

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 18 giugno 2019, n. 1086

Variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio di previsione regionale 2019 e pluriennale 2019-2021, approvato con L.R. n. 68/2018, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gest.le approvato con DGR n. 95 del 22/01/2019. Applicazione dell'Avanzo di amministrazione vincolato ai sensi dell'art.42, comma 8, del D.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii. ad interventi in materia di trasporti.

L'Assessore ai Trasporti Avv. Giovanni Giannini, di concerto con l'Assessore al Bilancio e Programmazione Unitaria, Avv. Raffaele Piemontese, per la parte relativa all'autorizzazione degli spazi finanziari, sulla base dell'Istruttoria espletata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità e confermata dal Dirigente della Sezione medesima, riferisce:

VISTO il D.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.lgs. n. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009";

VISTO l'art. 51 del D.lgs. n. 118/2011, come integrato dal D.lgs. 126/2014 che prevede che la Giunta Regionale, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni al documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;

VISTO l'art. 42, comma 8 del D.lgs. n. 118/2011, come integrato dal D.lgs. 126/2014, relativo all'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione;

VISTA la Legge regionale del 28.12.2018 n. 68 di approvazione del "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2019 e bilancio pluriennale 2019-2021";

VISTA la D.G.R. n. 95 del 22.01.2019 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2019-2021;

VISTI gli stati di previsione delle entrate e delle spese del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2019 e successivi;

VISTA la D.G.R. n. 161 del 31.01.2019 avente ad oggetto: "Concorso delle regioni a statuto ordinario alla realizzazione degli obiettivi di finanza pubblica per l'anno 2019. Articolo 1, comma 463 e seguenti, della legge 11 dicembre 2016 n. 232 (Bilancio di Previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019). Pareggio di Bilancio. Primo provvedimento", di autorizzazione agli spazi finanziari ai fini del pareggio di bilancio;

VISTA la D.G.R. n. 770 del 24.04.2019 di approvazione dell'Avanzo presunto di Amministrazione;

CONSIDERATO CHE

- Il CIPE, con Delibera n. 54 del 1° dicembre 2016, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014- 2020 adottato, ai sensi della legge 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Il CIPE, con Delibera n. 98 del 22 dicembre 2017, pubblicata nella GU n.132 del 9 giugno 2018, ha adottato un Addendum al Piano Operativo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti approvato con la citata Delibera CIPE n. 54/2016 con l'obiettivo di rafforzare la strategia di quest'ultimo in materia di infrastrutture per il trasporto e logistica;
- la struttura complessiva del citato Addendum ripropone l'articolazione in sei Assi tematici e relative linee d'azione del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 (A. Interventi stradali; B. Interventi nel settore ferroviario; C. Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D. Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E. Altri interventi; F. Rinnovo materiale del Trasporto Pubblico Locale — Piano Sicurezza ferroviaria) e all'interno di ciascuna linea di azione declina gli interventi, individuati a valle di un percorso di confronto e condivisione con le Regioni e con i Concessionari delle reti di infrastrutture stradali e ferroviarie.

- Il Piano Operativo Infrastrutture in argomento ha assegnato alla Regione Puglia, per la finalità di cui al punto precedente, nell'Asse C *"Interventi per il trasporto urbano e metropolitano"*, 38,61 milioni per la linea d'azione *"Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari"*, nei quali sono compresi € 7.000.000,00 destinati al finanziamento dell'intervento nel Comune di Bitonto per la *"Soppressione del P.L. al km 16+524 e realizzazione di pista ciclabile tra la stazione di Bitonto Centrale e Fermata SS. Medici delle Ferrovie del Nord Barese"*;
- nel corso di varie interlocuzioni fra il Comune di Bitonto, la Regione e Ferrotramviaria, sono state vagliate numerose ipotesi alternative per la soppressione del passaggio a livello al km 16+513,86, al fine di ricercare la soluzione più idonea dal punto di vista trasportistico, per la sicurezza ferroviaria, e dal punto di vista urbanistico, per garantire l'accessibilità fra parti di città;
- anche a causa dell'intervenuto finanziamento di € 2.000.000,00 (comprensivo di € 500.000,00 a valere sul bilancio del Comune di Bitonto), concesso con provvedimento del Dirigente della Sezione Lavori Pubblici della Regione Puglia n. 554 del 06/11/2018, per la realizzazione dell'ampliamento della nuova rete fognaria pluviale a servizio delle aree adiacenti al passaggio a livello di via S. Spirito, il Comune di Bitonto, d'intesa con la Regione Puglia e Ferrotramviaria S.p.A, ha ritenuto che la scelta migliore per risolvere le criticità legate alla soppressione del P.L. al km 16+524 fosse la realizzazione di un sottopasso ferroviario;
- con Delibera n. 72 del 31/03/2019, la Giunta comunale di Bitonto ha stabilito, tra l'altro, di esprimere preliminare condivisione sulla proposta di realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito - progressiva ferroviaria km 16+513,86 - come indicato nella bozza di proposta progettuale avanzata da Ferrotramviaria S.p.A. con nota n. 1871/19/P del 19/2/2019;
- con Delibera n. 113 del 05/06/2019, la Giunta comunale di Bitonto ha inteso condividere ed approvare la proposta di realizzazione dell'intervento *"Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito - progressiva ferroviaria km 16+513,86"* come indicato negli elaborati progettuali trasmessi da Ferrotramviaria S.p.A. con nota prot. n. 04774/19/P del 26/04/2019, e successivamente integrati, modificati e trasmessi con nota prot. n. 5824/19/P del 24/05/2019, con un importo complessivo previsto, pari ad € 10.000.000,00;

AI CONTEMPO CONSIDERATO CHE

- Il Comune di Mola di Bari con nota prot. n. 17969 del 12/07/2018 ha fatto presente che:
 - Con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 15 del 06/06/2011 e successive Deliberazioni di Consiglio Comunale n. 35 del 14/09/2012 e n. 13 del 22/04/2013, sono stati approvati il progetto preliminare e il progetto definitivo per la soppressione del passaggio a livello al Km 667+976 (via Matteotti), mediante la realizzazione di un cavalcavia al km 667+374 (prolung. Via Paolo VI) e sottopasso pedonale di via Matteotti;
 - RFI S.p.A. ha provveduto a realizzare il cavalcavia al km 667+374 (prolung. Via Paolo VI) ed a trasmettere al Comune di Mola di Bari il progetto esecutivo del sottopasso pedonale di via Matteotti;
 - Il Comune di Mola di Bari, negli ultimi esercizi finanziari, non è stato in grado di garantire la copertura finanziaria dell'opera a causa del necessario rispetto degli equilibri di bilancio;
 - *"la realizzazione del sottopasso pedonale di via Matteotti è ritenuta un'opera indispensabile per ricucire il collegamento di una parte periferica ormai emarginata con il centro del paese"*;
- Il Comune di Mola di Bari, da ultimo, con nota prot. n. 11367 del 09/05/2019 ha trasmesso la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 19 del 17/04/2019, con cui si attesta unanimemente l'estrema necessità della realizzazione dell'opera *"Sottopasso pedonale di via Matteotti"*, allegandone il progetto esecutivo e chiedendo il finanziamento dell'intervento per un importo complessivo previsto pari ad € 1.754.700,00;

RITENUTO necessario procedere a garantire il cofinanziamento della somma di € 3.000.000,00 per la realizzazione dell'intervento *"Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del"*

passaggio a livello su via S. Spirito - progressiva ferroviaria km 16+513,86", ed il finanziamento di € 1.754.700,00 per la realizzazione dell'intervento "Sottopasso pedonale di via Matteotti";

VISTO l'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011, come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126, il quale prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizzi le variazioni del documento tecnico di accompagnamento;

Con la presente Deliberazione:

- SI PROPONE di applicare l'Avanzo di Amministrazione Vincolato, ai sensi dell'art. 42, comma 8, del D.Lgs. n. 118/2011, come integrato dal D.lgs. n. 126/2014, formatosi impegnate negli esercizi precedenti sul capitolo di spesa 1081043, per un importo di € 4.754.700,00, con la conseguente variazione, in termini di competenza e cassa, al bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale ai sensi dell'art. 51 comma 2 D.Lgs. n. 118/2011, come riportato nella sezione "copertura finanziaria";
- SI ATTESTA che la variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti, garantendo il pareggio di Bilancio di cui alla Legge Nazionale n. 145/2018 ed il rispetto delle disposizioni di cui ai commi da 819 a 843.

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del D. Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento comporta l'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione presunto al 31/12/2018, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di € 4.754.700,00, derivante dall'economie vincolate formatesi negli esercizi precedenti sul capitolo di spesa 1081043;

L'Avanzo applicato è destinato alla variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2019 e pluriennale-2019-2021, approvato con L.R. n. 68/2018, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale approvato con D.G.R. n. 95/2019, previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa collegato al capitolo di Entrata 2053405, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 come integrato dal D. Lgs. n.126/2014.

1. l'istituzione del seguente nuovo capitolo di spesa correlato al Capitolo 2053405 avente la seguente denominazione e classificazione:

CAPITOLO	DENOMINAZIONE	MISSIONE	PROGRAMMA	TITOLO	MACRO AGGREGATO	LIVELLO III	LIVELLO IV
C.N.I.	Spese per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane	10	1	2	03	03	03

Centro di Responsabilità Amministrativa:

- 65 Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio
- 04 Sezione Infrastrutture per la Mobilità

2. la variazione al Bilancio finanziario gestionale per l'esercizio 2019 come di seguito indicato:

CRA	CAPITOLO	DECLARATORIA	Missione Programma	Codifica piano dei conti	VARIAZIONE	
					Esercizio Finanziario 2019	
					Competenza €	Cassa €
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE					+ 4.754.700,00	

65.04	C.N.I.	Spese per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane	10.1	02.03.03.03	+ 4.754.700,00	+ 4.754.700,00
66.03	1110020	FONDO DI RISERVA PER SOPPERIRE A DEFICIENZE DI CASSA (ART.51, L.R. N. 28/2001).	20.1.1	1.10.01.01		- 4.754.700,00

La spesa di cui al presente provvedimento pari a € 4.754.700,00 sarà perfezionata nel 2019 mediante impegno da assumersi con successivo atto del Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità. L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica, garantendo il pareggio di bilancio in aderenza alle disposizioni di cui alla L. n.145/2018, commi 819 a 843.

La copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento è autorizzata in termini di spazi finanziari; lo spazio finanziario autorizzato sarà detratto da quelli complessivamente disponibili.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, che rientra nelle competenze della G.R. a norma dell'art. 4 comma 4 lettera d) della L.R. n. 7/97, quale atto di programmazione, nonché sub 1), in quanto prevede procedure disciplinate dalla L.R. n. 28/01.

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti Avv. Giovanni Giannini;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, e dal Dirigente della Sezione Lavori Pubblici che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di fare propria la relazione dell'Assessore ai Trasporti Avv. Giovanni Giannini, che qui s'intende integralmente riportata;
2. di applicare l'Avanzo di Amministrazione Vincolato, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.lgs. n.118/2011, come integrato dal D.lgs. n. 126/2014;
3. di apportare le variazioni, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale approvato con D.G.R. N. 95/2019, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.lgs. n. 118/2011 come integrato dal D.lgs. n. 126/2014, così come specificato nella sezione "Copertura finanziaria" del presente atto;
4. di approvare l'allegato E/1, relativo alla variazione di bilancio, parte integrante del presente atto;
5. di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria ad apportare le seguenti variazioni al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2019 approvato con L.R. n. 68 del 28.12.2018 e al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale;
6. di incaricare, dopo l'approvazione della presente deliberazione, la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere alla Tesoreria Regionale il prospetto E/1 di cui all'art.10 comma 4 del D.Lgsn.118/2011;
7. di autorizzare la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento in termini di spazi finanziari, assicurando il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e garantendo il pareggio di bilancio in aderenza alle disposizioni di cui alla L. n.145/2018, commi 819 a 843; lo spazio finanziario autorizzato sarà detratto da quelli complessivamente disponibili;
8. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione competente di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali;

9. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
SILVIA PIEMONTE

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
MICHELE EMILIANO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: / / n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2019/00000

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2019	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2019
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	20 Fondi e Accantonamenti				
Programma	1 Fondi di riserva				
Titolo	1 Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			4.754.700,00
Totale Programma	1 Fondi di riserva	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			4.754.700,00
TOTALE MISSIONE	20 Fondi e Accantonamenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			4.754.700,00
MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	1 Trasporto ferroviario				
Titolo	2 Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	4.754.700,00 4.754.700,00		
Totale Programma	1 Trasporto ferroviario	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	4.754.700,00 4.754.700,00		
TOTALE MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	4.754.700,00 4.754.700,00		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	4.754.700,00 4.754.700,00	4.754.700,00	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	4.754.700,00 4.754.700,00	4.754.700,00	

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2019	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2019
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO	0 Applicazione Avanzo vincolato				
Tipologia	0 Applicazione Avanzo vincolato	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	4.754.700,00	
TOTALE TITOLO	0 Applicazione Avanzo vincolato	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	4.754.700,00	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	4.754.700,00	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	4.754.700,00	

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa