

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 13 giugno 2019, n. 1059

Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020. Delibera CIPE 54/2016 – Piano Operativo Infrastrutture - Asse Tematico F - Linea di Azione “Rinnovo materiale rotabile” - Approvazione schema di convenzione e variazione, sensi art. 51, c. 2, D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii, al Bilancio di previsione 2019 e plur.le 2019-2021, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2019.

L'Assessore ai Trasporti avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue:

Premessa

L'art. 4 del decreto legislativo n. 88 del 31 maggio 2011 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) fosse denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) finalizzato a finanziare con risorse nazionali gli interventi aggiuntivi nazionali rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese.

La Legge 23 dicembre 2014, n.190 (Legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:

- 1) l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
- 2) il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
- 3) siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione.

L'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture.

Con Delibera n. 25 del 10 agosto 2016, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macroaree territoriali Mezzogiorno-CentroNord rispettivamente pari all'80% e al 20%.

Come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al piano operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture, di cui 300 milioni di euro per la linea di azione sicurezza ferroviaria.

Il CIPE, con Delibera n. 54 del 1° Dicembre 2016, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della Legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, quello di migliorare la mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché quello di migliorare la sicurezza delle dighe.

La dotazione finanziaria del Piano, come previsto dalla sopracitata delibera CIPE n. 25/2016, è pari a 11.500 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020.

Il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A - Interventi stradali; B - Interventi nel settore ferroviario; C - Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E - Altri interventi; F - Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria).

Nell'ambito dell'Asse di Intervento F, alla Linea di Azione "Rinnovo del materiale rotabile" sono state destinate, per il materiale rotabile ferroviario risorse pari a 800 milioni di euro.

Con tale Linea di Azione si è inteso potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale attraverso il rinnovo del materiale rotabile, con l'acquisto di treni diesel ed elettrici, in composizione bloccata a 4/5 carrozze, DMU e EMU a media ed alta capacità, e di treni da utilizzare per il servizio sulle tratte a scartamento ridotto.

Considerato che:

La regione Puglia, attraverso interventi di miglioramento qualitativo e potenziamento dei servizi di trasporto pubblico ferroviario, intende incrementare il grado di soddisfazione dei passeggeri che usufruiscono dei servizi di trasporto pubblico regionale su ferro e contestualmente pervenire ad una riduzione delle percorrenze effettuate tramite autovetture private.

La regione Puglia con deliberazione di Giunta Regionale n. 598 del 26.04.2016 ha approvato il Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti ed il Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, che rappresentano gli strumenti fondamentali per le politiche regionali in materia di mobilità.

Il Piano Attuativo 2015-2019 prevede, tra l'altro, interventi mirati a completare il rinnovo/potenziamento del materiale rotabile da impiegare su tratte caratterizzate da domanda potenziale significativa.

Con deliberazione della Giunta Regionale n. 1735 del 6.10.2015 è stato approvato il Programma Operativo Regionale FESR/FSE 2014-2020 nella versione definitiva della piattaforma SFC come da decisione C (2015) 5854 del 13.08.2015 della Commissione Europea.

Tali interventi sono, anche, previsti nell'ambito del P.O.R. Puglia FESR/FSE 2014-2020, Asse prioritario VII "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete", la cui Azione 7.3 "Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale" persegue l'obiettivo di riorganizzare il sistema ferroviario sulle direttrici a maggiore saturazione, attraverso i necessari ammodernamenti delle infrastrutture.

Alla regione Puglia nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture (delibera CIPE n. 54/2017) Asse Tematico F, dedicato alla strategia nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario e su gomma, nonché per la sicurezza ferroviaria, sono state assegnate, per la linea d'azione di potenziamento dei servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale anche attraverso interventi infrastrutturali e tecnologici, rinnovo del materiale rotabile ferroviario, somme pari ad euro 114.048.000,00.

Ai fini dell'accesso alle risorse della Linea d'azione in argomento, la Regione ha presentato con nota n. AOO_SP13/734 del 28.04.2017 e successive prot. AOO_078 n. 2054 del 10.07.2018, prot. AOO_078 n. 2413 del 01.08.2018 e prot. AOO_078 n. 2488 del 06.08.2018 il piano d'investimento.

Nel rispetto del Piano Operativo della Delibera CIPE n. 54/2016, la proprietà del materiale rotabile acquistato resterà in capo alla Regione oppure alla società acquirente con vincolo di reversibilità alla stessa, o sarà da cedere alla società subentrante, e dovrà essere esclusivamente utilizzato per i servizi di Trasporto Ferroviario Regionale di competenza della Regione.

La Giunta regionale con proprio atto n. 680 del 24.04.2018 ha deliberato di :

- *"prendere atto che il Piano Operativo Infrastrutture, approvato con Delibera n. 54 del 1° Dicembre*

2016, nell'ambito dell'Asse F - Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale ferroviario e su gomma, ha assegnato alla Regione Puglia l'importo di euro 114.048.000,00 per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario;

- approvare lo schema di Convenzione che sarà sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia nonché il prospetto del piano di investimento (1_F e 2_F);
- prendere atto che alla sottoscrizione della Convenzione di cui al punto precedente avrebbe provveduto il Presidente della Giunta regionale o suo delegato. “

La Regione, con la suddetta D.G.R. n. 680/2018 ha individuato, quali Soggetti attuatori degli interventi, i titolari di contratti di servizio pubblico: Trenitalia S.p.a., FAL S.r.l. così come riportato negli allegati 1_F e 2_F della Convenzione._

In data 28 novembre 2018 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia per un valore complessivo di investimenti pari ad Euro 114.048.000,00 ed approvata con decreto n. 409 del 20/12/2018.

Tale convenzione è stata registrata dalla Corte dei Conti in data 14.01.2019 al Reg. 1 Fg 112 e trasmessa con nota prot. U.0000453 del 18.01.2019 del Ministero Infrastrutture e Trasporti, Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale, Divisione 1 ed è pertanto pienamente efficace.

Rilevato che:

- il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D. Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 “Disposizioni integrative e correttive del D. Lgs. 118/2011” reca disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 118/2011 D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D. Lgs. 10 agosto 2014, n. 126, prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizzi le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione relativamente a variazione compensativa tra le dotazioni di Missioni e dei Programmi riguardanti l'utilizzo di risorse comunitarie e vincolate.

Pertanto alla luce di quanto premesso si propone alla Giunta Regionale di:

- prendere atto che in data 28 novembre 2018 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia, per un valore complessivo di investimenti pari ad Euro 114.048.000,00;
- di approvare lo schema di disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e i Soggetti Attuatori individuati dalla D.G.R. n. 680/2018 (Trenitalia e FAL), di cui all'Allegato A alla presente deliberazione, in quanto parte integrante e sostanziale dello stesso;
- di autorizzare il dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti alla sottoscrizione delle Accordi tra Regione Puglia e Soggetto Attuatore come individuato dalla D.G.R. n. 680/2018 (Trenitalia e FAL), attuativo della Convenzione tra M.I.T. e Regione Puglia del 28.11.2018;
- di demandare al dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli adempimenti conseguenti finalizzati all'attuazione degli interventi di cui alla convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 28 novembre 2018;
- di istituire nuovi capitoli di Entrata e di Spesa, modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2019 e Pluriennale 2019/2021, al fine di consentire l'accertamento e la liquidazione delle spese connesse all'attuazione degli interventi di cui in oggetto;
- di apportare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, variazione al Bilancio di Previsione 2019 e Pluriennale 2019/2021 approvato con L.R. n. 68/2018, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2019/2021 approvato con DGR n. 95 del 22.01.2019, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla D.G.R. n. 680/2018.

VISTA la LEGGE REGIONALE 28 dicembre 2018, n.67 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2019 e bilancio pluriennale 2019-2021 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale per l’anno 2019)”.

VISTA la LEGGE REGIONALE 28 dicembre 2018, n.68 “ Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2019 e bilancio pluriennale 2019-2021”.

VISTA la D.G.R. n. 95 del 22 gennaio 2019 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2019-2021.

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica garantendo il pareggio di bilancio di cui alla Legge regionale n. 68/2018 ed il rispetto delle disposizioni di cui ai commi da 819 a 846 dell’articolo unico della Legge n. 145/2018.

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento comporta:

1) istituzione di nuovi capitoli di Entrata e di Spesa del Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2019 e pluriennale 2019-2021 per le maggiori entrate derivanti dalla Convenzione sottoscritta in data 20 novembre 2018 nell’ambito della Delibera CIPE n. 54/2016 - Piano Operativo Infrastrutture - Asse Tematico F - Linea di Azione “Rinnovo del materiale rotabile”.

Tipo Bilancio: **Vincolato**

Entrata/Spesa: **NON Ricorrente**

C.R.A.	65 - DIPARTIMENTO MOBILITA',QUALITA' URBANA, OPERE PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO
	02 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GRANDI PROGETTI

Parte Entrata

CNI	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA CATEGORIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 2 ALL. 7 D. LGS. 118/2011
E4055385	FSC 2014/2020. DELIBERA CIPE 54/2016 LINEA DI INTERVENTO F - INTERVENTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO	4.200.1	E.4.02.01.01.000	2 - altre entrate

Parte Spesa

CNI	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 2 ALL. 7 D. LGS. 118/2011
U1001004	INTERVENTI FINALIZZATI ALL'AMMODERNAMENTO DEL MATERIALE ROTABILE PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI FERROVIARI REGIONALI	10.01.2	U.2.03.03.03.000	8 - spese non correlate ai finanziamenti dell'U.E.

2) ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, la variazione al Bilancio di Previsione 2019 e Pluriennale 2019/2021 approvato con L.R. n. 68/2018, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2018 approvato con DGR n. 95/2019 come di seguito esplicitato:

Parte I[^] - Entrata

CNI	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA CATEGORIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione in aumento		
				Competenza Cassa e.f. 2019	Competenza e.f. 2020	Competenza e.f. 2021
E4055385	FSC 2014/2020. DELIBERA CIPE 54/2016 LINEA DI INTERVENTO F - INTERVENTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO	4.200.1	E.4.02.01.01.000	11.241.300,00	39.344.550,00	61.827.150,00

Titolo Giuridico che supporta il credito: Piano Operativo Infrastrutture - Asse Tematico F - Linea di Azione "Rinnovo del materiale rotabile" - Delibera CIPE n. 54/2016 - Convenzione sottoscritta il 28.11.2018 ed approvata con Decreto n. 409 del 20.12.2018, registrata alla Corte dei Conti il 14.01.2019 al Reg. 1 Fg. 112.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Parte II[^] - Spesa

CNI	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione in aumento		
				Competenza Cassa e.f. 2019	Competenza e.f. 2020	Competenza e.f. 2021
U1001004	INTERVENTI FINALIZZATI ALL'AMMODERNAMENTO DEL MATERIALE ROTABILE PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI FERROVIARI REGIONALI	10.01.2	U.2.03.03.03.000	11.241.300,00	39.344.550,00	61.827.150,00

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica garantendo il pareggio di bilancio di cui alla Legge regionale n. 68/2018 ed il rispetto delle disposizioni di cui ai commi da 819 a 846 dell'articolo unico della Legge n. 145/2018.

All'accertamento per il 2019 e pluriennale per il 2019-2021 dell'entrata provvederà il dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, contestualmente all'impegno di spesa nel medesimo atto dirigenziale per l'importo autorizzato con il presente provvedimento ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

L'Assessore, relatore, sulla base delle risultanze istruttorie, come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d), e) della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7.

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

- di prendere atto che in data 28 novembre 2018 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia, per un valore complessivo di investimenti pari ad Euro 114.048.000,00;

- di approvare lo schema di disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e i Soggetti Attuatori individuati dalla D.G.R. n. 680/2018 (Trenitalia e FAL), di cui all'Allegato A alla presente deliberazione, in quanto parte integrante e sostanziale dello stesso;
- di autorizzare il dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti alla sottoscrizione delle Accordi tra Regione Puglia e Soggetto Attuatore come individuato dalla D.G.R. n. 680/2018 (Trenitalia e FAL), attuativo della Convenzione tra M.I.T. e Regione Puglia del 28.11.2018;
- di istituire nuovi capitoli di Entrata e di Spesa, modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2019 e Pluriennale 2019/2021, al fine di consentire l'accertamento e la liquidazione delle spese connesse all'attuazione degli interventi di cui in oggetto;
- di approvare ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, variazione al Bilancio di Previsione 2019 e Pluriennale 2019/2021 approvato con L.R. n. 68/2018, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2019/2021 approvato con DGR n. 95 del 22.01.2019, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla DGR n. 680/2018 come riportati nella sezione "Copertura finanziaria";
- di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria, ad operare le variazioni al Documento Tecnico di accompagnamento, al Bilancio Gestionale e Finanziario 2019 e al Bilancio di Previsione 2019/2021, così come indicato nella sezione copertura finanziaria;
- di approvare l'Allegato E/1 di cui al d.lgs. 118/2011 nella parte relativa alla variazione al bilancio, costituente parte integrante del presente provvedimento;
- di incaricare il Servizio Bilancio a trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
- di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica garantendo il pareggio di Bilancio in aderenza alle disposizioni di cui alla L. n.145/2018, commi 819 a 843;
- di demandare al dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
- di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale e sul BURP della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
SILVIA PIEMONTE

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
ANTONIO NUNZIANTE

Allegato E/I

Allegato n. 8/I
al D.L.gs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: / /

n. protocollo

Rif. delibera del Organo del n.

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2019 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2019 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione					
		0,00			0,00
MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	1 Trasporto ferroviario	0,00			0,00
TITOLO	2 Spese in conto capitale	0,00	11.241.300,00		0,00
			11.241.300,00		0,00
	residui presunti	0,00			0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
Totale Programma	1 Trasporto ferroviario	0,00	11.241.300,00		0,00
	previsione di competenza	0,00	11.241.300,00		0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
TOTALE MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità	0,00	11.241.300,00		0,00
	residui presunti	0,00	11.241.300,00		0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		0,00	11.241.300,00		0,00
	residui presunti	0,00	11.241.300,00		0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		0,00	11.241.300,00		0,00
	residui presunti	0,00	11.241.300,00		0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.



Allegato E/I

Allegato n. 8/I
al D.L.gs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: / / n. protocollo

Rif. delibera del Organo del n.

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2019 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2019 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti					
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale					
Utilizzo Avanzo d'amministrazione					
TITOLO	4	Contributi agli investimenti			
Tipologia	200	Contributi agli investimenti da amministrazioni centrali			
		residui presunti			0,00
		previsione di competenza	11.241.300,00		0,00
		previsione di cassa	11.241.300,00		0,00
TOTALE TITOLO	4	Contributi agli investimenti			0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA					0,00
		residui presunti	11.241.300,00		0,00
		previsione di competenza	11.241.300,00		0,00
		previsione di cassa	11.241.300,00		0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE					0,00
		residui presunti	11.241.300,00		0,00
		previsione di competenza	11.241.300,00		0,00
		previsione di cassa	11.241.300,00		0,00

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



Allegato E/I

Allegato n. 8/I
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. delibera del ... Organo ... del ... n.

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2020 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione					
MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità	0,00			0,00
Programma	1 Trasporto ferroviario	0,00			0,00
TITOLO	2 Spese in conto capitale	0,00	39.344.550,00		0,00
	residui presunti	0,00			0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
Totale Programma	1 Trasporto ferroviario	0,00	39.344.550,00		0,00
	residui presunti	0,00			0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
TOTALE MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità	0,00	39.344.550,00		0,00
	residui presunti	0,00			0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		0,00	39.344.550,00		0,00
	residui presunti	0,00			0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		0,00	39.344.550,00		0,00
	residui presunti	0,00			0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.



Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data:/...../..... n. protocollo

Rif. delibera del Organo del n.

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2020 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti					
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale					
Utilizzo Avanzo d'amministrazione					
TITOLO	4 Contributi agli investimenti	0,00			0,00
Tipologia	200 Contributi agli investimenti da amministrazioni centrali	0,00			0,00
	residui presunti	0,00			0,00
	previsione di competenza	0,00	39.344.550,00		0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
TOTALE TITOLO	4 Contributi agli investimenti	0,00			0,00
	residui presunti	0,00			0,00
	previsione di competenza	0,00	39.344.550,00		0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		0,00			0,00
	residui presunti	0,00			0,00
	previsione di competenza	0,00	39.344.550,00		0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		0,00			0,00
	residui presunti	0,00			0,00
	previsione di competenza	0,00	39.344.550,00		0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.L.gs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data:/...../..... n. protocollo

Rif. delibera del Organo deln.

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2021 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione					
MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità	0,00			0,00
Programma	1 Trasporto ferroviario	0,00			0,00
TITOLO	2 Spese in conto capitale	0,00	61.827.150,00		0,00
	residui presunti	0,00			0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
Totale Programma	1 Trasporto ferroviario	0,00	61.827.150,00		0,00
	residui presunti	0,00			0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
TOTALE MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità	0,00	61.827.150,00		0,00
	residui presunti	0,00			0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		0,00	61.827.150,00		0,00
	residui presunti	0,00			0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		0,00	61.827.150,00		0,00
	residui presunti	0,00			0,00
	previsione di competenza	0,00			0,00
	previsione di cassa	0,00			0,00

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.



Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.L.gs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data:/...../..... n. protocollo

Rif. delibera del Organo deln.n.

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2021 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti					
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale					
Utilizzo Avanzo d'amministrazione					
TITOLO	4	Contributi agli investimenti			
Tipologia	200	Contributi agli investimenti da amministrazioni centrali			
		residui presunti			0,00
		previsione di competenza			0,00
		previsione di cassa	61.827.150,00		0,00
TOTALE TITOLO	4	Contributi agli investimenti			0,00
		residui presunti			0,00
		previsione di competenza			0,00
		previsione di cassa	61.827.150,00		0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA					0,00
		residui presunti			0,00
		previsione di competenza			0,00
		previsione di cassa	61.827.150,00		0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE					0,00
		residui presunti			0,00
		previsione di competenza			0,00
		previsione di cassa	61.827.150,00		0,00

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa





**REGIONE
PUGLIA**



**LOGO SOGGETTO
ATTUATORE**



Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Piano Operativo Infrastrutture -
Asse Tematico F "Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano
sicurezza ferroviaria". Piano nazionale per il rinnovo del materiale rotabile
ferroviario. Delibera CIPE n. 25 del 10.08.2016 e Delibera CIPE n. 54 del
01.12.2016.*

ACCORDO

TRA

REGIONE PUGLIA

E

**ATTUATIVO DELLA CONVENZIONE TRA MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E REGIONE
PUGLIA DEL 28/11/2018 PER LA FORNITURA DI N. __
TRENI (DIESEL/ELETTRICI) DENOMINATI _____**



**REGIONE
PUGLIA**



**LOGO SOGGETTO
ATTUATORE**



L'anno duemiladiciannove, il giorno _____ del mese di _____

tra

Regione Puglia in qualità di titolare del servizio di Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale, con sede in Bari, Lungomare N. Sauro, 33 codice fiscale 80017210727, rappresentata dall'ing. Enrico Campanile, che interviene ed agisce in qualità di Dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti denominata per brevità "**Regione**"

e

La società _____, - con sede legale in _____, Via _____, Codice Fiscale e Partita IVA _____, capitale sociale Euro _____, iscritta al Registro delle Imprese di _____ al n. _____, iscritta al R.E.A. al n. _____, la quale interviene nel presente atto nella persona di _____ nella sua qualità di _____, di seguito denominata per brevità "**_____**" o "**soggetto attuatore**"

di seguito collettivamente ed indistintamente denominate anche "**Parti**" o singolarmente "**Parte**".

VISTO il Decreto Legislativo del 19/11/1997, n. 422 e s.m. e i. con cui sono state conferite alle Regioni funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale;

VISTA la Legge Regionale del 31/10/2002, n. 18 e s.m. e i. ad oggetto "Testo Unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale";

VISTE le direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali,



**REGIONE
PUGLIA**

FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

**LOGO SOGGETTO
ATTUATORE**



nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recante *“Codice dei contratti pubblici”* e s.m. e i e gli atti attuativi delle disposizioni nello stesso contenute;

VISTI i Regolamenti (UE) n. 1301/2013 e n. 1303/2013 del 17 dicembre 2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio e il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 288/2014 del 25 febbraio 2014 della Commissione;

VISTA la Delibera CIPE n. 54 del 1° dicembre 2016 con la quale è stato approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, la cui dotazione finanziaria, come previsto dalla sopracitata delibera CIPE n. 25/2016, è pari a 11.500,00 milioni a valere sulle risorse del Fondo;

VISTA la Circolare del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno, n. 1 del 5 maggio 2017 *“Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 – Adempimenti delibere CIPE n. 25 e 26 del 10 agosto 2016. Piani Operativi/Piani stralcio e Patti per lo sviluppo. Governance, modifiche e riprogrammazioni di risorse, revoche, disposizioni finanziarie”*;

VISTA la Delibera CIPE n. 26/2018, con cui sono state aggiornate le regole di funzionamento del FSC;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1269 del 15 febbraio 2019 con la quale vengono forniti ulteriori elementi per l'applicazione della delibera CIPE n. 26/2018;

CONSIDERATO che il Piano Operativo approvato con Delibera CIPE n. 54/2016 è ripartito in sei Assi di Intervento, tra cui l'Asse F *“Rinnovo materiale trasporto*



**REGIONE
PUGLIA**

FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

**LOGO SOGGETTO
ATTUATORE**



pubblico locale – Piano sicurezza ferroviaria” dedicato al rinnovo del materiale

rotabile ferroviario e su gomma e alla sicurezza ferroviaria;

CONSIDERATO che l’Asse F è ripartito in tre settori, uno dei quali è dedicato al

“Piano per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario”, per il quale alla Regione

Puglia è stato assegnato in via preliminare l’importo di euro 114.048.000,00;

RILEVATO che il vigente Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di

interesse regionale e locale tra Regione Puglia e _____ per il periodo _____,

sottoscritto in data _____, all’art. 15 stabilisce il piano di investimenti per il rinnovo

del materiale rotabile circolante nel territorio regionale (*per il solo Soggetto*

Attuatore Trenitalia s.p.a);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 680 del 24/04/2018 con la quale è

stata individuata _____ quale soggetto attuatore, ed è stato approvato lo

schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione

Puglia, nonché il prospetto del piano di investimenti allegati 1_F e 2_F;

VISTA la Convenzione, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la

Regione Puglia, sottoscritta in data 28 novembre 2018 approvata dalla Direzione

Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi ed il Trasporto pubblico locale

del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale

del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.D. n. 409 del 20 dicembre

2018, registrata dalla Corte dei Conti il 18 gennaio 2019 al Reg. 1., Fg 112.,

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. _____ del _____ con la quale la

Regione Puglia ha provveduto a istituire nuovi capitoli di Entrata e di Spesa,

modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2019 e Pluriennale 2019/2021, al



**REGIONE
PUGLIA**

FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

**LOGO SOGGETTO
ATTUATORE**



fine di consentire la liquidazione delle spese connesse all'attuazione degli interventi

dell'Asse F, tra i quali è ricompreso l'intervento oggetto del presente Accordo;

CONSIDERATO che l'intervento è individuato con CUP (Codice Unico di Progetto)

n _____;

CONSIDERATO che con atto n. __ del __ è stato nominato il R.U.P. dell'intervento

in oggetto ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18 aprile 2016;

TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

Premesse e Allegato

Le Premesse e l'Allegato costituiscono parte integrante e sostanziale del presente accordo attuativo della Convenzione fra il MIT e la Regione del 28 novembre 2018 (di seguito solo "Atto" o "Accordo").

Art. 2

Oggetto

Il presente Atto disciplina i rapporti tra la Regione e _____, individuata dalla D.G.R. n. 680 del 24/04/2018 quale soggetto attuatore del "Piano di investimento per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario" di cui agli Allegati 1_F e 2_F alla Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione, per l'erogazione delle risorse di finanziamento statale FSC destinate all'acquisto di n. __ treni (specificare tipologia.....).

L'importo del finanziamento statale assegnato per la finalità sopra indicata, risultante dal quadro finanziario di cui all'Allegato 2_F alla Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione, è pari ad Euro _____



**REGIONE
PUGLIA**

FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

**LOGO SOGGETTO
ATTUATORE**



(Euro _____) a valere sulle risorse FSC 2014-2020, corrispondente al ____% del costo totale della fornitura. L'importo del relativo cofinanziamento che _____ si è resa disponibile a coprire con fondi propri risulta invece pari ad Euro _____ (Euro _____), corrispondente al ____% del costo totale della fornitura.

Il Soggetto Attuatore è responsabile della realizzazione del progetto di rinnovo del materiale rotabile a potenziamento dei servizi di trasporto pubblico locale regionale ferroviario finanziato per complessivi Euro _____ (Euro _____) a valere sui fondi FSC 2014-2020.

Art. 3

Rimodulazioni del Piano d'Investimento

Il soggetto attuatore, nel caso in cui intenda apportare eventuali rimodulazioni del cronoprogramma finanziario della spesa relativamente alla fornitura in oggetto, comunicherà tali variazioni alla Regione entro il 30 maggio di ogni anno, al fine di consentire alla stessa di rispettare i termini previsti dall'art. 5 e dall'art. 8 della succitata Convenzione stipulata tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia.

La Regione, entro 360 giorni dalla stipula della succitata Convenzione, può proporre al M.I.T., motivando opportunamente, una rimodulazione, a saldo invariato, del Piano di investimento di cui agli Allegati 1_F e 2_F, tenuto conto di eventuali manifestate esigenze di rimodulazione segnalate da parte del Soggetto Attuatore relativamente alla fornitura in oggetto.

L'operatività della rimodulazione di cui al comma precedente sarà subordinata alle procedure previste dalle Delibere CIPE e dalla Circolare del Ministero per la



**REGIONE
PUGLIA**

FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

**LOGO SOGGETTO
ATTUATORE**



Coesione Territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017.

A seguito della rimodulazione di cui ai comma precedenti, previa autorizzazione del Ministero, la Regione procederà, con proprio provvedimento, alla modifica ed integrazione del cronoprogramma inviato in sede di richiesta di acconto, fermo restando tutti i termini e le condizioni della stessa Convenzione.

Art. 4

Fornitura ammessa a finanziamento

La fornitura oggetto del presente Accordo, risultante dal *"Piano di investimento per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario"* di cui agli Allegati 1_F e 2_F alla Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione, riguarda l'acquisto di materiale rotabile ferroviario della tipologia Treni _____ denominati _____, consistente in numero __. L'acquisto dovrà avvenire attraverso una o più procedure ad evidenza pubblica nel rispetto delle disposizioni del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n 50 e s. m. e i., recante il nuovo *"Codice dei contratti pubblici"* e degli atti attuativi delle disposizioni nello stesso contenute, nonché delle altre disposizioni comunitarie e regionali vigenti in materia.

Così come specificato, inoltre, all'art. 10 della Convenzione M.I.T. - Regione, i singoli convogli oggetto della fornitura dovranno riportare il logo della Regione, il logo dello Stato Italiano e la seguente dicitura: *"Acquistato con contributo regionale a valere su risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 gestite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti"*, secondo le specifiche fornite dalla competente direzione ministeriale con nota prot. n. 3106 del 09.04.2018.

I convogli ferroviari acquistati con il predetto finanziamento FSC saranno destinati



**REGIONE
PUGLIA**

FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

**LOGO SOGGETTO
ATTUATORE**



esclusivamente al trasporto ferroviario regionale di competenza della Regione.

Art. 5

Regime proprietario

I convogli ferroviari saranno di proprietà del Soggetto Attuatore con un vincolo di reversibilità a favore dell'Amministrazione regionale, oppure dei successivi soggetti aggiudicatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 5, punti 8, 9 e 10 dell'Allegato A alla deliberazione 17 giugno 2015, n. 49, dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico.

L'operazione ammessa a finanziamento è soggetta ai seguenti ulteriori vincoli e condizioni:

- i beni acquistati con le risorse di cui trattasi sono sottoposti ai vincoli di cui agli artt. 10 e 22 della L.R. n. 18/2002;
- non potranno essere impiegati per uso diverso da quello dei servizi di TPLR;
- dovranno essere trasferiti ad eventuali soggetti gestori subentranti nell'esercizio dei servizi di TPRL, che assumeranno a proprio carico i sopra citati vincoli e condizioni.

In caso di perdita accidentale del possesso di beni acquistati con il contributo regionale, ai sensi della L.R. n. 18/2002, art. 10 c. 3 lett. c), è fatto obbligo, a carico del Soggetto Attuatore, di comunicare l'accadimento trasmettendo contestualmente la documentazione probante entro e non oltre 30 giorni dallo stesso.



**REGIONE
PUGLIA**

FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

**LOGO SOGGETTO
ATTUATORE**



In ogni caso, i beni oggetto di contribuzione finanziaria, entro i 5 anni successivi dal pagamento finale al Soggetto Attuatore, non potranno essere oggetto di:

- cessazione o rilocalizzazione dei beni al di fuori dell'area regionale;
- cambio di proprietà che procuri un vantaggio indebito a un'impresa o a un ente pubblico;
- modifica sostanziale che ne alteri la natura, gli obiettivi o le condizioni di attuazione, con il risultato di compromettere gli obiettivi originari.

Art. 6

Referente Regionale del Procedimento e Responsabile Unico del Procedimento

La Regione, con Deliberazione n. .../... del, ha individuato quale Referente Regionale del Procedimento per il "*Piano degli investimenti*", di cui agli Allegati 1_F e 2_F alla Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione, il

Il Soggetto Attuatore comunica che, ai fini dell'attività di monitoraggio e validazione propedeutica all'erogazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione, il nominativo del Responsabile Unico del Procedimento (RUP) relativo all'esecuzione della fornitura oggetto del presente Accordo è

Art. 7

Impegni e obblighi del soggetto attuatore

Al fine di dare attuazione al Piano d'investimento il Soggetto Attuatore è incaricato dell'acquisto della fornitura del nuovo materiale rotabile ferroviario di cui al precedente articolo 4, impegnandosi, pertanto, a svolgere le seguenti attività:



**REGIONE
PUGLIA**

FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

**LOGO SOGGETTO
ATTUATORE**



- rispettare, nelle diverse fasi di attuazione dell'intervento, la normativa comunitaria e nazionale vigente in materia di appalti pubblici;
- applicare e rispettare le disposizioni di cui alla L.R. 26 ottobre 2006 n. 28 in materia di contrasto al lavoro non regolare, anche attraverso specifiche disposizioni inserite nei bandi di gara per l'affidamento di attività a terzi;
- applicare e rispettare, in quanto pertinenti, le disposizioni di cui alla L.R. 20 giugno 2008 n. 15 in materia di trasparenza dell'azione amministrativa;
- definire e formalizzare l'aggiudicazione della fornitura, nonché la stipula del conseguente contratto di fornitura con l'azienda/le aziende aggiudicatari entro e non oltre il 31 dicembre 2021, termine ultimo per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti previsto dalla Delibera CIPE n. 26/2018, in luogo del 31 dicembre 2019 già stabilito dalla precedente sopra citata delibera CIPE n. 25/2016;
- gestire il contratto di fornitura fino alla consegna finale, collaudo e messa in servizio delle unità entro il termine ultimo stabilito al 31 dicembre 2025;
- rispettare le disposizioni comunitarie e nazionali vigenti in materia di contabilità separata e di tracciabilità dei flussi finanziari (Legge n. 136/2010) nella gestione delle somme trasferite dalla Regione a titolo di finanziamento a valere sulle risorse del FSC;
- rispettare il cronoprogramma finanziario e procedurale dell'intervento da presentare ai fini della concessione ed erogazione delle risorse, ai sensi del successivo art. 9, e comunque volte a conseguire l'O.G.V. entro e non oltre il 31.12.2021;



**REGIONE
PUGLIA**

FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

**LOGO SOGGETTO
ATTUATORE**



- presentare alla Regione le dichiarazioni di spesa e le domande di pagamento, sulla base della modulistica predisposta dalla Regione;
- aggiornare e validare il sistema informativo di monitoraggio MIT-FSC 2014/2020 messo a disposizione dal MIT, con relativo caricamento della documentazione amministrativo-contabile giustificativa della spesa rendicontata, che, in conformità ai contenuti dell'art. 15 della Convenzione MIT-Regione, dovrà avvenire nel rispetto di quanto previsto nel Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, nella Circolare del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, punto A.3, nelle Delibere CIPE n. 25/2016 e n. 54/2016, nonché nel rispetto delle ulteriori disposizioni operative che dovessero essere fornite dal Ministero competente o dalla Regione;
- tenuta di un "Fascicolo di Progetto", nel quale dovrà essere conservata tutta la documentazione tecnica ed amministrativo-contabile concernente l'attuazione della fornitura;
- anticipare, ad avvenuto completamento dell'intervento, la quota del 5% del contributo finanziario definitivo, corrispondente alla quota di saldo che la Regione erogherà a seguito dell'avvenuta approvazione del certificato di collaudo tecnico-amministrativo/certificato di regolare esecuzione ed omologazione della spesa complessiva sostenuta per l'intervento da parte del Soggetto Attuatore;
- consentire l'espletamento, da parte della Regione e di altri organismi competenti, di tutti i controlli, anche in loco, e degli accertamenti tecnici,



**REGIONE
PUGLIA**

FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

**LOGO SOGGETTO
ATTUATORE**



amministrativi e contabili ritenuti necessari, in corso di realizzazione dell'intervento;

- inviare alla Regione, entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo:
 - la relazione tecnica-illustrativa del progetto ammesso, con indicazione delle procedure di affidamento nel rispetto del D. Lgs. n. 50/2016;
 - il prospetto economico finanziario;
 - la documentazione attestante il cofinanziamento.

Art. 8

Tempi di esecuzione della fornitura e revoca delle risorse

La fornitura in oggetto sarà eseguita nel rispetto del cronoprogramma finanziario e procedurale, fermo restando che le obbligazioni giuridicamente vincolanti (O.G.V.) devono essere assunte entro e non oltre il termine ultimo del 31.12.2021, ai sensi della Delibera CIPE n. 26/2018, pena la revoca delle risorse.

La Circolare esplicativa n. 1/2017 del Ministero per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno precisa che *“l’obbligazione giuridicamente vincolante s’intende assunta allorquando sia intervenuta l’aggiudicazione di appalti di lavori (e/o servizi e/o forniture) ai sensi del d.lgs. n. 50/2016, ovvero un atto equivalente, nelle casistiche diverse”*.

Ai sensi dell’art. 4 della Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione, e della nota del MIT prot. n. 1269 del 15 febbraio 2019 il termine previsto per l’attuazione del piano di investimento è fissato al 31.12.2025.



**REGIONE
PUGLIA**

FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

**LOGO SOGGETTO
ATTUATORE**



Alla Regione, previa diffida, è riservata la facoltà di revocare parzialmente e/o totalmente il contributo finanziario concesso, nei casi in cui il Soggetto Attuatore:

- incorra in violazioni o negligenze rispetto alle condizioni previste dal presente Accordo, alle disposizioni normative comunitarie, nazionali e regionali vigenti, nonché alle norme di buona amministrazione, nonché tali da compromettere la tempestiva esecuzione e/o buona riuscita dell'intervento;
- ometta di aggiornare i dati relativi all'intervento finanziato nel sistema di monitoraggio S.I. MIT FSC 2014/2020.

E', inoltre, facoltà della Regione utilizzare il potere di revoca previsto dal presente articolo nel caso di gravi ritardi, indipendentemente da fatti imputabili al Soggetto Attuatore, nell'utilizzo del finanziamento concesso.

La revoca parziale o totale del finanziamento comporterà l'obbligo di restituire le somme già percepite, entro 90 giorni dalla richiesta da parte della Regione, maggiorate degli interessi legali. In tale evenienza, salvo il caso di responsabilità della Regione, restano a totale carico del soggetto attuatore tutti gli oneri e le obbligazioni assunte in relazione alla fornitura.

Art. 9

Concessione ed erogazione delle risorse

A seguito dell'aggiudicazione della gara, il Soggetto Attuatore trasmette alla Regione i provvedimenti di approvazione della gara di appalto, il quadro economico definitivo, ed il relativo cronoprogramma sulla base del quale la Regione provvede



**REGIONE
PUGLIA**



**LOGO SOGGETTO
ATTUATORE**



all'emissione dell'atto di concessione del finanziamento definitivo, pari all'importo del quadro economico rideterminato.




L'importo del finanziamento definitivamente concesso costituisce l'importo massimo a disposizione del Soggetto Attuatore.

La concessione dei finanziamenti, nonché la contestuale assunzione dell'impegno di spesa per l'intero contributo, verrà disposta dalla Regione con atti formali del dirigente competente, in applicazione dei principi e postulati previsti dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., dietro presentazione da parte del RUP della seguente documentazione:

- Atti di gara;
- capitolato tecnico della fornitura;
- provvedimento relativo alla copertura finanziaria della fornitura per la quota parte a carico del Soggetto Attuatore;
- cronoprogramma della spesa, in coerenza con il Piano di Investimento allegato;
- cronoprogramma di attuazione della fornitura (GANTT).

Il contributo concesso di cui al comma precedente è erogato dalla Regione al soggetto attuatore sulla base del cronoprogramma dell'intervento per stati di avanzamento delle forniture, con le seguenti modalità:

- anticipazione pari al 10% dell'importo del contributo FSC concesso, a seguito dei seguenti adempimenti da parte del RUP:
 - attestazione dell'avvenuta proposta di aggiudicazione (D. Lgs. n. 50/2016);
 - presentazione di specifica domanda di pagamento parametrata

	REGIONE PUGLIA		LOGO SOGGETTO ATTUATORE
			
	all'importo del contributo finanziario previsto;		
	- attivazione, aggiornamento e validazione del sistema informativo di monitoraggio MIT-FSC 2014/2020;		
	• pagamenti intermedi a titolo di rimborso della quota parte della spesa effettivamente sostenuta, contribuita con le risorse FSC, sulla base dell'avanzamento della fornitura sino all'85% dell'importo assegnato e per quote non inferiori al 5%, a seguito dei seguenti adempimenti da parte del RUP:		
	- presentazione delle dichiarazioni di spesa e delle domande di pagamento (a titolo di rimborso), con relativa rendicontazione delle spese ammissibili sostenute;		
	- aggiornamento e validazione del sistema informativo di monitoraggio MIT-FSC 2014/2020 con relativo caricamento della documentazione amministrativo-contabile giustificativa della spesa rendicontata;		
	- predisposizione di ogni ulteriore e/o eventuale atto o documento richiesto dalla Regione Puglia per il perfezionamento dell'istruttoria.		
	• saldo del 5%, a seguito dei seguenti adempimenti da parte del RUP:		
	- presentazione della dichiarazione di spesa e della domande finale di pagamento (a titolo di saldo), con relativa rendicontazione delle spese ammissibili sostenute;		
	- aggiornamento e validazione del sistema informativo di monitoraggio MIT-FSC 2014/2020 con relativo caricamento della documentazione amministrativo-contabile giustificativa della spesa rendicontata, comprensiva dell'attestazione di chiusura dell'intervento, in relazione all'acquisto dei mezzi ed alla messa in esercizio degli stessi;		
			15/24



**REGIONE
PUGLIA**

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

**LOGO SOGGETTO
ATTUATORE**

- approvazione del certificato di collaudo tecnico amministrativo;
- emissione del provvedimento di omologazione della spesa complessiva sostenuta per l'intervento.



L'elenco completo e definitivo della documentazione amministrativo-contabile giustificativa della spesa rendicontata, da caricare sul sistema informativo di monitoraggio MIT-FSC 2014/2020 a corredo delle dichiarazioni di spesa e domande di pagamento di cui sopra, ai fini dell'erogazione delle risorse, sarà condiviso tra le Parti, in conformità alle previsioni del Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.) del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 (Delibera CIPE n. 54/2016).

In caso di mancato completamento della fornitura ammessa a finanziamento, per la quale si sia provveduto ad erogare quota del finanziamento stesso, la Regione procederà alla revoca e al recupero delle somme già erogate.

Le erogazioni vengono disposte dalla Regione nel termine di 45 giorni dal ricevimento delle risorse da parte dello Stato, a cui la Regione si impegna a fare richiesta entro 10 giorni dall'esito positivo del controllo della Regione sulla documentazione di spesa presentata al momento della richiesta dal Soggetto Attuatore. In caso di ritardato pagamento degli importi dovuti, la Regione – fatto salvo il maggior danno – è tenuta a corrispondere al Soggetto Attuatore gli interessi legali al tasso stabilito dalle norme vigenti emanate in attuazione delle direttive comunitarie in materia di ritardi nelle transazioni commerciali, ai sensi di quanto disposto dal D.Lgs. n. 231/2002.

Le somme erogate dovranno essere accreditate a favore del Soggetto Attuatore su un apposito conto corrente bancario dalla medesima indicato, che al momento della sottoscrizione del presente Accordo è il conto corrente _____



**REGIONE
PUGLIA**

FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

**LOGO SOGGETTO
ATTUATORE**



IBAN _____ . Il Soggetto Attuatore si impegna a

comunicare tempestivamente eventuali variazioni. Le somme corrisposte

costituiscono entrate con destinazione vincolata.

Art. 10

Spese ammissibili

Conformemente a quanto previsto dalla delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 e

dalla delibera CIPE n. 54 del 01 dicembre 2016, di approvazione del Piano Operativo

Infrastrutture, sono ammissibili tutte le spese che:

- siano state assunte con procedure conformi alle norme comunitarie, nazionali e regionali applicabili, anche in materia fiscale e contabile;
- siano temporalmente sostenute nel periodo di validità del Fondo FSC 2014-2020;
- siano effettive e comprovabili, ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa e ai relativi pagamenti effettuati;
- siano pertinenti e imputabili con certezza all'intervento finanziato.

Al fine di consentire alla Regione di accertare l'ammissibilità delle spese e procedere

al trasferimento delle risorse secondo le modalità di cui all'art. 9, il Soggetto

Attuatore si impegna a trasmettere tutta la documentazione amministrativo-

contabile giustificativa delle spese rendicontate, comprovante l'ammissibilità delle

spese sostenute.

L'IVA costituisce spesa ammissibile soltanto se il costo relativo viene realmente e

definitivamente sostenuto dal Soggetto Attuatore in maniera non recuperabile.



**REGIONE
PUGLIA**

FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

**LOGO SOGGETTO
ATTUATORE**



L'imposta recuperabile, anche se non ancora materialmente recuperata, non è ammissibile.

Eventuali maggiori oneri correlati alla realizzazione delle opere sono a totale carico del Soggetto Attuatore (art. 9 c.2 L.R. 13/2001).

Restano escluse dall'ammissibilità le spese per ammende, penali e controversie legali, nonché i maggiori oneri derivanti dalla risoluzione delle controversie sorte con l'impresa appaltatrice.

Ogni documentazione di spesa difforme da quanto previsto dal presente articolo non sarà considerata valida ai fini della rendicontazione consuntiva e non potrà essere calcolata ai fini del totale delle spese ammissibili.

Non potranno essere considerate ammissibili a cofinanziamento le spese sostenute a carico di fondi di finanziamento statale espressamente finalizzati all'acquisto di materiale rotabile.

Art. 11

Clausola di salvaguardia

Per tutto quanto non espressamente disciplinato nel presente Accordo si fa rinvio alla normativa europea, nazionale e regionale che regola la materia e alle disposizioni delle Delibere CIPE 10 agosto 2016, n. 25, CIPE 1° dicembre 2016, n. 54, CIPE 28 febbraio 2018 n. 26, al Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture MIT Fondo Sviluppo Coesione 2014-2020, alla Circolare del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno n. 1/2017 e alla nota del MIT prot. n. 1269 del 15 febbraio 2019.



**REGIONE
PUGLIA**



**LOGO SOGGETTO
ATTUATORE**

Art. 12

Termine del rapporto di finanziamento

La Regione procederà alla verifica degli adempimenti compiuti in relazione al finanziamento concesso, dopo aver ricevuto la documentazione sulla fornitura, i collaudi finali e la messa in esercizio dei convogli ferroviari, nonché la dichiarazione da parte del Soggetto Attuatore di compiuta attuazione dell'intervento oggetto del finanziamento. L'esito della verifica sarà formalizzato di seguito ai necessari riscontri anche da parte del Ministero competente.

Art. 13

Controversie

Tutte le controversie che dovessero sorgere dal presente Atto e che non potessero essere definite bonariamente in via amministrativa, saranno deferite agli organi giurisdizionali competenti del foro di Bari. È escluso il ricorso alla procedura arbitrale.

Art. 14

Spese contrattuali

Sono a carico del Soggetto Attuatore tutte le spese del presente Accordo e tutti gli oneri connessi alla sua stipulazione, compresi quelli tributari e non espressamente accollati alla Regione.

Art. 15

Treatmento dei dati personali

Finalità del trattamento e base giuridica

Nel corso dello svolgimento delle attività connesse all'esecuzione del presente Atto, ciascuna delle Parti tratterà dati personali acquisiti nella fase di gestione per le





**REGIONE
PUGLIA**



**LOGO SOGGETTO
ATTUATORE**



finalità amministrative e/o contabili e per la corretta esecuzione di tutto quanto previsto, in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento EU 679/2016 e al D.Lgs. n. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili.

Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per le finalità di affidamento ed esecuzione del presente Accordo (Base giuridica: *Contrattuale*), nonché degli eventuali obblighi di legge (Base giuridica: *Legale*).

Tipologie di dati personali

I dati personali raccolti nell'ambito della fase di esecuzione del presente Atto rientrano nella categorie dei "Dati Comuni" acquisiti direttamente dal contraente o dai dipendenti del contraente: dati anagrafici, dati di contatto

I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.

Dati di contatto di Titolari e DPO

I riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer (DPO) sono:

Per _____:

Titolare del Trattamento è _____, rappresentata da _____, contattabile all'indirizzo mail _____ con sede legale in _____, Via .

Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo mail _____.



**REGIONE
PUGLIA**



**LOGO SOGGETTO
ATTUATORE**



Per Regione:

Titolare del Trattamento è "Regione Puglia" Lungomare Nazario Sauro n. 33 – 70100

- BARI, rappresentata dal Presidente, rappresentante designato dal trattamento per conto del Titolare è il _____, contattabile all'indirizzo mail: _____, con sede legale in Lungomare Nazario Sauro n. 33 – 70100 - BARI.

Il Data Protection Officer (responsabile per la protezione dei dati) è _____ contattabile all'indirizzo mail: _____.

Conservazione dei dati

I dati personali raccolti nell'ambito di cui al presente Atto saranno trattati da ciascuna delle Parti limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento delle finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi saranno conservati per un periodo di tempo non superiore a 10 anni dalla scadenza del presente Atto.

Diritti degli Interessati

Il Regolamento EU 679/2016 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, gli interessati hanno diritto di chiedere l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l'opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei confronti dell'Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali. A tal proposito, ciascuna delle Parti si impegna a garantire l'esercizio di tali diritti da parte degli interessati. Dichiaro, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016.



**REGIONE
PUGLIA**

FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Crescita

**LOGO SOGGETTO
ATTUATORE**



Art. 16

Codice etico e Disciplinare

Le Parti si impegnano a rispettare i principi contenuti nei rispettivi Codici Etici/Disciplinari. Detti Codici, seppur non allegati al presente Atto, ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

In caso di violazione da parte del Soggetto Attuatore del proprio Codice Etico e/o da parte della Regione delle seguenti norme: L. 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione", DPR 16 aprile 2013, n. 62 "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici", entrambe le Parti avranno il diritto di risolvere il presente Atto, ai sensi e per gli effetti, dell'art. 1456 c.c., fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti.

Art. 17

Sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici

La Regione è tenuta al rispetto della normativa di settore riguardante le pubbliche amministrazioni in materia di sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici, ed in particolare della Circolare Agenzia per l'Italia Digitale del 17 marzo 2017 n. 1/2017 e eventuali s.m.i. contenente le "Misure minime di sicurezza ICT per le pubbliche amministrazioni" (G.U. Serie Generale n. 79 del 04/04/2017) e dà atto di avere proceduto alla implementazione delle misure ivi previste.

La Regione è tenuta a garantire la sicurezza del sistema informatico utilizzato per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente Atto, ivi comprese le relative attività di trasmissione, ricezione, conservazione e condivisione telematica di tutta



**REGIONE
PUGLIA**



**LOGO SOGGETTO
ATTUATORE**

la documentazione riconducibile all'esecuzione dello stesso.

A tal fine, con la sottoscrizione del presente Accordo, la Regione si obbliga a:

a) segnalare, con la massima tempestività, di aver subito un eventuale attacco

informatico, contattando il numero _____ o scrivendo all'indirizzo mail _____;

b) consentire l'accesso del personale incaricato dal Soggetto Attuatore per la verifica

delle misure minime adottate, nel rispetto della normativa in materia di trattamento

dei dati personali.

Resta inteso che in caso di inadempimento parziale o integrale anche di uno

soltanto degli obblighi sopra elencati, il Soggetto Attuatore avrà facoltà di risolvere

il presente Atto ai sensi dell'art. 1456 c.c. e, indipendentemente dall'esercizio di

tale facoltà, il diritto all'integrale risarcimento dei danni subiti in conseguenza

dell'inadempimento.

Il Soggetto Attuatore si impegna a individuare e rispettare misure idonee a garantire

la sicurezza informatica delle attività previste dal presente Atto.

Art. 18

Clausola Fiscale

La presente scrittura privata non autenticata, sottoscritta digitalmente, è esente da

registrazione ai sensi dell'art. 1, Tabella, D.P.R. 131/1986.

L'imposta di bollo è assolta dalle Parti secondo legge.

Articolo 19

Disposizioni finali

Il presente Atto è stato oggetto di articolata trattativa tra le Parti, che ne hanno

discusso e approvato ogni singola clausola ed allegato e, pertanto, gli artt. 1341 e





**REGIONE
PUGLIA**



**LOGO SOGGETTO
ATTUATORE**

Il presente allegato consta di n. 30
facciate.

IL DIRIGENTE DI SEZIONE

E. Caputo



1342 del codice civile non trovano applicazione.

Allegato parte integrante:

Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Puglia con allegato Piano di investimento di cui alle Schede 1F e 2F, sottoscritta in data 28 novembre 2018

Letto, approvato e sottoscritto in

Per il Soggetto Beneficiario,

il Legale Rappresentante

Per la Regione Puglia,

Il Dirigente