

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI 15 luglio 2019, n. 173

D.lgs. 152/2006 e ss. mm. ii., L.R. 11/2001 e ss. mm. ii. – Procedura di V.I.A. per il progetto di “Elettrificazione della Linea Ferroviaria Martina Franca — Lecce Kvcc”

Proponente: Ferrovie del Sud Est

Proroga dell'efficacia della Determina Dirigenziale di VIA n. 199 del 04.07.2014.

La Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i.;

VISTA la Legge Regionale Puglia 12 aprile 2001 n.11”*Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale*” e s.m.i.;

VISTO il Regolamento Regionale 22 giugno 2018, n. 7 per il funzionamento del Comitato Regionale di Valutazione d'Impatto Ambientale, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 86 suppl. del 28-6-2018;

VISTO l'art. 23 della L.R. n.18/2012 e smi, che dispone che i procedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale, Valutazione di Incidenza e Autorizzazione Integrata Ambientale inerenti ai progetti per i quali, alla data di presentazione della relativa istanza, è stata avanzata nei confronti della Regione Puglia, o suoi organismi strumentali, anche domanda di finanziamento a valere su risorse pubbliche, sono di competenza regionale;

VISTO l'art. 32 della legge n. 69 del 18/06/2009 che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

VISTO l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 “Codice in materia di protezione dei dati personali” in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

VISTI gli artt. 14 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;

VISTA la Legge Regionale Puglia 4 febbraio 1997, n. 7 “*Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale*”;

VISTA la DGR n. 3261 del 28/07/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

VISTO il D.P.G.R. 31/07/2015, n. 443 con cui è stato adottato l'atto di alta organizzazione della Regione Puglia “Adozione del modello organizzativo denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale- MAIA”;

VISTA la DGR del 31/07/2015, n. 1518 con cui è stato adottato in attuazione del modello organizzativo denominato “MAIA”, l'atto di Alta Organizzazione che disciplina il sistema organizzativo della Presidenza e della Giunta Regionale e le successive modifiche ed integrazioni dello stesso;

VISTA la DGR del 12/10/2015, n. 1744 con cui è stato nominato Direttore del Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche e paesaggio, l'ing. Barbara Valenzano;

VISTO il D.P.G.R. 17/05/2016 n. 316 avente per oggetto “Attuazione modello MAIA di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015 n. 443. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni”.

VISTA la DGR del 29/07/2016 n. 1176 di conferimento degli incarichi di Direzione di Sezione con la quale la Dott.ssa Antonietta Riccio è stata nominata Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali;

Premesso che:

- con nota prot. DG91/2019 acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n. 8094 del 03/07/2019, Ferrovie del Sud Est trasmetteva istanza di proroga del periodo di validità del

Giudizio Favorevole di Compatibilità Ambientale ottenuto con Determina Dirigenziale n. 199 del 04.07.2014, allegando a tal fine la Perizia Giurata n. 2290/19 depositata presso il Tribunale di Bari che assevera *“la invarianza del Progetto Definito allegato alla istanza di VIA volontaria trasmessa dalla società Ferrovie del Sud Est S.r.l., con nota prot. DG/INV/1733 del 12 dicembre 2012 acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. 341 del 16.01.2013”* e la *“immutata condizione dello stato dei luoghi rispetto a quanto riportato negli elaborati del progetto definitivo e nel SIA relativamente alla infrastruttura ferroviaria che sarà interessata dal progetto di elettrificazione della linea Martina Franca — Lecce 3 chc, fatta eccezione per la modifica del quadro di riferimento programmatico in seguito alle entrate in vigore in data 16/02/2015 con Deliberazione della Giunta Regionale n.176, pubblicata sul BURP. n.40 del 23/03/2015. il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale della Regione Puglia, per la quale si provvederà agli adempimenti relativi presso l’Autorità Competente”*.

- Nella medesima perizia si evidenziava che *“con DD. n. 406 del 13/09/2013 il Servizio Assetto del Territorio della Regione Puglia ha rilasciato l’Autorizzazione Paesaggistica art. 146 del D.Lgs. 42/04 per il progetto di realizzazione in agro di Martina Franca (TA), Ostuni (BR), Cisternino (BR), Ceglie Messapica (BR), Oria (BR), Francavilla Fontana (BR), Manduria (TA), Erchie (BR), San Pancrazio Salentino (BR), Guagnano (LE), Campi Salentina (LE), Novoli (LE), Salice Salentino (LE), Lecce (LE) di elettrificazione 3 KVcc della linea ferroviaria Martina Franca - Lecce “;*

Rilevato che:

- ai sensi dell’art. 25, comma 5 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii. [...] *il provvedimento di VIA ... ha l’efficacia temporale, comunque non inferiore a cinque anni, definita nel provvedimento stesso, [...]. Decorsa l’efficacia temporale indicata nel provvedimento di VIA senza che il progetto sia stato realizzato, il procedimento di VIA deve essere reiterato, fatta salva la concessione, su istanza del proponente, di specifica proroga da parte dell’autorità competente.[...].*

Per tutto quanto sopra

VISTA la Determina Dirigenziale di VIA n. 199 del 04.07.2014, i cui contenuti sono qui integralmente richiamati, con particolare riferimento alle prescrizioni ivi indicate;

VISTA l’istanza di proroga dell’efficacia di detta Determina presentata da Ferrovie del Sud Est con nota prot. DG91/2019 acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n. 8094 del 03/07/2019;

ACQUISITA la perizia giurata n. 2290/19 depositata presso il Tribunale di Bari a firma del professionista abilitato in cui assevera sotto la propria responsabilità *la invarianza del Progetto Definito allegato alla istanza di VIA volontaria trasmessa dalla società Ferrovie del Sud Est S.r.l., con nota prot. DG/INV/1733 del 12 dicembre 2012 acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. 341 del 16.01.2013”* e la *“immutata condizione dello stato dei luoghi rispetto a quanto riportato negli elaborati del progetto definitivo e nel SIA relativamente alla infrastruttura ferroviaria che sarà interessata dal progetto di elettrificazione della linea Martina Franca — Lecce 3 Kvcc, fatta eccezione per la modifica del quadro di riferimento programmatico in seguito alle entrate in vigore in data 16/02/2015 con Deliberazione della Giunta Regionale n.176, pubblicata sul BURP. n.40 del 23/03/2015. il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale della Regione Puglia, per la quale si provvederà agli adempimenti relativi presso l’Autorità Competente”;*

RITENUTO sulla base di quanto su rappresentato di poter procedere, per quanto di propria competenza, al rilascio della proroga dell’efficacia della Determinazione del Servizio Ecologia n. 199 del 4/07/2014 per un periodo di ulteriori cinque anni (ex D.lgs. 152/2006 e ss. mm. ii., L.R. 11/2001 e ss. mm. ii.);

RITENUTO, di dover precisare che il presente provvedimento:

- si riferisce esclusivamente al provvedimento di VIA;
- che l’Autorizzazione Paesaggistica rilasciata con DD. n. 406 del 13/09/2013 del Servizio Assetto del

Territorio della Regione Puglia si configura come atto autonomo e disgiunto dal provvedimento di VIA DD 199/2014;

- La presente proroga ha una validità di cinque anni entro cui devono concludersi i lavori per la realizzazione dell'intervento proposto.

Verifica ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i.

Garanzia della riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013 n. 33

Copertura finanziaria ai sensi della L.R. 28/2001 e s.m.i.

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

DETERMINA

- **di dichiarare** che le premesse, nonché tutto quanto espresso e richiamato in narrativa, si intendono qui integralmente riportate, quali parti integranti del presente provvedimento;
- **di prorogare** per un periodo di cinque anni, entro cui devono concludersi i lavori, l'efficacia della Determinazione del Servizio Ecologia n. 199 del 4/07/2014 per il progetto di "Elettrificazione della Linea Ferroviaria Martina Franca — Lecce Kvcc" presentato da Ferrovie del Sud Est;
- **di specificare** che l'Autorizzazione Paesaggistica rilasciata con DD. n. 406 del 13/09/2013 del Servizio Assetto del Territorio della Regione Puglia si configura come atto autonomo e disgiunto dal provvedimento di VIA DD 199/2014;
- **di subordinare** l'efficacia del presente provvedimento al rispetto di tutte le prescrizioni impartite con la Determinazione dirigenziale del Servizio Ecologia n. 199 del 04/07/2014:
- **di precisare** che il presente provvedimento:
 - non esclude né esonera il soggetto proponente circa l'acquisizione di ulteriori pareri e/o autorizzazioni previste *ex lege* nel caso di specie;
 - è condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri enti pubblici a ciò preposti;
 - fa salve le ulteriori prescrizioni, integrazioni o modificazioni relative ai successivi livelli di progettazione introdotte dagli Enti competenti al rilascio di pareri e/o autorizzazioni per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente atto;
- **di notificare** il presente provvedimento alla Società proponente Ferrovie del Sud Est a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali;
- **di trasmettere** il presente provvedimento:
 - alla Segreteria della Giunta Regionale, in copia conforme all'originale;
 - alla Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia;
 - all'Ufficio del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, per la sua pubblicazione integrale sul BURP;

Il provvedimento viene redatto in forma integrale, nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento:

- a) sarà trasmesso in copia conforme all'originale al Segretariato della Giunta Regionale;
- b) sarà disponibile nel sito ufficiale della Regione Puglia: www.regione.puglia.it;
- c) sarà trasmesso in copia all'Assessore alla Qualità dell'Ambiente;
- d) sarà pubblicato sul BURP.

Avverso la presente determinazione l'interessato, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii., può proporre nei termini di legge dalla notifica dell'atto ricorso giurisdizionale amministrativo o, in alternativa, ricorso straordinario (ex D.P.R. 1199/1971).

Il Funzionario istruttore VIA

Ing. Claudia E. de ROBERTIS

Il Responsabile del Procedimento VIA

Ing. Giuseppe ANGELINI

La Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

Dott.ssa Antonietta RICCIO