

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 5 luglio 2019, n. 21

**L.R. n. 44/2012 e ss.mm.ii. Avvio del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica e adozione del Documento preliminare del Piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC) e del Rapporto preliminare di orientamento.**

#### **il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale**

**VISTA** la L.R. n. 7 del 04/02/1997, artt. 4 e 5;

**VISTA** la D.G.R. 3261/98;

**VISTA** gli artt.4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;

**VISTO** l'art.32 della L. n. 69/2009 che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

**VISTO** l'art.18 del D.Lgs. n. 169/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici";

**VISTO** il D.P.G.R. n. 443/2015;

**VISTA** la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016;

#### **Premesso che:**

- con la deliberazione della Giunta regionale n. 1585 del 09/09/2008, la Regione Puglia ha approvato i risultati finali del progetto "CYRONMED – Cycle Route Network of the Mediterranean", finanziato con fondi Interreg Archimed 2000-2006, già acquisiti dalla L.R. 23 giugno 2008, n. 16 su "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti", tra le azioni prioritarie per l'attuazione dello stesso PRT, e ha attribuito ai tratti regionali degli itinerari ciclabili delle reti Bicalitalia ed EuroVelo passanti per la Puglia, individuati dal progetto, la funzione di dorsali principali della rete ciclabile regionale;
- la legge regionale n. 1 del 23 gennaio 2013 all'art. 2 prevede che la Regione Puglia elabori il Piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC) in coerenza con le indicazioni del Piano regionale dei trasporti (PRT), del Piano paesaggistico territoriale regionale (PPTR), del Documento regionale di assetto generale (DRAG), della legge 28 giugno 1991, n. 208 (Interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane) e della legge 19 ottobre 1998, n. 366 (Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica);
- l'articolo 1, comma 640, della legge n. 208 del 28 dicembre 2015 (Legge di Stabilità 2016) e successive modificazioni e integrazioni, ha previsto un primo stanziamento di specifiche risorse statali per l'istituzione di un Servizio Nazionale di Mobilità Ciclistica (SNMC) ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche;
- con la delibera di Giunta regionale n. 598 del 26 aprile 2016, la Regione Puglia ha approvato il Piano Attuativo 2015-2019 del PRT relativo alla definizione di tutti gli interventi infrastrutturali per le modalità stradale (inclusa la componente della mobilità ciclistica con Tavola dedicata), ferroviaria, marittima e aerea e delle relative caratteristiche, interrelazioni e priorità di attuazione;
- la legge n. 2 dell'11 gennaio 2018 all'art. 5 co. 1 prevede che le Regioni predispongano e approvino con cadenza triennale, in coerenza con il piano regionale dei trasporti e della logistica e con il Piano nazionale della mobilità ciclistica, il piano regionale della mobilità ciclistica;
- l'Agenzia Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET), istituita con legge regionale approvata dal Consiglio regionale con Deliberazione n. 134 del 24 ottobre 2017, ha assorbito le competenze tra cui anche quelle di supportare la Regione Puglia nel processo di pianificazione e progettazione della mobilità ciclistica in ambito regionale;

#### **Considerato che:**

- con proprio provvedimento deliberativo n. 2031 del 29/11/2017 la Giunta regionale ha approvato

lo schema di protocollo d'intesa tra Regione Puglia e la citata l'Agenzia Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) avente per oggetto: "L.R. n. 1/2013 - Progettazione della mobilità ciclistica in Puglia. Elaborazione del Piano Regionale della Mobilità ciclistica e attuazione dei compiti previsti all'art. 5 del protocollo d'intesa con MIT e MIBACT approvato con DGR 1122 del 21/7/2016";

- mediante tale atto la Regione Puglia, Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL si avvale della collaborazione e del supporto dell'ASSET per attivare urgentemente le necessarie procedure di gara in materia di mobilità ciclistica riguardanti, tra l'altro:
  1. l'elaborazione del Piano regionale della mobilità ciclistica previsto dalla L.R. n. 1/2013;
- le attività oggetto dell'intesa vengono svolte a titolo gratuito dall'ASSET nell'ambito delle funzioni istituzionali derivanti anche dall'attuazione della L.R. n. 1/2013, ricorrendo ove necessario a servizi e/o prestazioni di terzi;

**Rilevato che:**

- con Determinazione Dirigenziale n. 42 dell'11/12/2017 del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale avente ad oggetto "DGR n. 2031 del 29/11/2017 - L.R. n. 1/2013 — Elaborazione del piano Regionale della Mobilità Ciclistica e attuazione dei compiti previsti all'art. 5 del protocollo d'intesa con MIT approvato con DGR n. 1122 del 21/7/2016. Impegno e liquidazione", è stato disposto l'impegno, la liquidazione e l'erogazione delle somme come indicate in narrativa a favore dell'ASSET;

**Preso atto che:**

- il citato protocollo d'intesa tra Regione Puglia e ASSET è stato sottoscritto in data 18/12/2017;
- con Determinazione Dirigenziale n. 5 del 12/1/2018 del Commissario Straordinario dell'ASSET veniva affidato all'arch. Francesca Colonna l'incarico per l'espletamento delle attività di supporto tecnico al gruppo di lavoro, istituito presso ASSET, per l'elaborazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica e nominato come RUP l'ing. Gianluca Natale;
- al fine di favorire il lavoro in sinergia tra l'Agenzia regionale e la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL con Determinazione Dirigenziale n. 19 del 5/2/2018 del Commissario Straordinario dell'ASSET veniva costituito un gruppo di lavoro, con la collaborazione del tecnico incaricato, con il compito di fornire il raccordo ed il supporto tecnico amministrativo per la redazione delle linee guida del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica;
- il gruppo di lavoro veniva composto da due componenti di ASSET – ing. Gianluca Natale in qualità di RUP per l'affidamento della progettazione e dott.ssa Patrizia Giaquinto, da due componenti della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL – Raffaele Sforza e arch. Luca Michele Basile, dal tecnico incaricato da ASSET – arch. Francesca Colonna, da un componente indicato dal Dicattech – sez. Trasporti del Politecnico di Bari;
- con Determinazione Dirigenziale n. 245 del 3/12/2018 del Commissario Straordinario dell'ASSET veniva disposto il subentro in qualità di RUP dell'ing. Giuseppe Garofalo in sostituzione dell'ing. Gianluca Natale ed il subentro dello stesso nel gruppo di lavoro costituito con Determinazione Dirigenziale n. 19 del 5/2/2018 del Commissario Straordinario dell'ASSET in sostituzione dell'ing. Gianluca Natale;
- il gruppo di lavoro ha elaborato il Documento preliminare della proposta di Piano regionale della mobilità ciclistica e relative tavole;

**Preso atto, altresì, che:**

- è necessario sottoporre il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica a procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi della L.R. n. 44/2012;
- con nota AOO\_184/PROT/10/04/2019/732 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale Autorità procedente, ha chiesto alla Sezione Autorizzazioni Ambientali, quale Autorità competente per la VAS, una riduzione da 90 a 45 giorni della tempistica necessaria per lo svolgimento delle consultazioni nella fase di impostazione della VAS, in quanto il suddetto Piano ha natura attuativa rispetto al Piano

Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti, già sottoposto a VAS (procedimento compiutosi con il parere motivato adottato con D.D. n. 46 del 22/02/2016);

- con nota AOO\_089/PROT/23/04/2019/4822 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha riscontrato la nota succitata accordando la riduzione richiesta e restando in attesa di ricevere l'istanza di cui al co. 2 dell'art.9 della L.R. 44/2012, corredata dai documenti richiesti (tra i quali figura il rapporto preliminare di orientamento);
- con Determinazione Dirigenziale n. 48 del 26/2/2019 del Commissario Straordinario dell'ASSET veniva affidato all'ing. Laura Grassini l'incarico professionale per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Studio di Incidenza (VINCA) a supporto del redigendo Piano Regionale della Mobilità Ciclistica;
- con nota AOO\_1/0002542 del 01/07/2019 acquisita al prot. AOO/184/02/07/2019/1397 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL l'ASSET ha trasmesso il Rapporto preliminare di orientamento inerente il Documento preliminare del Piano regionale della mobilità ciclistica;

### **TANTO PREMesso**

Con il presente provvedimento si propone di:

1. di dare avvio al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC) con la relativa fase di consultazione preliminare dei soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali interessati;
2. di dare atto che nel procedimento di Valutazione Ambientale Strategica ai sensi dell'art. 5 comma 1 del D. Lgs. 152/06 (definizioni), sono parti del procedimento:
  - autorità procedente: Regione Puglia - Assessorato ai Trasporti - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
  - autorità competente: Regione Puglia - Assessorato alla Qualità dell'Ambiente - Sezione Autorizzazioni Ambientali.
3. di adottare i seguenti atti, depositati presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale:
  - Documento preliminare del Piano regionale della mobilità ciclistica e relative Tavole allegate;
  - Rapporto preliminare di orientamento comprensivo del "Questionario per la consultazione preliminare" e dell'"Elenco dei soggetti competenti in materia ambientale, degli enti territoriali e del pubblico interessato", quale documento previsto dall'articolo 9 comma 1 della L.R. n. 44/2012 e ss.mm.ii.;
4. di rendere disponibile la suddetta documentazione sul sito istituzionale regionale e di comunicare ai soggetti competenti un link digitale per la consultazione dei documenti conformi alla versione cartacea adottata con il presente atto;
5. di dare atto che i contributi e le osservazioni, potranno pervenire entro 45 giorni dalla trasmissione della nota di avvio della consultazione ai soggetti competenti ai sensi dell'articolo 9 comma 3 della L.R. n. 44/2012 e ss.mm.ii..

### **VERIFICA AI SENSI DEL D. LGS. 196/03**

#### **Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D. Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente dichiarati.

**Copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. n. 118/2001  
e smi e della L.R. n. 28/01 e smi**

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

**D E T E R M I N A****Per le motivazioni sopra espresse che qui si intendono integralmente riportate:**

1. di dare avvio al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC) con la relativa fase di consultazione preliminare dei soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali interessati;
2. di dare atto che nel procedimento di Valutazione Ambientale Strategica ai sensi dell'art. 5 comma 1 del D. Lgs. 152/06 (definizioni), sono parti del procedimento:
  - autorità procedente: Regione Puglia - Assessorato ai Trasporti - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
  - autorità competente: Regione Puglia - Assessorato alla Qualità dell'Ambiente - Sezione Autorizzazioni Ambientali.
3. di adottare i seguenti atti, depositati presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale:
  - Documento preliminare del Piano regionale della mobilità ciclistica e relative Tavole allegate;
  - Rapporto preliminare di orientamento comprensivo del "Questionario per la consultazione preliminare" e dell'"Elenco dei soggetti competenti in materia ambientale, degli enti territoriali e del pubblico interessato", quale documento previsto dall'articolo 9 comma 1 della L.R. n. 44/2012 e ss.mm.ii.;
4. di rendere disponibile la suddetta documentazione sul sito istituzionale regionale e di comunicare ai soggetti competenti un link digitale per la consultazione dei documenti conformi alla versione cartacea adottata con il presente atto;
5. di dare atto che i contributi e le osservazioni, potranno pervenire entro 45 giorni dalla trasmissione della nota di avvio della consultazione ai soggetti competenti ai sensi dell'articolo 9 comma 3 della L.R. n. 44/2012 e ss.mm.ii..

**Il presente provvedimento:**

- viene redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal D. Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali;
- è dichiarato immediatamente esecutivo;
- sarà inviato in copia conforme all'originale al Segretariato Generale della Giunta Regionale;
- sarà trasmesso alla Sezione Autorizzazioni Ambientali;
- sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) e sul BURP;
- è composto da n. 7 pagine.

Il Dirigente della Sezione  
(Ing. Irene di Tria)