carolina, od altri aventi diritto, nata a (*omissis*) il (*omissis*) C.F. (*omissis*) ed residente a (*omissis*), avendo la stessa condiviso le indennità provvisorie di esproprio e di occupazione offerte e mai ritirate, in qualità di proprietaria degli immobili di cui al Fg. 15 p.lla 412 (ex 306) di mq. 32 e p.lla 393 (ex p.lla 305) di mq. 168 in agro del Comune di Capurso., interessati dalla realizzazione dei lavori di "Raddoppio del binario della linea ferroviaria Bari-Taranto tratta Bari-Mungivacca-Noicattaro dal Km. 4+450 al Km. 15+110 incluso l'interramento della linea ferroviaria e della stazioni di Triggiano e Capurso", in attesa delle disposizioni del Giudice dell'Esecuzione per la procedura n. 152/2018 R.G.E. presso il Tribunale di Bari Seconda Sezione Civile -Ufficio Esecuzioni Immobiliari.

Art. 2 Il presente provvedimento dovrà, a cura della Società Ferrovie Sud Est S.r.l, essere :

- depositato presso la Cancelleria del Giudice dell'Esecuzione, Dott.ssa Raffaella Simone, per la procedura n. 152/2018 R.G.E. presso il Tribunale di Bari Seconda Sezione Civile -Ufficio Esecuzioni Immobiliari;
- notificato alla ditta catastale interessata, al Custode nominato Avv. Dino Castana ed all'Esperto Stimatore Ing. Angela Fortunato;
- pubblicato sul BURP ai sensi dell'art.26- 7° comma del DPR n. 327/2001 e s.m.i.

Art. 3 Il presente provvedimento:

- a) è composto da n. 8 facciate, è redatto in unico originale e depositato agli atti della Sezione LL.PP.
- b) ai sensi dell'art. 26 del DPR n. 327/2001 e s.m., diventa esecutivo decorso il termine di 30 giorni dal compimento delle relative formalità;
- c) sarà trasmesso in copia conforme all'originale alla "*Società Ferrovie Sud Est S.r.l.*", al Segretariato della

Giunta Regionale ed alla Dipartimento Politiche per la Mobilita, Qualita' Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio -Sezione Infrastrutture per la Mobilita;

d) sarà trasmesso in copia all'Assessore alle Opere Pubbliche ed al Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio;

e) sarà pubblicizzato nella sezione *"Amministrazione trasparente"* sotto sezione *"Provvedimenti dirigenti"* del sito www.regione.puglia.it

Il Dirigente del Servizio Gestione Opere Pubbliche

Avv Raffaele Landinetti