

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 8 luglio 2019, n. 1264

Art. 1, comma 640, Legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge di Stabilità 2016) e successive modificazioni e integrazioni - DM n.517/2018 - Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche. Progettazione e realizzazione della "Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese". Autorizzazione modifica sostanziale da apporre allo schema di protocollo di intesa approvato con DGR 486/2019.

L'Assessore ai Trasporti, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile Unico del Procedimento, confermata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, riferisce quanto segue:

PREMESSO CHE

con proprio provvedimento n. 486 del 14/03/2019, la Giunta regionale pugliese ha deliberato:

1. di approvare lo schema, allegato, di "Protocollo d'intesa", quale parte integrante ed essenziale di quel provvedimento, tra Ministero Infrastrutture e Trasporti, Regione Puglia, Regione Basilicata e Regione Campania per la progettazione e la realizzazione della Ciclovia dell'Acquedotto pugliese, in attuazione dell'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2016 e successive modificazioni e integrazioni, che annulla e sostituisce il protocollo già sottoscritto in data 27/07/2016, nella parte in cui non ha prodotto effetti;
2. di confermare la Regione Puglia quale soggetto capofila con funzione di coordinamento tra le Regioni e di interfaccia con il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, e di coordinamento di tutte le attività di progettazione eseguite da ciascuna Regione, volte alla progettazione unitaria della Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese, al fine di assicurare l'uniformità della segnaletica e degli standard oltre che la continuità del percorso
3. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL alla sottoscrizione del presente Protocollo di Intesa;
4. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL ad apportare eventuali modifiche non sostanziali che dovessero rendersi necessarie all'atto della sottoscrizione del citato "Protocollo di Intesa";
5. di confermare il mandato alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, ad avvenuta sottoscrizione del Protocollo, di dare piena e completa attuazione alle attività previste dal protocollo di intesa, anche in virtù dei compiti attribuiti con la L.R. n. 1/2013 sulla mobilità ciclistica;
6. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale della Regione.

RILEVATO CHE

lo schema di protocollo di intesa, già approvato quale allegato n. 2 del DM n. 517 del 29/11/2018, all'art. 6 recante "Individuazione impegni assunti dalle Regioni", punto p), indica la data del 30/06/2022 per l'aggiudicazione della gara dei lavori del primo lotto funzionale individuato nel progetto di fattibilità tecnico-economica per ciascuna Regione;

con nota U. 0003674.21-03-2019 il MIT ha chiesto alla Regione Puglia, capofila, di voler indicare nel protocollo in via di sottoscrizione da parte di tutti i soggetti interessati, una data anteriore a quella del 30 giugno 2022, considerato che la Ciclovia dell'Acquedotto pugliese era stata già individuata quale ciclovia nazionale dall'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2016 e che alle tre Regioni beneficiarie erano state già erogate le risorse necessarie per coprire le spese di progettazione di fattibilità tecnico-economica di competenza;

con propria nota AOO_184 prot. 02/04/2019/000675 la Regione Puglia, capofila, ha comunicato al MIT che lo schema di protocollo di intesa in questione, che annulla e sostituisce il precedente già sottoscritto in data

27/07/2016 nella parte che non ha prodotto effetti, già precedentemente condiviso con lo stesso Ministero, era già stato approvato dalla Giunta regionale con proprio provvedimento n. 486 del 14/03/2019 e che pertanto non sarebbe stato possibile modificare la data richiesta, non trattandosi di modifica non sostanziale dell'atto deliberativo;

con successiva nota U.0006882.12-06-2019 il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha chiarito che la data del "30/06/2022" riportata all'art. 6 lett. p) dell'all. 2 al D.M. 517/2018 si riferisce alle ciclovie che non avevano ancora beneficiato dei finanziamenti previsti a differenza di quelle, come la Ciclovie dell'Acquedotto pugliese, per cui le risorse erano già state messe a disposizione delle Regioni interessate e che pertanto occorreva necessariamente indicare sul nuovo protocollo da sottoscrivere, la data del 31 marzo 2021 per l'aggiudicazione della gara dei lavori del primo lotto funzionale;

RITENUTO

di dover accogliere la modifica di tale data nello schema di protocollo d'intesa approvato con DGR 486 del 14/03/2019, a seguito della richiesta pervenuta con nota U.0006882.12-06-2019 del Ministero Infrastrutture e Trasporti del Ministero, operazione necessaria e indispensabile per poter procedere speditamente alla sottoscrivere del nuovo protocollo di intesa tra tutti i soggetti interessati

Si propone:

1. di autorizzare il dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, già autorizzato con DGR n. 486 del 14/03/2019 alla sottoscrizione del nuovo protocollo di intesa con MIT e le Regioni Basilicata e Campania per la progettazione e realizzazione della Ciclovie dell'Acquedotto pugliese, a sottoscrivere il citato protocollo riportando all'art. 6 lett. p) quale nuova data il 31 marzo 2021, invece che il 30/06/2022, quale termine ultimo per l'aggiudicazione della gara dei lavori del primo lotto funzionale;
2. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale della Regione.

COPERTURA FINANZIARIA CUI ALLA LR. N. 28/01 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del Bilancio regionale.

L'Assessore proponente, sulla base della relazione come innanzi illustrata propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 4 comma 4, lett. d) e k) della L.R. n. 7/1997

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di fare propria la relazione dell'Assessore ai Trasporti, che qui si intende integralmente riportata;
2. di autorizzare il dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, già autorizzato con DGR n. 486 del 14/03/2019 alla sottoscrizione del nuovo protocollo di intesa con MIT e le Regioni Basilicata e Campania per la progettazione e realizzazione della Ciclovie dell'Acquedotto pugliese, a sottoscrivere il

citato protocollo riportando all'art. 6 lett. p) quale nuova data il 31 marzo 2021, invece che il 30/06/2022, quale termine ultimo per l'aggiudicazione della gara dei lavori del primo lotto funzionale;

3. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale della Regione.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
SILVIA PIEMONTE

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
ANTONIO NUNZIANTE