

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 24 giugno 2019, n. 1119

Programma Interreg Europe 2014-2020 - Approvazione e ammissione a finanziamento progetto "EU CTCLE (Index Number PGI05942)-pREA D'ATTO-Variazione incrementativa al bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell'art.51 del Dlgs. n.118/2011 e ss.mm.ii..

Assente l'Assessore ai Trasporti, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal responsabile PO Controllo e Monitoraggio Ambientale di Area Vasta e confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue il Presidente:

Visto

- la Legge Regionale 28 Dicembre 2018, n.67 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2019 e bilancio pluriennale 2019-2021 della Regione Puglia (Legge di Stabilità regionale 2019)";
- la Legge Regionale 28 Dicembre 2018, n.68 " Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2019 e bilancio pluriennale 2019-2021".

Premesso che

- coerentemente con la nuova politica europea di coesione e con gli obiettivi fissati nella strategia Europa 2020, e sulla scorta delle esperienze sviluppate nei precedenti periodi di programmazione, la Cooperazione Territoriale Europea 2014-2020 punta a raggiungere un maggiore impatto degli interventi sui territori ed un utilizzo ancora più incisivo degli investimenti. Il quinto periodo di programmazione di Interreg ha un bilancio di 10,1 miliardi di euro investiti in oltre 100 programmi di cooperazione tra le regioni ed i partner territoriali, sociali ed economici. Questo budget include anche la dotazione del FESR per gli Stati membri per partecipare a programmi di cooperazione transfrontaliera esterna dell'UE sostenuti da altri strumenti (Strumento di preadesione IPA e Strumento europeo di vicinato ENI);
- nell'ambito degli specifici programmi di Cooperazione Interregionale, la Regione Puglia è territorio eleggibile per il Programma Interreg Europe che si pone l'obiettivo di migliorare l'implementazione delle politiche di sviluppo regionale, dei Programmi di investimento per la crescita e l'occupazione come il FESR/FSE e, se del caso, di altri Programmi di cooperazione territoriale al fine di promuovere lo scambio di esperienze e l'apprendimento delle politiche fra attori europei di rilevanza regionale;
- l'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia da oltre 15 anni partecipa a bandi europei di programmi di cooperazione territoriale e a gestione diretta, per l'attuazione di progetti di mobilità ciclistica, mobilità sostenibile e mobility management, anche in veste di soggetto capofila;
- su proposta dell'European Cyclists' Federation, con cui aveva già partecipato nella precedente programmazione alla gestione del progetto "EuroVelo5-Via Romea Francigena" finanziato dal programma COSME 2007-2013, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL ha aderito ad un partenariato internazionale per candidare il progetto "Cycling for development, growth and quality of life in European regions", in breve EU CYCLE, al bando della 4° Call del programma Interreg Europe sull'Obiettivo 3.1 "Migliorare le politiche economiche a basse emissioni di carbonio";
- il progetto è stato candidato per via telematica in data 21/06/2018 dal soggetto capofila;
- la proposta di progetto EU CYCLE, in piena coerenza con le politiche della Regione Puglia in materia di decarbonizzazione, si propone di contribuire significativamente alla decarbonizzazione dei trasporti, passando dal trasporto motorizzato individuale al trasporto in bicicletta come modalità sostenibile a bassa emissione di carbonio, in particolare negli spostamenti abituali quotidiani fino a 5 Km (pari al 60% dei viaggi complessivi effettuati quotidianamente in auto), negli spostamenti pendolari (casa-scuola, casa-lavoro) in combinazione con i mezzi pubblici, all'interno di misure di mobility management, e per lo sviluppo di nuove forme di turismo sostenibile senz'auto, come il cicloturismo;
- il programma europeo Interreg Europe si propone di supportare i governi regionali e locali di tutta Europa a sviluppare ed attuare politiche più efficaci nei diversi settori di intervento, attraverso la creazione di

occasioni di condivisione di idee ed esperienze sulle politiche pubbliche, al fine di migliorare le strategie da adottare a beneficio dei cittadini e dei territori interessati;

- la proposta progettuale elaborata dal soggetto capofila è stata sviluppata a seguito dell'analisi più approfondita dei precedenti periodi di programmazione che ha evidenziato come i fondi europei per le infrastrutture ciclabili non hanno sempre prodotto risultati attesi, o perché i potenziali beneficiari non erano stati pienamente messi a conoscenza delle opportunità finanziarie esistenti, oppure perché le diverse Autorità preposte all'amministrazione e all'erogazione dei fondi europei non sempre erano stati in grado di dare i giusti indirizzi rispetto agli interventi da finanziare;
- il progetto candidato, pertanto, si è proposto di acquisire e mettere a disposizione degli enti eroganti e di tutti gli altri soggetti interessati le migliori pratiche esistenti, sia in termini di governance che di interventi in senso stretto, con l'obiettivo di rendere più efficace la spesa dei fondi FESR in termini di qualità e di quantità;

Preso atto che

- con email del 27/03/2019 acquisita al protocollo della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL n. 629 del 27/03/2019, agli atti, il soggetto capofila ha comunicato l'approvazione del progetto da parte del Comitato di monitoraggio del Programma Interreg Europe. A giugno è prevista la prima riunione operativa di lancio del progetto (kick-off meeting) in Ungheria;
- il valore totale del progetto EU CYCLE è di € 1.070.681,00 di cui l'85% coperto da fondi FESR e il 15% dal fondo nazionale di rotazione. L'importo complessivo per la Puglia è di 182.609,00. Nessun onere sarà a carico del Bilancio regionale;
- la quota comunitaria di competenza, pari a € 155.217,65 verrà trasferita alla Regione Puglia da parte del Lead Partner, in misura corrispondente alle spese ammissibili, così come certificate dai singoli certificatori di primo livello nazionali, previa presentazione del relativo progress report di progetto;
- la restante quota di Euro 27.391,35 corrispondente al cofinanziamento nazionale (Fondo di Rotazione), sarà erogata alla Regione Puglia direttamente dall'Agenzia per la Coesione Territoriale;
- i partner del progetto EU CYCLE sono:
 - 1) West Pannon Regional and Economic Development Public Nonprofit Ltd (HU), Lead Partner;
 - 2) European Cyclists' Federation asbl (B);
 - 3) Euregio Rhine-Waal (D);
 - 4) Association of Biaystok Functional Area (PL);
 - 5) Regione Puglia (I)
- il progetto EU CYCLE si propone di contribuire al perseguimento delle tre principali priorità della strategia Europa 2020:
 1. crescita intelligente: attraverso la condivisione di buone pratiche e delle innovazioni negli interventi realizzati, al fine di rendere la mobilità ciclistica possibile, in quanto più sicura, più efficace e più conveniente come modalità di trasporto;
 2. crescita sostenibile: al fine di tendere, come indicato nel documento di programmazione "Vision 2020" di ECF, a raggiungere l'obiettivo di portare entro il 2020 nei paesi dell'UE, la media europea di spostamenti in bici (modal split) al 15% e far crescere in maniera significativa la "green economy" in termini di nuove figure professionali, nuova occupazione, nuove attività economiche. Da previsioni di ECF il raddoppio della ciclabilità nel 2010-2020 avrebbe consentito di risparmiare fino a 24 milioni di tonnellate di CO2;
 3. crescita inclusiva: lo sviluppo di infrastrutture e servizi per la mobilità ciclistica consente la connessione con e delle zone marginali e periferiche; favorisce la mobilità di utenti deboli sia per età (bambini ed anziani) che per condizioni economiche; consente l'accessibilità ai servizi con costi bassi o nulli;
- ogni partner di progetto, che nel corso delle attività dovrà coinvolgere gli stakeholder locali, avrà il compito, tra l'altro, di contribuire alla creazione di una banca dati comune, in lingua inglese, individuando

e caricando alcuni progetti realizzati e considerati buone pratiche, che diventeranno materiali di studio e approfondimento generale e che verranno comunicati all'esterno con gli strumenti di comunicazione ritenuti più adeguati;

- al progetto sono state imputate spese di personale attribuito alla gestione del progetto stesso per € 65.000,00 che saranno recuperate dalla Regione, a seguito di rendicontazione, dal soggetto finanziatore a titolo di rimborso. Le stesse saranno oggetto di evidenza contabile attraverso opportuna operazione di regolazione tra i capitoli di spesa del bilancio vincolato all'uopo istituiti e il capitolo in entrata del bilancio autonomo 3064060 "Rimborsi per spese di personale sostenute per progetti finanziati da risorse UE". A tal proposito è stata inviata a mezzo PEC alla Sezione Personale ed Organizzazione, per le valutazioni di competenza in ordine al calcolo delle spese di personale e dei relativi tetti, apposita nota informativa da parte della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL n. 09/04/2019/000726 con il dettaglio degli importi che si prevede di recuperare a seguito di idonea rendicontazione:

Rilevato che

- con determina dirigenziale del Direttore di Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, n. 30 del 18/08/2018, recante per oggetto "Programmi di Cooperazione Europea - Linee di indirizzo", è stato costituito il "Gruppo di Lavoro Programmi e Progetti europei" con il compito di coordinare direttamente elaborazione, candidatura e gestione di progetti europei e di cooperazione internazionale riguardanti le attività di competenza del Dipartimento stesso e più specificatamente connesse all'attuazione delle politiche e delle direttive in materia di ambiente, mobilità sostenibile, ricerca, sviluppo e innovazione;
- in esecuzione di tale determinazione, il funzionario regionale Raffaele Sforza, già titolare dell'AP Mobility Manager Aziendale in servizio nella Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, per i suoi titoli e la sua comprovata esperienza nella partecipazione a programmi e progetti europei di mobilità sostenibile anche con funzioni di capofila, con nota prot. AOO_009/20/09/2018 n. 6075, è stato nominato componente di tale Gruppo di Lavoro sotto il coordinamento della Direzione di Dipartimento;
- con DGR n. 2.044 del 15/11/2018 in tema di decarbonizzazione del settore trasporti e di sviluppo della mobilità ciclistica la Regione Puglia ha aderito alla rete europea Cities and Regions for Cyclists e il funzionario regionale Raffaele Sforza è stato individuato quale rappresentante dell'ente regionale all'interno di tale network europeo;
- con determina dirigenziale n. 18 del 17/05/2019, a seguito di selezione interna tra il personale regionale, al funzionario Raffaele Sforza è stato conferito l'incarico parificato a Posizione Organizzativa di tipologia A) denominato "Controllo e Monitoraggio di Area Vasta" presso il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, alle dirette dipendenze del Direttore di Dipartimento, con il compito di occuparsi anche di gestione di progetti di cooperazione europea;
- con l'individuazione delle funzioni attribuite a detto incarico parificato a Posizione Organizzativa di tipologia A), sono transitate in capo al Dipartimento le competenze relative al ruolo di mobility manager che si occupa, tra l'altro, anche di ciclovie nazionali ed europee;
- alla luce di quanto su esposto si rende necessario riorganizzare l'attività di gestione dei progetti Interreg nelle materie di competenza delle Sezioni del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio.

Tutto ciò premesso

- Visto il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, come integrato dal D.Lgs.10 agosto 2014, n.126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge n. 42/2009";
- Rilevato che l'art.51, comma 2, del D.Lgs 118/2011, come integrato dal D.Lgs.10 agosto 2014, n.126, prevede che la Giunta con provvedimento amministrativo, autorizzi le variazioni del documento tecnico

- di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione per l'iscrizione di entrate derivanti da assegnazioni vincolate e delle relative spese;
- Vista la L.R. del 28.12.2018 n.67 *"Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2019 e bilancio pluriennale 2019-2021 della Regione Puglia (Legge di stabilità 2019)"*;
 - Vista la L.R. del 28.12.2018 n.68 *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2019 e bilancio pluriennale 2019-2021"*;
 - la DGR n.95 del 22.01.2019 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2019 e pluriennale 2019-2021 previsti dall'art.39, co.10 del D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.;
 - la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica garantendo il pareggio di bilancio in aderenza alle disposizioni della L. 145/2018, commi da 819 a 843.

Si propone pertanto alla Giunta:

- di prendere atto di quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
- prendere atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento, da parte del competente Comitato di Monitoraggio, del progetto "Cycling for development, growth and quality of life in European regions". In breve EU CYCLE (Index Number PGI05942), candidato al bando della 4° Call del Programma Interreg Europe - Obiettivo 3.1 "Migliorare le politiche economiche a basse emissioni di carbonio", della durata complessiva di 48 mesi;
- di prendere atto che la Regione Puglia è partner di progetto;
- di prendere atto che l'importo complessivo del progetto EU CYCLE è di € 1.070.681,00 e che il budget assegnato alla Puglia è di € 182.609,00 di cui l'85% pari a € 155.217,65 a carico dei fondi FESR e il 15%, pari a € 27.391,35 a carico del fondo nazionale di rotazione;
- di approvare, ai sensi all'art. 42 della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii. e dell'art. 51 del D.Lgs 118/2011, una variazione incrementativa, in termini di competenza e cassa, dello stato di previsione del Bilancio vincolato dell'esercizio finanziario 2019, con l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, come indicato nella sezione Copertura finanziaria;
- di approvare l'allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento per gli esercizi finanziari 2019-2021;
- di incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione, la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere alla Tesoreria Regionale i prospetti E/1 (per i due distinti esercizi finanziari) di cui all'art. 10 comma 4 del D.lvo 118/2011;
- di dare atto del mantenimento degli equilibri di bilancio;
- di dare atto che con le suddette variazioni, si intendono modificati il Bilancio di Previsione 2019-2021 nonché il documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale 2019;
- di prendere atto che, a seguito dell'istituzione dell'apposito Gruppo di Lavoro Programmi e Progetti europei all'Interno del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio con determina del Direttore n. 30 del 18/08/2018 e dell'incarico parificato a Posizione Organizzativa di tipologia A) denominato "Controllo e Monitoraggio di Area Vasta", assegnato con DD n. 18 del 17/05/2019 al funzionario regionale Raffaele Sforza, la gestione del progetto EU CYCLE (Index Number PGI05942), finanziato con fondi della 4° Call del programma Interreg Europe, passa in capo al Dipartimento stesso;
- di autorizzare il Direttore di Dipartimento Ing. Barbara Valenzano, responsabile dei competenti capitoli di spesa istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti amministrativi di accertamento. impegno e liquidazioni delle spese e a firmare i relativi documenti attuativi e gestionali. In veste di rappresentante legale di progetto;
- di incaricare il funzionario regionale Raffaele Sforza, titolare dell'Incarico parificato a Posizione Organizzativa di tipologia A) denominato "Controllo e Monitoraggio di Area Vasta", di svolgere le funzioni di responsabile della gestione del progetto EU-CYCLE, dando atto che le funzioni attribuite di mobility manager includono anche le ciclovie nazionali ed europee;

- di autorizzare il Direttore di Dipartimento e il funzionario regionale come su incaricato, a partecipare alle missioni all'estero previste per l'attuazione del progetto EU CYCLE per l'intera sua durata, dando atto che le spese di missione sono a carico del progetto stesso;
- di dare atto che la partecipazione della Regione Puglia al progetto EU CYCLE non comporta oneri a carico dell'Amministrazione regionale e che invece, a rendicontazione, alla Regione verranno rimborsate le spese anticipate di cui € 65.000,00 per costi del personale retribuito a carico del bilancio regionale autonomo e impiegato nelle attività del progetto stesso, da contabilizzare a titolo di recuperi al capitolo di entrata del bilancio autonomo 3064060, come indicato nella Sezione copertura finanziaria;
- di incaricare il Dipartimento Mobilità di trasmettere la presente deliberazione alla Sezione Personale per le valutazioni di competenza, unitamente alle consequenziali informative riferite ai rimborsi delle spese di personale effettivamente riscossi negli esercizi finanziari

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento comporta l'istituzione di nuovi capitoli entrata e di spesa e la variazione al bilancio di previsione bilancio 2019 e pluriennale 2019-2021, Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale approvato con DGR n. 95 del 22/01/2019, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

BILANCIO VINCOLATO

Si dispone la variazione al bilancio regionale per le maggiori entrate derivanti dall' Application Form approvato.

C.R.A.	65 - DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
	01 - DIREZIONE MOBILITA', QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO

VARIAZIONE IN AUMENTO

Parte Entrata - Ricorrente

Codice UE: 1 -Trasferimenti destinati ai finanziamenti dei progetti comunitari

CRA	capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	Codifica piano dei conti finanziario	Variazione di bilancio			
					e.f. 2019	e.f. 2020	e.f. 2021	e.f. 2022 (*)
					Competenza e Cassa	Competenza	Competenza	Competenza
65.01	C.N.I.	Interreg Europe 2014-2020 - Progetto EU CYCLE - Trasferimenti quota UE 85%	2.105	E.2.1.5.2.1 Trasferimen ti correnti dal Resto del Mondo	13.238,75	61.965,00	55.080,00	24.933,90

Si attesta che l'importo di € 155.217,65 relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitori certi - West Pannon Regional and Economic Development Public Nonprofit Ltd (HU), Lead Partner- è esigibile secondo le regole dei "contributi a rendicontazione".

Titolo giuridico: comunicazione del capofila del 27/03/2019 acquisita al protocollo della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL n. 629 del 27/03/2019, agli atti, di avvenuta pubblicazione in data 26/03/2019 dei progetti approvati e ammessi a finanziamento sul sito istituzionale del programma Interreg Europe, il successivo titolo giuridico (accordo di partenariato) attestante l'entrata del finanziamento in oggetto, sarà allegato alla determina dirigenziale di accertamento delle entrate e di impegno di spesa, non appena sottoscritto dalle parti.

CRA	capitolo	Declaratoria	Titolo, Tipologia, Categoria	Codifica piano dei conti finanziario	Variazione di bilancio			
					e.f. 2019	e.f. 2020	e.f. 2021	e.f. 2022 (*)
					Competenza e Cassa	Competenza	Competenza	Competenz a

65.01	C.N.I.	Interreg Europe 2014-2020 - Progetto EU CYCLE - Trasferimenti quota UE 15%	2.101	E.2.1.1.1.1 Trasferimenti correnti da Ministeri	2.336,25	10.935,00	9.720,00	4.400,10
-------	--------	--	-------	---	----------	-----------	----------	----------

Si attesta che l'importo di € 27.391,35 relativo alla copertura del presente provvedimento, corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitori certi: Agenzia per la Coesione Territoriale - è esigibile secondo le regole dei "contributi a rendicontazione"

Titolo giuridico: Delibera Cipe 10/2015 avente ad oggetto "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020. Si dispone l'accertamento della medesima entrata ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par.3.6, lett. C), riferito ai "contributi a rendicontazione".

VARIAZIONE IN AUMENTO								
Parte Spesa - Ricorrente								
Missione: 19 - Relazioni internazionali								
Programma: 02 - Cooperazione territoriale								
CRA	Capitolo di Spesa	Declaratoria	Codice UE	P.D.C.F.	Variazione di bilancio e.f. 2019 Competenza e Cassa	Variazione di bilancio e.f. 2020 Competenza	Variazione di bilancio e.f. 2021 Competenza	Variazione di bilancio e.f. 2022 Competenza
65.01	C.N.I.	Consulenze (assistenza tecnica) - progetto EU CYCLE - Interreg Europe 2014-2020 quota UE 85%	3	U.1.03.02.10	1.275,00	36.550,00	28.475,00	12.970,15
65.01	C.N.I.	Consulenze (assistenza tecnica) - progetto EU CYCLE - Interreg Europe 2014-2020 Quota FdR 15%	4	U.1.03.02.10	225,00	6.450,00	5.025,00	2.288,85
65.01	C.N.I.	Organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta - progetto EU CYCLE - Interreg Europe 2014-2020 quota UE 85%	3	U.1.03.02.02	1.700,00	3.400,00	4590,00	1.700,00
65.01	C.N.I.	Organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta - progetto EU CYCLE - Interreg Europe 2014-2020 Quota FdR 15%	4	U.1.03.02.02	300,00	600,00	810,00	300,00

65.01	C.N.I.	Retribuzioni di posizione e risultato al personale di Cat. D - progetto EU CYCLE - Interreg Europe 2014-2020 quota UE 85%	3	U.1.01.01.0 1	6.741,29	14.124,60	14.124,60	6.741,29
65.01	C.N.I.	Retribuzioni di posizione e risultato al personale di Cat. D - progetto EU CYCLE - Interreg Europe 2014-2020 quota FdR 15%	4	U.1.01.01.0 1	1.189,64	2.492,59	2.492,59	1.189,64
65.01	C.N.I.	Contributi sociali effettivi a carico dell'ente per il personale - progetto EU CYCLE - Interreg Europe 2014-2020 quota UE 85%	3	U.1.01.02.0 1	1.610,70	3.374,80	3.374,80	1.610,70
65.01	C.N.I.	Contributi sociali effettivi a carico dell'ente - progetto EU CYCLE - Interreg Europe 2014-2020 quota FdR 15%	4	U.1.01.02.0 1	284,24	595,55	595,55	284,24
65.01	C.N.I.	IRAP - progetto EU CYCLE - Interreg Europe 2014-2020 quota UE 85%	3	U.1.02.01.0 1	573,01	1.200,60	1.200,60	573,01
65.01	C.N.I.	IRAP progetto EU CYCLE - Interreg Europe 2014-2020 quota FdR 15%	4	U.1.02.01.0 1	101,12	211,86	211,86	101,12
65.01	C.N.I.	Altri beni di consumo EU CYCLE - Interreg Europe 2014-2020 quota UE 85%	3	U.1.03.01.0 2	1.338,75	3.315,00	3.315,00	1.338,75
65.01	C.N.I.	Altri beni di consumo EU CYCLE - Interreg Europe 2014-2020 quota FdR 15%	4	U.1.03.01.0 2	236,25	585,00	585,00	236,25
			Totale Variazione € 182.609,00 € di cui:		15.575,00	72.900,00	64.800,00	29.334,00

(*) per gli stanziamenti di bilancio successivi all'esercizio finanziario 2021, si provvederà con appositi stanziamenti sui relativi capitoli nei successivi bilanci di previsione.

La variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica garantendo il pareggio di bilancio in aderenza alle disposizioni della L. 145/2018, commi da 819 a 843.

Con determinazioni del Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio si procederà ad effettuare i relativi accertamenti delle entrate e impegni di spesa a valere sull'esercizio finanziario 2019 (entro il 31/12/2019) e seguenti, ai sensi di quanto previsto al punto 3.6, lett. C) del "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria" di cui all'Allegato 4/2 al D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. concernente i "contributi a rendicontazione".

BILANCIO AUTONOMO

La contabilizzazione delle entrate rivenienti dal rimborso delle spese di personale impiegato nel presente progetto finanziato dal programma Interreg Europe (85% fondi UE, 15% fondi nazionali), da sostenersi a carico del Bilancio Autonomo della Regione per gli esercizi 2019, 2020, 2021, 2022, avverrà sul capitolo di entrata 3064060 "Rimborsi per spese di personale sostenute per progetti finanziati da risorse UE" distinto per ciascun e.f., piano dei conti finanziario 3.05.02.01 "Rimborsi ricevuti per spese di personale".

Ai successivi atti di regolarizzazione contabile tra i capitoli di spesa che vengono istituiti con il presente provvedimento e il citato cap. 3064060, si provvederà con successivi provvedimenti dirigenziali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio.

Si dà atto di aver inviato opportuna informativa a mezzo PEC da parte della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL prot. AOO_184/09/04/2019/000726 alla Sezione Personale e Organizzazione, per le valutazioni di competenza, con il dettaglio degli importi che si prevede di recuperare a titolo di spese di personale regionale impiegato nel presente progetto a seguito di idonea e dettagliata rendicontazione. Dell'avvenuta effettiva riscossione dei citati importi, il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio darà comunicazione alla Sezione Personale e Organizzazione.

L'Assessore proponente, sulla base della relazione come innanzi illustrata propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere d) e k) della L.R. n. 7/97

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta del Presidente;
- viste le sottoscrizioni posta in calce al presente provvedimento che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

- di prendere atto di quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
- di prendere atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento, da parte del competente Comitato di Monitoraggio, del progetto "Cycling for development, growth and quality of life in European regions", in breve EU CYCLE (Index Number PGI05942), candidato al bando della 4° Call del Programma Interreg Europe - Obiettivo 3.1 "Migliorare le politiche economiche a basse emissioni di carbonio", della durata complessiva di 48 mesi;
- di prendere atto che la Regione Puglia è partner di progetto;
- di prendere atto che l'importo complessivo del progetto EU CYCLE è di € 1.070.681,00 e che il budget assegnato alla Puglia è di € 182.609,00 di cui l'85% pari a € 155.217,65 a carico dei fondi FESR e il 15%, pari a € 27.391,35 a carico del fondo nazionale di rotazione;
- di approvare, ai sensi dell'art. 42 della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii. e dell'art. 51 del D.Lgs 118/2011, una variazione incrementativa, in termini di competenza e cassa, dello stato di previsione del Bilancio vincolato dell'esercizio finanziario 2019, con l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, come indicato nella sezione Copertura finanziaria;
- di approvare l'allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento per gli esercizi finanziari 2019-2020-2021;

- di incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione, la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere alla Tesoreria Regionale i prospetti E/1 (per i tre distinti esercizi finanziari) di cui all'art. 10 comma 4 del D.lvo 118/2011;
- di dare atto del mantenimento degli equilibri di bilancio;
- di dare atto che con le suddette variazioni si intendono modificati il Bilancio di Previsione 2019-2021 nonché il documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale 2019;
- di prendere atto che, a seguito dell'istituzione dell'apposito Gruppo di Lavoro Programmi e Progetti europei all'interno del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio con determina del Direttore n. 30 del 18/08/2018 e dell'incarico parificato a Posizione Organizzativa di tipologia A) denominato "Controllo e Monitoraggio di Area Vasta", assegnato con DD n. 18 del 17/05/2019 al funzionario regionale Raffaele Sforza, la gestione del progetto EU CYCLE (Index Number PGI05942), finanziato con fondi della 4° Call del programma Interreg Europe, passa in capo al Dipartimento stesso;
- di autorizzare il Direttore di Dipartimento Ing. Barbara Valenzano, responsabile dei competenti capitoli di spesa istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti amministrativi di accertamento, impegno e liquidazioni delle spese e a firmare i relativi documenti attuativi e gestionali, in veste di rappresentante legale di progetto;
- di incaricare il funzionario regionale Raffaele Sforza, titolare dell'incarico parificato a Posizione Organizzativa di tipologia A) denominato "Controllo e Monitoraggio di Area Vasta", di svolgere le funzioni di responsabile della gestione del progetto EU-CYCLE, dando atto che le funzioni attribuite di mobility manager includono anche le ciclovie nazionali ed europee;
- di autorizzare il Direttore di Dipartimento e il funzionario regionale come su incaricato, a partecipare alle missioni all'estero previste per l'attuazione del progetto EU CYCLE per l'intera sua durata, dando atto che le spese di missione sono a carico del progetto stesso;
- di dare atto che la partecipazione della Regione Puglia al progetto EU CYCLE non comporta oneri a carico dell'Amministrazione regionale e che invece, a rendicontazione, alla Regione verranno rimborsate le spese anticipate di cui € 65.000,00 per costi del personale retribuito a carico del bilancio regionale autonomo e impiegato nelle attività del progetto stesso, da contabilizzare a titolo di recuperi al capitolo di entrata del bilancio autonomo 3064060, come indicato nella Sezione copertura finanziaria;
- di incaricare il Dipartimento Mobilità di trasmettere la presente deliberazione alla Sezione Personale per le valutazioni di competenza, unitamente alle consequenziali informative riferite ai rimborsi delle spese di personale effettivamente riscossi negli esercizi finanziari;
- di notificare il presente provvedimento alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL e al funzionario regionale incaricato;
- di pubblicare il presente provvedimento sul BURP e sul sito istituzionale www.regione.puglia.it

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
SILVIA PIEMONTE

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
MICHELE EMILIANO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs. 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Teorico
data:/...../..... n. protocollo
Rif. Proposta di delibera del Assessore Trasporti /DEI/2019/000
SPSE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
			In aumento	In diminuzione	
MISSIONE					
Programma	19 <i>Relazioni internazionali/</i>				
TITOLO	2 <i>Cooperazione territoriale</i>				
	1 <i>Spese Correnti</i>				
Totale Programma	2 <i>Cooperazione territoriale</i>	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	64.800,00		64.800,00
TOTALE MISSIONE	19 <i>Cooperazione territoriale</i>	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	64.800,00		64.800,00
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	64.800,00		64.800,00
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	64.800,00		64.800,00

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2020
			In aumento	In diminuzione	
TITOLO	II TRASFERIMENTI CORRENTI				
Tipologia	105 <i>Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo</i>	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	55.080,00		0,00 0,00 0,00
Tipologia	101 <i>Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali</i>	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	9.720,00		0,00 0,00 0,00
TOTALE TITOLO	II TRASFERIMENTI CORRENTI	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	64.800,00		0,00 0,00 0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	64.800,00		0,00 0,00 0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	64.800,00		0,00 0,00 0,00

TIMBRO E FIRMA DELLENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

1



Allegato delibera di variazione del bilancio (spartito) - Iati d'interesse del Tesoriere
 data: .../.../... n. protocollo: ...
 Rif. Proposta di delibera del Assessorato Trasporti / DCL/2019/000
 SP5E

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
 al D.Lgs. 118/2011

MISSIONE Programma Titolo	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2020
			In aumento	In diminuzione	
19	Relazioni internazionali				
2	Cooperazione territoriale				
1	Spese Correnti				
Totale Programma					
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	72.900,00		
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		72.900,00	
Totale Missione			72.900,00		
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	72.900,00		
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		72.900,00	
Totale Variazioni in uscita			72.900,00		
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	72.900,00		
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		72.900,00	
Totale generale delle uscite			72.900,00		
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	72.900,00		
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		72.900,00	

TITOLO Tipologia	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2019
			In aumento	In diminuzione	
II	TRASFERIMENTI CORRENTI				
105	Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo				
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	61.965,00		0,00
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		0,00	0,00
101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali				
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	10.935,00		0,00
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		0,00	0,00
Totale Titolo			72.900,00		0,00
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	72.900,00		0,00
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		0,00	0,00
Totale Variazioni in entrata			72.900,00		0,00
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	72.900,00		0,00
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		0,00	0,00
Totale generale delle entrate			72.900,00		0,00
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	72.900,00		0,00
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		0,00	0,00

Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

TIMBRIO E FIRMA DELL'ENTE



Allegato E/1
 Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Teoriero
 data: / / n. protocollo
 Rif. Proposta di delibera del Assessorato Trasporti /DEL/2019/000
 SPESE

Allegato n. 8/1
 al D.Lgs 118/2011

MISSIONE Programma Titolo	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA VARIAZIONE DELLA N. ESERCIZIO 2019	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2019
			In aumento	In diminuzione	
19 Relazioni internazionali/ Cooperazione territoriale Spese Correnti		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	15.575,00 15.575,00		0,00 0,00
Totale Programma	2 Cooperazione territoriale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	15.575,00 15.575,00		0,00 0,00
TOTALE MISSIONE	19 Relazioni internazionali/ Cooperazione territoriale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	15.575,00 15.575,00		0,00 0,00
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	15.575,00 15.575,00		0,00 0,00
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	15.575,00 15.575,00		0,00 0,00

TTITOLO TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ESERCIZIO 2019	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2019
			In aumento	In diminuzione	
II TRASFERIMENTI CORRENTI		residui presunti			0,00
105 Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo		previsione di competenza previsione di cassa	13.238,75 13.238,75		0,00 0,00
101 Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	2.336,25 2.336,25		0,00 0,00
TOTALE TTITOLO	II TRASFERIMENTI CORRENTI	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	15.575,00 15.575,00		0,00 0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	15.575,00 15.575,00		0,00 0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	15.575,00 15.575,00		0,00 0,00

TIABRO E FINA DELL'ENTE
 Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa


1



Il presente allegato è costituito da
 n. 3 facciate ed è parte
 integrante del provvedimento avente
 codice cifra A09/DEL/2019/00017