

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 13 giugno 2019, n. 1058

**L.144/99 e L.296/06. IV Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS).  
Proroga dei termini previsti all'art. 4 comma 1 della convenzione.**

L'Assessore ai Trasporti, avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, riferisce quanto segue:

**PREMESSO**

- che la legge 144/99 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e indica che questo viene attuato attraverso programmi annuali;
- che la legge 296/06 (Finanziaria 2007) ha attribuito 53 milioni di Euro per il finanziamento delle attività connesse all'attuazione, alla valutazione di efficacia ed all'aggiornamento del Piano per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009;
- che le risorse relative all'annualità 2007 sono state integralmente ripartite ed assegnate alle Regioni/Province autonome che, successivamente, hanno stipulato le relative Convenzioni;
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato il "4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale", - da qui in avanti denominato "4° e 5° Programma" - da finanziarsi rispettivamente con le risorse rese disponibili dalla legge 296/06 per l'anno 2008 e 2009 e a tale fine ha preventivamente organizzato una fase di consultazione e concertazione con le Regioni, le Province Autonome, l'UPI e l'ANCI, per acquisire gli elementi conoscitivi e valutativi più opportuni per determinare contenuti e modalità applicative del suddetto programma;
- che in materia di sicurezza stradale il Ministero svolge funzioni di indirizzo, programmazione generale, coordinamento, perequazione e di verifica generale complementari alle funzioni di regolamentazione, di programmazione operativa, di impulso e di verifica puntuale proprie delle Regioni e che in relazione al rapporto di sussidiarietà esistente tra i due livelli di governo è opportuno organizzare le azioni del 4° e 5° Programma tenendo conto dei diversi e complementari ruoli dello Stato da un lato e delle Regioni e Province autonome dall'altro;
- che la Conferenza Unificata nella seduta del 18 dicembre 2008 ha espresso parere favorevole sul "4° e 5° Programma" e sui criteri di riparto delle risorse previste dall'art. 1, comma 1035 delle legge 27 dicembre 2006, n. 296 ;
- che il CIPE, con delibera n. 108 del 18 dicembre 2008, ha approvato il "4° Programma", anche in riferimento alla ripartizione regionale delle risorse finanziarie per l'annualità 2008 ed il 5° limitatamente all'impostazione programmatica nelle more del riparto delle disponibilità iscritte nel bilancio per l'annualità 2009;
- che con Decreto n. 296 del 29/12/2008, registrato dalla Corte dei Conti in data 18 marzo 2009, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha individuato i coefficienti di ripartizione delle risorse finanziarie del 4° e 5° Programma per gli anni 2008 e 2009 ed ha ripartito le risorse finanziarie di cui al 4° programma procedendo altresì all'assegnazione alla Regione Puglia della somma di € 3.236.238,00 a titolo di cofinanziamento a valere sulle risorse del 4° Programma;
- che con Decreto n. 563 del 10 luglio 2009 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ripartito le risorse relative all'esercizio finanziario 2009;
- che con Delibera di Giunta n. 30 del 19/01/2010, la Regione Puglia, ha provveduto all'approvazione dei progetti finalizzati alle attività connesse alla realizzazione del 3° e del 4° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, selezionati attraverso procedura concertativa con l'UPI e l'ANCI;
- che con Delibera di Giunta Regionale n. 1922 del 02/10/2012 è stato approvato lo schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia per il programma attuativo per il trasferimento dei fondi relativi al 4° e al 5° Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e che la stessa Convenzione è stata successivamente sottoscritta in data 19 novembre 2012 e approvata

- con Decreto Ministeriale N. 56 del 04/04/2013; tale convenzione prevede all'art. 8 le modalità di trasferimento delle risorse: il 20% dell'importo complessivo del cofinanziamento ministeriale dopo l'avvenuta ricezione del MIT dell'elenco delle proposte raccolte dalla Regione e della certificazione prodotta dalla Regione che attesti che nell'ambito degli interventi ne risulti avviato un importo pari ad almeno un terzo e le successive quote del 40% e del 30% sulla base di rendicontazione che attesti l'avvenuto utilizzo della quota precedente ed il saldo del 10% a completamento degli interventi;
- che con Delibera di Giunta Regionale n. 2151 del 21/12/2016 è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Puglia e gli enti beneficiari delle risorse economiche relative al IV Programma ai fini della definizione degli obblighi e degli adempimenti a carico delle parti;
  - che con la stessa Delibera di Giunta Regionale n. 2151 del 21/12/2016 è stato fissato in 150 giorni dalla stipula della convenzione il termine entro il quale gli enti beneficiari avrebbero dovuto trasmettere alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale il verbale di consegna dei lavori o una dichiarazione attestante l'inizio delle attività;
  - che sono state sottoscritte le convenzioni tra Regione Puglia ed Enti beneficiari nel periodo febbraio-marzo 2017, agli atti della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
  - che i Comuni beneficiari (Cassano delle Murge, Conversano, Gioia del Colle, Lucera, Massafra, S. Ferdinando di Puglia, Surano e la Città Metropolitana di Bari) hanno manifestato formalmente le difficoltà ad adempiere al termine di 150 gg. fissato nella D.G.R. n. 2151 del 21/12/2016 e nelle convenzioni chiedendo una proroga degli stessi fino a 180 giorni dalla scadenza;
  - che con Delibera della Giunta Regionale n. 2314 del 28/12/2017 è stata concessa la proroga al 01/03/2018 ai comuni beneficiari per la presentazione del verbale di consegna lavori degli interventi cofinanziati dal MIT;
  - che i Comuni di: Cassano delle Murge con nota del 19/10/2017, Castellana Grotte con nota del 24/05/2017, Martano con nota del 26/09/2017, S. Ferdinando di Puglia con nota del 31/07/2017 e la Provincia di Brindisi con nota del 20/02/2018 hanno trasmesso, ai sensi dell'art. 4 comma 1 della convenzione, il verbale di consegna dei lavori;
  - che la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, al fine di monitorare le attività degli enti locali inerenti gli interventi cofinanziati dal IV PNSS, ha convocato in data 21 febbraio 2018 i comuni di Conversano, Gioia del Colle, Lucera, Massafra, Surano e la Città Metropolitana di Bari che non avevano inviato i verbali di consegna lavori la cui scadenza era stata fissata al 01/03/2018 dalla Delibera della Giunta Regionale n. 2314 del 28/12/2017;
  - che durante il suddetto incontro gli enti convocati ad eccezione del comune di Surano, assente alla convocazione, hanno rappresentato le motivazioni per le quali non avrebbero potuto rispettare il termine fissato per la consegna dei lavori, come riportato nel verbale dell'incontro del 21/02/2018 agli atti della sezione;
  - che il comune di Surano, assente all'incontro del 21/2/2018, ha trasmesso il verbale di consegna il 26/02/2018 rispettando i termini fissati dalla D.G.R. n.2314 del 28/12/2017;
  - che con DGR n. 413 del 20/03/2018 è stata concessa un'ulteriore proroga al 31/07/2018 per la presentazione del verbale di consegna dei lavori cofinanziati dal MIT;
  - il Comune di Lucera, con nota prot. n. 0039641 del 10/08/2018, e la Città Metropolitana di Bari, con nota prot. n. 0095145 del 02/02/2018, hanno manifestato formalmente le difficoltà ad adempiere a quanto stabilito dalla DGR n. 413 del 20/03/2018; il Comune di Lucera richiede la proroga poiché per uno dei due interventi previsti ha proceduto con l'aggiudicazione provvisoria ma non è riuscito ad effettuare la consegna lavori nei termini previsti e la Città Metropolitana richiede la proroga per problemi inerenti le procedure di esproprio e di approvazione del bilancio;
  - che in data 07/09/2018 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha convocato il Comune di Lucera e la Città Metropolitana che hanno ribadito la necessità di un'ulteriore proroga dei termini per la trasmissione dei verbali di consegna lavori per le motivazioni innanzi riportate, come si evince nel verbale agli atti della Sezione;

- che con DGR n. 1721 del 02/10/2018 è stata concessa alla Città Metropolitana e al Comune di Lucera un'ulteriore proroga al 31/01/2019 per la trasmissione del verbale di consegna dei lavori;
- che il Comune di Lucera ha provveduto entro il termine stabilito dalla DGR n. 1721 del 02/10/2019;
- che in data 10/04/2019 la Città Metropolitana di Bari ha inviato la nota prot. n. 0044280 con la quale ha comunicato che è stata completata la gara d'appalto dell'intervento previsto ai sensi del IV PNSS "rotatoria tra SP240 e SP179" e che procederà all'aggiudicazione non appena in possesso della documentazione necessaria già richiesta all'ANAC e all'impresa;

#### **Rilevato che**

- la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, con nota prot. AOO\_184/788 del 15/04/2019, ha convocato in data 18/04/2019 la Città Metropolitana di Bari per verificare lo stato di attuazione dell'intervento. Il funzionario della Città Metropolitana di Bari intervenuto all'incontro ha confermato l'efficacia dell'aggiudicazione dei lavori dell'intervento cofinanziato sul 4° Programma del PNSS - "S.P. 240 ex S.S. 634 delle Grotte Orientali. Risoluzione a rotatoria dell'intersezione con la S.P. 179 Casamassima - Rutigliano", manifestando la necessità di un'ulteriore proroga dei termini previsti nella DGR 1721/2018 per l'avvio dei lavori. La suddetta richiesta di proroga è stata motivata dalla Città Metropolitana di Bari in relazione all'elevato numero dei partecipanti alla gara d'appalto pari a 85 imprese, che ha comportato il soccorso istruttorio per numerose imprese e alle modalità di espletamento della gara d'appalto secondo le nuove direttive con la piattaforma elettronica e-procurement, che hanno comportato il differirsi della chiusura della stessa procedura.

**Si propone**, al fine di dare attuazione al IV Programma del PNSS di cui alla D.G.R. n. 2151/2016:

- di prendere atto delle motivazioni di richiesta della proroga da parte della Città Metropolitana di Bari, riguardanti l'elevato numero dei partecipanti alla gara d'appalto pari a 85 imprese che ha comportato il soccorso istruttorio per numerose imprese e le modalità di espletamento della gara d'appalto secondo le nuove direttive con la piattaforma elettronica e-procurement che hanno comportato il differirsi della chiusura della stessa procedura;
- di consentire una proroga al 15/06/2019 per la trasmissione del verbale di consegna dei lavori dell'intervento cofinanziato sul 4° Programma del PNSS - "S.P. 240 ex S.S. 634 delle Grotte Orientali. Risoluzione a rotatoria dell'intersezione con la S.P. 179 Casamassima - Rutigliano".

#### **Sezione copertura finanziaria ai sensi del D.lgs. 118/2011 e s.m.i.**

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore proponente, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, ai sensi dell'art. 4, lett a) e k) della L.R. n. 7/97

#### **LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Funzionario Istruttore e dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

#### **DELIBERA**

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

- di fare propria la relazione dell'Assessore ai Trasporti che qui si intende integralmente riportata;
- di prendere atto delle motivazioni di richiesta della proroga da parte della Città Metropolitana di Bari, riguardanti l'elevato numero dei partecipanti alla gara d'appalto pari a 85 imprese, che ha comportato il soccorso istruttorio per numerose imprese e le modalità di espletamento della gara d'appalto secondo le nuove direttive con la piattaforma elettronica e-procurement che ha comportato il differirsi della chiusura della stessa procedura;
- di consentire una proroga al 15/06/2019 per la trasmissione del verbale di consegna dei lavori dell'intervento cofinanziato sul 4° Programma del PNSS - "S.P. 240 ex S.S. 634 delle Grotte Orientali. Risoluzione a rotatoria dell'intersezione con la S.P. 179 Casamassima - Rutigliano";
- di dare mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di notificare il presente atto al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente interessato;
- di disporre la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA  
SILVIA PIEMONTE

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA  
ANTONIO NUNZIANTE