

Avvisi

COMUNE DI CASAMASSIMA

Procedura di verifica di assoggettabilità a VAS. Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.**DETERMINAZIONE**

n.125/2019 del 05.07.2019

OGGETTO: PROCEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VAS AI SENSI DELLA L.R. 44/12 E SS.MM. II. DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) – ATTESTAZIONE DELLA SUSSISTENZA DELLA ESCLUSIONE DELLA PROCEDURA VAS

In data 5 luglio 2019 nella Residenza Municipale

IL RESPONSABILE DELL'AREA

Francesco Prigigallo

PREMESSO CHE:

- la Giunta Comunale con deliberazione n. 72/2019 del 11.04.2019 ha ritenuto di dare avvio alla redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), impartendo indirizzo al Responsabile del Servizio di Gestione del Territorio Infrastrutture OO.PP. e al Responsabile del Servizio di Polizia Locale ognuno per le proprie competenze di procedere alla di avviare il processo di redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile secondo quanto previsto dal D.M. 04/08/2017 e Linee guida nazionali e regionali;
- Deliberazione di Giunta Comunale in data 26 aprile 2019, l'Amministrazione Comunale ha adottato le Linee d'Indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), composte dai seguenti elaborati:
 - Linee di Indirizzo del P.U.M.S.;
 - Elaborati grafici:
 - 01 – Inquadramento territoriale: Carta delle risorse ambientali;
 - 02 – Inquadramento territoriale: Carta delle risorse paesaggistiche;
 - 03 – Inquadramento territoriale: Popolazione residente al 2018;
 - 04 – Inquadramento territoriale: Densità abitativa al 2018;
 - 05 – Inquadramento comunale: Popolazione residente per sezione di censimento al 2011;
 - 06 – Inquadramento comunale: Densità abitativa per sezione di censimento al 2011;
 - 07 – Inquadramento territoriale: Pendolarismo da Casamassima al 2011;
 - 08 – Inquadramento territoriale: Pendolarismo verso Casamassima al 2011;
 - 09 – Inquadramento comunale: Pendolarismo per sezioni di censimento di origine al 2011;
 - 10 – Inquadramento comunale: Pendolarismo per sezioni di censimento di destinazione al 2011;
 - 11 – Inquadramento comunale: Autovetture per sezioni di censimento al 2011;
 - 12 – Inquadramento comunale: Punti di interesse e sensi di marcia principali.
- Rapporto Preliminare di Verifica di Assoggettabilità a V.A.S.

DATO ATTO CHE:

- ai sensi dell'art.10 comma 1 lett. a) della L.R.n.4 del 12/02/2014, sono state delegate ai Comuni le competenze per l'espletamento dei procedimenti di verifica di assoggettabilità a VAS di cui all'articolo 8 della L.R.n.44/12 per i piani o programmi approvati in via definitiva dai Comuni, nonché per

l'espletamento dei procedimenti di V.A.S. di cui agli articoli 9 e seguenti rivenienti da provvedimenti di assoggettamento di piani o programmi di cui sopra”;

- il precitato art.8 della L.R.n.44/12 e s.m.i. stabilisce che, ai fini dell'attivazione del procedimento di verifica di assoggettabilità a V.A.S., l'autorità procedente formalizza con atto amministrativo monocratico o collegiale la proposta di piano o programma comprendente il rapporto preliminare di verifica, presentando all'autorità competente un'istanza corredata della documentazione richiamata nel medesimo articolo;
- con deliberazione della Giunta Comunale n.31/2019 del 14.02.2019 e successiva delibera di Giunta Comunale n. 90/2019 si è stabilito di individuare il soggetto con requisiti di addetto all'ufficio V.A.S. nella persona dell'ing. Antonino Del Vecchio per le attività istruttorie per i procedimenti in argomento;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 90/2019 del 26/04/2019 è stata approvata l'istituzione dell'Ufficio VAS, per l'esercizio della competenza per la valutazione ambientale strategica ai sensi della L. R. Puglia n.44/2012 e ss.mm.ii. e R.R. Puglia n.18/2013”, opportunamente incardinato nel Servizio di Polizia Locale di Questo Ente;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 72/2019 del 11.04.2019 si è stabilito di nominare Responsabile Unico del Procedimento per la redazione del P.U.M.S. il Responsabile del Servizio di Gestione del Territorio Infrastrutture ed OO.PP. l'Arch. Flaviano Palazzo, che si configura anche come Autorità Procedente;

TENUTO CONTO che con D.D. n. 140/2019 del Servizio di Gestione del Territorio Infrastrutture ed OO.PP. è stato dato atto della verifica dei contenuti del Rapporto preliminare di verifica di assoggettabilità a V.A.S. e che risultano coerenti con quanto espressamente richiesto dal D.lgs. 152/2006 e dalle LL.RR. 44/2012 e 04/2014, nonché dal R.R. 18/2013;

DATO ATTO che L'Autorità Procedente di concerto con l'Autorità Competente, ai sensi dell'art.6 comma 2-bis del R.R.n.18/13 è stato definito l'elenco degli enti territoriali interessati, dei soggetti competenti in materia ambientale e del pubblico interessato (di cui, rispettivamente, agli artt. 5, 6 e 2 c.1 m) e n) della L.R. n. 44/2012):

Nome	Qualifica/Ente
Regione Puglia	<u>Sezione urbanistica</u> serviziurbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it
	<u>Sezione tutela e valorizzazione del paesaggio</u> servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it
	<u>Sezione risorse idriche</u> servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it
	<u>Sezione infrastrutture per la mobilità</u> mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it
	<u>Sezione ciclo rifiuti e bonifiche</u> serv.rifutiebbonifica@pec.rupar.puglia.it
	<u>Sezione mobilità sostenibile e vigilanza del trasporto pubblico locale</u> sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it
	<u>Sezione trasporto pubblico locale e grandiprogetti</u> servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it

	<u>Sezione vigilanza ambientale</u> sezione.vigilanzaambientale@pec.rupar.puglia.it
	<u>Sezione autorizzazioni ambientali</u> servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it
	<u>Sezione valorizzazione territoriale</u> valorizzazioneterritoriale.regione@pec.rupar.puglia.it
	<u>Sezione turismo</u> servizioturismo@pec.rupar.puglia.it
	<u>Sezione lavori pubblici</u> servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it
	<u>Sezione protezione civile</u> servizio.protezionecivile@pec.rupar.puglia.it
Città Metropolitana di Bari	<u>Servizio Tutela e valorizzazione dell’Ambiente</u> ambienterifiuti.provincia.bari@pec.rupar.puglia.it
	<u>Pianificazione Territoriale Generale - Demanio - Mobilità e Viabilità</u> viabilitatrasporti.provincia.bari@pec.rupar.puglia.it
Altri enti	<u>Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Meridionale Sede Puglia</u> segreteria@pec.adb.puglia.it
	<u>Autorità Idrica Pugliese</u> protocollo@pec.aip.gov.it
	<u>Agenzia Regionale Sanitaria – Puglia</u> dirgen.ares@pec.rupar.puglia.it
	<u>Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell’Ambiente (A.R.P.A. Puglia)</u> info.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it dap.ba.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it
	<u>Azienda sanitaria locale di Bari</u> protocollo.asl.bari@pec.rupar.puglia.it
	<u>Segretariato regionale del ministero per i beni e le attività culturali per la Puglia</u> mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it
	<u>Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari</u> mbac-sabap-ba@mailcert.beniculturali.it
Pubblico interessato	<u>Legambiente Comitato Regionale Puglia Onlus, Via della Resistenza 48, Palazzina B/2 - 70125 Bari, legambiente.puglia@tiscali.it</u>
	<u>Istituto Nazionale di Urbanistica-Sezione Puglia, presso Ordine degli Architetti Puglia</u>

Viale Japigia, 184, 70126 Bari BA, email puglia@inu.it, francesco.rotondo@poliba.it
A.I.FI. Regione Puglia, Casella Postale 386 – Uff. Post. Bari Succ. 1 P.zza Umberto I, 33/A 70121 Bari, info@aifipuglia.it Pec: aifipuglia@pec.it
Associazione culturale Ra-Dici, Sede Legale: Via Madre Anna Ventura n.47 - Trani (BT) info@ciclomurgia.com

DATO ATTO CHE con Determina Dirigenziale n. 140 del 26/04/2019 del Servizio di Gestione del Territorio, infrastrutture ed OO.PP. è stata data formalizzazione ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 della L.R. n. 44/2012 della proposta di piano ai fini della Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica;

DATO ATTO che con D.G.C. n. 89 del 26/04/2019 sono state adottate le linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;

CONSIDERATO che il Servizio di Gestione del territorio ha avviato in data 26/04/2019 la fase di consultazione preliminare di cui all'art. 9 comma 4 L.R. 44/2014 con termine per la presentazione dei pareri di competenza il 30/05/2019;

DATO ATTO che risultano acquisiti al Servizio Tecnico i seguenti pareri di competenza da parte dei S.C.M.A.:

- Prot. AOO_07507 del 10/06/2019 -Regione Puglia – Dipartimento Agricoltura, Sviluppo Rurale ed Ambientale – Sezione Risorse Idriche;
- Prot. n. 6344 del 23/05/2019 – Autorità di Bacino dell'appennino Meridionale - Sede Puglia;
- Prot. AOO_026/Prot. 4950 del 14/05/2019 – Regione Puglia - Presidenza della Giunta Regionale – Sezione Protezione Civile – Servizio Previsione e Prevenzione dei Rischi e Gestione Post- Emergenza;
- Prot. AOO_148/Prot. 973 del 22/05/2019 – Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio – Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- Prot. 8508 – P – Cl. 34.43.04/11.6/2019 – del 01/07/2019 – MIBACT – SABAP – BA;

VISTI i pareri espressi dai SCMA di cui all'art. 2 comma 1 della L.R. 44/2012;

VISTI gli elaborati del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile del Comune di Casamassima a firma dell'Ing. Umberto Gallo in qualità di capogruppo del R.T.P. (Ing. Stefano dal Sasso – Ing. Umberto Gallo - Ing. Palmarita Oliva) giusta D.D. 127 del 15/04/2019 e qui di seguito elencati:

- Relazione Generale;
- Elaborati grafici:
 - 01 – Inquadramento territoriale: Carta delle risorse ambientali;
 - 02 – Inquadramento territoriale: Carta delle risorse paesaggistiche;
 - 03 – Inquadramento territoriale: Popolazione residente al 2018;
 - 04 – Inquadramento territoriale: Densità abitativa al 2018;
 - 05 - Inquadramento comunale: Popolazione residente per sezione di censimento al 2011;
 - 06 – Inquadramento comunale: Densità abitativa per sezione di censimento al 2011;
 - 07 – Inquadramento territoriale: Pendolarismo da Casamassima al 2011;
 - 08 – Inquadramento territoriale: Pendolarismo verso Casamassima al 2011;
 - 09 – Inquadramento comunale: Pendolarismo per sezioni di censimento di origine al 2011;
 - 10 – Inquadramento comunale_ Pendolarismo per sezioni di censimento di destinazione al 2011;
 - 11 – Inquadramento comunale: Autovetture per sezioni di censimento al 2011;
 - 12 – Inquadramento comunale: Punti di interesse e sensi di marcia principali;

- 13 – Scenario di Piano: Rete dei percorsi ciclabili;
- 14 – Scenario di Piano: Trasporto Pubblico Locale;
- 15 – Scenario di Piano: Percorsi pedonali in sicurezza e aree pedonali;
- 16 – Scenario di Piano: Zona a Traffico Limitato;
- 17 – Scenario di Piano: Sintesi interventi;
- Rapporto Ambientale Preliminare di Verifica,

VISTO:

- il Rapporto Preliminare di Verifica di cui all'art.8 comma 1°, comprendente la descrizione del piano e le informazioni e i dati necessari alla verifica degli impatti significativi sull'ambiente derivanti dall'attuazione del piano secondo i criteri dell'allegato I alla Parte Seconda del d.lgs. 152/2006;
- gli elaborati del piano o programma utili alla valutazione dei possibili impatti significativi sull'ambiente;
- i pareri dei soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali interessati da consultare;

TENUTO CONTO degli esiti degli incontri di consultazione e partecipazione pubblica effettuati nell'iter di redazione del PUMS nelle date del 23/04/2019; 08/05/2019; 21/05/2019;

RITENUTA conclusa la fase di consultazione preliminare di cui all'art. 9 comma 4 L.R. 44/2014, e visti i pareri espressi dai SCMA di cui all'art. 2 comma 1h della L.R: 44/2012;

ACQUISITO il Parere motivato di Esperto VAS giusta nota prot. 13193 del 04/07/2019 dall'Ing. Carmelo Maria Torre in qualità di consulente tecnico scientifico, giusta convenzione sottoscritta in data 28 maggio 2019 tra il Comune di Casamassima e Il Politecnico di Bari opportunamente approvata con D.G.C. n. 114 del 28/05/2019, per le funzioni di supporto scientifico al *Comune di Casamassima sulle tematiche della valutazione pianificazione della mobilità*;

VISTO il Parere Motivato di Esclusione del Piano al procedimento VAS espresso dall'Esperto VAS incaricato con il quale vengono definite le CONCLUSIONI al procedimento de quò, ovvero che:

- Il PUMS di Casamassima non comporta effetti ambientali rilevanti, così come definiti secondo i criteri di cui al punto 1 dell'allegato I alla Parte Seconda del d.lgs. 152/2006,;
- il PUMS stabilisce un quadro di riferimento in termini di sostenibilità per progetti relativi a forme meno impattive rispetto alla situazione attuale dell'uso della viabilità, del traffico, della intersezione tra aree pedonali e rete viaria,
- il PUMS individua in linea generale, nuove forme di mobilità a basso impatto, in quanto propedeutico alla redazione di progetti per la ciclabilità, per l'intermodalità nella mobilità, per la razionalizzazione del traffico e dei parcheggi, che l'amministrazione comunale intende porre in essere;
- il Rapporto ambientale preliminare di verifica evidenzia al Capitolo 6, relativo agli impatti del PUMS sul territorio evidenzia che:
 - sarà in grado di adottare opportune misure ed azioni tali da indurre spostamenti più compatibili con il territorio e l'ambiente, nel rispetto degli specifici assetti territoriali e dei poli attrattori di mobilità;
 - supporterà l'individuazione di misure di limitazione alla circolazione e gestione degli accessi al centro storico (attraverso la creazione di una Z.T.L.);
 - favorirà modalità sostenibili di spostamento con il potenziamento del trasporto pubblico, con la dotazione infrastrutturale legata alla mobilità ciclistica e con la creazione di spazi e percorsi pedonali;

- favorirà l'intermodalità in apposite aree dedicate all'interscambio fra i diversi mezzi di trasporto per intercettare il traffico pendolare d'ingresso/uscita dalla città con azioni tese a contenere al massimo i tempi necessari al cambio, e di conseguenza ridurrà la produzione di inquinamento;
 - indurrà un riequilibrio della domanda di trasporto tra collettivo e individuale, promuovendo il primo, riducendo la congestione, migliorando la qualità dell'aria, riducendo l'inquinamento acustico, favorendo l'accessibilità alle diverse funzioni urbane;
 - favorirà l'introduzione di "Low Emission Zones" (LEZ).
- il PUMS influenza positivamente in termini di sostenibilità, attraverso le indicazioni in esso contenute, la elaborazione e attuazione di altri piani o programmi, e in particolare quelli relativi alle varie forme di mobilità, alla localizzazione di parcheggi, servizi per la mobilità, e in particolare le forme di mobilità a basso impatto ambientale,
 - il PUMS favorisce l'attuazione di piani sovraordinati in termini di sostenibilità, quali il Piano Regionale della mobilità ciclistica, il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale, laddove si vogliono promuovere interventi di mobilità dolce;

RITENUTO, alla luce di quanto sopra esposto, che si intende qui integralmente richiamato, di provvedere con il presente atto:

- a DICHIARARE assolti gli adempimenti in materia di Valutazione Ambientale Strategica, conseguentemente, di dover escludere dall'assoggettabilità alla procedura VAS di cui agli articoli 9-15 della L.R. 44/2012 il "PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI CASAMASSIMA" in quanto non comporta impatti significativi sull'ambiente, inteso come sistema di relazioni ai sensi del combinato disposto del Regolamento regionale 9 ottobre 2013 n. 18 "Regolamento di attuazione della legge regionale 14 dicembre 2012, n. 44 (Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica), concernente piani e programmi urbanistici comunali" (BURP n. 134 del 15/10/2013);
- A DEMANDARE all'amministrazione procedente l'assolvimento degli adempimenti finalizzati alla conclusione della procedura riferita piano in oggetto;

RITENUTO, altresì di dover precisare che il presente provvedimento non esonera l'Autorità procedente o il proponente dall'acquisizione di autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi comunque denominati in materia ambientale, qualora ne ricorrano le condizioni per l'applicazione;

VISTO il D.Lgs 152/2006;

VISTA la L.R. 44/2012 e ss.mm.ii;

VISTO il R.R. n. 18/2013;

VISTO il D.Lgs 267/00;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio comunale;

VISTO il Decreto Prefettizio n. 32 del 22/05/2019 che, in conformità agli artt. 50 e 109 del D.Lgs. 267/2000, attribuisce al Dr. Francesco Prigigallo le funzioni di cui all'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

RAVVISATA la propria competenza all'adozione del presente parere;

DETERMINA

1. di **DICHIARARE** le premesse, che qui si intendono integralmente riportate, parte integrante del presente provvedimento;
2. di **DICHIARARE** assolti gli adempimenti in materia di Valutazione Ambientale Strategica e, conseguentemente, di dover escludere dall'assoggettabilità alla procedura VAS di cui agli articoli 9-15 della L.R. 44/2012 il "PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI CASAMASSIMA" in quanto non comporta impatti significativi sull'ambiente, inteso come sistema di relazioni ai sensi del combinato disposto del Regolamento regionale 9 ottobre 2013 n. 18 "Regolamento di attuazione della legge regionale 14 dicembre 2012, n. 44 (Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica), concernente piani e programmi urbanistici comunali" (BURP n. 134 del 15/10/2013);
3. di **DEMANDARE** all'autorità procedente l'assolvimento degli adempimenti finalizzati alla conclusione della procedura riferita piano in oggetto;
4. di **TRASMETTERE** il presente provvedimento:
 - Alla Regione Puglia – Ufficio VAS;
 - Al Servizio di Gestione del Territorio, Infrastrutture ed OO.PP., quale Autorità Procedente;
5. di **PUBBLICARE** il presente provvedimento:
 - All'albo pretorio del Comune, dove resterà affisso per quindici giorni consecutivi lavorativi;
 - Sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
 - Sul portale web del Comune di Casamassima;